

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego 2014 – 2020

TOM III – Opis przedmiotu zamówienia

Nr referencyjny nadany sprawie przez Zamawiającego:

RZ.271.31.2019

„Przebudowa ulicy Drzymały i Flisaków w Jeleniej Górze”

Projekt NR RPDS.06.03.03-02-0009/17

Oś Priorytetowa 6 „Infrastruktura Spójności Społecznej”

Działanie 6.3 „Rewitalizacja Zdegradowanych Obszarów”

Poddziałanie 3-6.3.3 „Rewitalizacja Zdegradowanych Obszarów – ZIT AJ”
Regionalny Program Operacyjny Województwa Dolnośląskiego 2014-2020

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest przebudowa ulicy Drzymały na odcinku od ulicy Kilińskiego do skrzyżowania z ulicą Flisaków oraz ulicy Flisaków w Jeleniej Górze wraz z infrastrukturą techniczną.

I. Roboty budowlane:

1. Ulica o następujących parametrach:

a) ul. Drzymały:

Długość odcinka jezdni:	422,00 m (od km 0+000 do 0+422)
Klasa drogi	L – lokalna
Kategoria drogi	Powiatowa
Prędkość projektowa	Vp=40 km/h
Kategoria ruchu	KR 2
Szerokość jezdni	6,00 – 10,50 m
Szerokość chodnika	0,8 – 3,00
Spadek poprzeczny jezdni	Daszkowy 2%

b) ul. Flisaków:

Długość odcinka jezdni:	153,00 m (od km 0+000 do 0+153)
Klasa drogi	L – lokalna
Kategoria drogi	Powiatowa
Prędkość projektowa	Vp=40 km/h
Kategoria ruchu	KR 2
Szerokość jezdni	10,50 m
Szerokość chodnika	1,50 – 2,30 m
Spadek poprzeczny jezdni	Daszkowy 2%

Zakres rzeczowy zadania obejmuje:

- roboty przygotowawcze i rozbiórkowe, wycinka zieleni (zakrzewień) kolidującej z inwestycją,
- zabezpieczenie kolizji sieciowych,
- przebudowę drogi i chodników,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- budowę oświetlenia ulicznego,
- wykonanie docelowej organizacji ruchu,
- roboty wykończeniowe i porządkowe.

2. **Roboty drogowe:**

W ramach zadania przewidziano przebudowę odcinka ulicy Drzymały o długości 422 m oraz ulicę Flisaków o długości 153 m. Wyłączeniu z projektu podlega odcinek ulicy Drzymały od km 0+422 do km 0+583 oraz ulica Świętojańska od km 0+035 do km 0+159.

Zadanie obejmuje wykonane nawierzchni bitumicznej jezdni o przekroju ulicznym, z obustronnym chodnikami przystosowanymi dla ruchu rowerowego, wraz z podbudową

Nawierzchnię zatok autobusowych należy wykonać z kostki brukowej kamiennej 15/17cm pochodzącej z rozbiórki istniejącej nawierzchni jezdni ul. Drzymały pod warunkiem spełnienia wymagań dokumentacji projektowej i STWIORB. Kostkę ułożyć na podbudowie betonowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową. W zatoce autobusowej na długości peronu należy zastosować krawężnik peronowy, wystawiony 18cm ponad nawierzchnię. Materiał kamienny nadający się do ponownego wbudowania (np. krawężniki, kostka brukowa), a nie wykorzystany w ramach realizacji przedmiotowego zamówienia stanowi własność Zamawiającego i powinien zostać odwieziony w miejsce wskazane przez Zamawiającego na odległość do 4 km.

