



Jelenia Góra, dnia 16 września 2019 r.

MZDiM/D-3/6022/19

UZGODNIENIE NR 100/WD-W/2019

Na podstawie 8 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j.: Dz.U. z 2018 r. poz. 2068) Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Jeleniej Górze po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Inwestora:

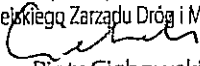
Urząd Miasta Jelenia Góra
Wydział Inwestycji i Remontów
ul. Sudecka 29
58-500 Jelenia Góra

zezwała na lokalizację sieci ciepłowniczej, przyłączy kanalizacji deszczowej i kanalizacji sanitarnej na działce drogowej nr 43 (AM-20 obręb 0060) stanowiącej drogę wewnętrzną od ul. Ludomira Różyckiego, dla potrzeb projektowanego budynku przyszkolnej hali sportowej przy Szkole Podstawowej nr 8 zlokalizowanej na działkach nr 41, 42, 43, 44/11 (AM-20 obręb 0060) przy ul. Ignacego Paderewskiego 13 w Jeleniej Górze na następujących warunkach:

1. Zezwala się na wykonanie projektowanej sieci ciepłowniczej, przyłączy kanalizacji deszczowej i kanalizacji sanitarnej wykopem otwartym. Urządzenia infrastruktury technicznej należy umieścić zgodnie z przedłożonym do wniosku projektem zagospodarowania terenu stanowiącym załącznik graficzny do niniejszego uzgodnienia.
2. Należy zachować zgodność z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j.: Dz.U. z 2016 r. poz. 124) oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. z 2000 r. Nr 63, poz. 735, z późn. zm.).
3. Na projektowanym przyłączy kanalizacji sanitarnej należy zastosować studzienki rewizyjne z kręgów betonowych. Ponadto należy zastosować pokrywy i włazy studni rewizyjnych klasy nie niższej niż C250.
4. Nawierzchnię jezdni odbudować zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszego uzgodnienia.
 - 1) Nawierzchnię jezdni z kostki betonowej odbudować (przebrukować) na szerokości min. po 0,5 m z każdej strony od krawędzi wykopu (uwzględniając klin odłamu).
 - 2) Krawężniki i obrzeża należy ponownie ustawić na ławach betonowych z oporem (zniszczone elementy wymienić na nowe).
 - 3) Rozkopane tereny zielone należy doprowadzić do stanu pierwotnego. Po zakończeniu robót i zasypaniu wykopów warstwami gruntu grubości maks. 30 cm – wymienionego na niewysadzinowy na pełnej głębokości wykopu, łącznie z jego zagęszczeniem, należy wymienić warstwę 10 cm gruntu na warstwę humusu i wykonać trawnik poprzez obsianie nasionami traw.
 - 4) Przy odbudowie nawierzchni należy zachować zasadę mijania się połączeń między warstwami konstrukcji (z przesunięciem połączenia minimum 15 cm).
 - 5) Zasyпки wąskoprzestrzennych przekopów poprzecznych powinny uzyskać do głębokości 1,2 m wskaźnik zagęszczenia co najmniej $I_s=1,00$. Na głębokości poniżej 1,2 m dopuszcza się wskaźnik $I_s=0,97$ (wg PN-S-02205).
5. Po zakończeniu robót instalacyjnych i zasypaniu wykopów warstwami gruntu grubości maks. 30 cm – wymienionego na niewysadzinowy na pełnej głębokości wykopu, łącznie z jego zagęszczeniem, należy wykonać badanie stopnia zagęszczenia gruntu w terminie uzgodnionym z Miejskim Zarządem Dróg i Mostów. Badanie to winno zostać wykonane w obecności pracownika Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów.

i Mostów. Niezgłoszenie wykonania badania zagęszczenia gruntu skutkować będzie potrzebą rozebrania zabudowanych warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni i podbudowy w celu udostępnienia podłoża do badania stopnia zagęszczenia gruntu w obecności pracownika Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów.

6. Wykopy należy oznakować i zabezpieczyć zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu zastępczego – podstawa prawna Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j.: Dz.U. z 2017 r. poz. 784).
7. W trakcie prowadzenia robót należy wyznaczyć piesze ciągi komunikacyjne.
8. Gruntu z wykopów nie składować na jezdni i chodniku.
9. Wszelkie uszkodzenia elementów pasa drogowego drogi wewnętrznej od ul. Ludomira Różyckiego, powstałe w trakcie prowadzenia robót ziemnych i instalacyjnych, będą usuwane na koszt Inwestora.
10. Roboty ziemne nie mogą być wykonywane w temperaturze poniżej 0 °C, natomiast roboty bitumiczne w temperaturze poniżej 10 °C.
11. Miejski Zarząd Dróg i Mostów nie ponosi odpowiedzialności za urządzenia obce znajdujące się w pasie drogowym drogi wewnętrznej od ul. Ludomira Różyckiego. Lokalizację tych urządzeń oraz ich ewentualne zabezpieczenie/przełożenie należy ustalić z ich użytkownikami.
12. Przed rozpoczęciem prac budowlanych inwestor zobowiązany jest do:
 - a) uzyskania informacji w Wydziale Geodezji, Kartografii i Katastru Urzędu Miasta Jelenia Góra odnośnie zlokalizowanych znaków osnowy geodezyjnej umieszczonych w obrębie pasa drogowego oraz w obrębie prowadzonej inwestycji w celu ich ochrony zgodnie z ustawą z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j.: Dz.U. z 2019 r. poz. 725, z późn. zm.);
 - b) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych;
 - c) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.
13. Powyższe uzgodnienie nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego ulicy jak wyżej i wykonaniem robót. Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów w Jeleniej Górze z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego powołując się na niniejsze uzgodnienie.
14. Do wniosku na zajęcie pasa drogowego należy dołączyć decyzję pozwolenia na budowę lub kopię zgłoszenia robót budowlanych, projekt organizacji ruchu zastępczego na czas robót oraz kopię niniejszego uzgodnienia wraz z załącznikami.
15. Niniejsze uzgodnienie obowiązuje przez okres 3 lat i traci swoją ważność w przypadku nie dotrzymania podanych warunków.
16. Niniejsze uzgodnienie jest równoznaczne z prawem do dysponowania nieruchomością w/w działki drogowej stanowiącej teren pasa drogowego drogi wewnętrznej od ul. Ludomira Różyckiego na cele budowlane.

