

o długości ok. 75 m wraz z dwoma wpustami deszczowymi, przykanalikami oraz dwoma studniami rewizyjnymi o średnicy 1000 mm. Dla odprowadzenia wód opadowych z projektowanego placu manewrowego przewidziano wykonanie przyłącza kanalizacji deszczowej, które zostaną wpięte w istniejący układ kanalizacyjny.

W związku z funkcjonowaniem planowanego przedsięwzięcia ilość odprowadzanych wód opadowych nie zwiększy się.

Analizowane zamierzenie inwestycyjne nie leży w obrębie obszarów takich jak: obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych; obszary wybrzeży; obszary górskie lub leśne; obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych; obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody; obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone; obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne; obszary o znacznej gęstości zaludnienia; obszary przylegające do jezior, a realizacja inwestycji nie spowoduje zagrożenia dla ww. obszarów.

Planowana inwestycja znajduje się na terenie uzdrowiska i zlokalizowana jest w strefie „C” ochrony uzdrowskiej, jednak charakter inwestycji oraz zakres planowanych prac nie spowoduje zagrożeń dla tego obszaru.

Ze względu na lokalne oddziaływanie inwestycji, jej realizacja nie będzie wiązała się z transgranicznym oddziaływaniem na środowisko.

Na podstawie analizy zgromadzonego w powyższej sprawie materiału organ stwierdził, że planowana inwestycja objęta wnioskiem nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, ani do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w przywoływanym na wstępie rozporządzeniu. Brak jest więc podstaw prawnych do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, gdyż decyzja taka nie może dotyczyć inwestycji nie uznanych przez ustawodawcę za przedsięwzięcia mogące znacząco oddziaływać na środowisko.

Orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Jeleniej Górze, za pośrednictwem Prezydenta Miasta Jeleniej Góry, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Niniejsza decyzja jest ostateczna

Dnia 5 września 2016 r.

Podpis Gajdamowicz



z up. PREZ. MIASTA

[Signature]
Kierownik Kancelarii Ochrony
Środowiska i Rolnictwa

Otrzymują:

1. Inwestor za pośrednictwem pełnomocnika: Pan Maciej Kaczor MK Projekt Maciej Kaczor, ul. Andrzeja Struga 14/1, 58-560 Jelenia Góra
2. Pozostałe Strony przez obwieszczenie zgodnie z art. 49 kpa
- ③ aa

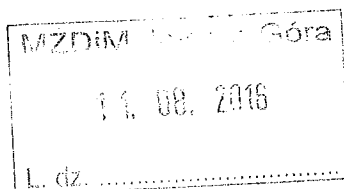
Do wiadomości:

Miejski Zarząd Dróg i Mostów, ul. Ptasia 2a, 58-500 Jelenia Góra.

Niniejsza decyzja jest zwolniona od opłaty skarbowej na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2015 r. poz. 783, z późn. zm.) – załącznik do ustawy cz. I pkt 53 kol. 4 pkt 1.

Agnieszka Gajdamowicz

Gajdamowicz
Inspektor



MK PROJEKT
Maciej Kaczor
ul. Struga 14/1, tel. 74 606 42 69 22
58-560 JELEŃ GÓRA
NIP 64-231-09-73

OTRZYMANY
11/09/2016

GK-O.6220.38.2016

DECYZJA NR 31/16

Na podstawie art. 105 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2016 r. poz. 23, z późn. zm.), art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353, z późn. zm.) oraz rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71), po rozpatrzeniu wniosku Miasta Jelenia Góra z dnia 15 lipca 2016 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w imieniu i na rzecz którego działa pełnomocnik Pan Maciej Kaczor

orzeka się

umorzyć w całości postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji pn.: Przebudowa węzła przesiadkowego przy ul. Cieplickiej – Osiedle Orle w Jeleniej Górze w ramach programu ograniczenia niskiej emisji transportowej w mieście Jelenia Góra.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 15 lipca 2016 r. Pan Maciej Kaczor (prowadzący działalność gospodarczą pod firmą MK Projekt Maciej Kaczor), działający w imieniu i na rzecz inwestora, tj. Miasta Jelenia Góra, zwrócił się do Prezydenta Miasta Jeleniej Góry o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji polegającej na przebudowie węzła przesiadkowego przy ul. Cieplickiej – Osiedle Orle w Jeleniej Górze. Inwestycja realizowana będzie na działkach nr 2/3, 2/5, 2/10, 12/1 AM 1 obręb Cieplice IV (0004) i będzie współfinansowana ze środków Unii Europejskiej.

Z uwagi na braki formalne wniosku, Prezydent Miasta Jeleniej Góry pismem z dnia 21 lipca 2016 r., znak GK-O.6220.3682016 wezwał pełnomocnika inwestora do jego uzupełnienia. Uzupełnienie przedłożono w dniu 2 sierpnia 2016 r.

Planowane zadanie inwestycyjne obejmować będzie przebudowę istniejącego w tej lokalizacji węzła przesiadkowego na powierzchni około 0,1 ha. Obecnie funkcjonująca pętla autobusowa miejskiej komunikacji zbiorowej zostanie powiększona, nawierzchnia istniejącego placu zostanie naprawiona. Uzyskana większa powierzchnia pozwoli na lepsze zagospodarowanie terenu i poprawę jego funkcjonalności.

Zgodnie z przepisem art. 71 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71). Z przepisu tego wynika, iż postępowanie w sprawie oceny oddziaływania na środowisko dotyczy ściśle oznaczonych przedsięwzięć, mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Kwalifikowanie danego przedsięwzięcia do kategorii przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko odbywa się na podstawie ww. rozporządzenia.

Określone we wniosku przedsięwzięcie nie zostało wymienione ww. rozporządzeniu i w związku z tym nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

W ramach planowanej inwestycji wykonane będą:

- 1) jezdnia manewrowa, miejsca postojowe, peron przesiadkowy wraz z wiatą oraz chodniki;
- 2) oświetlenie uliczne;
- 3) przebudowa i budowa sieci kanalizacji deszczowej;
- 4) zabezpieczenie sieci podziemnej infrastruktury technicznej.

Jak wynika z przedłożonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia powierzchnia projektowanych nawierzchni wynosić będzie łącznie 1106 m², powierzchnia placu 770 m², chodników 166 m² i 170 m² zorganizowanej zieleni. W ramach inwestycji wykonana zostanie przebudowa kanalizacji deszczowej, a także sieci elektrycznej w celu budowy oświetlenia ulicznego. Poszerzony zostanie plac manewrowy i zbudowany chodnik dla pieszych.

W ramach inwestycji do odwodnienia pasa drogowego wykonana zostanie kanalizacja deszczowa