3. **Remont płyty konstrukcji mostu:**

Odcinek ulicy Drzymały w obrębie wiaduktu kolejowego (od ulicy Kilińskiego) ma konstrukcję mostu, pod którym przepływa kanał Młynówka. W ramach przedmiotowego zadania przewiduje się remont płyty konstrukcji mostu, jednakże zakres remontu możliwy będzie do ustalenia po rozebraniu warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni i oczyszczeniu płyty żelbetonowej mostu. Ubytki w istniejącej płycie należy uzupełnić zaprawami PCC, po czym wykonać warstwę gruntującą oraz izolację z papy termozgrzewalnej. Szacowana powierzchnia izolacji 336m². Szacowana powierzchnia napraw zaprawami PCC 200m². Mając na uwadze powyższe wynagrodzenie za rzeczywisty wynikający z Protokołów konieczności wykonany zakres robót zostanie ustalone na podstawie ryczałtowych cen jednostkowych podanych w formularzu oferty.

4. **Kanalizacja deszczowa:**

Roboty sieciowe kanalizacji deszczowej polegają na:

- 1) Wymianie istniejących przyłączy do budynków wraz z zabudową studni rewizyjnych średnicy nie mniejszej niż 400mm z tworzywa.
Istniejące przyłącza kanalizacji deszczowej należy wymienić na nowe z rur PVC-U Ø200 SN8 lite. W przypadku wystąpienia dobrej jakości przykanalików z rur kamionkowych należy je oczyścić i uszczelnić w miejscach połączeń ze studniami. Wymieniane przyłącza w stronę budynków zakończyć studniami rewizyjnymi z tworzywa o średnicy nie mniejszej niż 400mm i pokrywą
- 2) Zabudowie nowych wpustów deszczowych ze studniami ściekowych osadczymi (wraz z przyłączami i studniami sieciowymi.)
W ramach przebudowy zostaną wyremontowane studnie rewizyjne oraz wykonane nowe studnie rewizyjne Ø1200 betonowe w miejscach włączenia wszystkich przyłączy kanalizacyjnych do kanału deszczowego. Na kanalizacji deszczowej należy zastosować włazy żeliwne z wypełnieniem betonowym, wentylowane, klasy D400. żeliwną, umieszczonymi w zieleńcach.
- 3) Odcinkowej naprawie uszkodzonych odcinków kanału deszczowego głównego metodą bezwykopową, naprawie istniejących studni rewizyjnych.
Zakres koniecznych napraw będzie możliwy do szczegółowego określenia dopiero w trakcie prowadzonych robót.
Typowanie robót następować będzie w oparciu o Protokoły konieczności sporządzane na etapie realizacji zamówienia.
Remont istniejących studni będzie polegał na uzupełnieniu zaprawami uszkodzeń kinet i wlotów, naprawie górnej części studni wraz z wymianą włazów kanałowych na żeliwne z wypełnieniem betonowym, wentylowane, klasy D400.
Przed i po wykonaniu robót kanalizację deszczową (kolektor główny i przyłącza) należy oczyścić i wykonać inspekcję telewizyjną.
Należy przewidzieć wykonanie napraw uszkodzonych odcinków kanału deszczowego polegającą na wzmocnieniu i uszczelnieniu kanału od wewnątrz włókniną techniczną nasączoną żywicą poliestrową, która po utwardzeniu tworzy na wewnętrznej ścianie kanału wykładzinę zwiększającą wytrzymałość kanału, pokrywającą pęknięcia i uszczelniającą połączenia. Roboty należy wykonać na kanałach średnicy 400 i 300mm. Szacuje się konieczność wykonania robót na odcinkach o łącznej długości po około 30m dla każdej średnicy.
Mając na uwadze powyższe wynagrodzenie za rzeczywisty wynikający z Protokołów konieczności wykonany zakres robót zostanie ustalone na podstawie ryczałtowych cen jednostkowych podanych w formularzu oferty.

