

Jelenia Góra, 30.07.2018r.

PROJEKT

STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Obiekt: Most drogowy nad potokiem Pijawnik w ciągu ulicy Mickiewicza w Jeleniej Górze

Lokalizacja: Województwo – dolnośląskie,
Powiat – miasto Jelenia Góra,
Gmina – Jelenia Góra
Jednostka ewidencyjna – 026101_1, M. Jelenia Góra

Inwestor: Miasto Jelenia Góra, Pl. Ratuszowy 58,
58-500 Jelenia Góra

Nr umowy: IZP.272.03.I.2017 z dnia 28.03.2017r.

Jednostka: PONTAR Paweł Rokicki
projektowa ul. Daszyńskiego 25/6,
58-500 Jelenia Góra

	OPRACOWAŁ	NR UPRAWNIEŃ	DATA I PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Ada Rokicka	Uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej mostowej bez ograniczeń Projektowe 306/DOŚ/14 Wykonawcze 120/DOŚ/15	

SPIS TREŚCI

1. Podstawy opracowania	3
2. Przedsięwzięcie	4
3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze	4
4. Opis występujących zagrożeń lub utrudnień.....	5
5. Projektowane oznakowanie pionowe	5
6. Projektowane oznakowanie poziome	5
7. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu	5
8. Część rysunkowa.....	6

OPIS TECHNICZNY

Obiekt:	Most drogowy nad potokiem Pijawnik w ciągu ulicy Mickiewicza w Jeleniej Górze
Lokalizacja:	Województwo – dolnośląskie, Powiat – miasto Jelenia Góra, Gmina – Jelenia Góra Jednostka ewidencyjna – 026101_1, M. Jelenia Góra Obręb – AM-2, 0041, CZARNE, Działki ew. nr – 17, 27, 29/1, 29/2, Obręb – AM-2, 0042, CZARNE, Działki ew. nr – 48/1, 49/6, 54,
Inwestor:	Miasto Jelenia Góra, Pl. Ratuszowy 58, 58-500 Jelenia Góra

1. Podstawy opracowania

- Umowa 90/2017 z dnia 01.08.2017. zawarta pomiędzy Inwestorem: Miastem Jelenia Góra, Pl. Ratuszowy 58, 58-500 Jelenia Góra, a Zleceniobiorcą firmą PONTAR Paweł Rokicki,
- Wizje lokalne, pomiary inwentaryzacyjne oraz dokumentacja fotograficzna terenu wykonane w 2017 r.,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2017 poz. 128),
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440, 1920, 1948 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2001 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz .U. Nr 170 z 2002r. poz. 1393, ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181 z późn.zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999 r. (Dz.U. Nr 43, poz. 430, ze zm.)
- Materiały archiwalne przekazane przez Zamawiającego,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych opracowana przez firmę: AGRAD Biuro Geodezyjno-Projektowe – Marcin Kostrzewski,

- Geodezyjne pomiary uzupełniające – profil i przekroje cieku wykonany przez firmę: AGRAD Biuro Geodezyjno-Projektowe – Marcin Kostrzewski,
- Dokumentacja geotechniczna dla projektowanego mostu opracowana przez: GEOTECH Ewa Twardysko, ul. Ks. Bolka 18/1, 58-100 Świdnica,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Operat wodno-prawny wraz z obliczeniami hydrologicznymi i hydraulicznymi,
- Prawo budowlane i zestaw podstawowych norm i opracowań do projektowania obiektów mostowych.

2. Przedsięwzięcie

Wykonanie przebudowy istniejącego mostu nad potokiem Pijawnik w ciągu ulicy Mickiewicza w Jeleniej Górze.

