

PROJEKT BUDOWLANY

Obiekt:

**PRZEBUDOWA MIEJSC POSTOJOWYCH
W SĄSIEDZTWIE PRZEDSZKOŁA INTEGRACYJNEGO
NR 14 PRZY UL. JUNAKÓW W JELENIEJ GÓRZE**

(dz. dr. nr 1, 15 AM-2 obr. 0008)

Inwestor:

**Miasto Jelenia Góra
Plac ratuszowy 58
58-500 Jelenia Góra**

Branża:

drogowa

Opracował:

**MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW
W JELENIEJ GÓRZE**

Jelenia Góra, maj 2015 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A. DANE OGÓLNE

1. Przedmiot, cel i zakres opracowania
2. Stan istniejący
3. Rozwiązania projektowe
4. Uwarunkowania prowadzenia robót
5. Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

B. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA, PRZYNALEŻNOŚĆ DO DOIIB

C. MAPA EWIDENCYJNA W SKALI 1:1000

D. WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

E. RYSUNKI

- | | |
|----------------------------|---------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1:10000 |
| 2. Zagospodarowanie terenu | skala 1:500 |
| 3. Przekroje poprzeczne | skala 1:100 |
| 4. Przekroje konstrukcyjne | skala 1:100 |

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

PRZEBUDOWA MIEJSC POSTOJOWYCH W SĄSIEDZTWIE PRZEDSZKOLA INTEGRACYJNEGO NR 14 PRZY UL. JUNAKÓW W JELENIEJ GÓRZE

1. Przedmiot, cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa miejsc postojowych w sąsiedztwie budynku Przedszkola Integracyjnego nr 14 przy ul. Junaków w Jeleniej Górze.

Opracowanie obejmuje działki drogowe nr 15, Obr. 0008, AM 2 zarządzane przez Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Jeleniej Górze.

Celem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna, na podstawie której zostanie wykonana przebudowa miejsc postojowych dla samochodów osobowych.

2. Stan istniejący

Miejsca postojowe posiadają obecnie nawierzchnię żwirowo-gruntową z domieszką niesortu kamiennego. Krawężniki betonowe oddzielające obecne miejsca są zniszczone, posadowione na wysokości ok. 8 cm od niwelety nawierzchni jezdni co powoduje utrudnienia z wjazdem na miejsce postojowe. Obecne miejsca posiadają bardzo zróżnicowane spadki poprzeczne.

3. Rozwiązania projektowe

Projektuje się miejsca do prostopadłego postojowe na głębokość 5,00 m dla samochodów osobowych, na długości odcinka ulicy 30,0 m i 22,2. Przebudowa miejsc postojowych przewiduje ułożenie nowych krawężników betonowych najazdowych od strony ulicy, i wystających 10 cm ponad niweletę nowej nawierzchni bitumicznej od strony pasa zieleni. Wykonaniu chodnika o nawierzchni z kostki bet. w celu bezpiecznego dojścia do chodnika przy ul. Wolności. Wykonaniu nawierzchni z betonu asfaltowego warstwy ścieralnej o grubości 4 cm. Spadek poprzeczny miejsc postojowych $i=2\%$ w kierunku ulicy. Przewiduje się regulacją pionową innych urządzeń znajdujących się w pasie miejsc postojowych.

W ramach zadania należy:

- rozebrać istniejące krawężniki betonowe grub. 15 cm i 20 cm,
- wykonać roboty ziemne z wywozem urobku,
- wykonać warstwę odsączającą ze żwiru grub. w-wy 10 cm,
- ustawić krawężniki bet 15x22x100 najazdowe na ławie bet.,
- ustawić krawężniki bet 15x30x100 na ławie bet. od strony zieleni,

- wykonać podbudowę z niesortu kamiennego 0/31,5 o grub. w-wy 10 i 15 cm,
- wykonać nawierzchnię jezdni z betonu asfaltowego 0/11 w-wa ścieralna grub. 4 cm,
- wykonać nawierzchnię jezdni z betonu asfaltowego 0/11 w-wa wiążąca grub. 7 cm

4. Uwarunkowania prowadzenia robót

1. Roboty mogą być prowadzone po uzyskaniu zgody na rozpoczęcie robót ze strony stosownych władz budowlanych.
2. Wszystkie zastosowane materiały powinny posiadać aprobaty IDBiM, certyfikaty zgodności i być dopuszczone do stosowania na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.
3. Roboty należy prowadzić zgodnie z dokumentacją projektową, specyfikacją, zasadami wiedzy technicznej oraz normami i normatywami stosowanymi w budownictwie drogowym.
4. Wszelkie odstępstwa od stanu opisanego w dokumentacji, zmiany lub rozwiązania zamienne należy zgłaszać Inspektorowi Nadzoru do wcześniejszej akceptacji.

5. Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

- a) zakres robót obejmuje wykonanie:
 - robót ziemnych,
 - warstwy odsączającej ze żwiru,
 - podbudowy tłuczniowej,
 - nawierzchni bitumicznej
- b) wykaz istniejących obiektów budowlanych
- c) informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsc i czas ich występowania
- d) informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych stosownie do rodzaju zagrożenia
- e) informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Jelenia Góra, maj 2015 r.

Stanisław Kurpiel