5. **Oświetlenie uliczne:**

Zadanie obejmuje wymianę istniejących słupów oświetlenia ulicznego wraz z oprawami i linią kablową. Przewiduje się wykonanie 13 punktów świetlnych w ciągu ul. Drzymały na odcinku

od ul. Kilińskiego do skrzyżowania z ul. Flisaków oraz w ciągu ulicy Flisaków zgodnie z rys. E1 z zastrzeżeniem, że linia kablowa ma zostać wymieniona na docinkach:

- odcinek 1 od 1d do 1D/3
- odcinek 2 -od 1e do D1
- odcinek 3 -od 1e do D11
- odcinek 4 -od S4 do S5
- odcinek 5 -od T6 do F3

Słupy i oprawy, które należy wymienić posiadają symbole:

D3,D4,D5,D6,D7,D8,D9,D10,S5,S4,F1,F2,F3, w tym D9 i D10 posiadają podwójne oprawy,.

Należy zastosować oprawy w technologii LED o mocy 113W (48 LED) na słupach aluminiowych anodowanych o wysokości 9,0m z ochronną warstwą elastomeru w dolnych częściach słupów. Kable należy ułożyć w rurach ochronnych o średnicy 75mm, karbowanych, dwuciennych z tworzywa sztucznego.Wzdłuż linii kablowych, obok rur osłonowych, winna być ułożony płaskownik stalowy ocynkowany PFe/Zn 25x4mm.

6. **Organizacja ruchu:**

Należy opracować aktualizację projektu organizacji ruchu uwzględniając pasy dla rowerów na jezdni ulicy Drzymały na odcinku od km ~0+210 do skrzyżowania z ulicami Flisaków i Świętojańską (łącznie ze skrzyżowaniem), uzyskać zatwierdzenie projektu oraz wykonać nową organizację ruchu na podstawie zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu.

Wykonawca sporządzi i zatwierdzi projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu, utrzymanie oznakowania podczas prowadzenia robót oraz wszelkie koszty z tym związane należą do Wykonawcy.

Przedmiot zamówienia szczegółowo opisany został w Dokumentacji Projektowej, która stanowi załącznik do niniejszego zamówienia.

Uwaga:

Zakres robót przy ulicy Świętojańskiej opisany w dokumentacji projektowej nie stanowi przedmiotu niniejszego zamówienia.

II. **Informacje ogólne:**

1. Wykonawca zobowiązany jest wykonać pełen zakres robót, który konieczny jest z punktu widzenia: dokumentacji projektowej, Specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, przepisów prawa, wiedzy technicznej i sztuki budowlanej – dla uzyskania końcowego efektu określonego przez przedmiot niniejszego zamówienia, uwzględniając zakres objęty w pkt II ppkt 3 i 4.3.

W przypadku braku wymienienia powyżej jakiejś czynności, która jest konieczna do prawidłowego wykonania zadania podstawą do odbioru będą stosowane przepisy oraz obowiązująca technologia robót w danym systemie.

Elementy wymienione w pkt, I stanowią orientacyjne zestawienie robót budowlanych niezbędnych do wykonania, jedynie w celu określenia skali przedsięwzięcia.

2. Strony ustalają, że wynagrodzenie z tytułu niniejszej umowy będzie miało formę ryczałtową z wyłączeniem zakresu robót określonych w pkt I ppkt 3 i 4.3), które rozliczane będą metodą ryczałtowo – obmiarową.
3. Oferowana cena - wynagrodzenie powinno uwzględniać wszystkie koszty związane z realizacją zamówienia, w szczególności obejmuje koszt:
 - 1) czynności związanych z robotami przygotowawczymi, które Wykonawca musi wykonać własnym staraniem,
 - 2) urządzenia terenu budowy,
 - 3) wykonania robót budowlanych zgodnie z opracowaną dokumentacją projektową,
 - 4) opracowania projektu organizacji ruchu na czas trwania robót i uzyskanie jego zatwierdzenia przez właściwy organ oraz wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu wg zatwierdzonego projektu,
 - 5) uporządkowania terenu po wykonaniu robót,
 - 6) sporządzenia 2 egzemplarzy kompletnej dokumentacji odbiorowej, na którą składa się: dokumentacja powykonawcza w tym protokół odbioru, inwentaryzacja geodezyjna, certyfikaty, atesty dotyczące wbudowanych materiałów oraz zamontowanych urządzeń i wyrobów, wyniki prób i badań, dokumenty poświadczające sposób zagospodarowania odpadów oraz inne nie wymienione dokumenty istotne dla prawidłowego procesu zakończenia budowy oraz użytkowania przedmiotu zamówienia,
 - 7) właściwego gospodarowania odpadami zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r.