Zakres przebudowy obejmuje:

-
- rozbiórkę istniejącego obiektu,
- wykonanie fundamentów i konstrukcji nośnej obiektu – rama żelbetowa,
- wykonanie izolacji powierzchni betonowych,
- wykonanie płyt przejściowych,
- ułożenie drenaży za płytami przejściowymi,
- budowa studni S1 i S2,
- przebudowa wylotu kanalizacji deszczowej W1 do potoku,
- budowa wylotu drenażu W2 do rowu,
- wykonanie nowego oświetlenia ulicznego,
- przestawienie istniejącego słupa telekomunikacyjnego,
- wykonanie korekt wysokościowych studzienek telekomunikacyjnych,
- wykonanie/przebudowa dojeżdż do obiektu – chodnik z kostki betonowej,
- przebudowę/wykonanie nawierzchni jezdni i chodnika oraz ścieżki rowerowej,
- wykonanie balustrad i barier na obiekcie i dojazdach,
- wykonanie niewielkiej przebudowy przyległych terenów,
- wykonanie kamiennego umocnienia cieku wraz z oczyszczeniem i reprofilacją dna.

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Ulica Mickiewicza jest drogą powiatową nr 2653D o nawierzchni bitumicznej. Szerokość drogi w obrębie obiektu wynosi ok. 6,20 m. Droga posiada przekrój uliczny 1x2 (jednojezdniowy, dwupasowy). Po stronie ulicy Wesołej znajduje się chodnik z kostki betonowej o szerokości 2,0m.

Ruch pojazdów jest znaczny związany z dojazdem mieszkańców Jeleniej Góry do Osiedla Czarne oraz tranzytem zmierzającym do Stanisłowa. Ruch pieszych jest niewielki związany głównie z dojściem do ogródków działkowych.

4. Opis występujących zagrożeń lub utrudnień

W trakcie budowy obiektu zajdzie konieczność zamknięcia drogi na przebudowywanym odcinku. W związku z powyższym Wykonawca opracuje, zatwierdzi i wprowadzi zamienną organizację ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych, która będzie uwzględniała zagrożenia wynikające z przyjętych technologii.

5. Projektowane oznakowanie pionowe

Ze względu na konieczność wykonania korekty istniejącego przejścia dla pieszych przy moście od strony ul. Wesołej należy przesunąć istniejące znaki: D-6 (2szt.) i A-20 (1szt.) w nowe lokalizacje. Należy wymienić tarcze tych znaków na nowe, a stare tarcze należy przekazać Miejskiemu Zarządowi Dróg i Mostów w Jeleniej Górze. Oznakowanie wykonać zgodnie z rysunkiem nr 3.

Tarcze znaków wykonać w rozmiarze średnim (S). Znaki pionowe należy umieścić tak aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi drogi do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta). Należy pamiętać o zachowaniu min. 10,00 m odstępu między znakami. Znaki należy umieszczać na wysokości min. 2,20 m. Wysokość mocowania tarcz znaków mierzy się w pionie, licząc od powierzchni chodnika lub pobocza do dolnej krawędzi tablicy znaku. Do oznakowania pionowego należy zastosować tylko materiały atestowane.

Tarcza znaku musi być zamocowana do konstrukcji wsporczej w sposób uniemożliwiający jej przesunięcie lub obrót. Znak drogowy pionowy musi być wykonany w sposób trwały, zapewniający pełną czytelność przedstawionego na nim symbolu lub napisu w całym okresie jego użytkowania.

6. Projektowane oznakowanie poziome

Stare oznakowanie poziome przebudowywanym odcinku zostanie usunięte wraz z warstwą ścieralną nawierzchni. W związku z koniecznością wykonania nowego przejścia dla pieszych należy wykonać oznakowanie P-10 oraz P-14. Należy również wykonać nową linię P-4 na przebudowywanym odcinku. Należy również odtworzyć oznakowanie poziome zniszczone w trakcie prowadzenia robót budowlanych.

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej w kolorze białym. Do wykonania znaków należy stosować jedynie materiały atestowane posiadające aprobatę IBDiM.

7. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu

Wprowadzenie organizacji ruchu planowane jest po zakończeniu przebudowy mostu - do 31.12.2020 roku.

Projektant:

Jelenia Góra, 30.07.2018r.

8. Część rysunkowa