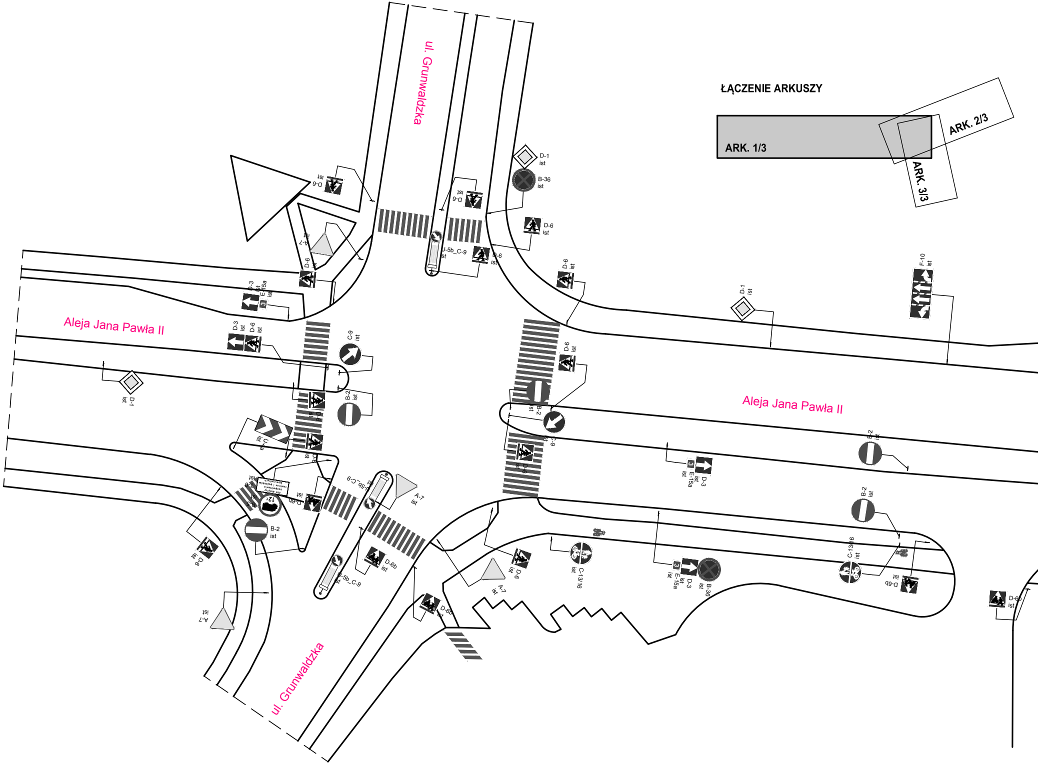
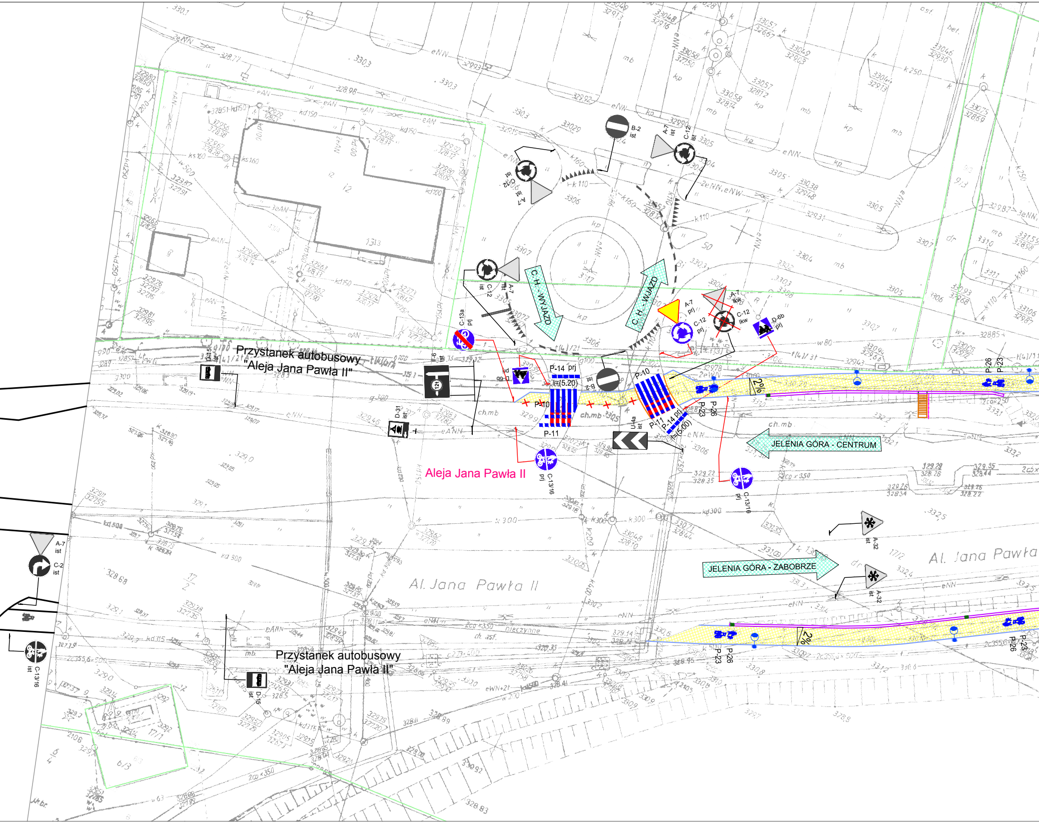
