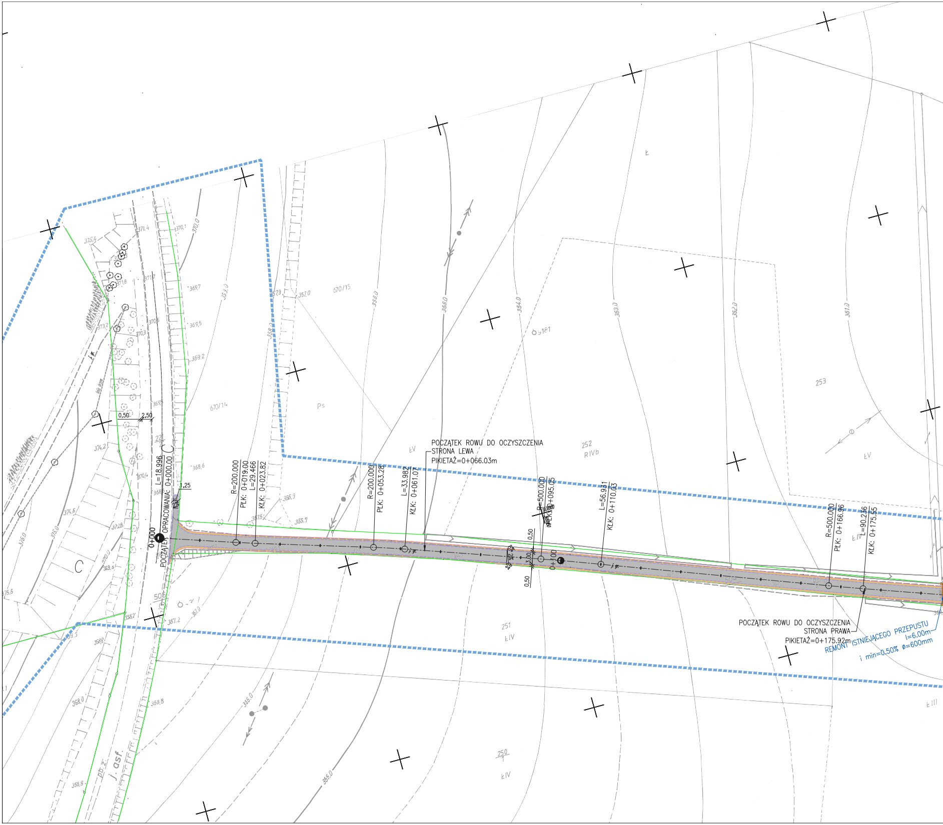
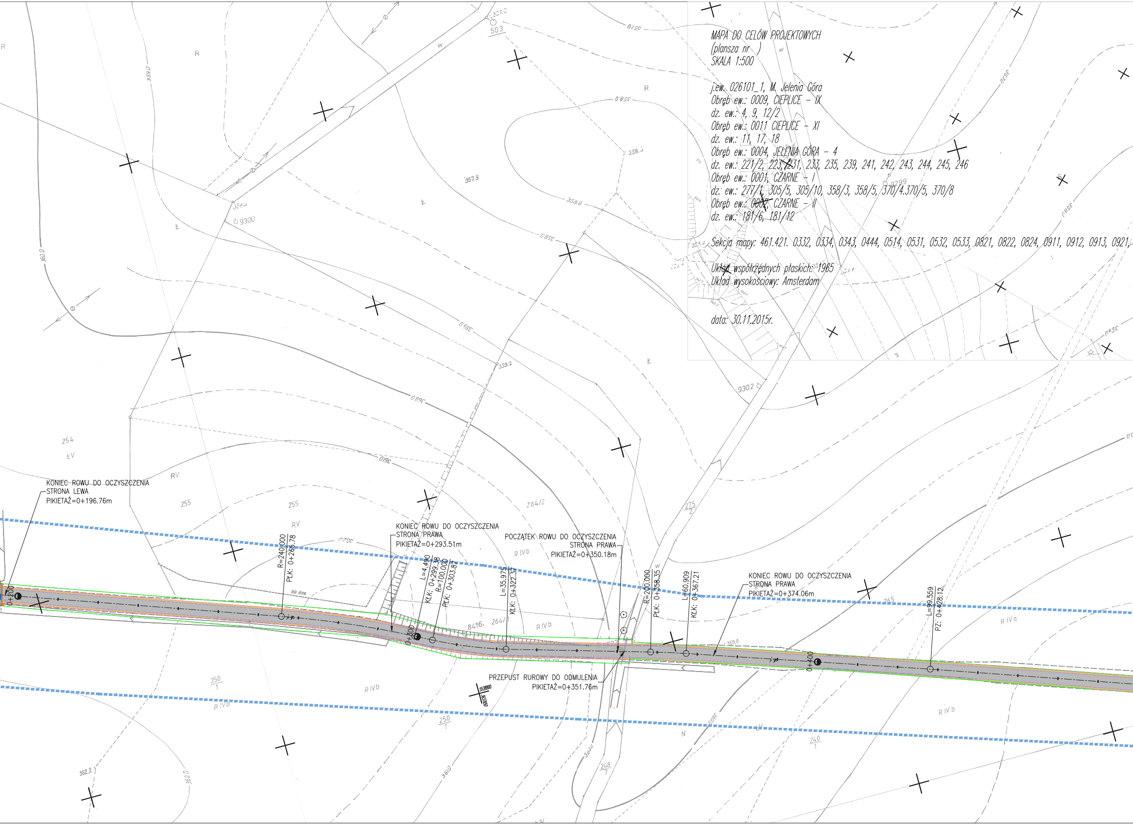

