



Jelenia Góra, dnia 14.07.2016 r.
MZDiM/D-6/4624/2016

MK PROJEKT
Maciej Kaczor
ul. Struga 14/1
58-560 Jelenia Góra

Dotyczy: warunków przyłączenia dla projektowanego oświetlenia węzła przesiadkowego przy ul. Cieplickiej w Jeleniej Górze.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 11.07.2016 r. w sprawie warunków przyłączenia dla projektowanego oświetlenia węzła przesiadkowego przy ul. Cieplickiej, Miejski Zarząd Dróg i Mostów informuje, że projektowane oświetlenie węzła przesiadkowego oraz wiaty przystankowej należy zasilić z ostatniej latarni przy ul. Wita Stwosza od strony ul. Cieplickiej.

Przy projektowaniu oświetlenia należy przewidzieć:

1. słupy oświetleniowe aluminiowe o przekroju okrągłym, w kolorze naturalnym zabezpieczone elastomerem do wysokości 1m ponad terenem, montowane na fundamencie prefabrykowanym.
2. oprawy oświetleniowe typu LED. Wszystkie oprawy winny być wyposażone być w sterowniki lokalne, charakteryzujące się poniższymi parametrami:
 - działać w sieci bezprzewodowej zgodnie ze standardem ZigBee (IEEE 802.15.4),
 - posiadać wbudowany przekaźnik umożliwiający fizyczne wyłączenie zasilania oprawy,
 - możliwość sterowania za pomocą sygnału analogowego (1-10V) lub cyfrowego (DALI). Zmiana sposobu sterowania poprzez zdalną zmianę oprogramowania,
 - posiadać bezpotencjałowe wejście na sygnał z czujnika, który może sterować również innymi oprawami,
 - możliwość pracy jako fotokomórka,
 - dokonywanie pomiaru prądu, napięcia, mocy, współczynnika mocy, temperatury, czasu pracy źródła światła,
 - możliwość wymiany anteny w przypadku jej uszkodzenia,
 - możliwość instalacji w odległości 100m od innego sterownika.
3. linie kablowe typu YAKXS 5-żyłowe, układane w rurach osłonowych na całej długości.
4. W celu właściwego doboru opraw należy przeprowadzić obliczenia fotometryczne przy konsultacji z producentem opraw oraz MZDiM.

DYREKTOR

mgr inż. Czesław Wandzel

Otrzymują:

1. Adresat
2. MZDiM a/a

Sprawę prowadzi:

Paweł Rzeczycki, tel. 75 6420035



Jelenia Góra, dnia 12.07.2016 r.

MZDiM/D-2/4625/16

DECYZJA Nr 164/WD-D/2016

Na podstawie art. 29 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2015 r. poz. 460), §78 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r. poz. 124), art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 23, z późn. zm.) oraz upoważnienia nr 1266.VI.2013 z dnia 01.10.2013 r. Prezydenta Miasta Jeleniej Góry udzielonego Panu Czesławowi Wandzłowi – Dyrektorowi Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów w Jeleniej Górze do wydawania decyzji administracyjnych, przewidzianych ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,

po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez:

Miasto Jelenia Góra
Plac Ratuszowy 58
58-500 Jelenia Góra

działające przez pełnomocnika:
Maciej Kaczor
MK PROJEKT
ul. Struga 14/1
58-560 Jelenia Góra

ZEZWALAM

na przebudowę dwóch zjazdów publicznych

z działek drogowych nr:

- 12/1 (AM-1 obręb 0004) stanowiącej drogę powiatową nr 2655D ul. Cieplicką
- 2/5 (AM-1 obręb 0004) stanowiącej drogę gminną ul. Wita Stwosza

na działkę nr 2/3 (AM-1 obręb 0004) stanowiącą teren węzła przesiadkowego przy ul. Cieplickiej w Jeleniej Górze na następujących warunkach:

1. Zjazdy publiczne należy wykonać kosztem i staraniem inwestora.
2. Przed rozpoczęciem prac budowlanych inwestor zobowiązany jest do:
 - a) uzgodnienia z Miejskim Zarządem Dróg i Mostów w Jeleniej Górze projektu budowlanego zjazdów,
 - b) uzyskania przed rozpoczęciem prac budowlanych pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych zgodnie z art. 28 ustawy Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz.290/,
 - c) uzyskania zezwolenia od zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym.
3. Parametry zjazdów powinny odpowiadać wymaganiom ujętym w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. z 2016 r. poz. 124/.
Zjazd publiczny powinien mieć:
 - a) szerokość nie mniejszą niż 5,0 m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,5 m i nie większą niż szerokość jezdni na drodze,
 - b) nawierzchnię twardą w granicach pasa drogowego,
 - c) przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5 m,
 - d) pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania,
 - e) na długości nie mniejszej niż 7,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne zjazdu nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku - nie większe niż 12%,

Miejski Zarząd Dróg i Mostów
ul. Ptasia 2a, 58-500 Jelenia Góra
tel.: +48 75 64 20 033
fax: +48 75 64 20 034
e-mail: sekretariat.mzdim@jeleniagora.pl