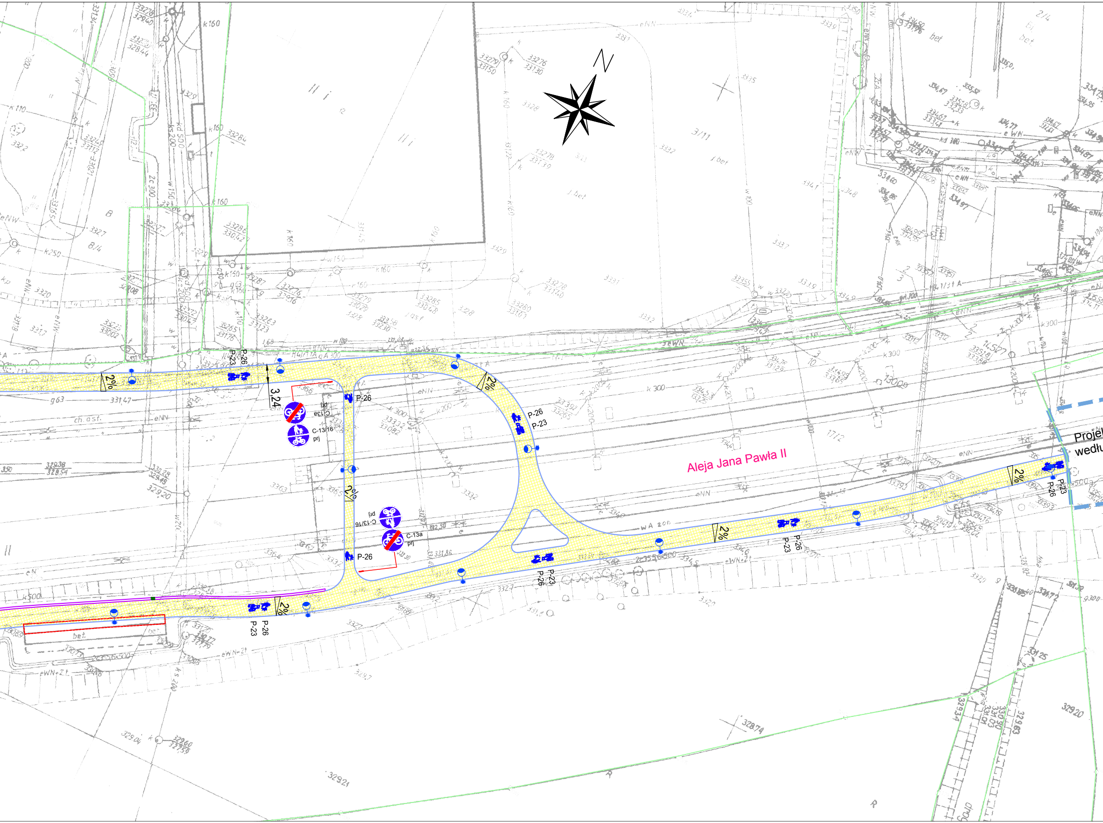
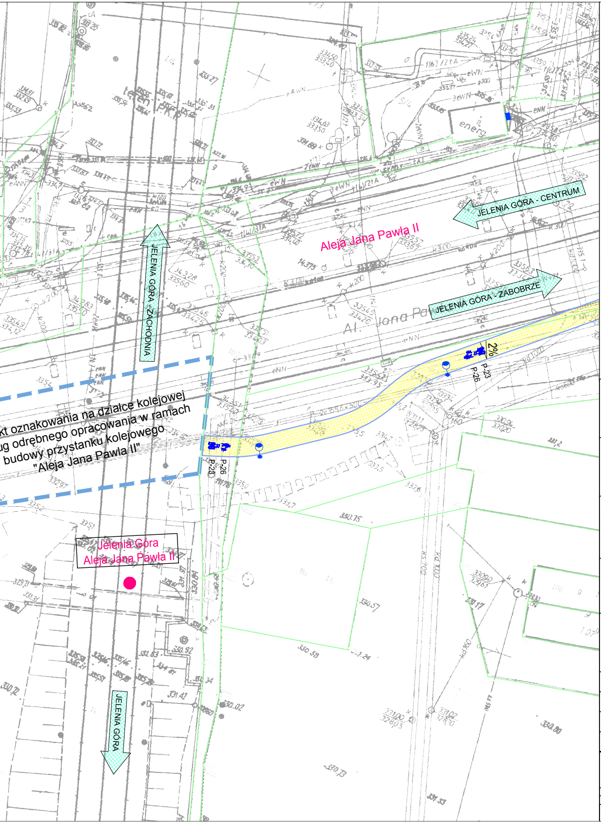