POCZĄTEK ROWU DO OCZYSZCZENIA
STRONA LEWA
PIKIETAŻ=0+066.03m
POCZĄTEK ROWU DO OCZYSZCZENIA
STRONA PRAWA
PIKIETAŻ=0+175.92m
REMONT ISTNIEJĄCEGO PRZEPUSTU
l=6.00m
i min=0.50% ø=600mm
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00
0+000
L=18.996
R=200.000
PŁK: 0+019.00
L=29.466
KŁK: 0+023.82
R=200.000
PŁK: 0+053.28
L=33.982
KŁK: 0+061.07
R=500.000
PŁK: 0+095.05
0+100
L=56.931
KŁK: 0+110.03
R=500.000
PŁK: 0+166.96
L=90.236
KŁK: 0+175.55
0,50
2,50
1,25
2%
0,50
3,00
0,50
670/15
670/14
Ps
ŁV
252
RIVb
253
251
ŁIV
250
ŁIII
506
j. asf.
pb. ż.
357,0
358,0
365,0
364,0
363,0
362,0
361,0
359,0
356,0
365,0



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
(plansza nr)
SKALA 1:500

j.ew. 026101_1, M. Jelenia Góra
Obręb ew.: 0009, CIEPLICE - IX
dz. ew.: 4, 9, 12/2
Obręb ew.: 0011 CIEPLICE - XI
dz. ew.: 11, 17, 18
Obręb ew.: 0004, JELENIA GÓRA - 4
dz. ew.: 221/2, 223, 231, 233, 235, 239, 241, 242, 243, 244, 245, 246
Obręb ew.: 0001, CZARNE - I
dz. ew.: 277/1, 305/5, 305/10, 358/3, 358/5, 370/4.370/5, 370/8
Obręb ew.: 0002, CZARNE - II
dz. ew.: 181/6, 181/12

Sekcja mapy: 461.421. 0332, 0334, 0343, 0444, 0514, 0531, 0532, 0533, 0821, 0822, 0824, 0911, 0912, 0913, 0921,

Układ współrzędnych płaskich: 1965
Układ wysokościowy: Amsterdam

data: 30.11.2015r.

