



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



DOLNY
ŚLĄSK

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego 2014 – 2020

TOM III – Opis przedmiotu zamówienia

Nr referencyjny nadany sprawie przez Zamawiającego:

RZ.271.15.2020

Zadanie: „Przebudowa systemu sterowania ruchem w tym przebudowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Wolności z Al. Wojska Polskiego w Jeleniej Górze” w ramach projektu: „Ograniczenie niskiej emisji transportowej w Aglomeracji Jeleniogórskiej” (zamówienie w formule „zaprojektuj i wybuduj”)

*Projekt nr RPDS.03.04.03-02-0001/17
Oś Priorytetowa nr 3 „Gospodarka niskoemisyjna”
Działanie nr 3.4 „Wdrażanie strategii niskoemisyjnych
Poddziałanie 3.4.3 Wdrażanie strategii niskoemisyjnych – ZIT AJ
Regionalny Program Operacyjny Województwa Dolnośląskiego 2014-2020*

I. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia:

1. Przedmiotem zamówienia jest przebudowa, w formule „zaprojektuj i wybuduj” systemu sterowania ruchem oraz sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Wolności z Al. Wojska Polskiego w Jeleniej Górze o następujących parametrach:

| | |
|---|--------|
| Ilość konstrukcji wsporczych słupy z wysięgnikiem | 2 szt. |
| Ilość konstrukcji wsporczych słupy | 5 szt. |
| Ilość sterowników | 1 szt. |
| Ilość wideo detekcji | 4 szt. |
| Ilość przycisków zgłoszeniowych dla pieszych | 6 szt. |
| Ilość sygnalizatorów świetlnych- ruch kołowy | 8 szt. |
| Ilość sygnalizatorów świetlnych – ruch pieszy | 6 szt. |
| kamery systemu wideo detekcji | 4 szt. |
| Szafa sterująca | 1 szt. |

Klasa dróg objętych zamówieniem: Z – Zbiorcza, ulica Wolności oraz ulica Al. Wojska Polskiego są drogami powiatowymi.

Zakres rzeczowy zamówienia obejmuje:

- a) Etap I- wykonanie dokumentacji projektowej obejmującej przebudowę systemu sterowania ruchem oraz sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulicy Wolności z Al. Wojska Polskiego w Jeleniej Górze wraz z uzyskaniem wymaganych prawem decyzji administracyjnych, uzgodnień i pozwoleń oraz dokonaniem zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę.
 - b) Etap II - wykonanie robót budowlanych na podstawie dokumentacji projektowej, o której mowa powyżej obejmujących przebudowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Wolności z Al. Wojska Polskiego w Jeleniej Górze.
2. W ramach Etapu I należy opracować dokumentację projektową przebudowy systemu sterowania ruchem oraz sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Wolności z Al. Wojska Polskiego, która będzie uwzględniała:
 - a) pomiary natężenia ruchu 7 dni z podziałem na wloty i relacje kierunkowe,
 - b) przebudowę kanalizacji kablowej,
 - c) projekt przebudowy sygnalizacji ulicznej wraz z programem sterowania sygnalizacją uliczną.
 - d) projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót wraz z uzyskaniem jego zatwierdzenia,
 - e) projekt docelowej organizacji ruchu wraz z uzyskaniem jego zatwierdzenia,

- f) uzyskanie w imieniu Zamawiającego wymaganych prawem decyzji administracyjnych uzgodnień i pozwoleń niezbędnych do wykonania robót budowlanych objętych niniejszą umową.

3. Dokumentacja projektowa musi zawierać:

- 1) **Projekt budowlany i projekty wykonawcze** – opracowane na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U.2019.1186 z późn. zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz.U z 2013 r., poz.1129.);
- 2) **Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych** - opracowane na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz.U. z 2013 r., poz.1129);
- 3) **Projekty organizacji ruchu (docelowej i tymczasowej)** – zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 poz. 784).

