

TOM I

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

INWESTYCJA :

"OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DOJŚCIA DO PRZYSTANKU KOLEJOWEGO „SPÓŁDZIELCZA” W JELENIEJ GÓRZE OD STRONY UL. KAROLA MIARKI"

INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY		MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW UL. PTASIA 2A 58 – 500 JELENIA GÓRA
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		BIURO INŻYNIERSKIE TRAKT SĘDZISŁAW 50 58-410 MARCISZÓW NIP 614-154-19-88
LOKALIZACJA INWESTYCJI	JELENIA GÓRA WOJEWÓDZTWO DOLNOŚLĄSKIE, POWIAT JELENIOGÓRSKI, GMINA JELENIA GÓRA OBRĘB 0020 JELENIA GÓRA 3, AM-8, DZIAŁKI NUMER: 514/28, 514/29, 514/15	
DATA OPRACOWANIA	LIPIEC 2019	
KATEGORIA OBIEKTU:	XXV – DROGI, XXVI – SIECI	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	BRANŻA DROGOWA: <u>GŁÓWNY PROJEKTANT</u> – MGR INŻ. GRZEGORZ LEWOWSKI , UPR. 263/DOŚ/13, SPEC. DROGOWA <u>SPRAWDZAJĄCY</u> – MGR INŻ. WŁODZIMIERZ LEWOWSKI, UPR. 228/02/DUW SPEC. KONSTR. – BUD. <u>ASYSTENT</u> – MGR. INŻ. WIOLETA MURAWA BRANŻA ELEKTRYCZNA: <u>PROJEKTANT:</u> MGR INŻ. KRZYSZTOF ZAWADZKI, UPR. 173/DOŚ/13, SPEC. INSTALACYJNA <u>SPRAWDZAJĄCY:</u> MGR INŻ. JAKUB ROŻEK, UPR. 171/DOŚ/14, SPEC. INSTALACYJNA	

OŚWIADCZENIE

W oparciu o ustawę z dnia 7 lipca 1994r - Prawo Budowlane , zgodnie z Art. 20.1 oświadczam, że niniejszy projekt budowlany pn. **"Opracowanie dokumentacji projektowej dojścia do przystanku kolejowego „Spółdzielcza” w Jeleniej Górze od strony ul. Karola Miarki"**, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Główny projektant – branża drogowa	mgr inż. Grzegorz Lewowski uprawnienia budowlane do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nrupr. 263/DOŚ/13	
Sprawdzający – branża drogowa	mgr inż. Włodzimierz Lewowski uprawnienia budowlane do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nrupr. 228/02/DUW	
Projektant – branża elektryczna	mgr inż. Krzysztof Zawadzki uprawnienie budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania bez ograniczeń nr UPR. 173/DOŚ/13	
Sprawdzający – branża elektryczna	mgr inż. Jakub Rożek uprawnienie budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania bez ograniczeń nr UPR. 171/DOŚ/14	

Spis treści

OPIS TECHNICZNY	4
1. Wstęp	5
1.1. Przedmiot opracowania	5
1.2. Inwestor	5
1.3. Jednostka projektowa	5
1.4. Lokalizacja inwestycji	5
1.5. Cel opracowania	5
1.6. Podstawa opracowania	6
2. Istniejące zagospodarowanie terenu	6
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	7
3.1. Zakres zadania	7
3.2. Projektowany ciąg pieszo - rowerowy	7
3.3. Infrastruktura towarzysząca	8
3.4. Zestawienie podstawowych powierzchni	8
4. Sieć elektroenergetyczna i oświetleniowa	8
4.1. Przedmiot opracowania	8
4.2. Podstawa opracowania	8
4.3. Zasilanie oświetlenia ulicznego	9
4.4. Zestawienie materiałów	14
4.5. Technologia układania kabli	14
4.6. Ochrona przeciwporażeniowa	16
4.7. Ochrona przed korozją	16
4.8. BHP i obowiązki wykonawcy	16
4.9. Uwagi końcowe	17
5. Zgodność inwestycji z miejscowym planem zagospodarowania terenu	25
6. Informacje dotyczące działek	25
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY	26
1. Projektowane zagospodarowanie terenu	27
2. Odwodnienie	29
3. Zakres oddziaływania	29
4. Informacja BIOZ	30
7. Izby i uprawnienia	35
8. Uzgodnienia	46
CZĘŚĆ GRAFICZNA	55

