



Jelenia Góra, 23.10.2019 r.
GKZ.7220.167.2019

ZATWIERDZENIE Nr GKZ.167/2019

Na podstawie przepisu art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.) oraz § 6 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784)

- zatwierdzam -

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA ZADANIA PN. OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DOJŚCIA DO PRZYSTANKU KOLEJOWEGO „SPÓŁDZIELCZA” W JELENIEJ GÓRZE OD STRONY UL. KAROLA MIARKI

oraz zgodnie z dyspozycją przepisu § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określám termin, w którym należy wprowadzić zatwierdzoną organizację ruchu: **30.11.2020 r.**

Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ **zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji** o terminie jej wprowadzenia, **co najmniej na 7 dni** przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Brak zawiadomienia powoduje utratę ważności niniejszego zatwierdzenia (§ 12 ust. 4).

Integralną część niniejszego zatwierdzenia stanowi opieczętowany projekt.

PREZYDENT MIASTA
Jelenia Góra
Jerzy Łużniak

Sprawę prowadzi:
Roman Hryniewicz

Otrzymują :

1. Biuro Inżynierskie TRAKT, Sędziszów 50, 58-410 Marciszów
2. aa.

TOM VI

DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

DOJŚCIE DO PRZYSTANKU KOLEJOWEGO „SPÓŁDZIELCZA”

"OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DOJŚCIA DO PRZYSTANKU KOLEJOWEGO
„SPÓŁDZIELCZA” W JELENIEJ GÓRZE OD STRONY UL. KAROLA MIARKI"

INWESTOR :



MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW

UL. PTASIA 2A

58 – 500 JELENIA GÓRA

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA:



BIURO INŻYNIERSKIE TRAKT

SĘDZISŁAW 50

58-410 MARCISZÓW

LOKALIZACJA
INWESTYCJI
(ADRES INWESTYCJI)

JELENIA GÓRA

WOJEWÓDZTWO DOLNOŚLĄSKIE, POWIAT JELENIOGÓRSKI, GMINA JELENIA GÓRA
OBRĘB 0020 JELENIA GÓRA 3, AM-8, DZIAŁKI NUMER: 514/28, 514/29, 514/15

DATA
OPRACOWANIA

WRZESIEŃ 2019

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

PROJEKTANT

MGR INŻ. GRZEGORZ LEWOWSKI – UPR 263/DOŚ/13, SPEC. DROGOWA BEZ OGRANICZEŃ

ASYSTENT

MGR INŻ. WIOLETA MURAWA



Spis treści

1.	Opis inwestycji.....	3
2.	Podstawa opracowania:	3
3.	Istniejące zagospodarowanie terenu	4
4.	Charakterystyka ruchu	5
5.	Rozwiązania projektowe	5
6.	Wymagania dla znaków drogowych:.....	5
7.	Podstawowe wymagania techniczne dotyczące znaków i urządzeń	6
9.	Uwagi	7
10.	Przewidywany terminy wprowadzenia docelowej organizacji ruchu	7




OPINIA

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Opracowanie dokumentacji projektowej dojścia do przystanku kolejowego „Spółdzielcza” w Jeleniej Górze od strony ul. Karola Miarki”.

uzyskał opinię pozytywną

określoną w § 7, ust. 2, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 784 z 2017 r.), jak również rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r. – załącznik, z późn. zm.).

**Miejski Zarząd Dróg i Mostów
ul. Ptasia 2a
58-500 Jelenia Góra**

p.o. Dyrektora
Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów

Piotr Cichowski

Jelenia Góra, dnia 01.10.19...

ZATWIERDZENIE NR

167/2019

**PREZYDENT MIASTA
JELENIJ GÓRY**

1. Opis inwestycji

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest projekt oznakowania dla stałej organizacji ruchu wzdłuż ciągu pieszo – rowerowego, który łączy istniejącą ścieżkę pieszo – rowerową wzdłuż ul. Karola Miarki z przystankiem kolejowym „Spółdzielcza”. Projekt organizacji ruchu został wykonany w ramach inwestycji **"Opracowanie dokumentacji projektowej dojścia do przystanku kolejowego „spółdzielcza” w Jeleniej Górze od strony ul. Karola miarki "**, która obejmuje budowę ciągu pieszo – rowerowego wraz z oświetleniem.

