

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa prawna :

1.1 Zlecenie inwestora

1.2 Umowa o prace projektowe Nr IZP-Z.272.44.2015 z 19.10.2015 r.

1.3 Materiały wyjściowe :

- a. wypisy i analiza zapisów miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
- b. specyfikacja szczegółowa do przetargu
- c. aktualne mapy sytuacyjno – wysokościowe do celów projektowych
- d. uzgodnienia z właścicielami urządzeń podziemnych
- e. uzgodnienia z Inwestorem i zarządcą dróg
- f. wizja w terenie – badania polowe, inwentaryzacja zieleni
- g. badania geotechniczne

2. Dane ogólne o terenie:

2.1 Lokalizacja

Projekt budowlany przebudowy dróg w granicach istniejącego pasa drogowego jako realizacji łącznika spinającego euro regionalne trasy rowerowe: ER2 LICZRZEPA I ER6 Dolina Bobru w Jeleniej Górze będącego przedmiotem niniejszej dokumentacji , zakłada doprowadzenie podstawowych parametrów dróg gruntowych do właściwych dla drogi gminnej klasy D oraz dla dróg rowerowych.

Projektowanie ograniczone jest istniejącą szerokością pasów drogowych, które zawierają się w następujących działkach, i znajdują się w południowej części miasta Jelenia Góra:

działka nr 9, 12/2, Arkusz Mapy 4, obręb 0009 Cieplice IX,

działka nr 4, Arkusz Mapy 5, obręb 0009 Cieplice IX,

działka nr 17, 18, Arkusz Mapy 3, obręb 0011 Cieplice XI,

działki nr 221/2, Arkusz Mapy 6, obręb 0021 Jelenia Góra 4,

działki nr 246, Arkusz Mapy 7, obręb 0021 Jelenia Góra 4,

działka nr 358/4, Arkusz Mapy 2, obręb 0025 Czarne I,

działka nr 358/3, Arkusz Mapy 1, obręb 0025 Czarne I

działka nr 181/12, Arkusz Mapy 1, obręb 0026 Czarne II,

działki nr 181/6, Arkusz Mapy 2, obręb 0026 Czarne II

2.2 Uzbrojenie terenu.

W liniach rozgraniczających istniejących dróg i działek znajduje się następujące uzbrojenie:

- linie oświetleniowe (napowietrzne)
- linie energetyczne (doziemne i napowietrzne)
- sieci wodociągowe kanalizacja sanitarna
- gazociągi

2.3 Warunki hydro – geotechniczne.

Rejon obszaru objęty niniejszym opracowaniem pod względem ukształtowania jest falisty . Spadki podłużne terenu mieszczą się w granicach od 0.0-15%. Na podstawie badań geologicznych wykonanych w listopadzie 2009 przez Pracownię Geologiczną Łukaszewiczów w Głogowie, stwierdza się, że podłoże terenu planowanej inwestycji jest uwarstwione, zbudowane z gruntów rodzimych, piaszczystych, gliniastych i pylastych. W podłożu projektowanej inwestycji nie stwierdzono pierwszego poziomu wód gruntowych . Tylko w otworach nr 1 i 5 (na końcówkach trasy) stwierdzono sączenia międzyglinowe, na głębokościach od 1,2 m w otworze nr 1 i 1,4 m w otworze nr 5.

W warstwach piaszczystych , w otworach nr 2-4 nie stwierdzono śladów wody do głębokości 2,0 m ppt. Rozmieszczenie opisanych gruntów ilustrują profile zamieszczone w odrębnej dokumentacji - **Dokumentacji Geotechnicznej.**

W budowie geologicznej podłoża dokumentowanego terenu, rozpoznanej 5 otworami geologicznymi do głębokości maksymalnej 2.0 m stwierdzono występowanie czwartorzędowych utworów.