OPIS TECHNICZNY

1. Wstęp

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest projekt budowy odcinka ciągu pieszo – rowerowego o szerokości 2,50 m (w świetle oporników betonowych) na odcinku ok. 165,0 m, łączącego istniejący ciąg pieszo – rowerowy wzdłuż ul. Karola Miarki z przystankiem kolejowym „Jelenia Góra - Spółdzielcza” wraz z oświetleniem ulicznym.

1.2. Inwestor

Miejski Zarząd Dróg i Mostów
ul. Ptasia 2a
58 – 500 Jelenia Góra

1.3. Jednostka projektowa

Biuro Inżynierskie TRAKT
Grzegorz Lewowski
Sędziszów 50
58 – 410 Marciszów

1.4. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim na terenie powiatu jeleniogórskiego, w mieście Jelenia Góra, na działkach drogowych nr 514/28, 514/29, 514/15 (obręb 0020 Jelenia Góra 3, AM-8). Trasa projektowanego odcinka ciągu pieszo – rowerowego zaczyna się z obrębie przystanku kolejowego „Jelenia Góra - Spółdzielcza” i na końcu opracowania łączy się z istniejącym ciągiem pieszo – rowerowym zlokalizowanym wzdłuż ul. Karola Miarki. Dokładną lokalizację przedstawiono w załączniku rysunkowym nr 01.

1.5. Cel opracowania

Celem opracowania jest projekt budowy odcinka ciągu pieszo – rowerowego (dalej „cpr”) w celu podniesienia bezpieczeństwa oraz zwiększenia komfortu uczestników ruchu, jak również połączenie komunikacyjne pieszo – rowerowe z przystankiem kolejowym

„Jelenia Góra - Spółdzielcza”. Podstawowym celem inwestycji jest wybudowanie znormalizowanego odcinka cpr o nawierzchni asfaltowej wraz z oświetleniem ulicznym.

1.6. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – „Prawo Budowlane”, tekst jednolity Dz. U. 2019r. poz. 1186;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. 1999r. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r., poz. 430 tekst jednolity z 29.01.2016 Dz.U. 2016 poz. 124;
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 1935;

2. Istniejące zagospodarowanie terenu

Przedmiotowa inwestycja znajduje się w południowo - zachodniej części miasta Jelenia Góra izlokalizowana jest na działkach drogowych nr 514/28, 514/29, 514/15 (obręb 0020 Jelenia Góra 3, AM-8). Swoim zakresem obejmuje odcinek łączący przystanek kolejowy „Jelenia Góra- Spółdzielcza” z ul. Karola Miarki, wzdłuż której biegnie istniejąca ścieżka pieszo – rowerowa. Na całym odcinku inwestycji znajduje się istniejąca droga dojazdowa do posesji nr 41, 43, 43ai do działki kolejowej nr 54/4, która częściowo posiada nawierzchnię bitumiczną i częściowo nawierzchnię z płyt betonowych. Na terenie inwestycji wzdłuż istniejącej drogi nie mawydzielonych ciągów komunikacyjnych dla pieszych i rowerzystów. Droga stanowi łącznik pomiędzy przyległymi budynkami usługowo – przemysłowymi i przystankiem kolejowym „Jelenia Góra – Spółdzielcza” a ulicą Karola Miarki. Obszar inwestycji przebiega w całości na terenie zabudowanym. W ciągu drogi zlokalizowane są zjazdy publiczne na działki prywatne (z budynkami usługowo – przemysłowymi). W obrębie inwestycji znajduje się przystanek kolejowy dla pojazdów szynowych jadących w kierunku centrum Jeleniej Góry. Przystanek jest docelowym punktem dla użytkowników tj. pieszych i rowerzystów. Obecnie przystanek kolejowy Jelenie Góra – Spółdzielcza jest na

