

WYJAŚNIENIA I ZMIANA TREŚCI SIWZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: **„Zarządzanie trasami MTB – Pasma rowerowe Olbrzymy”**.

Nr nadany przez Zamawiającego: RZ.271.8.2020.

Działając na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo Zamówień Publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 poz. 1843 z późn. zm.) Zamawiający informuje, że wpłynęły zapytania o następującej treści:

PYTANIE NR 1

Co rozumieją Państwo przez „czas reakcji na zgłoszenia awaryjne”?

– czy jest to czas w jakim po dostaniu oficjalnej informacji z Urzędu o wystąpieniu jakichkolwiek trudności na trasach, operator – zarządca ma usunąć te trudności? Czy ma zabezpieczyć trasę, zamknąć ją do czasu, aż np. Nadleśnictwo Szklarska Poręba usunie przewrócone drzewo?

i wynikające z w/w kolejne pytanie, kto w przypadku wiatrołomów i ich usunięcia z tras przez ZUL na zlecenie Nadleśnictwa, przywraca do stanu pierwotnego trasy rowerowe? Z moich rozmów w Nadleśnictwie Szklarska Poręba wynika, że w przypadku prac związanych z usunięciem przewróconych drzew mogą nastąpić uszkodzenia singletracków, które wg Nadleśnictwa powinien naprawić właściciel tras – czyli Urząd Miasta, czyli Zarządca?

– czy przykładowe 12 godzin to czas w jakim ma zostać usunięta przeszkoda? Czy czas w jakim Operator w przypadku niemożliwości usunięcia przeszkody, zamknie trasę lub wyznaczy – jeśli to będzie możliwe – dodatkowy objazd trasy?

ODPOWIEDZ NA PYTANIE NR 1

Zamawiający informuje, że jest to czas reakcji liczony od momentu zgłoszenia zdarzenia przez UMJG w formie elektroczynej lub telefonicznej.

Zamawiający zastrzega sobie możliwość przekazania zlecenia w trybie awaryjnym również poza godzinami pracy Urzędu Miasta Jelenia Góra oraz w soboty, niedziele i święta (§ 5 Tomu II SIWZ – Projekt umowy/pkt. I ppkt. 5 Tomu III SIWZ „Opis przedmiotu zamówienia”).

Czas reakcji na zgłoszenie „awaryjne” stanowi jedno z kryteriów oceny ofert – pkt. 19 Ad. 2.2) Tom I SIWZ.

W zaoferowanym przez Wykonawcę czasie zobowiązany jest on do usunięcia przeszkody bądź do ewentualnego zabezpieczenia terenu poprzez zamknięcie części trasy lub wyznaczenie objazdu, czynności te sfinalizowane informacją na stronie internetowej Facebook.

Naprawy tras dokonuje Wykonawca (Zarządca).

PYTANIE NR 2

Dot. „TOM III Opis przedmiotu zamówienia:

- pkt. 1 - 8) ..bieżącego naprawiania lub dostawiania nowych znaków, tablic informacyjnych:

Czy chodzi o uzupełnianie w/w elementów oznakowania w przypadku, gdy istniejące zostaną uszkodzone, ukradzione, itd.,?

Czy obecne oznakowanie jest już kompletne i zgodne z projektem? Czy są jeszcze jakieś elementy oznakowania, które zgodnie z projektem powinny zostać umieszczone?

Kto ponosi koszty produkcji tego oznakowania, tablic informacyjnych, map?

ODPOWIEDZ NA PYTANIE NR 2

Zamawiający informuje, że oznakowanie jest kompletne i zgodne z projektem.

Braki w oznakowaniu spowodowane dewastacją lub kradzieżą należy uzupełniać na bieżąco na koszt Wykonawcy (Zarządcy). Jeżeli pojawi się konieczność dodatkowego oznakowania nie wynikającego z projektu to zostanie ono wykonane na koszt Miasta Jelenia Góra.

PYTANIE NR 3

Dot. „TOM III Opis przedmiotu zamówienia:

pkt. 1 – 11) prowadzenia działań ..na stronie internetowej Miasta oraz na FB:

Rozumiem, że chodzi o przesyłanie materiałów dot. przejezdności tras, stanu tras, itp. do wskazanych administratorów w/w stron www i FB?

Czy chodzi o administrowanie tymi dedykowanymi stronami i FB?

ODPOWIEDZ NA PYTANIE NR 3

Należy przysyłać dane o trasach do administratorów strony internetowej Miasta Jelenia Góra. W przypadku Facebooka do zadań Wykonawcy (Zarządcy) należy administrowanie tym profilem i zamieszczanie stosownych informacji w zakresie czynności (odpowiedź nr 1).