- o odpadach (tekst jednolity Dz.U.2019 poz. 701 z późn. zm.),
- 8) wszelkie inne niewyszczególnione w SIWZ ani w załącznikach koszty, które będą konieczne do poniesienia dla prawidłowego i zgodnego z przepisami prawa wykonania przedmiotu zamówienia.
4. Opis przedmiotu zamówienia opracowano zgodnie z treścią art. 29 ust. 3 ustawy Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U.2019 poz. 1843). Jednakże w przypadku, gdy opis przedmiotu zamówienia lub załączona dokumentacja zawiera przywołania znaków towarowych, patentów, lub pochodzenia urządzeń lub wyrobów należy uznać, iż wskazaniu temu towarzyszą wyrazu „lub równoważny”.
- Zamawiający dopuszcza stosowanie rozwiązań równoważnych**, których zastosowanie prowadzi do zakładanego efektu.
- Ewentualne przywołane w Tomie III SIWZ, załącznikach oraz STWiORB **znaki towarowe, patenty lub pochodzenie urządzeń i wyrobów należy traktować jako definicje standardowe, a nie konkretne nazwy firmowe urządzeń i wyrobów zastosowanych w dokumentacji**. Obowiązek udowodnienia równoważności leży po stronie Wykonawcy.
5. Zgodnie z art. 30 ust. 4 ustawy Pzp ilekroć w opisie przedmiotu zamówienia lub w załączonej dokumentacji przedmiot zamówienia opisany został za pomocą norm, aprobat, specyfikacji technicznych lub systemów odniesienia – Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązań równoważnych opisywanym.
- Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywanym przez Zamawiającego, jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego roboty budowlane spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. W takiej sytuacji Zamawiający wymaga złożenie stosownych dokumentów, potwierdzających spełnienie wymagań.
6. Wykonawca zobowiązany jest w szczególności do:
- prowadzenia prac w sposób ograniczający niezorganizowaną emisję pyłu do atmosfery;
 - zapewnienia odpowiedniego personelu posiadającego wymagane uprawnienia do kierowania i/lub wykonywania robót budowlanych lub czynności;
 - wykonania i ustawienia co najmniej czterech tablic informujących mieszkańców, o wymiarach mniejszych niż 70x40, o prowadzonych robotach oraz zawierających w treści tekst: „PRZEPRASZAMY ZA UTRUDNIENIACH W RUCHU” oraz zdemontowania ich po zakończeniu prac.
7. **Zamawiający będzie wymagał załączenia do protokołu odbioru robót dokumentów potwierdzających prawidłowe zagospodarowanie, powstałych podczas realizacji inwestycji, odpadów zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 701 z późn. zm).**
8. **Informacje dodatkowe:**
- 1) Zamawiający nie posiada innych uzgodnień z Właścicielami sieci uzbrojenia podziemnego poza tymi, które zostały umieszczone na stronie internetowej BIP Miasta Jelenia Góra.
 - 2) Inwestycja prowadzona jest m.in. na działce nr 21, która stanowi własność PKP. Zamawiający nie posiada aktualnego uzgodnienia z PKP. Inwestycja swoim zakresem obejmuje przebudowę nawierzchni jezdni istniejącej ulicy znajdującej się pod wiaduktem kolejowy i nie ingeruje w infrastrukturę kolejową przebiegającą na innym poziomie.
 - 3) Istnieje możliwość poprowadzenia autobusów MZK alternatywnymi trasami (uzgodnienia opracuje Wykonawca na etapie opracowania projektu czasowej organizacji ruchu) przy zamknięciu odcinka ulicy dla ruchu tranzytowego. Należy uwzględnić możliwość dojazdu dla mieszkańców, których posesje znajdują się przy ulicy. Wykonawca opracuje i zatwierdzi projekt czasowej zmiany organizacji ruchu.
 - 4) Nawierzchnia chodników w ramach przedmiotowego zamówienia ma być wykonana z masy bitumicznej.
 - 5) Zamawiający nie posiada inwentaryzacji krawężników kamiennych. Kwestia dyspozycji zdeponowania krawężników we wskazanym w SIWZ miejscu będzie podejmowana na bieżąco w trakcie wykonywania robót budowlanych.
 - 6) Zamawiający nie posiada inwentaryzacji krawężników kamiennych. Kwestia dyspozycji zdeponowania krawężników we wskazanym w SIWZ miejscu będzie podejmowana na bieżąco w trakcie wykonywania robót budowlanych.
 - 7) Natężenie ruchu zwiększyło się w nieznacznym sposób co nie ma wpływu na przyjęte rozwiązania konstrukcyjne w dokumentacji.