etapie budowy. Ulica Karola Miarki pokryta jest nawierzchnią bitumiczną i posiada wydzielony ciąg pieszo – rowerowy, który wydzielony jest pasem zieleni i posiada oświetlenie uliczne.

W obrębie pasa drogowego znajdują się także istniejące sieci podziemne:

- wodociągowe,
- kanalizacji deszczowej,
- kanalizacji sanitarnej,
- teletechniczne,
- energetyczne,
- gazowe.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1. Zakres zadania

Zadanie obejmuje:

- Budowę cpr o szerokości podstawowej 2,50 m na całym odcinku objętym opracowaniem (ok. 0,165 km);
- włączenie projektowanego cpr do istniejącej infrastruktury wzdłuż ul. Karola Miarki;
- budowę oświetlenia ulicznego w technologii LED;
- zabezpieczenie sieci podziemnych na czas trwania robót;
- przebudowę zjazdów;
- montaż barier ochronnych i słupków blokujących U-12c;
- uporządkowanie terenu.

3.2. Projektowany ciąg pieszo - rowerowy

Zakłada się wykonanie cpr w celu zwiększenia bezpieczeństwa użytkowników, w szczególności pieszych i rowerzystów. Ponadto zakłada się przebudowę istniejących zjazdów oraz budowę oświetlenia ulicznego w technologii LED.

W ramach opracowania zaprojektowano cpr o szerokości podstawowej 2,50 m. Cpr ograniczono opornikiem betonowym 12x25 cm na ławach z oporem z betonu C12/15.

Na całym odcinku zastosowano przekrój jednostronny 2%.

Przewidziano nawierzchnię cpr jako bitumiczną na całym odcinku opracowania.

Na końcu opracowania należy dowiązać się do istniejących rzędnych nawierzchni ścieżki pieszo – rowerowej zlokalizowanej wzdłuż ul. Karola Miarki. Dodatkowo w obrębie zjazdu na działkę nr 514/32 w km 0+136,60 przewidziano wymianę konstrukcji z uwagi na przeprowadzone wykopy pod okablowanie oświetlenia ulicznego w miejscu istniejącej nawierzchni bitumicznej. Projektuje się od km 0+143,75 rozgałęzienie cpr na dwa kierunki. Pierwsze rozgałęzienie przewidziano w kierunku wschodnich, po istniejącym śladzie ruchu pieszych. Drugie natomiast w kierunku południowo – wschodnim, w celu zmniejszenia odległości od istniejącego przejścia dla pieszych i przejazdu rowerowego. W miejscach zjazdów projektuje się dodatkowe wzmocnienie konstrukcji. Przewidziano montaż barier ochronnych dla słupów oświetlenia drogowego oraz szereg słupków blokujących U-12c, w celu nieumożliwienia wjazdu pojazdom samochodowym na obszar cpr.

3.3. Infrastruktura towarzysząca

W ramach zadania na obszarze inwestycji projektuje się budowę oświetlenia ulicznego w technologii LED.

3.4. Zestawienie podstawowych powierzchni

L.p.	Element drogi	Powierzchnia [m ²]
1	Nawierzchnia bitumiczna - nieumocniona	415
2	Nawierzchnia bitumiczna - wzmocniona	41,5
Razem		510

Tabela 1 Zestawienie powierzchni cpr

4. Sieć elektroenergetyczna i oświetleniowa

4.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany oświetlenia ulicznego przy ulicy Karola Miarki w Jeleniej Górze.