Utwory rodzime zalegają pod warstwą gleby o miąższości 0.2-0.3m. Podłoże projektowanej przebudowy drogi w znacznej części ma korzystne warunki, gdyż pod glebą występują piaszczyste utwory niewysadzinowe. Najgorsze warunki występują w zachodniej części odcinka trasy rowerowej, gdzie w podłożu zalegają bardzo wysadzinowe gliny piaszczyste i miękkoplastyczne pyły.

3. Opis ogólny:

Budowa trasy rowerowej ma na celu połączenie euroregionalnych odcinków tras rowerowych ER2 Liczyrzepa z ER6 Dolina Bobru. Projektowany szlak rowerowy przebiega po istniejących drogach publicznych, wewnętrznych, rolniczych oraz po gruntach miasta i Skarbu Państwa.

Początek projektowanej trasy rowerowej ma miejsce przy ul. Cinciały i przebiega drogami rolniczymi i nowymi wytyczonymi po granicach działek do „Osadnika” i osiedla Czarne ulicami Nową, Czarnoleską i Malinową do ulicy Sudeckiej. Przy ulicy Sudeckiej projektuje się budowę sygnalizacji świetlnej, która pozwoli na przekroczenie ul. Sudeckiej i włączenie się do drogi rowerowej w kierunku Karpacza i centrum miasta. Jadąc w kierunku centrum miasta połączymy się z drogą rowerową wykonaną wzdłuż Al. Solidarności.

Podstawowe parametry:

- droga jedno jezdniowa, szerokość jezdni od 2,5m (od ul. Cinciały do ul. Mickiewicza oraz do 3,00m (od ul. Mickiewicza do ul. Sudeckiej),
- pobocza obustronne o szerokości 0,5m,
- odwodnienie powierzchniowe poprzez projektowane spadki poprzeczne do istniejących systemów rowów przydrożnych i melioracyjnych istniejących. Na odcinku odcinka H-I – ul. Malinowa w przypadku potrzeby odwodnienia powierzchniowego można wykorzystać istniejącą sieć kanalizacji deszczowej, wykonać przykanalik i jedną kratkę włączoną do tej sieci.

Trasa oznaczona jako odcinki A-B długości 1629 m przebiega poza terenami zabudowanymi. Przyjęto szerokość jezdni ciągu pieszo rowerowego 2,5 m z obustronnymi poboczami gruntowymi szerokości 2x0,5m oraz odwodnieniem powierzchniowym poprzez projektowane pobocza gruntowe stabilizowane kamieniem łamanym.

Trasa oznaczona jako odcinki C-D o długości 679 m i H-I długości 397 m przebiega na terenach zabudowanych. Przyjęto szerokość jezdni ciągu pieszo jezdno-rowerowego 3,0 m z obustronnymi poboczami gruntowymi szerokości 2x0,5m oraz odwodnieniem powierzchniowym poprzez projektowane pobocza.

Trasa oznaczona jako odcinki D-E długości 396m – ul. Nowa ; E-F długości 253 m – ul. Czarnoleska ; G-F długości 376 m – ul. Czarnoleska; F-H długości 223 m – ul. Malinowa, przebiega na terenach zabudowanych po istniejącej jezdni ulic gminnych. Trasa

rowerowa przebiegająca po istniejącej drodze zostaje dostosowana do niniejszego zadania poprzez wykonanie oznakowania pionowego i będzie wykorzystywana jako ciąg pieszo-jezdno-rowerowy.

4. Przedmiot, zakres i cel

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest opracowanie projektu budowy łącznika spinającego euroregionalne trasy rowerowe: ER2 LICZYRZEPA z ER-6 DOLINA BOBRU w Jeleniej Górze polegającej na zaprojektowaniu trasy rowerowej zapewniającej zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu jazdy jej użytkownikom.

