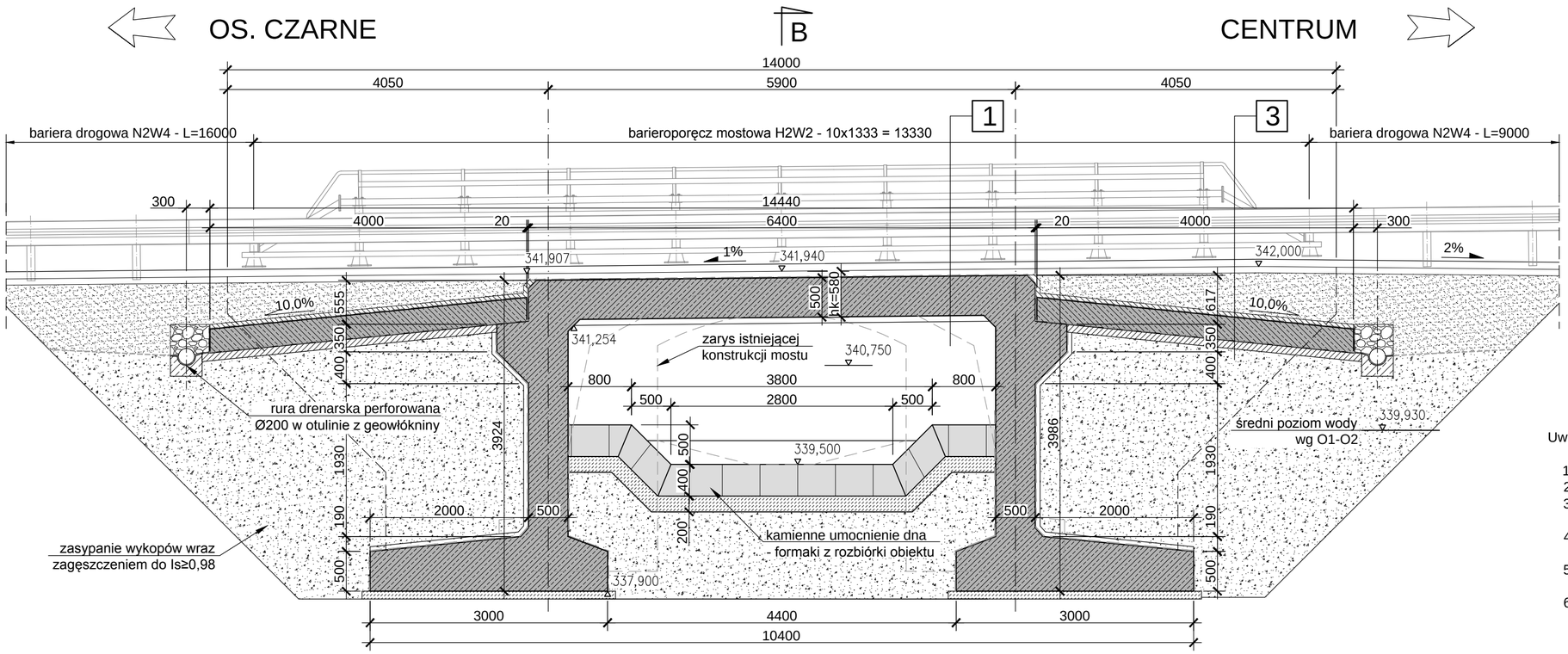
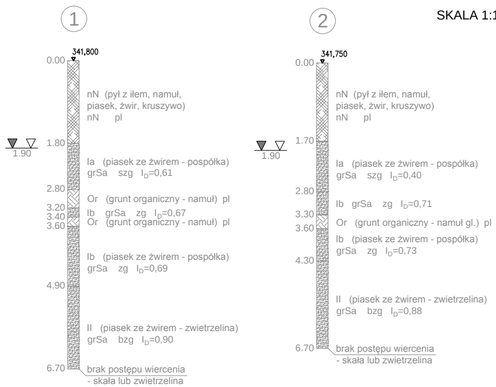
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY A-A