9. Wymagania dotyczące zatrudnienia osób:

- 1) Zamawiający wymaga, by czynności bezpośrednio związane z realizacją robót budowlanych, w szczególności związane z wykonywaniem:
- warstw konstrukcyjnych (podbudowy i nawierzchnie)
 - robót przygotowawczych i rozbiórkowych,
 - robót ziemnych,
 - robót nawierzchniowych,
 - robót fundamentowych,
 - robót instalacyjnych,
 - robót wykończeniowych

prac związanych z wykonaniem oświetlenia drogowego były wykonywane przez osoby zatrudnione przez Wykonawcę (Podwykonawcę i dalszego podwykonawcę) na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (t.j. Dz.U. z 2019 r., poz. 104 z późn. zm.), o ile nie są wykonywane przez dane osoby osobiście w ramach prowadzonej przez nie działalności gospodarczej na podstawie wpisu do CEIDG. Wymóg ten nie dotyczy osób kierujących budową, wykonujących usługi geodezyjne, usługi transportowe i sprzętowe.

- 2) Wykonawca zobowiązany jest do złożenia, w terminie 10 dni licząc od daty przekazania terenu budowy, oświadczenia potwierdzającego zatrudnienie na umowę o pracę osób wykonujących ww. czynności, zawierającego w szczególności wykaz osób zatrudnionych na podstawie umowy o pracę przy realizacji niniejszego zamówienia.

- 3) Zamawiający zastrzega sobie prawo wglądu do stosownie zanonimizowanej dokumentacji potwierdzającej zatrudnienie wykazanych osób (zanonimizowanych np.: umowy o pracę, dowodów odprowadzenia składek ZUS itp.). Wykonawca zobowiązany jest umożliwić Zamawiającemu wgląd do wspomnianej dokumentacji w ciągu 3 dni roboczych od zgłoszenia przez Zamawiającego stosownego wniosku.

10. Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć do akceptacji, **najpóźniej dziesięć (10) dni po podpisaniu umowy**, Harmonogram rzeczowo – finansowy, Zbiorcze Zestawienie Kosztów wg wzoru poniżej.

Zbiorcze Zestawienie Kosztów:

Lp.	Nazwa elementu/ działu	Wartość PLN netto	Wartość PLN brutto
1	2	3	4
1	Branża drogowa		
2	Branża sanitarna		
3	Oświetlenie uliczne		
4	Oznakowanie pionowe i poziome		
5.	Inne nie wymienione wyżej		
RAZEM:			

Załącznik:

dokumentacja projektowa:

- opis techniczny branża sanitarna;
- opis techniczny branża drogowa;
- opis techniczny branża elektryczna;
- decyzja środowiskowa;
- projekt organizacji ruchu (wymaga aktualizacji).