5. Ogólny opis stanu istniejącego :

5.1. Część drogowa

Zakres objęty opracowaniem został podzielony na odcinki:

- Odcinek (A-B) od ulicy Cinciały do dz. nr 235
- Odcinek (C-D) od skrzyżowania z ul. Mickiewicza (dz. nr 221/2) do istniejącej drogi na działce nr 181/6 (ul. Nowa)
- Odcinek (G-H) nowoprojektowany odcinek drogi na ul. Malinowej od działki nr 358/3 do skrzyżowania z ul. Sudecką (dz 12/1)
- Odcinek (D-E) po istniejącej drodze gminnej na ul. Nowa zaczyna się na działce nr 181/6 do skrzyżowania z ul. Czarnoleska na działce nr 370/8
- Odcinek (E-F) po istniejącej drodze gminnej ul. Czarnoleska rozpoczyna się na działce nr 277/1 i przebiega po działkach nr 370/5, 370/7, 370/8, 305/3, 305/10
- Odcinek (F-G) po istniejącej drodze gminnej ul. Nowa rozpoczyna się na działce nr 305/5 – ul. Czarnoleska i dochodzi do działki nr 358/4 (ul. Malinowa)

Ad. 1. Odcinek (A-B) od ulicy Cinciały do dz. nr 235 jest drogą gruntową obecnie służącą jako droga dojazdowa do przyległych do niej pól.

Ad.2. Odcinek (C-D) od skrzyżowania z ul. Mickiewicza (dz. nr 221/2) do istniejącej drogi na działce nr 181/6 (ul. Nowa) jest drogą gruntową obecnie służącą jako droga wyjazdowa dla pojazdów z ul. Nowej.

Ad.3. Odcinek (G-H) nowoprojektowany odcinek drogi na ul. Malinowej od działki nr 361/19 do skrzyżowania z ul. Sudecką

(dz 12/1) jest drogą gruntową obecnie służącą jako droga łącząca ul. Czarnoleską z drogą wojewódzką nr 367.

Ad.4. Odcinek (D-E) po istniejącej drodze na ul. Nowej do skrzyżowania z ul. Czarnoleska na działce nr 370/8 jest istniejącą drogą o konstrukcji nawierzchni asfaltowej obecnie służącą jako droga wyjazdowa dla obsługi komunikacyjnej budynków osiedla.

Ad.5. Odcinek (E-F) po istniejącej drodze na ul. Czarnoleska do skrzyżowania z ul. Malinową na działce 358/4 jest istniejącą drogą o konstrukcji nawierzchni asfaltowej obecnie służącą jako droga wyjazdowa dla pojazdów łącząc osiedle z ul. Nową i ul. Malinową.

Ad.6. Odcinek (F-G) po istniejącej drodze od skrzyżowania z ul. Czarnoleską do skrzyżowania z działką 361/19 (ul. Malinowa) jest istniejącą drogą o konstrukcji nawierzchni asfaltowej obecnie służącą jako droga łącząca ul. Czarnoleską z drogą wojewódzką nr 367.

5.2. Część odwodnieniowa

Droga odwadniana jest powierzchniowo w kierunku :

- rowów przydrożnych otwartych - na odcinkach poza terenami zabudowy
- do istniejącej kanalizacji na odcinkach zabudowanych

6. Ogólny opis stanu projektowego:

Projektuje się budowę drogi rowerowej w południowej części Miasta Jeleniej Góry jako drogi spinającej euroregionalne trasy rowerowe ER-2 Liczyrzepa z ER-6 Dolina Bobru o łącznej długości ok. 4700 mb.

W celu uzyskania drogi rowerowej o przekroju jedno jezdniowym dwukierunkowym z pominięciem odcinka prowadzącego przez teren miejscowości projektuje się :

Ad.1. Odcinek (A-B) od ulicy Cinciały do dz. nr 235. Projektuje się ciąg pieszo- rowerowy dwukierunkowy o szerokości jezdni 2,5m i poboczy po 0,5m po obu stronach. Na całym odcinku projektuje się wtopione krawężniki betonowe, a drogę odwadnia się powierzchniowo 2% spadkami.

