



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



DOLNY
ŚLĄSK

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego 2014 – 2020

TOM III – Opis przedmiotu zamówienia

Nr referencyjny nadany sprawie przez Zamawiającego:

RZ.271.29.2019

„Budowa ciągów pieszo-rowerowych łączących ul. Ogińskiego z ul. Wiejską (do kładki dla pieszych nad rzeką Bóbr) w Jeleniej Górze – Etap I”
w ramach zadania: „Budowa drogi rowerowej od ul. Ogińskiego do ul. Powstańców Śląskich”

*Projekt nr RPDS.03.04.03-02-0001/17
Oś Priorytetowa nr 3 „Gospodarka niskoemisyjna”
Działanie nr 3.4 „Wdrażanie strategii niskoemisyjnych
Poddziałanie 3.4.3 Wdrażanie strategii niskoemisyjnych – ZIT AJ
Regionalny Program Operacyjny Województwa Dolnośląskiego 2014-2020*

Ogólny opis przedmiotu zamówienia:

1. Przedmiotem zamówienia jest budowa, w formule „zaprojektuj i wybuduj”, odcinka ciągu pieszo-rowerowego od ulicy Ogińskiego do ul. Wiejskiej (do kładki dla pieszych nad rzeką Bóbr) wraz z oświetleniem drogowym.

Zakres rzeczowy zamówienia obejmuje:

- 1) Wykonanie dokumentacji projektowej budowy odcinka ciągu pieszo – rowerowego od ul. Ogińskiego do ul. Wiejskiej uwzględniający zakres wynikający z PFU oraz uzyskanie opinii i uzgodnień na etapie projektowania;
- 2) Wykonanie robót budowlanych na podstawie dokumentacji projektowej, o której mowa powyżej.

I. Opracowanie dokumentacji projektowej.

1. Zakres zamówienia obejmuje zaprojektowanie odcinka ciągu pieszo – rowerowego od ul. Ogińskiego do ul. Wiejskiej (do kładki dla pieszych nad rzeką Bóbr) wraz z oświetleniem drogowym, na podstawie Programu Funkcjonalno–Użytkowego, zwanego dalej PFU. Planowana inwestycja zlokalizowana jest w obszarze objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego - Uchwała nr XXIII/209/97 z dnia 25 marca 1997 r., Uchwała nr 181/XIV99 z dnia 12 października 1999 r. i Uchwała nr 118/XII/2003 z dnia 16 września 2003 r. Rady Miejskiej Jeleniej Góry w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla dzielnicy Zabobrze oraz ul. Powstańców Śląskich, Słowiańska, Ziemowita, Worcella i Waryńskiego w Jeleniej Górze.
Opracowanie dokumentacji projektowej zostanie zakończone uzyskaniem decyzji pozwolenia na budowę.
2. W ramach zamówienia należy opracować wielobranżową dokumentację projektową budowy przedmiotowego odcinka pieszo - rowerowego od ulicy Ogińskiego do ul. Wiejskiej uwzględniającą:
 - a) budowę odcinka ciągu pieszo-rowerowej o długości całkowitej około 0,6 km i szerokości 2,50 m/3,0 m. Ciąg pieszo - rowerowy powinien posiadać nawierzchnię bitumiczną. Lokalizację odcinka od ul. Ogińskiego do ul. Wiejskiej przedstawiono w programie funkcjonalno–użytkowym, który stanowi załącznik nr 1;
 - b) budowę oświetlenia drogowego typu LED na całej długości ciągu pieszo-rowerowego;
 - c) projekt docelowej organizacji ruchu uwzględniający urządzenia zabezpieczające (np. bariery, wygrodzienia) wraz z zatwierdzeniem.
3. **Dokumentacja projektowa musi zawierać:**
 - 1) **Projekt budowlany i projekty wykonawcze** – opracowane na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz.1129.);

Tom III SIWZ - „Budowa ciągów pieszo-rowerowych łączących ul. Ogińskiego z ul. Wiejską (do kładki dla pieszych nad rzeką Bóbr) w Jeleniej Górze – Etap I” (zamówienie w formule „zaprojektuj i wybuduj”) w ramach zadania: „Budowa drogi rowerowej od ul. Ogińskiego do ul. Powstańców Śląskich”.

- 2) **Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych** – opracowane na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz.U. z 2013 r., poz.1129.);
- 3) **Projekt organizacji ruchu** – zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 r., poz. 784).

