

[illegible]

●	X	Y
P1	3 637 680.136	5 540 358.278
P2	3 637 682.361	5 540 352.814

Element	DANE MATERIAŁOWE	
	Beton	Stal zbrojeniowa
Ustrój nośny mostu	C30/37 (B35)	A-IIIIN
Płyty przejściowe	C30/37 (B35)	A-IIIIN
Kapy chodnikowe	C35/45 (B40)	A-IIIIN
Beton wyrównawczy	C12/15 (B15)	-
DANE BUDOWLANE		
Rodzaj konstrukcji nośnej	ramowa, żelbetowa	
Klasa obciążenia	klasa B wg PN-85/S-10030	
Klasa ulicy	Z - droga powiatowa	
Szerokość obiektu	12,70 m	
Rozp. teoret./długość konstrukcji nośnej obiektu	5,90 m / 6,40 m	
Długość całkowita obiektu ze skrzydłami	14,00 m	
Wysokość konstrukcyjna	0,58 m	
Kąt skrzyżowania	90°	
Skrajnia pod obiektem	-	

Uwagi:

1. Rzędne wysokościowe podano w poziomie odniesienia AMSTERDAM,
2. Obiekt zlokalizowano w układzie współrzędnych płaskich 65/4,
3. Istniejące i projektowane uzbrojenie nad i podziemne terenu wykazano na planie sytuacyjnym i w projekcie zagospodarowania terenu,
4. Konstrukcja nawierzchni drogowej oraz rzędne niwelety drogi zgodnie z opracowaniem branży drogowej,
5. Usytuowanie i warstwy geologiczne dla otworów geologicznych, według Dokumentacji geotechnicznej,
6. Przed rozpoczęciem robót należy wykonać kontrolne pomiary sytuacyjno-wysokościowe w celu sprawdzenia zgodności istniejących rzędnych i współrzędnych z podanymi w dokumentacji oraz należy sprawdzić pomiary do istniejących układów drogowych,
7. Usunięcie istniejących kolizji na etapie budowy należy wykonać zgodnie z technologicznymi opracowaniami branżowymi,
8. Docelową technologię zabezpieczenia wykopów należy dobrać i uzgodnić z Projektantem i Zamawiającym na etapie wykonawstwa,
9. Projekty technologiczne podlegają akceptacji Projektanta.