Ad.2. Odcinek (C-D) od skrzyżowania z ul. Mickiewicza (dz. nr 221/2) do istniejącej drogi na działce nr 181/6 (ul. Nowa). Projektuje

się ciąg pieszo-jezdno-rowerowy o szerokości jezdni 3,0m i poboczy po 0,5m po obu stronach. Na całym odcinku projektuje się wtopione krawężniki betonowe, a drogę odwadnia się powierzchniowo 2% spadkami do projektowanych ścieków powierzchniowych odprowadzając wodę do rowów melioracyjnych.

Ad.3. Odcinek (G-H) nowoprojektowany odcinek drogi na ul. Malinowej od działki nr 361/19 do skrzyżowania z ul. Sudecką (dz 12/1). Projektuje się ciąg pieszo-jezdno-rowerowy o szerokości jezdni 3,0m i poboczy po 0,5m po obu stronach. Na całym odcinku projektuje się wtopione krawężniki betonowe, a drogę odwadnia się powierzchniowo 2% spadkami do projektowanych ścieków powierzchniowych odprowadzając wodę do rowów melioracyjnych.

Ad.4. Odcinek (D-E) po istniejącej drodze na ul. Nowej do skrzyżowania z ul. Czarnoleska na działce nr 370/8. Na tym odcinku projektuje się ciąg pieszo-jezdno-rowerowy poprzez zmianę organizacji ruchu.

Ad.5. Odcinek (E-F) po istniejącej drodze na ul. Czarnoleska do skrzyżowania z ul. Malinową na działce 358/4. Na tym odcinku projektuje się ciąg pieszo-jezdno-rowerowy poprzez zmianę organizacji ruchu.

Ad.6. Odcinek (F-G) po istniejącej drodze od skrzyżowania z ul. Czarnoleską do skrzyżowania z działką 361/19 (ul. Malinowa) . Na tym odcinku projektuje się ciąg pieszo-jezdno-rowerowy poprzez zmianę organizacji ruchu.

Proponowane w niniejszej dokumentacji rozwiązania geometryczne uwzględniają zarówno zamierzenia inwestora, jak również planowane inwestycje lokalne

PARAMETRY DROGI:

6.1.1.Podstawowe parametry :

- Drogi gminne - ciągi pieszo rowerowe i pieszo-jezdno-rowerowe
- Kategoria ruchu - KR1
- Prędkość projektowa - 50 km/h
- Nawierzchnia jezdni: bitumiczna
- Odwodnienie:
 - częściowo powierzchniowe do ścieków i rowów przydrożnych
 - częściowo do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej

6.2. Część drogowa w planie, profilu i przekroju poprzecznym

Projektowany ciąg pieszo-rowerowy jest powiązany z istniejącą ścieżką rowerową w kierunku Karpacza i centrum miasta punkcie H poprzez skrzyżowanie z projektowaną sygnalizacją świetlną wzbudzaną na ul. Sudeckiej.

Projektowane rozwiązanie wysokościowo dowiązuje się do punktów charakterystycznych t.j.

- nawierzchni jezdni istniejących w ciągu drogi powiatowej oraz na drogach krzyżujących się;
- reperów państwowych;

Parametry charakterystyczne geometrii, punkty główne osi oraz przekroje normalne pokazano na planie sytuacyjnym i załączonych przekrojach konstrukcyjnych.

Projektowane rozwiązania w zakresie przekrojów normalnych pozwalają na większą klarowność przyjętych rozwiązań zarówno w obrębie skrzyżowań jak i na odcinkach prostych.

Spadki podłużne ciągu pieszo -rowerowego i pieszo-jezdno-rowerowego umożliwiają prawidłowe odwodnienie powierzchni i mieszczą się w granicach 0.2 % do 7 % i dowiązują się do istniejących na drodze.

Spadki podłużne na górkim odcinku ścieżki rowerowej wydzielonej (odcinek B-C) mieszczą się w granicach 0.5 % do 20 % , pełniąc rolę ścieżki rowerowej wyczynowej w terenie o walorach widokowo krajobrazowych .

Projektowane spadki poprzeczne - 2% do jezdni. Spadki poprzeczne jezdni w większości jednostronne 2%.

W obrębie przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerów krawężniki obniżyć do 1 cm ponad jezdnię.