ŁĄCZENIE ARKUSZY
ARK. 1/3
ARK. 2/3
ARK. 3/3
ul. Grunwaldzka
Aleja Jana Pawła II
Aleja Jana Pawła II
ul. Grunwaldzka
D-1 ist
B-36 ist
D-6 ist
U-5b_C-9 ist
A-7 ist
D-3 ist
E-15a ist
C-9 ist
B-2 ist
F-10 ist
U-3 ist
D-6b ist
C-13/16 ist
12t
3


Przystanek autobusowy
"Aleja Jana Pawła II"
Aleja Jana Pawła II
Al. Jana Pawła II
Al. Jana Pawła
Przystanek autobusowy
"Aleja Jana Pawła II"
C.H. - WYJAZD
C.H. - WJAZD
JELENIA GÓRA - CENTRUM
JELENIA GÓRA - ZABOBRZE
B-2 ist
A-7 ist
C-12 ist
A-7 prj
C-12 prj
A-7 lkw
C-12 lkw
D-6b prj
C-13a prj
F-6 ist
D-15 ist
D-31 ist
P-14 prj
l=(5.20)
P-10
P-11
P-14 prj
l=(5.00)
B-2 ist
U-4a ist
C-13/16 prj
C-13/16 ist
A-7 ist
C-2 ist
A-32 ist
P-26
P-23
2%
12t


N
Aleja Jana Pawła II
P-26
P-23
P-26
P-26
P-23
P-26
P-23
P-26
P-23
P-26
P-23
P-26
P-26
P-23
C-13a
prj
C-13/16
prj
C-13/16
prj
C-13a
prj
2%
2%
2%
2%
2%
2%
2%
3.24
Projek
wedłu
bet.
ch. ast.
eNN
wA 200
k 300
k 200
k 160
k 500
eWN+2t


Aleja Jana Pawła II
JELENIA GÓRA - CENTRUM
JELENIA GÓRA - ZABOBRZE
JELENIA GÓRA - ZACHODNIA
JELENIA GÓRA
Al. Jana Pa
2%
P-23
P-26
P-28
Jelenia Góra
Aleja Jana Pawła II
kt oznakowania na działce kolejowej
ug odrębnego opracowania w ramach
budowy przystanku kolejowego
"Aleja Jana Pawła II"

LEGENDA

▭	Granica działki
▭	Opornik betonowy 12/25 projektowany
▭	Krawężnik najazdowy 15/22 projektowany
▨	Ciąg p-r - nawierzchnia bitumiczna projektowana
▨	Ciąg p-r - wymiana istniejącej warstwy ścieralnej
▨	KR2 - nawierzchnia bitumiczna projektowana
🟦	Nawierzchnia z kostki kamiennej 8/11 projektowana
×	Istniejące elementy do likwidacji
▪	Wpust kanalizacji deszczowej projektowany
▭	Sieć kanalizacji deszczowej projektowana
▭	Korytko betonowe projektowane
●	Latarnia oświetlenia ulicznego projektowana
▽ A-7 ist	Znak pionowy istniejący
▽ A-7 lkw	Znak pionowy istniejący do przesunięcia
▽ A-7 prj	Znak pionowy projektowany
▮▮▮▮▮▮	Znak poziomy istniejący
▮▮▮▮▮▮	Znak poziomy projektowany
▮▮▮▮▮▮	Znak poziomy istniejący do likwidacji

Inwestor/ Zamawiający	**Miejski Zarząd Dróg i Mostów** **ul. Ptasia 2a** **58-500 Jelenia Góra**
Jednostka projektowa	**Biuro Inżynierskie TRAKT** **Sędzisław 50** **58 -410 Marciszów**
Stadium **DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU**	Zadanie **"Opracowanie dokumentacji projektowej remontu ciągu pieszo - rowerowego do przystanku kolejowego 'Aleja Jana Pawła II' w Jeleniej Górze"**
Nr tomu **VI**	Lokalizacja inwestycji **JELENIA GÓRA** **woj. dolnośląskie, powiat jeleniogórski gmina Jelenia Góra,** **obręb 0028, AM-7, działki nr : 17/2, 10/2,** **obręb 0060, AM-20, działki nr 1/10, 114, 6/3, 7, 102, 157**
Branża **Drogowa -DR**	Tytuł rysunku **PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU** **ARKUSZ 1/3**

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant główny br. drogowa	mgr inż. Grzegorz Lewowski	263/DOŚ/13 spec. drogowa bez ograniczeń	
Sprawdził br. drogowa	mgr inż. Włodzimierz Lewowski	228/02/DUW spec. konstr.-bud. bez ograniczeń	
Asystent br. drogowa	mgr inż.Wioleta Murawa		

Nr projektu	Skala	Data	Nr egz.	Nr rys.
19-20	**1:500**	**09. 2019**		**2.1**

Stadium	Branża	Km	Nr obiektu	Nr tomu	Nr strony	Rewizja
DOR	**DR**			**VI**		**00**