4.2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- uzgodnienie z Inwestorem;

- Obowiązujące normy i przepisy;

4.3. Zasilanie oświetlenia ulicznego

Zasilanie projektowanego oświetlenia ulicznego przy ulicy Karola Miarki wykonać z istniejącej latarni zlokalizowanej na działce nr 514/15 wg projektu zagospodarowania terenu. Z istniejącej latarni oświetleniowej wyprowadzić kabel typu YAKXS 4x16mm² i zasilić projektowane oświetlenie.

Przyjęto oprawy drogowe klasy S3. Zasilanie latarni należy wykonać kablem YAKXS 4x16mm²+FeZn 30x3. Oprawy montowane będą na słupach wysokości 5 m oraz 8m, kąt nachylenia oprawy 0°.

PARAMETRY TECHNICZNE OPRAWY (1/L1 – 2/L1) DROGOWEJ W TECHNOLOGII LED

PARAMETRY KONSTRUKCYJNE

- budowa oprawy dwukomorowa (otwarcie komory osprzętu nie powoduje rozszczelnienia komory optycznej)
- materiał korpusu – odlew aluminium malowany proszkowo
- materiał klosza – szkło hartowane płaskie
- montaż na wysięgniku lub słupie o średnicy Ø48-60mm
- oprawa wyposażona w uniwersalny uchwyt pozwalający na montaż zarówno na wysięgniku jak i bezpośrednio na słupie, a także pozwalający na zmianę kąta nachylenia oprawy w zakresie 0 do 10° (montaż bezpośredni) lub 0 do -15° (montaż na wysięgniku)
- budowa oprawy pozwala na szybką wymianę układu optycznego oraz modułu zasilającego
- stopień odporności klosza na uderzenia mechaniczne – IK09
- szczelność komory optycznej – IP66
- szczelność komory elektrycznej – IP66
- wygląd, styl i wielkość oprawy podobny do rysunków zamieszczonych poniżej

PARAMETRY ELEKTRYCZNE I FUNKCJONALNOŚĆ

- moc maksymalna uwzględniające wszystkie straty – 20W
- znamionowe napięcie pracy – 230V/50Hz

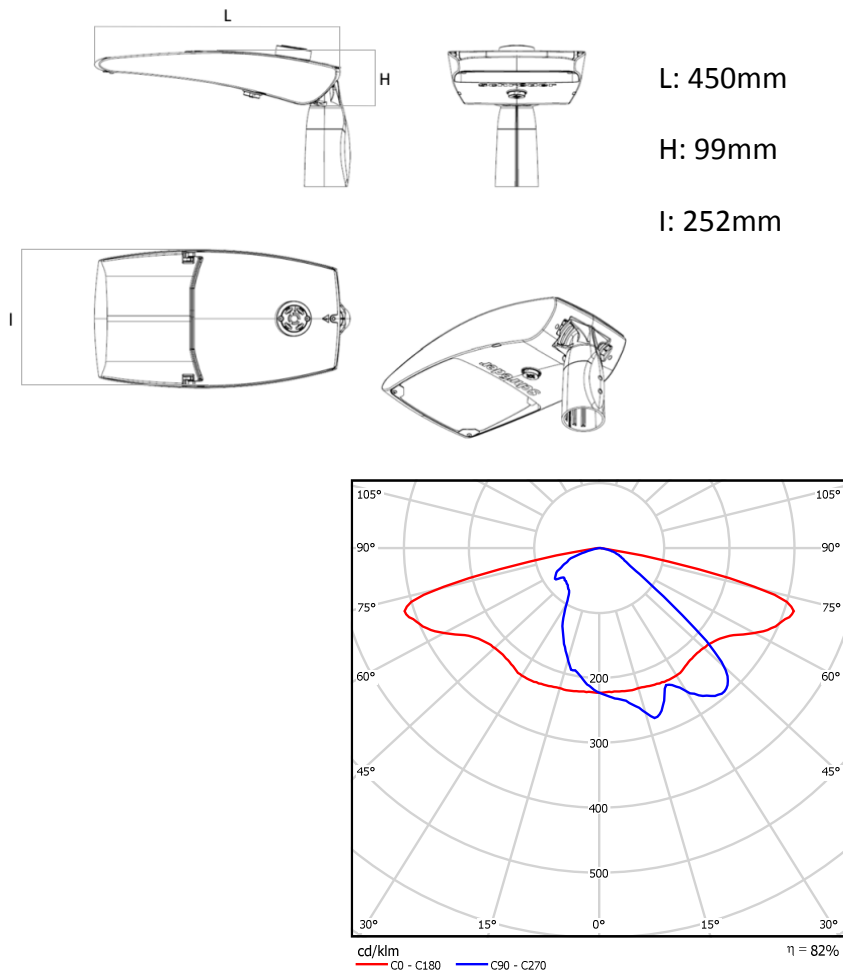
- układ zasilający umożliwiający sterowanie sygnałem 1-10V lub DALI (opcja 5-cio stopniowej autonomicznej redukcji mocy)
- ochrona przed przepięciami – 10kV
- klasa ochronności elektrycznej: I lub II – zgodnie z projektem elektrycznym