6.3 Konstrukcje jezdni.

- **Konstrukcja jezdni na odcinku A-B; C-D; G-H :**
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr.4cm
 - warstwa wiążąca beton asfaltowy AC16W gr. 5 cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 20cm stabilizowanego mechanicznie

- **Konstrukcja wjazdów**

Konstrukcje na wjazdach przewiduje się jak dla nowej jezdni .

6.4. Organizacja ruchu: **Organizacja ruchu docelowego.**

Z uwagi na powstanie nowego odcinka drogi utwardzonej istnieje konieczność zmiany oznakowania zarówno znaków pionowych jak i poziomych.

Odcinki A-B-C-D przewiduje się jako odcinki pieszo-rowerowe z warunkowym dopuszczeniem pojazdów dojeżdżających do pól uprawnych.

Odcinki C-D-E-F-G-H przewiduje się jako ciągi pieszo-jezdno-rowerowe.

Szczegóły organizacji ruchu drogowego z lokalizacją znaków na planie sytuacyjnym i zestawieniem znaków pokazano w odrębnym opracowaniu branżowym: **Organizacja ruchu drogowego** .

Organizacja ruchu tymczasowego na czas prowadzenia robót w obrębie pasa dróg istniejących, zostanie opracowana na etapie realizacji, przez wykonawcę wyłonionego w przetargu. Przed przystąpieniem do robót należy u właściwego zarządcy drogi uzyskać zezwolenie na tymczasowe zajęcie pasa drogowego. Realizację przedmiotowej drogi podzielono na kilka etapów.

6.5. Część odwodnieniowa

Odwodnienie zapewniono poprzez spadki podłużne i poprzeczne sprowadzające wody opadowe powierzchniowo poprzez projektowane spadki poprzeczne jezdni oraz projektowane pobocza, kierujące wody opadowe do istniejących rowów otwartych oraz częściowo do istniejących kanalizacji deszczowych w ciągach dróg gminnych.

- **Zieleń i roboty wykończeniowe**

Istniejącą zieleń w pasie drogowym zinwentaryzowano w celu określenia stanu, rodzaju i ilości zadrzewienia kolidującego z projektowaną przebudową drogi. Drzewa i krzaki kolidujące usunąć po uzyskaniu zgody na wycinkę u wszystkich właścicieli działek na których występuje zadrzewienie oraz zakrzaczenie oraz po zatwierdzeniu wycinki w Wydziale Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Jelenia Góra.

Zgodnie z wytycznymi do projektowania przewidziano zieleń w obrębie pasa drogowego typu niskiego - trawniki jako zieleńce zewnętrzne poza chodnikami. Po zakończeniu robót montażowych teren budowy należy uprzątnąć. Skarpy poza drogą wyrównać wyplantować i obsiać trawą.

- **Roboty ziemne**

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi PN oraz zasadami i przepisami BHP. W pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego oraz istniejącego zadrzewienia - roboty ziemne należy prowadzić ręcznie, wykonując zabezpieczenia zgodnie z branżowymi uzgodnieniami po uprzednim zgłoszeniu terminu rozpoczęcia robót 7 dni wcześniej właścicielowi lub zarządcy sieci.

7. Kolizje sieci.

Prace w pobliżu istniejących sieci podziemnych należy prowadzić ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego, informując jednocześnie odpowiedniego zarządcę sieci o zamiarze prowadzenia robót z 7 dniowym wyprzedzeniem.

7.1 kolizje z siecią gazową

W obrębie opracowania projektowego są zlokalizowana jest sieć gazowa eksploatowane i zarządzane przez Oddział Zakład Gazowniczy Zgorzelec.

Prace ziemne w odległości 0,5 m od gazociągu należy prowadzić ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.

Przy wykonaniu prac nawierzchniowych wymaga się aby odległość w pionie między górną ścianką rury, a poziomem nawierzchni wynosiła nie mniej niż 0,8 m

Obramowanie zewnętrzne jezdni (krawężnik betonowy) należy lokalizować z zachowaniem odległości poziomej wynoszącej 0,5 m od przebiegającej sieci gazowej.