PYTANIE NR 4

Dot. „TOM III Opis przedmiotu zamówienia:

pkt. 1 – 6) naprawa tras w wyniku działań czynników atmosferycznych....

Czy w przypadku dużych zniszczeń spowodowanych ulewami, wiatrołomami, etc. w sytuacji, gdy zostaną zniszczone duże fragmenty tras rowerowych – wybrany Zarządca tras ma dokonać napraw na podstawie zawartej umowy? Czy będą to prace dodatkowe – zlecane i rozliczane osobno?

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 4

Zamawiający informuje, iż w przypadku prac przekraczających zakres bieżącego utrzymania, a zachodzi co najmniej jedna z okoliczności wymienionych w art. 144 ust. 1 pkt 2) do 6) Ustawy pzp, w uzasadnionych okolicznościach przypadkach istnieje możliwość dokonania stosownej zmiany umowy.

PYTANIE NR 5

Dot. „TOM III Opis przedmiotu zamówienia:

pkt. 2 Zarządzanie trasami obejmuje okres od 1.04.2020 do 31.12.2022, ale w sezonie letnim to będzie 8 m-cy. Czy można doprecyzować te miesiące, czy to będzie przez trzy lata okres od 1.04 do 30.11? i czy po tym okresie – sezonie letnim w jakiś szczególny sposób Zarządca ma zamykać trasy na sezon zimowy?

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 5

Zamawiający informuje, że czynności wymienione w § 1 ust. 2 pkt. 1) do pkt. 8) Tomu II SIWZ – Projekt umowy/ pkt. I ppkt. 1 ppkt. 1) do 8) Tomu III SIWZ „Opis przedmiotu zamówienia” będą wykonywane w tzw. sezonie tj. przez osiem miesięcy w danym roku. Okres ten zostanie szczegółowo ustalony z Wykonawcą (Zarządcą).

Pozostałe czynności tj. określone w pkt. od 9) do 12) należy świadczyć ciągle (w okresie 12 miesięcy).

O otwarciu i zamknięciu sezonu (tras) należy powiadomić użytkowników poprzez zamieszczenie informacji na stronie Miasta Jelenia Góra, na profilu Facebookowym oraz należy zamieścić informację na tablicach informacyjnych na trasach na terenie Gminy Jelenia Góra.

PYTANIE NR 6

W SIWZ pkt. 9.6 ; 1 ; 3) a) wykaz usług wykonanych w okresie ostatnich 3 lat...

Działalnością związaną z organizacją imprez rowerowych zajmujemy się od 20 lat, 8 lat temu prowadziliśmy prace projektowe i związane z wytyczaniem tras Singletracków w Świeradowie Zdroju. W ostatnich trzech latach organizowaliśmy imprezy rowerowe – maratony oraz wyścigi typu Maja Włoszczowska MTB RACE, (podczas których występują elementy wytyczania, oznakowania, zabezpieczania, oraz uprzątnięcia tras) m.in. dla miasta Jelenia Góra, Gminy Szklarska Poręba, Gminy Świeradów Zdrój, itd.. łącznie dla ponad 20 samorządów z woj. Dolnośląskiego i całej Polski. Przy organizacji tych imprez współpracujemy na stałe m.in. z Karkonoskim Parkiem Narodowym oraz Nadleśnictwami: Śnieżka oraz Szklarska Poręba, a także innymi instytucjami jak RDOŚ, UMWD, itp..

Czy wystarczy, że złożymy Oświadczenie Wykonawcy opisujące wykonywane przez nas działania na przestrzeni ostatnich trzech lat?

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 6

Zamawiający pod pojęciem „bieżącego utrzymania tras rowerowych” rozumie realizację zamówienia utrzymania tras rowerowych przez okres minimum 3 miesięcy.

W związku z powyższym Zamawiający informuje, iż zmienia wymagania zawarte w punkcie 9.1.3 Tomu I SIWZ, nadając mu brzmienie:

„Wykonawca musi wykazać, że w okresie ostatnich trzech (3) lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie zrealizował należycie co najmniej jedno (1) zamówienie polegające na utrzymaniu przez okres minimum 3 miesięcy tras rowerowych, których zakres obejmował m.in.: bieżącą konserwację tras rowerowych, naprawę uszkodzeń powierzchni tras i oznaczeń, sprzątnięciu, usuwaniu uszkodzeń”

Zamawiający informuje, że analogicznie zmienia ogłoszenie o zamówieniu nr 512302-N-2020 opublikowane w Biuletynie Zamówień Publicznych w dniu 14.02.2020 r.

Zamawiający informuje, że pytania i odpowiedzi na nie oraz dokonane zmiany stają się integralną częścią specyfikacji istotnych warunków zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert. Pozostałe warunki nie ulegają zmianie.

Mariola Jakubów

Przewodniczący Komisji Przetargowej