1.2. Cel opracowania

Opracowanie ma na celu wskazanie nowych rozwiązań technicznych stałej organizacji ruchu na projektowanym ciągu pieszo – rowerowym w Jeleniej Górze .

1.3. Zakres opracowania

Zakres niniejszego opracowania obejmuje projekt stałego oznakowania pionowego i poziomego wraz z urządzeniami bezpieczeństwa ruchu dla projektowanego ciągu pieszo – rowerowego.

1.4. Lokalizacji inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie w województwie dolnośląskim, w powiecie jeleniogórskim, w zachodniej części miasta Jelenia Góra, na działkach nr 514/28, 514/29, 514/15 (obręb 0020, AM-8).

Szczegółowa lokalizacja inwestycji znajduje się na rys. nr 1.

1.5. Inwestor

Miejski Zarząd Dróg i Mostów

ul. Ptasia 2a

58 – 500 Jelenia Góra

2. Podstawa opracowania:

2.1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990);

2.2. Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z późn. zmianami);

2.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784 z późn. zmianami);

2.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2001 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 r. nr 170 poz. 1393 z późn. zmianami);



- 2.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zmianami);
- 2.6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. 2016 r. poz. 124 z późn. zmianami).

3. Istniejące zagospodarowanie terenu

Przedmiotowa inwestycja swoim zakresem obejmuje odcinek łączący przystanek kolejowy „Jelenia Góra- Spółdzielcza” z ul. Karola Miarki, wzdłuż której biegnie istniejąca ścieżka pieszo – rowerowa. Na całym odcinku inwestycji znajduje się istniejąca droga dojazdowa do posesji nr 41, 43, 43a i do działki kolejowej nr 54/4. Droga częściowo posiada nawierzchnię bitumiczną i częściowo nawierzchnię z płyt betonowych. Na terenie inwestycji wzdłuż istniejącej drogi nie ma wydzielonych ciągów komunikacyjnych dla pieszych i rowerzystów. Droga stanowi łącznik pomiędzy przyległymi budynkami usługowo – przemysłowymi i przystankiem kolejowym „Jelenia Góra – Spółdzielcza” a ulicą Karola Miarki. Obszar inwestycji przebiega w całości na terenie zabudowanym. W ciągu drogi zlokalizowane są zjazdy publiczne na działki prywatne (z budynkami usługowo – przemysłowymi). W obrębie inwestycji znajduje się przystanek kolejowy dla pojazdów szynowych jadących w kierunku centrum Jeleniej Góry. Przystanek jest docelowym punktem dla użytkowników tj. pieszych i rowerzystów. Obecnie przystanek kolejowy Jelenie Góra – Spółdzielcza jest na etapie budowy. Ulica Karola Miarki pokryta jest nawierzchnią bitumiczną i posiada wydzielony ciąg pieszo – rowerowy, który wydzielony jest pasem zieleni i posiada oświetlenie uliczne.



Fot. 1 Stan istniejący

ZATWIERDZENIE NR
167/2019
PREZYDENT MIASTA
JELENIJ GÓRY

4. Charakterystyka ruchu

Projektowany ciąg pieszo – rowerowy przebiega w całości przez teren zabudowany i stanowi dojście do przystanku kolejowego. Obszar inwestycji znajduje się na terenie zabudowań przemysłowych, zatem oprócz ruchu samochodów osobowych, występuje zwiększony ruch pojazdów ciężkich. Na terenie zabudowanym na ul. Karola Miarki występują również ruch pieszy i rowerowy.

5. Rozwiązania projektowe

5.1. W ramach dokumentacji dokonano w dniu 01.08.2019 r. inwentaryzacji stanu istniejącego oznakowania pionowego, oznakowania poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

5.2. Projektowana organizacja ruchu

a) Znaki pionowe – nakazu

Na początku opracowania w miejscu połączenia z przystankiem kolejowym „Spółdzielcza”, projektuje się znaki C13/16 oraz C13a/16a (początek i koniec drogi z dopuszczeniem ruchu pieszego i rowerowego).

b) Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

W ramach zapewnienia skrajni rowerowej, w odległości 0,20 m od zewnętrznej krawędzi opornika betonowego, projektuje się słupki blokujące U-12c, w odległości co ok. 5,0 m.

c) Linie poziome – krawędziowe

W odległości 0,50 m od krawędzi drogi o nawierzchni z płyt betonowych, projektuje się na odcinkach 63,3 m oraz 35,60 m linię krawędziową P-7b oraz na odcinku 5,0 m linię P-7a.