Przy występujących układach zaporowych na sieci gazowej należy dokonać regulacji wysokościowych skrzynek zaworów.

W przypadku odkrycia fragmentu sieci gazowej, należy zabezpieczyć wypłycony odcinek, zgodnie z zaleceniami kierownika Rejonu Dystrybucji Gazu Jelenia Góra lub go przebudować, jeżeli uległa by znacznej zmianie rzędna istniejącego przewodu gazowego w stosunku do niwelety ulicy.

Skrzyżowania z istniejącą siecią gazową należy rozwiązać zgodnie z PN-91/M-34501 - Skrzyżowania gazociągów z przeszkodami terenowymi.

Należy zachować normatywne odległości poziome projektowanych urządzeń technicznych od istniejącej sieci gazowej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 30 lipca 2001 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe [Dz. U. nr 97, poz. 1055],

W przypadku uszkodzenia urządzeń gazowych kosztami naprawy i poniesionych strat zostanie obciążony wykonawca robót łącznie z inwestorem.

W celu zapewnienia nadzoru nad robotami w obrębie czynnych gazociągów o nadciśnieniu do 0,5 MPa należy przed przystąpieniem do prac przesłać zlecenie do Rejonu Dystrybucji Gazu Jelenia Góra z podaniem: numeru uzgodnienia, numeru telefonu, nazwiska osoby odpowiedzialnej za wykonanie prac z ramienia wykonawcy, numeru konta bankowego, oświadczenia płatnika podatku VAT.

W czasie realizacji inwestycji wykonawca powinien dopilnować właściwej organizacji robót budowlanych w celu ochrony i prawidłowego zabezpieczenia przedmiotowych gazociągów.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych urządzeń gazowych, które z przyczyn od nas niezależnych nie zostały umieszczone na załączonej mapie geodezyjnej, jak również nie wyklucza się rozbieżności pomiędzy trasą gazociągów zainwentaryzowanych na mapie, a ich rzeczywistym przebiegiem.

O terminie rozpoczęcia prac powiadomić należy Rejon Dystrybucji Gazu Jelenia Góra z wyprzedzeniem 7 dniowym.

- **kolizje z siecią wodociągową**

Istniejące studzienki kanalizacji sanitarnej, skrzynki zasurowe oraz hydranty podziemne znajdujące się w obrębie projektowanego łącznika spinającego trasy rowerowe, wynieść do poziomu terenu trasy po przebudowie.

Przykrycie gruntem istniejącej sieci wodociągowej oraz istniejących przyłączy wodociągowych nie może być mniejsze niż przed przystąpieniem do realizacji w/w zadania.

Zgłosić do Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji „WODNIK” Spółka z o.o. w Jeleniej Górze wykonanie robót celem ich odebrania.

- **kolizje z siecią teletechniczną**

Wykonawca może przystąpić do robót prowadzonych strefie sieci telekomunikacyjnej po uprzednim pisemnym powiadomieniu z 7-dniowym wyprzedzeniem powołując się na numer przedmiotowego pisma załączonego do niniejszego projektu. Powiadomienie winno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:

Telekomunikacja Polska Region Zachodni Technicznej Obsługi Klienta
Wydział Współpracy z Partnerami Technicznymi
ul. Powstańców Śl. 134

50-940 Wrocław

Roboty budowlano - montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela Telekomunikacji Polskiej S.A. Pion Technicznej Obsługi Klienta Region Zachodni;

Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nie naniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru. Pod projektowanymi jezdniami istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez TP S.A. pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym;

W strefie projektowanych wykopów kanalizację telefoniczną TP S.A. zabezpieczyć przed uszkodzeniem stosując oszalowanie wykopu. Podkopane urządzenia telekomunikacyjne zabezpieczyć przed naciągnięciem lub załamaniem kątownikami stalowymi. Planowane prace nie mogą spowodować przemieszczenia, osiadania i przerwania urządzeń telekomunikacyjnych w trakcie prowadzenia prac oraz po ich zakończeniu. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;