p.o. Dyrektora
Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów

Piotr Cichowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. MZDiM a/a

Sprawę prowadzi: Agnieszka Antczak tel. 756420035



ZAŁĄCZNIK NR 1 DO UZGODNIENIA NR 100/WD-W/2019

WARUNKI ODBUDOWY NAWIERZCHNI JEZDNI

- 1) Nawierzchnię jezdni z kostki betonowej odbudować (przebrukować) na szerokości min. po 0,5 m z każdej strony od krawędzi wykopu (uwzględniając klin odłamu).
- 2) Krawężniki i obrzeża należy ponownie ustawić na ławach betonowych z oporem (zniszczone elementy wymienić na nowe).
- 3) Rozkopane tereny zielone należy doprowadzić do stanu pierwotnego. Po zakończeniu robót i zasypaniu wykopów warstwami gruntu grubości maks. 30 cm – wymienionego na niewysadzinowy na pełnej głębokości wykopu, łącznie z jego zagęszczeniem, należy wymienić warstwę 10 cm gruntu na warstwę humusu i wykonać trawnik poprzez obsianie nasionami traw.
- 4) Przy odbudowie nawierzchni należy zachować zasadę mijania się połączeń między warstwami konstrukcji (z przesunięciem połączenia minimum 15 cm).
- 5) Zasyпки wąskoprzestrzennych przekopów poprzecznych powinny uzyskać do głębokości 1,2 m wskaźnik zagęszczenia co najmniej $I_s=1,00$. Na głębokości poniżej 1,2 m dopuszcza się wskaźnik $I_s=0,97$ (wg PN-S-02205).

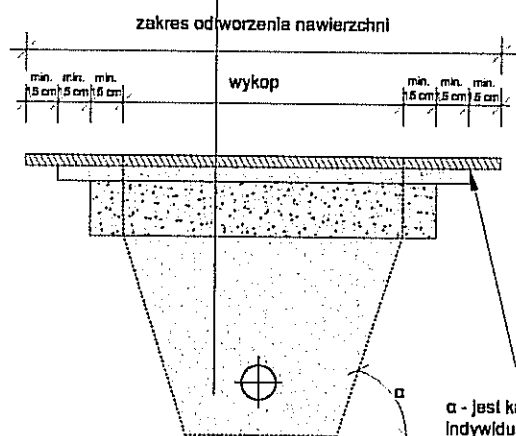
inwestycja w pasie drogowym drogi wewnętrznej od ul. Ludomira Różyckiego:

nawierzchnia jezdni z kostki betonowej:

Warstwa ścieralna z kostki betonowej	gr. 8 cm
Podsyпка z młau kamiennego	gr. 3 cm
Podbudowa tłuczniowa 0/31,5 stabilizowana mechanicznie	gr. 15 cm
Wymiana gruntu na niewysadzinowy	gr. – na pełną głębokość wykopu

Wymiary poszczególnych warstw konstrukcyjnych podbudowy i nawierzchni podane są w cm po zagęszczeniu.

Rysunek poglądowy



Przewiązanie konstrukcji z istniejącą.
Uwaga! Należy bezwzględnie zachować zasadę mijania się połączeń pomiędzy warstwami podbudowy i nawierzchni.

α - jest kątem soku naturalnego gruntu wyznaczanym indywidualnie dla danego rodzaju gruntu

Należy wybrać grunt z obszaru klina odłamu do głębokości 0,4m poniżej spodu konstrukcji nawierzchni. Poszerzony wykop zasypany warstwami w taki sposób, aby zagęszczanie obejmowało również klina odłamu. Na całej szerokości wykopu dla każdej kategorii ruchu należy uzyskać odpowiedni wskaźnik zagęszczenia I_s .

p.o. Dyrektora
Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów
Piotr Cichowski


Załącznik do uzgodnienia

nr 100/WO-W/2019
z dnia 16.09 2019r.

STARSZY REFERENT

[Signature]
Agnieszka Antczak

MIEJSKI ZARZĄD
DRÓG I MOSTÓW
58-500 Jelenia Góra, ul. Piłsna 2a
tel. 75 542 00 33, fax 75 642 00 34


BIURO DO PRZESUNIĘCIA
(CZĘŚĆ DO LKWODAJ I UZUPEŁNIENIA)

BEZDRA ULICA SKRÓCENIU O 20M

D6