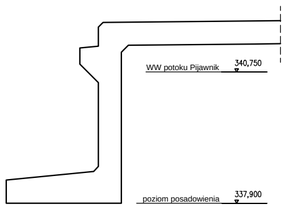
SKALA 1:50



GEOLOGIA

SKALA 1:100





1

40mm	Warstwa ścieralna
40mm	Warstwa ścieralna
10mm	izolacja z papy termozgrzewalnej
434-570mm	Konstrukcja nośna - płyta żelbetowa
	Hydrofobizacja powierzchni

3

40mm	Warstwa ścieralna
40mm	Warstwa ścieralna
230-640mm	Podbudowa
50mm	Zasypka podatna - piasek średni
5mm	Izolacja z papy termozgrzewalnej
300mm	Żelbetowa płyta przejściowa
	Geowłóknina separcyjno-filtracyjna
100mm	Beton podkładowy
~3000mm	Zasypka inżynierska zag. do Is≥0,98

Element	DANE MATERIAŁOWE	
	Beton	Stal zbrojeniowa
Ustrój nośny mostu	C30/37 (B35)	A-IIIN
Płyty przejściowe	C30/37 (B35)	A-IIIN
Kapy chodnikowe	C35/45 (B40)	A-IIIN
Beton wyrównawczy	C12/15 (B15)	-
DANE BUDOWLANE		
Rodzaj konstrukcji nośnej	ramowa, żelbetowa	
Klasa obciążenia	klasa B wg PN-85/S-10030	
Klasa ulicy	Z - droga powiatowa	
Szerokość obiektu	12,70 m	
Rozp. teoret./długość konstrukcji nośnej obiektu	5,90 m / 6,40 m	
Długość całkowita obiektu ze skrzydłami	14,00 m	
Wysokość konstrukcyjna	0,58 m	
Kąt skrzyżowania	90°	
Skrajnia pod obiektem	-	

BETON KONSTRUKCYJNY W10 F200

Uwagi:

1. Rzędne wysokościowe podano w poziomie odniesienia AMSTERDAM,
2. Obiekt zlokalizowano w układzie współrzędnych płaskich 65/4,
3. Istniejące i projektowane uzbrojenie nad i podziemne terenu wykazano na planie sytuacyjnym i w projekcie zagospodarowania terenu,
4. Konstrukcja nawierzchni drogowej oraz rzędne niwelety drogi zgodnie z opracowaniem branży drogowej,
5. Usytuowanie i warstwy geologiczne dla otworów geologicznych, według Dokumentacji geotechnicznej,
6. Przed rozpoczęciem robót należy wykonać kontrolne pomiary sytuacyjno-wysokościowe w celu sprawdzenia zgodności istniejących rzędnych i współrzędnych z podanymi w dokumentacji oraz należy sprawdzić domiary do istniejących układów drogowych,
7. Usunięcie istniejących kolizji na etapie budowy należy wykonać zgodnie z technologicznymi opracowaniami branżowymi,
8. Docelową technologię zabezpieczenia wykopów należy dobrać i uzgodnić z Projektantem i Zamawiającym na etapie wykonawstwa,
9. Projekty technologiczne podlegają akceptacji Projektanta.

PONTAR

PONTAR PAWEŁ ROKICKI
UL. DASZYŃSKIEGO 25/6, 58-500 JELENIA GÓRA

TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY A-A	
OBIEKT	MOST DROGOWY NAD POTOKIEM PIJAWNIK W CIĄGU UL. MICKIEWICZA W JELENIEJ GÓRZE	UMOWA: IZP-271.03.I.2017
ZAMAWIAJĄCY	MIASTO JELENIA GÓRA, PL. RATUSZOWY 58, 58-500 JELENIA GÓRA	SKALA: 1:50
PROJEKTANT	MGR INŻ. ADA ROKICKA Uprawnienia do projektowania b/o w specjalności inżynieryjnej mostowej nr 306/DOŚ/14	
SPRAWDZAJĄCY	MGR INŻ. KRZYSZTOF HANULAK Uprawnienia do projektowania b/o nr 6/02/DUW	DATA: 07.2017
ASYSTENT	MGR INŻ. PAWEŁ ROKICKI	NR RYSUNKU: 4/5
OPRACOWANIE	PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY MOSTU DROGOWEGO NAD POTOKIEM PIJAWNIK W CIĄGU UL. MICKIEWICZA W JELENIEJ GÓRZE	