W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom pokryw studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej;

Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Współpracy z Partnerami Technicznymi TP w Jeleniej Górze ul. Karłowicza 17a tel. 75 755 12 06;

W przypadku uszkodzenia sieci telefonicznej, wobec przedsiębiorstwa prowadzącego roboty ziemne, egzekwowane będzie wyrównanie szkody na podstawie kalkulacji powykonawczej oraz strat tytułem braku transmisji, sporządzonej przez Telekomunikację Polską S.A.;

Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14- dniowym wyprzedzeniem - na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma - wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.

8. Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków

Inwestycyjne prace ziemne związane zlokalizowane są w obrębie oraz bezpośrednim otoczeniu następujących stanowisk archeologicznych związanych z osadnictwem średniowiecznym: Jelenia Góra nr 72 (AZP 84-16), Jelenia Góra nr 71 (AZP 84-16), Jelenia Góra nr 152 (AZP 84-16), Jelenia Góra nr 73 (AZP 84-16), Jelenia Góra nr 83 (AZP 84-16), Jelenia Góra nr 82 (AZP 84-16), Jelenia Góra nr 87 (AZP 84-16), Jelenia Góra nr 88 (AZP 84-16).

Stanowiska archeologiczne podlegają ochronie prawnej w myśl przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568 oraz z 2004 r. Nr 96, poz. 959).

W związku z powyższym prace ziemne należy prowadzić pod nadzorem archeologicznym. Inwestor zobowiązany jest uzyskać w Wojewódzkim Urzędzie Ochrony Zabytków we Wrocławiu -Delegaturze w Jeleniej Górze stosowne pozwolenie na prowadzenie nadzoru archeologicznego sprawowanego przez uprawnionego archeologa.

Wniosek o udzielenie ww. pozwolenia powinien zawierać:

- imię, nazwisko i adres lub nazwę, siedzibę i adres wnioskodawcy (pełnomocnictwo lub upoważnienie do występowania w imieniu inwestora)
- załącznik graficzny z lokalizacją zadania inwestycyjnego
- przewidywalny termin rozpoczęcia i zakończenia prac ziemnych
- nazwisko i adres osoby uprawnionej do prowadzenia nadzoru archeologicznego, która zobowiązana jest dołączyć do wniosku niezbędne dokumenty, zgodne z warunkami rozporządzenia Ministra Kultury z dnia 9 czerwca 2004 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich i architektonicznych, a także innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych i poszukiwań ukrytych lub porzuconych zabytków ruchomych (Dz. U. Nr 150, poz. 1579).

Przystąpienie do jakichkolwiek robót ziemnych i budowlanych na terenie zabytkowym bez pozwolenia właściwego urzędu ochrony zabytków podlega sankcjom karnym określonym w podanej wyżej ustawie.

9. Wpływ na środowisko

Wpływ projektowanej przebudowy ww. drogi na środowisko będzie bardzo niewielkie. Projektuje się realizację robót ziemnych i drogowych w istniejących pasa drogowych i wydzielonych nowych pasach terenu pod budowę.

Budowa drogi rowerowej polegająca na wykonaniu nowych odcinków dróg utwardzonych na odcinkach o istniejącej nawierzchni gruntowej - podniesie komfort i zwiększy bezpieczeństwo użytkowników drogi.

10. Bilans inwestycji.

9.1. Komunikacja

Długość projektowanej drogi rowerowej - 3557 m.

Powierzchnia projektowanej jezdni - 7394 m²

Powierzchnia projektowanych poboczy - 2670 m²

11. Informacja BIOZ

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA DLA INWESTYCJI: „Budowa łącznika spinającego euroregionalne trasy rowerowe: ER2 LICZYRZEPA z ER-6 DOLINA BOBRU w Jeleniej Górze”.

1. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego.