Dodatkowo projektuje się bariery ochronne dla słupów oświetlenia ulicznego. Szczegóły umieszczenia projektowanych znaków i linii znajdują się na rysunku 02.



6. Wymagania dla znaków drogowych:

6.1. Oznakowanie pionowe:

6.1.1. Grupa wielkości

6.1.1.1. Drogi gminne - małe (ostrzegawcze 750 mm, zakazu i nakazu 600 mm, informacyjne 600 mm),

6.1.2. Dla łoża znaków usytuowanych obok jezdni na drogach powiatowych i gminnych należy użyć 1 typu folii odblaskowej. W przypadku znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a oraz D-6b obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2.

6.1.3. Wysokość umocowania dolnej krawędzi znaku: - 220 cm od płaszczyzny jezdni, 0,5 – 2,0 m od krawędzi jezdni.

obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2.

6.1.3. Wysokość umocowania dolnej krawędzi znaku: - 220 cm od płaszczyzny jezdni, 0,5 – 2,0 m od krawędzi jezdni.

7. Podstawowe wymagania techniczne dotyczące znaków i urządzeń

W opracowaniu określono podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne dotyczące stosowanych znaków i urządzeń oraz materiałów zastosowanych do ich wykonania

- każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polską Normą, Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM lub ocenę techniczną
- materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa B lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego

8.1. Znaki pionowe

- Lokalizacja i opis na planach sytuacyjnych

Wymagania podstawowe:

- słupki do znaków pionowych – stalowe ocynkowane o $\varnothing 60\text{mm}$
- przy umieszczaniu zachować skrajnie pionowe i poziome
- istniejące tablice przewidziane do pozostawienia wymienić na nowe w przypadku nieodpowiedniego stanu.

8.2. Znaki poziome

- Lokalizacja i opis na planach sytuacyjnych
- Oznakowanie poziome wykonać jako **grubowarstwowe chemoutwardzalne**.

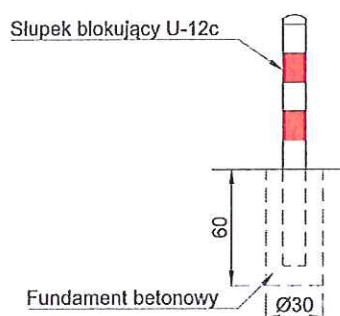
Wymagania podstawowe:

- wysoki współczynnik odblaskowości również w warunkach dużej wilgotności
- zachowanie minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania
- szorstkość oznakowania zbliżona do szorstkości nawierzchni, na której jest umieszczone
- odpowiednia odporność na ścieranie i zabrudzenie
- oznakowanie grubowarstwowe w odpowiednim okresie trwałości
- szybka metoda aplikacji



9. Uwagi

- sposób umieszczania, kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późn. zm.),
- oznakowanie należy umieścić nie bliżej niż 0,5 m od utwardzonej krawędzi drogi tak, aby zachowana była skrajnia drogowa. Wysokość umieszczenia znaków:
- min. 2,00 m od przyległego poziomu drogi – w miejscach niewystępowania ruchu pieszego,
- min. 2,20 m od przyległego poziomu drogi lub w przypadku występowania chodnika od poziomu jego nawierzchni – w miejscach występowania ruchu pieszego,
- tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka
- mocowanie słupków blokujących u-12c



10. Zestawienie projektowanego oznakowania

L.p.	Oznakowanie pionowe	Ilość
1	C13-16	1 szt.
2	C13a/16a	1 szt.
3	Słupki stalowe z fundamentem	2 szt.
	Oznakowanie poziome	
4	Linia P-7a	5,00 m (0,48 m ²)
5	Linia P-7b	99,00 m (23,80 m ²)
	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	
6	Słupki blokujące U-12c z fundamentem	19 szt.

11. Przewidywany terminy wprowadzenia docelowej organizacji ruchu

Marzec 2020.



CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1 Lokalizacja

Rys. 2 Projekt ORD