PARAMETRY OŚWIETLENIOWE I POTWIERDZENIA

- rodzaj źródła światła – LED
- minimalny strumień świetlny źródeł światła – 2500lm
- zakres temperatury barwowej źródeł światła – 3900-4300K
- utrzymanie strumienia świetlnego w czasie: 90% po 100 000h (zgodnie z IES LM-80 - TM-21)
- wartości wskaźnika udziału światła wysyłanego ku górze (ULOR) zgodne z Rozporządzeniem WE nr 245/2009
- dane fotometryczne oprawy zamieszczone w programie komputerowym pozwalającym wykonać obliczenia parametrów oświetleniowych
- w przypadku zastosowania rozwiązań zamiennych należy dostarczyć źródłowe pliki obliczeniowe
- różnica danych fotometrycznych proponowanej oprawy równoważnej nie powinna być większa niż $\pm 5\%$ w stosunku do podanych poniżej
- sprawność układu optycznego nie mniejsza niż podana poniżej
- oprawa posiada deklarację zgodności WE i certyfikat akredytowanego ośrodka badawczego potwierdzający deklarowane zgodności, np. ENEC+

PRZYKŁADOWE ZDJĘCIA, WYMIARY I KRZYWA FOTOMETRYCZNA





PARAMETRY TECHNICZNE OPRAWY (3/L1 – 5/L1) DROGOWEJ W TECHNOLOGII LED

PARAMETRY KONSTRUKCYJNE

- budowa oprawy dwukomorowa (otwarcie komory osprzętu nie powoduje rozszczelnienia komory optycznej)
- materiał korpusu – odlew aluminium malowany proszkowo
- materiał klosza – szkło hartowane płaskie
- montaż na wysięgniku lub słupie o średnicy $\varnothing 48-60\text{mm}$
- oprawa wyposażona w uniwersalny uchwyt pozwalający na montaż zarówno na wysięgniku jak i bezpośrednio na słupie, a także pozwalający na zmianę kąta nachylenia oprawy w zakresie 0 do 10° (montaż bezpośredni) lub 0 do -15° (montaż na wysięgniku)
- budowa oprawy pozwala na szybką wymianę układu optycznego oraz modułu zasilającego
- stopień odporności klosza na uderzenia mechaniczne – IK09

- szczelność komory optycznej – IP66
- szczelność komory elektrycznej – IP66
- wygląd, styl i wielkość oprawy podobny do rysunków zamieszczonych poniżej