Projekt budowlany obejmuje budowę łącznika spinającego euroregionalne trasy rowerowe: ER2 LICZYRZEPA z ER-6 DOLINA BOBRU w Jeleniej Górze wraz z odwodnieniem oraz rozwiązaniem kolizji branżowych w nw. zakresie :

- Rozbiórka istniejących nawierzchni jezdni oraz wycinka zieleni
- Budowa nowych nawierzchni drogowych : jezdni i chodników
-jezdni o nawierzchni
asfaltobetonowej -

chodniki z kostki
betonowej

- Przebudowa odwodnienia: renowacja rowów, budowa przepustów drogowych przy skrzyżowaniach z rowami melioracyjnymi.

Technologia wykonywanych robót polegać będzie na wykonaniu wycinki drzew i robót rozbiórkowych istniejących nawierzchni oraz robót ziemnych związanych z korytowaniem pod projektowane konstrukcje drogowe, następnie wykonanie odwodnienia. Po wykonaniu robót ziemnych i montażowych sieciowych należy wykonać roboty nawierzchniowe poprzez wykonanie podbudowy pomocniczej z kruszywa i podbudowy zasadniczej bitumicznej oraz nawierzchni bitumicznej. Ponadto po wykonaniu nawierzchni jezdni należy wykonać nawierzchnie chodników z kostki betonowej gr. 8 cm na podbudowie z kruszywa. Po zakończeniu robót nawierzchniowych należy wykonać oznakowanie docelowe.

2.Kolejność realizacji poszczególnych obiektów

- Roboty rozbiórkowe i wycinka drzew
- Roboty ziemne
- Modernizacja istniejących rowów melioracyjnych
- Budowa przepustów drogowych.
- Układanie podbudowy
- Układanie nawierzchni bitumicznych i z kostki kamiennej i betonowej
- Wykonanie oznakowania

3.Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- Droga wojewódzka nr 367
- Droga powiatowa nr drogi 2653D (ul.Mickiewicza)
- Droga powiatowa nr drogi 2650D (ul.Wolności)
- Drogi gminne (ul. Malinowa, Czarnoleska, Nowa)
- Linie kablowe doziemne energetyczne NN; SN
- Kanalizacja deszczowa i ogólnospławna
- Kanalizacja sanitarna
- Kanalizacje teletechniczne i linie kablowe doziemne teletech.
- Gazociągi
- Wodociągi

4.Wykaz istniejących elementów zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- Droga wojewódzka nr 367
- Droga powiatowa nr drogi 2653D (ul.Mickiewicza)
- Droga powiatowa nr drogi 2650D (ul.Wolności)
- Drogi gminne (ul. Malinowa, Czarnoleska, Nowa)
- Linie kablowe doziemne energetyczne NN; SN
- Kanalizacja deszczowa i ogólnospławna
- Kanalizacja sanitarna
- Kanalizacje teletechniczne i linie kablowe doziemne teletech.
- Gazociągi
- Wodociągi

5. Wykaz istniejących zagrożeń do ujęcia w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

- Praca maszyn i urządzeń podczas wycinki drzew i wykonywaniu robót rozbiórkowych i ziemnych oraz wykonywaniu podbudowy i nawierzchni
- Ruch pojazdów budowy podczas wykonywania prac
- Ruch pojazdów zewnętrznych
- Prace ziemne i konstrukcyjne przy wykonywaniu ścian oporowych i ścianki szczelnej
- Prace wykonywane z masą bitumiczną
- Prace w wykopach przy układaniu kanalizacji deszczowej.
- Prace ziemne wykonywane przy zbliżeniu do istniejących gazociągów
- Włączenie wykonanych elementów linii kablowych i deszczowych do czynnej sieci

6. Instruktaż i zabezpieczenie pracowników

- Środki ochrony osobistej
- Szkolenie pracowników
- Oznakowanie stref niebezpiecznych
- Wykonanie organizacji ruchu tymczasowego
- Nadzór nad robotami
- Przygotowanie stanowisk pracy zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych z dnia 6 lutego 2003r. (Dz.U. z 2003 Nr 47 poz. 401).