4. Informacje dodatkowe:

- 1) Mając na uwadze zapisy art. 29 ustawy Prawo Zamówień Publicznych (t.j. Dz.U. z 2019 r., poz.1843), dokumentacja projektowa, Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych nie mogą przywoływać nazw własnych, producenta i zawierać innych zapisów utrudniających uczciwą konkurencję.
- 2) Wykonawca zobowiązany jest uzyskać opinie, uzgodnienia i decyzje niezbędne do realizacji zadania łącznie z decyzją pozwolenia na budowę.
- 3) Wszelkie koszty związane z: uzyskaniem materiałów wyjściowych do projektowania (np. mapa do celów projektowych), uzyskaniem uzgodnień, opinii, decyzji (np. opłaty skarbowe) ponosi Wykonawca.
- 4) Dokumentacja projektowa stanowiąca przedmiot zamówienia w tym projekt organizacji ruchu ma zostać wykonana w 4 egzemplarzach. Do kompletu dokumentacji należy dołączyć płytę CD zawierającą opisy techniczne, opis przedmiotu zamówienia i specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych w sformatowanym pliku tekstowym (nazwa_pliku.doc), wszystkie pliki graficzne dokumentacji (wykonane programem pozwalającym zapisać pliki graficzne z rozszerzeniem nazwa_pliku.dwg). Ponadto wszystkie pliki należy zapisać w pdf.
- 5) Założenia projektowe w fazie opracowania należy na bieżąco konsultować z Miejskim Zarządem Dróg i Mostów w Jeleniej Górze z siedzibą przy ul. Ptasiej 2a.
- 6) Wykonawca zobowiązany będzie do przeprowadzenia co najmniej trzech (3) spotkań w celu określenia przyjętych rozwiązań projektowych.
- 7) Dokumentacja projektowa opracowana w wyniku niniejszego zamówienia podlega uzgodnieniu zgodnie z Zarządzeniem Prezydenta Miasta Jelenia Góra nr 0050.2077.2014.VII z dnia 16 grudnia 2014 r. w sprawie koordynacji projektowanych sieci uzbrojenia terenu na obszarze miasta Jelenia Góra.
- 8) Przedmiot zamówienia należy wykonać w oparciu o PFU, jednakże wszelkie niezgodności parametrów technicznych z warunkami technicznymi wynikających z Rozporządzenia ws. warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie należy doprowadzić do stanu zgodnego z ww. Rozporządzeniem, z tym że od km 0 + 000,00 do km 0 + 340,00 należy wykonać ciąg pieszo - rowerowy zgodnie z aktualnym rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych jako ciąg pieszo – rowerowy o szerokości 3 m, od km 0 + 340,00 do km 0 + 375,00 należy wykonać jako ciąg rowerowy o szerokości 2,5 m, łącznik pomiędzy ul. Wiejską a ul. Ogińskiego należy wykonać jako ciąg pieszo – rowerowy o szerokości 3 m. Należy dostosować organizację ruchu do powyższych zmian.
- 9) Koszt nadzoru archeologicznego (o ile wystąpi), o którym mowa w PFU na stronie 7 i 10 będzie do poniesienia po stronie Zamawiającego.

UWAGA: Miasto Jelenia Góra pobiera opłaty za uzgodnienia, opłaty te należy uwzględnić w cenie oferty.

II. Roboty budowlane:

1. Zakres zamówienia obejmuje budowę odcinka ciągu pieszo-rowerowego od ulicy Ogińskiego do ul. Wiejskiej (do kładki dla pieszych nad rzeką Bóbr) wraz z oświetleniem drogowym na podstawie dokumentacji projektowej, o której mowa w pkt I.:

Długość ciągu pieszo - rowerowego	~ 0,60 km
Szerokość	2,5 m i 3,0 m

2. Zakres rzeczowy zadania obejmuje:

- 1) roboty przygotowawcze i rozbiórkowe, wycinka zieleni(zakrzewień) kolidującej z inwestycją,
- 2) zabezpieczenie kolizji sieciowych,
- 3) budowę odcinka ciągu pieszo-rowerowej,
- 4) wykonanie zjazdów na posesje i drogi wewnętrzne,
- 5) budowę oświetlenia ulicznego typu LED,
- 6) wykonanie odwodnienia odcinka ul. Wiejskiej,
- 7) regulację pionową elementów uzbrojenia podziemnego,

Tom III SIWZ - „Budowa ciągów pieszo-rowerowych łączących ul. Ogińskiego z ul. Wiejską (do kładki dla pieszych nad rzeką Bóbr) w Jeleniej Górze – Etap I” (zamówienie w formule „zaprojektuj i wybuduj”) w ramach zadania: „Budowa drogi rowerowej od ul. Ogińskiego do ul. Powstańców Śląskich”.