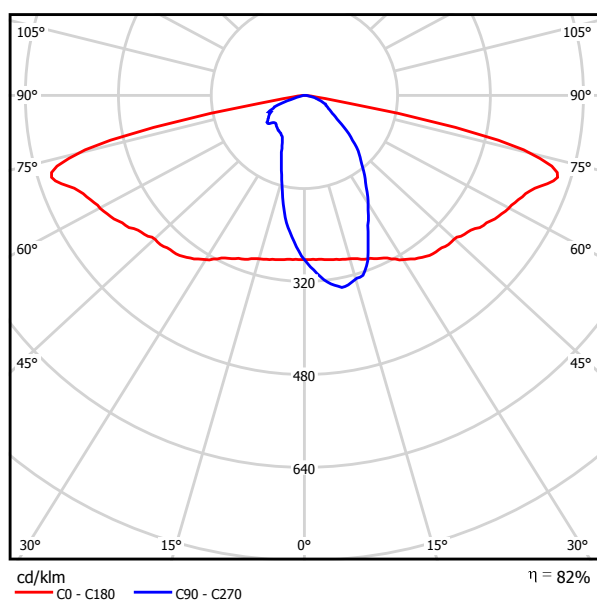
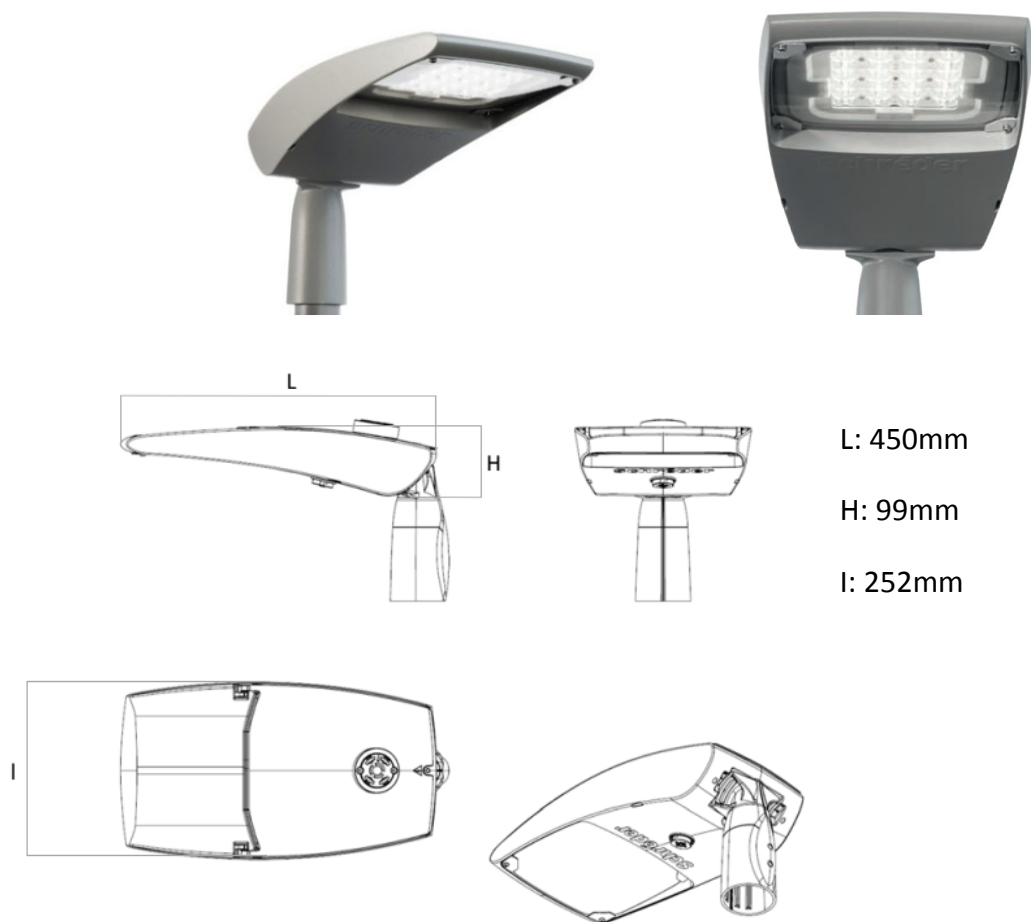
PARAMETRY ELEKTRYCZNE I FUNKCJONALNOŚĆ

