

I N F O R M A C J A

DOTYCZĄCA

BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. *Nazwa i adres obiektu budowlanego:*

Przebudowa pętli autobusowej przy ul. Cieplickiej w Sobieszowie

2. *Nazwa Inwestora , adres:*

Miasto Jelenia Góra , 58-500 Jelenia Góra, Plac Ratuszowy 58

3. *Imię i nazwisko głównego projektanta inwestycji , adres*

mgr inż. Magdalena Poliborska

ul. Dobrowolskiego 1

58-500 Jelenia Góra

A. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW

Przebudowa pętli

- Roboty przygotowawcze
- Roboty nawierzchniowe
- Roboty elektryczne
- Roboty gazowe
- Roboty telekomunikacyjne

Przewiduje się wykonanie następujących robót budowlanych:

- roboty przygotowawcze w tym rozbiórka istniejącej nawierzchni pod pas zieleni oraz części krawężników i obrzeży
- wycinka 5 szt. drzew kolidujących z przebudową
- budowa wjazdu na przystanek - nowego odcinka nawierzchni i chodnika
- budowę krawędzi ul. Cieplickiej z opaską bezpieczeństwa i pasem zieleni
- budowę oświetlenia drogowego
- zabezpieczenia kanalizacji telefonicznej rurami osłonowymi pod wjazdem na przystanek z budową nowej studni kanalizacji telefonicznej
- zabezpieczenie istniejącego gazociągu dn125 rurami osłonowymi
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego

Kolejność robót:

- przyjęcie placu budowy od inwestora
- oznakowanie i zabezpieczenie placu budowy
- zapewnienie obsługi geodezyjnej przez cały czas trwania robót
- wykonanie oświetlenia drogowego
- zabezpieczenie kanalizacji telefonicznej
- zabezpieczenie gazociągu
- wykonanie robót nawierzchniowych
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego drogi
- wykonanie pomiarów powykonawczych oraz inwentaryzacji geodezyjnej
- przekazanie inwestorowi zrealizowanego zadania inwestycyjnego

B. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Obiektem budowlanym jest przebudowywania pętla autobusowa wraz z usunięciem wszystkich kolizji oraz wybudowaniem elementów wyposażenia drogi takich jak oznakowanie i oświetlenie.

C. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU , KTÓRE MOGĄ STWORZYĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi: pracowników firmy prowadzącej roboty budowlane jak i osób postronnych – użytkowników drogi mogą stworzyć takie elementy jak

- niezgodne z przepisami elementy oznakowania miejsca robót
- źle zabezpieczone wykopy
- czynne sieci podziemne i nadziemne

D. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA ORAZ MIEJSCA I CZAS ICH WYSTĄPIENIA

W trakcie wykonywania robót budowlanych związanych z budową nawierzchni jezdni mogą powstać następujące zagrożenia:

- Zagrożenia z powodu wykonawstwa robót w sąsiedztwie istniejącego ruchu pojazdów i pieszych, zagrożenie będzie występowało przez cały okres robót budowlanych.
- Zagrożenia związane z przemieszczaniem się sprzętu budowlanego (koparki, spycharki, wywrotki itp.)
- Zagrożenie związane z robotami wykonywanymi w sąsiedztwie przewodów napowietrznych i podziemnych elektroenergetycznych.

Szczegółowy zakres i formę planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowie. (Dz. u. nr 120, poz. 1126).

Plan BIOZ powinien być sporządzony na kopii projektu zagospodarowania terenu .

Wskazać w nim należy:

- rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportu na potrzeby budowy
- rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych,
- strefy magazynowania materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych,
- lokalizację pomieszczeń sanitarno-higienicznych.

W części opisowej bioz należy:

- określić zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego
- wskazać elementy zagospodarowania działki , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi,

E. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.

Instruktaż należy prowadzić codziennie przed rozpoczęciem robót, w miejscu ich wykonywania ze wskazaniem czynności szczególnie niebezpiecznych, miejsc ich występowania oraz konieczności stosowania kamizelek ostrzegawczych ze względu na ruch drogowy.

Powinien on zawierać szczegółowe wymagania w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przy poszczególnych czynnościach oraz wskazywać dostępne środki ochrony indywidualnej.

F. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT

Wszelkie roboty budowlane należy przeprowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej, na podstawie zatwierdzonej dokumentacji technicznej.

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonawstwa i nadzoru prac” oraz z przepisami BHP.

W czasie wykonywania prac należy zapewnić dozór kierownictwa oraz przedstawicieli właścicieli sieci technicznych krzyżowanych przez linię.

Pracownicy powinni posiadać odzież ochronną, obuwie ochronne oraz kaski ochronne. Powinni mieć oni odpowiednie kwalifikacje.

Niedopuszczalne jest podczas wykonywania robót ziemnych przebywanie osób w zasięgu działania maszyn.

Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest niedopuszczalne w odległości mniejszej niż 0.6m od krawędzi wykopu.

Kierownik budowy lub inna upoważniona osoba winna sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan BIOZ) w oparciu o niniejszą informację oraz rysunki i ewentualne inne szczegółowe wytyczne zawarte w projekcie budowlanym.

Opracowała :

Magdalena Poliborska