4. Informacje dodatkowe:

- a) Mając na uwadze zapisy art. 29 ustawy Prawo Zamówień Publicznych (t.j. Dz.U. z 2019 r., poz.1843 z późn. zm.), dokumentacja projektowa, Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych nie mogą przywoływać nazw własnych, producenta i zawierać innych zapisów utrudniających uczciwą konkurencję.
- b) Wykonawca zobowiązany jest uzyskać niezbędne opinie, uzgodnienia i decyzje niezbędne do realizacji zadania oraz dokonać zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę..
- c) Wszelkie koszty związane z: uzyskaniem materiałów wyjściowych do projektowania (np. mapa do celów projektowych), uzyskaniem uzgodnień, opinii, decyzji (np. opłaty skarbowe) ponosi Wykonawca.
- d) Dokumentacja projektowa stanowiąca przedmiot zamówienia ma zostać wykonana w 4 egzemplarzach, projekt organizacji ruchu w 3 egzemplarzach. Do kompletu dokumentacji należy dołączyć płytę CD zawierającą opisy techniczne, opis przedmiotu zamówienia i specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych w sformatowanym pliku tekstowym (nazwa_pliku.doc), wszystkie pliki graficzne dokumentacji (wykonane programem pozwalającym zapisać pliki graficzne z rozszerzeniem nazwa_pliku.dwg). Ponadto wszystkie pliki należy zapisać w pdf.
- e) Założenia projektowe w fazie opracowania należy na bieżąco konsultować z Miejskim Zarządem Dróg i Mostów w Jeleniej Górze z siedzibą przy ul. Ptasiej 2a (tel. 75 64 20 038).
- f) Wykonawca zobowiązany będzie do przeprowadzenia co najmniej dwóch (2) spotkań w celu określenia przyjętych rozwiązań projektowych.
- g) Dokumentacja projektowa opracowana w wyniku niniejszego zamówienia podlega uzgodnieniu zgodnie z Zarządzeniem Prezydenta Miasta Jelenia Góra nr 0050.1890.2014.VI z dnia 17 lipca 2014 r. w sprawie koordynacji projektowanych sieci uzbrojenia terenu na obszarze miasta Jelenia Góra.

UWAGA: Miasto Jelenia Góra pobiera opłaty za uzgodnienia, opłaty te należy uwzględnić w cenie oferty.

II. Roboty budowlane:

1. Etap II obejmuje przebudowę systemu sterowania ruchem oraz sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Wolności z Al. Wojska Polskiego w Jeleniej Górze:
Zadanie obejmuje:
 - a) Sporządzenie, zatwierdzenie i wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, utrzymanie oznakowania podczas prowadzenia robót. Wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu, utrzymanie oznakowania podczas prowadzenia robót oraz wszelkie z tym związane należą do Wykonawcy.
Zamawiający nie przewiduje możliwości zamknięcia dróg na czas prowadzenia robót budowlanych.
 - b) Demontaż starych konstrukcji wsporczych, wraz z usunięciem starych fundamentów i instalacji kablowej znajdującej się w ziemi. Ponadto należy wybudować nową kanalizację kablową wraz z nową instalacją sterowniczą i zasilania sygnalizacji ulicznej, nowe konstrukcje wsporcze wraz z wysięgnikami, nowe fundamenty konstrukcji wsporczych, nową szafę sterowniczą wraz z aparatem sterowniczym. Dostawę i montaż nowych sygnalizatorów świetlnych. Wykonanie nowego oznakowania pionowego oraz usunięcie istniejącego oznakowania poziomego. Wykonanie nowego oznakowania poziomego w technologii cienkowarstwowej zgodnie z zatwierdzonym projektem docelowej organizacji ruchu.

c) Wykonanie nowej organizacji ruchu na podstawie wykonanego przez Wykonawcę i zatwierdzonego projektu docelowej organizacji ruchu.

Przedmiot zamówienia szczegółowo opisany został w programie funkcjonalno-użytkowym, który stanowi załącznik do niniejszego zamówienia.

