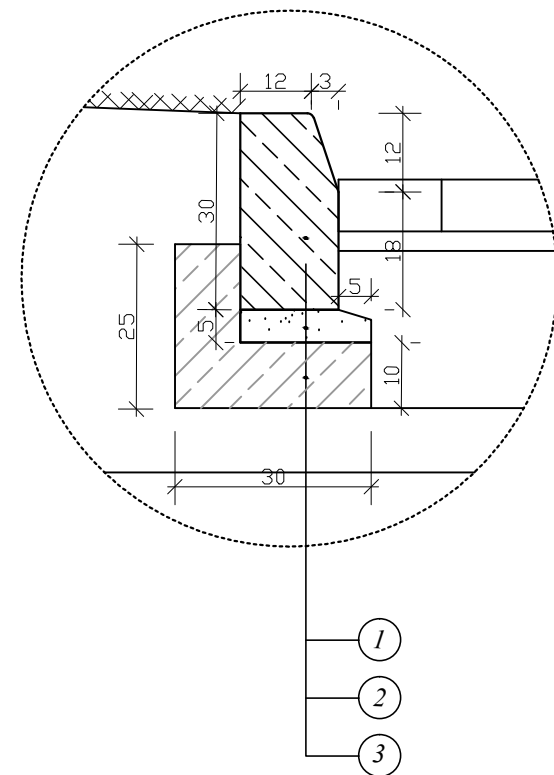
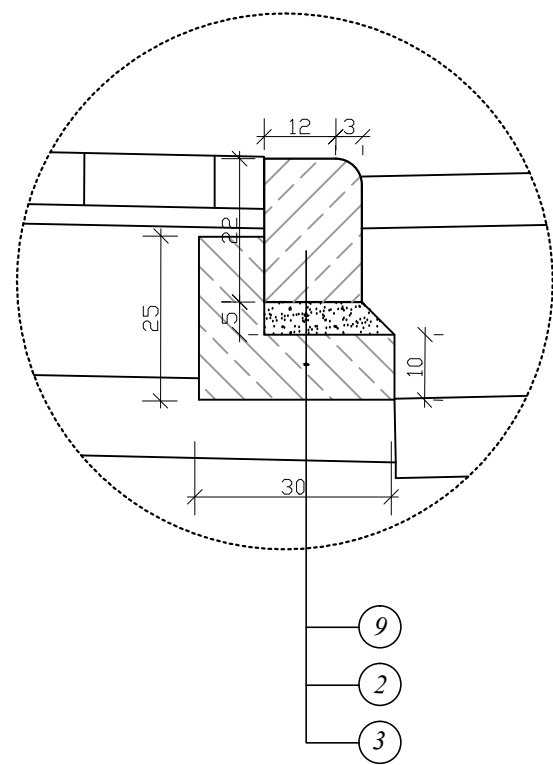


SZCZEGÓŁ "A"



SZCZEGÓŁ "B"



LEGENDA

- 1) krawężnik betonowy uliczny 15x30x100
- 2) 3 cm podsypka cementowo-piaskowaława
- 3) ława betonowa z betonu B15
- 4) 8 cm - kostka brukowa betonowa
- 5) 3 cm - podsypka z mialu kamiennego
- 6) 10 cm - górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu 4/31,5 mm
- 7) 15 cm - dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/63 mm
- 8) 10 cm - warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego
- 9) krawężnik betonowy obniżony (najazdowy) 15x22x100
- 10) 4 cm - nawierzchnia z betonu asfalt. w-wa ścieralna AC11S
- 11) 7 cm - nawierzchnia z betonu asfalt. w-wa wiążąca AC16W
- 12) istniejąca nawierzchnia z betonu asfalt.

MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW W JELENIEJ GÓRZE UL. PTASIA 2A			
ZADANIE	PRZEBUDOWA MIEJSC POSTOJOWYCH W SĄSIEDZTWIE PRZEDSZKOLA INTEGRACYJNEGO NR 14 PRZY ULICY JUNAKÓW W JELENIEJ GÓRZE		
TYTUŁ	PRZEKROJE KONSTRUKCYNE		
BRANŻA	DROGOWA	SKALA 1 : 100	NR RYS. 4
PROJEKTANT	mgr inż. Stanisław Kurpiel <small>upr. nr 316/CK05/09 do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej</small>		DATA MAJ 2015