

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot, cel i zakres opracowania

Niniejsza dokumentacja obejmuje wykonanie remont nawierzchni drogi wewnętrznej od ulicy Wolności w Jeleniej Górze, wzdłuż budynków nr 307 i 309. Przedmiotowe zamierzenie zlokalizowane jest na działkach o numerach ewidencyjnych:

- 35/13 i 35/17 obręb 0007AM-1.

Celem zamawiającego jest zwiększenie bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego poprzez wymianę nawierzchni bitumicznej jezdni, chodników i miejsc postojowych dla samochodów osobowych.

1.2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest Umowa o wykonanie dokumentacji projektowej nr MZDIM.272.17.2019 z dnia 17.06. 2019 roku zawarta pomiędzy Miastem Jelenia Góra, Plac Ratuszowy 58, 58-500 Jelenia Góra oraz firmą PROMAX Maciej Wandzel z siedzibą w Jeleniej Górze

Lokalizacja zamierzenia



Źródło: <http://geoportal.jeleniagora.pl>

2. OPIS TECHNICZNY

2.1. Lokalizacja

Droga wewnętrzna od ulicy Wolności zlokalizowana jest w Jeleniej Górze na osiedlu Dwudziestolecia, przy budynkach nr 307 i 309. Przedmiotowa droga stanowi głównie obsługę komunikacyjną przyległych nieruchomości, a także dojazd do pobliskiego pawilonu handlowego.

2.2. Stan istniejący

Przedmiot planowanych robót stanowi odcinek drogi wewnętrznej o długości 0,128km. Obecnie jezdnia, miejsca postojowe i chodniki posiadają nawierzchnię betonową. Istniejąca nawierzchnia betonowa wykazuje znaczne zniszczenia takie jak spękania, wykruszenia, zapadnięcia. Na jezdni i miejscach postojowych widoczne są naprawy mieszanką mineralno-asfaltową wykonane w ubiegłych latach.

Nawierzchnie ograniczone są krawężnikiem i obrzeżem betonowym w stanie złym. Elementy wykazują liczne uszkodzenia i nie nadają się do ponownego montażu.

Ulica posiada kanalizację deszczową. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo, do istniejącej studzienki ściekowej przez zastosowanie spadków poprzecznych i podłużnych. Studzienka ściekowa jest w stanie złym i wymaga przebudowy. Pozostałe włazy studni rewizyjnych również wymagają regulacji.

2.3. Stan projektowany

W ramach zadania projektuje się wykonanie nowej nawierzchni jezdni, miejsc postojowych oraz chodnika, wymianę krawężników i obrzeży, regulacje studzienek dla urządzeń podziemnych, wymianę i uzupełnienie oznakowania pionowego. Przewiduje się korektę ułożenia krawężnika i obrzeża od strony budynków Wolności 307 i 309 celem zwiększenia szerokości jezdni i długości miejsc postojowych.

Parametry techniczne remontowanej drogi wewnętrznej:

- długość jezdni – 0,128 km,
- szerokość jezdni – zmienna od 3,0 do 6,0m,
- łączna powierzchnia jezdni i miejsc postojowych o nawierzchni bitumicznej – 903 m²,
- szerokość ciągu pieszego – 1,5 m.

• ROBOTY ROZBIÓRKOWE I PRZYGOTOWAWCZE

W ramach robót rozbiórkowych i przygotowawczych przewiduje się:

- frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni i miejsc postojowych gł. średnio 6cm,
- rozbiórkę krawężników i obrzeży,
- rozbiórkę nawierzchni betonowej chodnika,
- wykonanie korytowania w miejscach korekty ułożenia krawężników i obrzeży,
- demontaż studzienki ściekowej,
- demontaż istniejącego oznakowania pionowego,

- wywóz gruzu na wysypisko.

- ODWODNIENIE

Sposób odprowadzenia wód opadowych nie ulega zmianie. Niniejsza dokumentacja przewiduje wymianę istniejącej studzienki ściekowej na nową, z osadnikiem bez syfonu, wykonane z kręgów betonowych średnicy wewnętrznej 500mm. Wpust ściekowy podlega wymianie i należy zastosować żeliwny, uchylony, ryglowany, klasy D400. Lokalizację studzienki ściekowej należy skorygować z dostosowaniem do projektowanego krawężnika.

W ramach zadania przewiduje się oczyszczenie i w razie konieczności udrożnienie istniejącego przykanalika na całej jego długości.

Włazy istniejących studni rewizyjnych podlegają regulacji i wymianie. Przewiduje się zastosowanie włazów żeliwnych, ryglowanych, z wypełnieniem betonowym klasy nie niższej niż C250.

- ELEMENTY ULIC

Opracowanie przewiduje wymianę istniejących krawężników i obrzeży. Projektuje się ułożenie krawężników betonowych o wymiarach 15x30cm ułożonych na ławie grubości 10cm z oporem wykonanej z betonu klasy nie niższej niż C12/15. Obrzeża betonowe 8x25cm należy ułożyć na podsypce cementowo-piaskowej 1:4.

- NAWIERZCHNIE

Projektuje się wykonanie następujących warstw konstrukcyjnych nawierzchni:

1. *Jezdnia i miejsca postojowe:*

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S – 5cm,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W – średnio 75kg/m².

Konstrukcja nawierzchni w miejscu korekty krawężnika oraz na poszerzeniach:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S – 5cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W – 7cm,
- podbudowa z mieszanki kamienia łamanego 0/63 – 25 cm.

Nawierzchnię należy ułożyć na podłożu oczyszczonym i skropionym asfaltem upłynnionym lub emulsją asfaltową.

2. *Chodnik:*

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S – 5cm,
- podbudowa z mieszanki kamienia łamanego 0/31,5 – 15 cm.

- ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

Jako roboty wykończeniowe przewiduje się uzupełnienie zieleńca przez rozścielenie warstwy grubości średnio 10cm (nie mniej niż 5cm) ziemi urodzajnej wraz z obsianiem trawą.

- URZADZENIA BRD

Projekt docelowej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

Jelenia Góra, 26 czerwca 2019r.

Opracował:

.....