III. Informacje dodatkowe:

1. Wykonawca zobowiązany jest wykonać pełen zakres robót, który konieczny jest z punktu widzenia: dokumentacji projektowej opracowanej na podstawie programu funkcjonalno-użytkowego, Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, przepisów prawa, wiedzy technicznej i sztuki budowlanej – dla uzyskania końcowego efektu określonego przez przedmiot niniejszego zamówienia.
W przypadku braku wymienienia powyżej jakiejś czynności, która jest konieczna do prawidłowego wykonania zadania, podstawą do odbioru będą przepisy oraz obowiązująca technologia robót w danym systemie.
Elementy wymienione w pkt II stanowią orientacyjne zestawienie robót budowlanych niezbędnych do wykonania.
2. Strony ustalają, że obowiązującą formą wynagrodzenia jest wynagrodzenie ryczałtowe ustalone na podstawie programu funkcjonalno-użytkowego, SIWZ w tym niniejszy Opis przedmiotu zamówienia.
3. Wynagrodzenie ryczałtowe powinno uwzględniać wszystkie koszty związane z realizacją zamówienia, w szczególności obejmuje koszt:
 - a) opracowania dokumentacji projektowej w oparciu o PFU, z uwzględnieniem co najmniej dwóch (2) spotkań projektanta/-ów z przedstawicielami Zamawiającego w celu przedstawienia postępu prac projektowych, aż do dnia dokonania zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę
 - b) opracowania, zatwierdzenia i wprowadzenia projektu organizacji ruchu na czas trwania robót,
 - c) opracowania, zatwierdzenia i wprowadzenia docelowego projektu ruchu,
 - d) czynności związanych z robotami przygotowawczymi,
 - e) urządzenia terenu budowy,
 - f) wykonania robót budowlanych w oparciu o opracowaną dokumentację projektową,
 - g) uporządkowania terenu po wykonaniu robót,
 - h) sporządzenia 2 egzemplarzy kompletnej dokumentacji odbiorowej na którą składa się dokumentacja powykonawcza w tym protokół odbioru robót budowlanych oraz inne opracowanie geodezyjne sporządzane na etapie realizacji zamówienia, certyfikaty, atesty dotyczące wbudowanych materiałów oraz zamontowanych urządzeń i wyrobów, gwarancję producenta na sterowniki, szafę sterującą oraz sygnalizatory, wyniki prób i badań w przypadku ich wystąpienia, dokumenty poświadczające sposób zagospodarowania odpadów oraz inne nie wymienione dokumenty istotne dla prawidłowego procesu zakończenia budowy oraz użytkowania przedmiotu zamówienia,
 - i) właściwego gospodarowania odpadami zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jednolity Dz. U. z 2019 poz. 701 z późn. zm.),
oraz wszelkie inne niewyszczególnione w SIWZ ani w załącznikach koszty, które będą konieczne do poniesienia dla prawidłowego i zgodnego z przepisami prawa wykonania przedmiotu zamówienia.
4. Opis przedmiotu zamówienia opracowano zgodnie z treścią art. 29 ust. 3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2019 r., poz.1843 z późn. zm.). Wszystkie przywołane w Tomie III SIWZ, Programie Funkcjonalno-Użytkowym znaki towarowe, patenty lub pochodzenia, źródła lub szczególne procesy należy traktować jako definicję standardów, a nie konkretne nazwy firmowe urządzeń i wyrobów zastosowanych w dokumentacji. Jednocześnie należy uznać, iż wskazaniu temu towarzyszą wyrazy „lub równoważny”. Zamawiający dopuszcza stosowanie rozwiązań równoważnych, których zastosowanie prowadzić będzie do oczekiwanego efektu. Obowiązek udowodnienia równoważności leży po stronie Wykonawcy
5. Zgodnie z art. 30 ust. 4 ustawy u.p.z.p ilekroć w opisie przedmiotu zamówienia lub w załączonym Programie Funkcjonalno-Użytkowym przedmiot zamówienia opisany został za pomocą norm, europejskich ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych – Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązań równoważnym opisywanym, a odniesieniu takiemu towarzyszą wyrazu „lub równoważne”.
Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne w opisywanym przez Zamawiającego przedmiocie zamówienia, jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego roboty budowlane spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. W takiej sytuacji Zamawiający wymaga złożenie stosownych dokumentów, potwierdzających spełnienie wymagań.
6. Wykonawca zobowiązany jest w szczególności do:
 - a) prowadzenia prac w sposób ograniczający niezorganizowaną emisję pyłu do atmosfery,

- b) zapewnienia odpowiedniego personelu posiadającego wymagane uprawnienia do kierowania i/lub wykonywania robót budowlanych lub czynności;
7. Zamawiający będzie wymagał załączenia do protokołu odbioru robót dokumentów potwierdzających prawidłowe zagospodarowanie, powstałych podczas realizacji inwestycji, odpadów zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jednolity Dz.U.2019 poz. 701 z późn. zm).
8. Wymagania dotyczące zatrudnienia osób:
- a. Zamawiający wymaga aby czynności bezpośrednio związane z realizacją robót budowlanych, w szczególności związane z wykonywaniem:
- warstw konstrukcyjnych (podbudowy i nawierzchnie)
 - robót przygotowawczych i rozbiórkowych,
 - robót ziemnych,
 - robót fundamentowych,
 - robót wykończeniowych,
 - prac związanych z wykonaniem kanalizacji kablowej,
 - prac związanych z wykonaniem docelowej organizacji ruchu.
- były wykonywane przez osoby zatrudnione przez Wykonawcę (Podwykonawcę i dalszego podwykonawcę) na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (t.j. Dz.U. z 2019 r., poz. 1040 z późn. zm.), o ile nie są wykonywane przez dane osoby osobiście w ramach prowadzonej przez nie działalności gospodarczej na podstawie wpisu do CEIDG. Wymóg ten nie dotyczy osób kierujących budową, wykonujących usługi geodezyjne, usługi transportowe i sprzętowe.
- b. Wykonawca zobowiązany jest do złożenia, w terminie 10 dni licząc od daty przekazania terenu budowy, oświadczenia potwierdzającego zatrudnienie na umowę o pracę osób wykonujących ww. czynności, zawierającego w szczególności wykaz osób zatrudnionych na podstawie umowy o pracę przy realizacji niniejszego zamówienia.
- c. Zamawiający zastrzega sobie prawo wglądu do stosownie zanonimizowanej dokumentacji potwierdzającej zatrudnienie wykazanych osób (zanonimizowanych np.: umowy o pracę, dowodów odprowadzenia składek ZUS itp.). Wykonawca zobowiązany jest umożliwić Zamawiającemu wgląd do wspomnianej dokumentacji w ciągu 3 dni roboczych od zgłoszenia przez Zamawiającego stosownego wniosku.
9. Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć do akceptacji, w terminie nie dłuższym niż dziesięć (10) dni od daty przekazania terenu budowy Harmonogram rzeczowo – finansowy.

Załączniki:

- Program funkcjonalno – użytkowy (PFU)