

PROJEKT BUDOWLANY
REMONT CHODNIKÓW
PRZY ULICY WZGÓRZE PARTYZANTÓW W JELENIEJ GÓRZE

Obiekt:

ULICA WZGÓRZE PARTYZANTÓW
(dz. nr 87, AM-1, obr. 0033)

Inwestor:

MIASTO JELENIA GÓRA
PLAC TATUSZOWY 58
58-500 JELENIA GÓRA

Branża:

DROGOWA

Opracował:

MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW
W JELENIEJ GÓRZE

mgr inż. Stanisław Kurpiel

Jelenia Góra, maj 2015 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A. DANE OGÓLNE

1. Przedmiot, cel i zakres opracowania
2. Stan istniejący
3. Rozwiązania projektowe
4. Uwarunkowania prowadzenia robót
5. Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

B. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA, PRZYNALEŻNOŚĆ DO DOIIB

C. MAPA EWIDENCYJNA W SKALI 1:1000

D. WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

E. RYSUNKI

- | | |
|----------------------------|---------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1:10000 |
| 2. Zagospodarowanie terenu | skala 1:500 |
| 3. Przekroje poprzeczne | skala 1:100 |
| 4. Przekroje konstrukcyjne | skala 1:100 |

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
PRZEBUDOWA CHODNIKA
PRZY ULICY WZGÓRZE PARTYZANTÓW W JELENIEJ GÓRZE

1. Przedmiot, cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest remont chodnika przy ulicy Wzgórze Partyzantów w Jeleniej Górze.

Celem opracowania jest dokumentacja techniczna, na podstawie której wykonana zostanie przebudowa nawierzchni chodnika.

2. Stan istniejący

Ulica Wzgórze Partyzantów posiada chodnik jednostronny. Na odcinku od ulicy Fredry do ulicy Tuwima chodnik posiada nawierzchnię bitumiczną. Na odcinku od ulicy Tuwima do ulicy Podgórze nawierzchnię gruntową, z płytek betonowych oraz z kostki kamiennej 12x10. Chodniki na całej długości posiadają nawierzchnię w znacznej części zniszczoną. Stan techniczny nawierzchni jest zły. Nawierzchnia chodnika jest pofalowana, zapadnięta, posiada liczne ubytki. Krawężniki betonowe od strony chodnika są zapadnięte, popękane z licznymi ubytkami. Szerokość chodników jest zmienna i wynosi od 1,10 do 2,70 m.

3. Rozwiązania projektowe

Projektuje się wykonanie nowej nawierzchni chodnika z kostki betonowej wraz z wymianą krawężników betonowych. Przewiduje się krawężniki betonowe wibroprasowane posadowione na ławie bet. z oporem. Na odcinku od ul. Fredry do ulicy Tuwima przewiduje się wymianę nawierzchni bitumicznej jezdni wzdłuż chodnika szerokości 0,50 m poprzez jej sfrezowanie i ułożenie nowej warstwy z betonu asfaltowego AC11S grub. 5 cm. Na odcinku od ul. Tuwima do ulicy Podgórze przewiduje się przebrukowanie nawierzchni jezdni z kostki kamiennej 16x18 na szer. 0,50 m.

Projektuje się następujące warstwy konstrukcyjne chodnika:

- nawierzchnia z kostki bet. grub. 8 cm,
- podsypka z miazgi kamiennego grub. 3 cm,

- podbudowa z mieszanki kamiennej 0/31,5 grub. warstwy 10 cm, (na zjazdach 15 cm),
- warstwę odcinającą z piasku grub. 5 cm.

Powierzchnia chodnika 450,0 m².

Istniejące elementy uzbrojenia podziemnego – studnie ściekowe, telekomunikacyjne i skrzynki zaworów należy wyregulować do niwelety projektowanych nawierzchni.

Regulację studni ściekowych należy wykonać z wymianą na nowe wpusty deszczowe o wym. 400x600 kl. D400, uchylne, $\frac{3}{4}$ kołnierza, z zatrzaskiem, na pierścieniach dystansowych, wyrównawczych z tworzywa sztucznego polimerowego.

4. Uwarunkowania prowadzenia robót

1. Roboty mogą być prowadzone po uzyskaniu zgody na rozpoczęcie robót ze strony stosownych władz budowlanych.
2. Wszystkie zastosowane materiały powinny posiadać aprobaty IDBiM, certyfikaty zgodności i być dopuszczone do stosowania na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.
3. Roboty należy prowadzić zgodnie z dokumentacją projektową, specyfikacją, zasadami wiedzy technicznej oraz normami i normatywami stosowanymi w budownictwie drogowym.
4. Wszelkie odstępstwa od stanu opisanego w dokumentacji, zmiany lub rozwiązania zamienne należy zgłaszać Inspektorowi Nadzoru do wcześniejszej akceptacji.

5. Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

- a) zakres robót obejmuje wykonanie nawierzchni bitumicznej i z kostki betonowej,
- b) wykaz istniejących obiektów budowlanych,
- c) informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania,
- d) informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych stosownie do rodzaju zagrożenia,
- e) informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.