KONIEC ROWU DO OCZYSZCZENIA
STRONA LEWA
PIKIETAŻ=0+196.76m

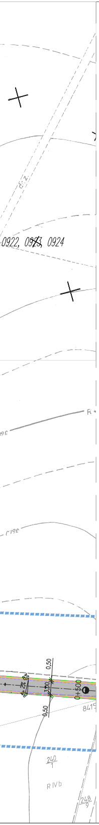
KONIEC ROWU DO OCZYSZCZENIA
STRONA PRAWA
PIKIETAŻ=0+293.51m

POCZĄTEK ROWU DO OCZYSZCZENIA
STRONA PRAWA
PIKIETAŻ=0+350.18m

KONIEC ROWU DO OCZYSZCZENIA
STRONA PRAWA
PIKIETAŻ=0+374.06m

PRZEPUST RUROWY DO ODMULENIA
PIKIETAŻ=0+351.76m

0+200
R=240.000
PŁK: 0+265.78
0+300
L=4.490
KŁK: 0+299.38
R=100.000
PŁK: 0+303.87
L=35.975
KŁK: 0+322.37
R=200.000
PŁK: 0+358.35
L=60.909
KŁK: 0+367.21
0+400
L=99.559
PZ: 0+428.12
503
9300
9302
9299
352.9
358.3
359.2
358.8
362.2
254
255
264/2
264/1
250/1
240/1
248/1
275/2
265
8416
ŁV
RV
R IVb
R IVa
N
R
Ł
W
linia drzew
5538800


0922, 0923, 0924
R
0,50
2%
3,00
0+500
0,50
8415
240
1
R IVb
248
9

LEGENDA:

— — —	KRAWĘDŹ JEZDNI
═ ═ ═	KRAWĘŻNIK DROGOWY BETONOWY 15/30/100 CM, ZATOPIONY DO 4 CM PONAD NAWIERZCHNIĘ
═ ═ ═	OPORNIK DROGOWY BETONOWY 15/30/100 CM, ZATOPIONY DO 0 CM PONAD NAWIERZCHNIĘ
— — —	KRAWĘDŹ POBOCZA
▨	NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI Z BETONU ASFALTOWEGO
▨	NAWIERZCHNIA POBOCZY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANE MECHANICZNIE
═══	PRZEPUST / KANAŁ Z RUR PVC
▭	ŚCIANA CZOŁOWA PRZEPUSTU MUROWANA Z KAMIENIA
───	GRANICE DZIAŁEK
-------	ZAKRES MAPY
⊙	DRZEWA DO USUNIĘCIA

MK PROJEKT MACIEJ KACZOR
58-560 Jelenia Góra, ul. Struga 14/1
NIP: 611-231-09-73 — tel.: 606 426 922 — e-mail: mkprojekt.maciejkaczor@gmail.com

Inwestor:	Miasto Jelenia Góra Plac Ratuszowy 58, 58-500 Jelenia Góra
Obiekt:	Przebudowa dróg w granicach istniejącego pasa drogowego w ramach budowa łącznika spinającego euroregionalne trasy rowerowe ER2-Liczyrzepa z ER6 Dolina Bobru w Jeleniej Górze – aktualizacja dokumentacji projektowej
Faza projektu:	Projekt budowlany
Branża:	DROGOWA
Treść rysunku:	Projekt Zagospodarowania Terenu – odc. C-D cz. 1

Projektant:	mgr inż. Jerzy Bigus	1700/87	
Asystent Projektanta:	inż. Maciej Kaczor		
	Imię, Nazwisko:	Numer uprawnień:	Podpis:

Umowa nr IZP-Z/272.44.2015 z 19.10.2015r

Nr projektu/egz.:	Data:	Format rysunku:	Skala:	Nr rysunku:
☐☐☐☐☐☐☐	11.2015 r.	–	1:500	5

Rozpowszechnianie i powielanie niniejszej dokumentacji bez zgody posiadacza praw autorskich jest zabronione, Dz.U.24/1994, poz.83, ART 115-118.

AutoCAD CIVIL 3D 2013 PL® by Autodesk, Inc.; product serial no.: 393-15189270