- 8) instalację urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego – wygradzenia, poręcze wg potrzeb bezpieczeństwa ruchu,
- 9) wykonanie docelowej organizacji ruchu,
- 10) roboty wykończeniowe i porządkowe.

Przedmiot zamówienia szczegółowo opisany został w programie funkcjonalno-użytkowym, który stanowi załącznik nr 1 do niniejszego zamówienia.

III. Informacje dodatkowe:

1. Wykonawca zobowiązany jest wykonać pełen zakres robót, który konieczny jest z punktu widzenia: dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, przepisów prawa, wiedzy technicznej i sztuki budowlanej – dla uzyskania końcowego efektu określonego przez przedmiot niniejszego zamówienia.

W przypadku braku wymienienia powyżej jakiejś czynności, która jest konieczna do prawidłowego wykonania zadania, podstawą do odbioru będą stosowane przepisy oraz obowiązująca technologia robót w danym systemie.

Elementy wymienione w pkt. II ppkt 2 stanowią orientacyjne zestawienie robót budowlanych niezbędnych do wykonania.

2. Przekazanie terenu budowy nastąpi w terminie 7 dni po otrzymaniu decyzji pozwolenia na budowę.
3. Strony ustalają, że obowiązującą formą wynagrodzenia jest wynagrodzenie ryczałtowe ustalone na podstawie programu funkcjonalno-użytkowego, Wytyczne wykonania i odbioru prac projektowych, Wytyczne wykonania i odbioru robót budowlanych oraz SIWZ, w tym niniejszy Opis przedmiotu zamówienia.

4. Wynagrodzenie ryczałtowe powinno uwzględniać wszystkie koszty związane z realizacją zamówienia, w szczególności obejmuje koszt:

- 1) opracowania dokumentacji projektowej w oparciu o PFU, z uwzględnieniem co najmniej trzech (3) spotkań projektanta/-ów z przedstawicielami Zamawiającego w celu przedstawienia postępu prac projektowych, aż do dnia złożenia wniosku o wydanie decyzji pozwolenia na budowę;
 - 2) czynności związanych z robotami przygotowawczymi, które Wykonawca musi wykonać własnym staraniem;
 - 3) urządzenia terenu budowy;
 - 4) wykonania zaprojektowanych robót budowlanych;
 - 5) opracowania, zatwierdzenia i wprowadzenia projektu organizacji ruchu na czas trwania robót;
 - 6) uporządkowania terenu po wykonaniu robót;
 - 7) sporządzenia 2 egzemplarzy kompletnej dokumentacji odbiorowej na którą składa się dokumentacja powykonawcza w tym protokół odbioru, inwentaryzacja geodezyjna, certyfikaty, atesty dotyczące wbudowanych materiałów oraz zamontowanych urządzeń i wyrobów, wyniki prób i badań, dokumenty poświadczające sposób zagospodarowania odpadów oraz inne nie wymienione dokumenty istotne dla prawidłowego procesu zakończenia budowy oraz użytkowania przedmiotu zamówienia;
 - 8) właściwego gospodarowania odpadami zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 701 z późn. zm.);
- oraz wszelkie inne niewyszczególnione w SIWZ ani w załącznikach koszty, które będą konieczne do poniesienia dla prawidłowego i zgodnego z przepisami prawa wykonania przedmiotu zamówienia.

5. Opis przedmiotu zamówienia opracowano zgodnie z treścią art. 29 ust. 3 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2019 r., poz.1843). Jednakże w przypadku, gdy opis przedmiotu zamówienia lub załączona dokumentacja zawiera przywołania znaków towarowych, patentów, lub pochodzenia urządzeń lub wyrobów należy uznać, iż wskazaniu temu towarzyszą wyrazu „lub równoważny”.

Zamawiający dopuszcza stosowanie rozwiązań równoważnych, których zastosowanie prowadzić będzie do zakładanego efektu.

6. Zgodnie z art. 30 ust. 4 ustawy u.p.z.p ilekroć w opisie przedmiotu zamówienia lub w załączonym

Tom III SIWZ - „Budowa ciągów pieszo-rowerowych łączących ul. Ogińskiego z ul. Wiejską (do kładki dla pieszych nad rzeką Bóbr) w Jeleniej Górze – Etap I” (zamówienie w formule „zaprojektuj i wybuduj”) w ramach zadania: „Budowa drogi rowerowej od ul. Ogińskiego do ul. Powstańców Śląskich”.

PFU przedmiot zamówienia opisany został za pomocą norm, europejskich ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych – Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązań równoważnym opisywanym, a odniesieniu takiemu towarzyszą wyrazu „lub równoważne”.

Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne w opisywanym przez Zamawiającego przedmiocie zamówienia, jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego roboty budowlane spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. W takiej sytuacji Zamawiający wymaga złożenie stosownych dokumentów, potwierdzających spełnienie wymagań.

7. Wykonawca zobowiązany jest w szczególności do:
 - 1) prowadzenia prac w sposób ograniczający niezorganizowaną emisję pyłu do atmosfery;
 - 2) zapewnienia odpowiedniego personelu posiadającego wymagane uprawnienia do kierowania i/lub wykonywania robót budowlanych lub czynności;
 - 3) Wykonania i ustawienia co najmniej czterech tablic o wymiarach nie mniejszych niż 70x40cm, informujących mieszkańców o prowadzonych robotach oraz zawierających w treści tekst: „PRZEPRASZAMY ZA UTRUDNIENIACH W RUCHU” oraz zdemontowania ich po zakończeniu prac.

8. Zamawiający będzie wymagał załączenia do protokołu odbioru robót dokumentów potwierdzających prawidłowe zagospodarowanie, powstałych podczas realizacji inwestycji, odpadów zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 701 z późn. zm).

9. Wymagania dotyczące zatrudnienia osób:
 - 1) Zamawiający wymaga, aby czynności bezpośrednio związane z realizacją robót budowlanych, w szczególności związane z wykonywaniem:
 - a) warstw konstrukcyjnych (podbudowy i nawierzchnie)
 - b) robót przygotowawczych i rozbiórkowych,
 - c) robót ziemnych,
 - d) robót fundamentowych,
 - e) robót instalacyjnych,
 - f) robót wykończeniowych,
 - g) prac związanych z wykonaniem oświetlenia drogowego,
 były wykonywane przez osoby zatrudnione przez Wykonawcę (Podwykonawcę i dalszego podwykonawcę) na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (t.j. Dz.U. z 2019 r., poz. 104 z późn. zm.), o ile nie są wykonywane przez dane osoby osobiście w ramach prowadzonej przez nie działalności gospodarczej na podstawie wpisu do CEIDG. Wymóg ten nie dotyczy osób kierujących budową, wykonujących usługi geodezyjne, usługi transportowe i sprzętowe.
 - 2) Wykonawca zobowiązany jest do złożenia, w terminie 10 dni licząc od daty przekazania terenu budowy, oświadczenia potwierdzającego zatrudnienie na umowę o pracę osób wykonujących ww. czynności, zawierającego w szczególności wykaz osób zatrudnionych na podstawie umowy o pracę przy realizacji niniejszego zamówienia.
 - 3) Zamawiający zastrzega sobie prawo wglądu do stosownie zanonimizowanej dokumentacji potwierdzającej zatrudnienie wykazanych osób (zanonimizowanych np.: umowy o pracę, dowodów odprowadzenia składek ZUS itp.). Wykonawca zobowiązany jest umożliwić Zamawiającemu wgląd do wspomnianej dokumentacji w ciągu 3 dni roboczych od zgłoszenia przez Zamawiającego stosownego wniosku.

10. Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć do akceptacji, **najpóźniej dziesięć (10) dni od daty przekazania terenu budowy** Harmonogram rzeczowo – finansowy oraz Zbiorcze Zestawienie Kosztów wg wzoru poniżej.

Zbiorcze Zestawienie Kosztów:

Lp.	Nazwa elementu/ działu	Wartość PLN netto	Wartość PLN brutto
1	2	3	4
1	Dokumentacja projektowa		
2	Branża drogowa – ciąg pieszo-rowerowy		
3	Oświetlenie drogowe		
Razem:			

Tom III SIWZ - „Budowa ciągów pieszo-rowerowych łączących ul. Ogińskiego z ul. Wiejską (do kładki dla pieszych nad rzeką Bóbr) w Jeleniej Górze – Etap I” (zamówienie w formule „zaprojektuj i wybuduj”) w ramach zadania: „Budowa drogi rowerowej od ul. Ogińskiego do ul. Powstańców Śląskich”.

Załączniki:

- Program funkcjonalno-użytkowy