- moc maksymalna uwzględniające wszystkie straty – 55W
- znamionowe napięcie pracy – 230V/50Hz
- układ zasilający umożliwiający sterowanie sygnałem 1-10V lub DALI (opcja 5-cio stopniowej autonomicznej redukcji mocy)
- ochrona przed przepięciami – 10kV
- klasa ochronności elektrycznej: I lub II – zgodnie z projektem elektrycznym

PARAMETRY OŚWIETLENIOWE I POTWIERDZENIA

- rodzaj źródła światła – LED
- minimalny strumień świetlny źródeł światła – 7900lm
- zakres temperatury barwowej źródeł światła – 3900-4300K
- utrzymanie strumienia świetlnego w czasie: 90% po 100 000h (zgodnie z IES LM-80 - TM-21)
- wartości wskaźnika udziału światła wysyłanego ku górze (ULOR) zgodne z Rozporządzeniem WE nr 245/2009
- dane fotometryczne oprawy zamieszczone w programie komputerowym pozwalającym wykonać obliczenia parametrów oświetleniowych
- w przypadku zastosowania rozwiązań zamiennych należy dostarczyć źródłowe pliki obliczeniowe
- różnica danych fotometrycznych proponowanej oprawy równoważnej nie powinna być większa niż $\pm 5\%$ w stosunku do podanych poniżej
- sprawność układu optycznego nie mniejsza niż podana poniżej
- oprawa posiada deklarację zgodności WE i certyfikat akredytowanego ośrodka badawczego potwierdzający deklarowane zgodności, np. ENEC+

PRZYKŁADOWE ZDJĘCIA, WYMIARY I KRZYWA FOTOMETRYCZNA



4.4. Zestawienie materiałów

Materiał	jednostka	ilość/długość
Sieć oświetleniowa		
Kabel YAKXS 4x16mm ² +FeZn 30x3	mb	220
Rura ochronna karbowana dwuścienna HDPE, koloru niebieskiego Ø75	mb	190
Słup, l=5m	kpl.	2
Słup, l=8m	kpl.	3
Fundament betonowy z elementami montażowymi	kpl.	5
Oprawa LED 55W	kpl.	3
Oprawa LED 20W	kpl.	2
Tabliczka słupowa - bezpiecznikowa	kpl.	5
Przewód miedziany YDYżo 3x2,5mm ²	mb	49

4.5. Technologia układania kabli

Przed rozpoczęciem prac ziemnych wykonać wykopy kontrolne w miejscach skrzyżowań i zbliżeń z infrastrukturą podziemną. Kable należy układać w sposób uniemożliwiający ich uszkodzenie. Przy układaniu powinny być zachowane środki ostrożności zapobiegające uszkodzeniu innych kabli lub urządzeń znajdujących się na trasie budowanej linii oraz przestrzegane zasady ochrony środowiska.

Głębokość ułożenia kabli w ziemi w osłonach otaczających (rurach), mierzona od powierzchni terenu do górnej powierzchni osłony linii kablowej, powinna wynosić co najmniej:

- 70 cm – kabli o napięciu znamionowym do 1kV, ułożonych poza użytkami rolnymi,
- 50 cm – kabli o napięciu znamionowym do 1kV, ułożonych pod chodnikami, drogą rowerową, przeznaczonych do oświetlenia ulicznego, do oświetlenia znaków drogowych i sygnalizacji ruchu ulicznego oraz reklam itp.

Kable należy układać na dnie wykopu, jeżeli grunt jest piaszczysty, w pozostałych przypadkach kable należy układać na warstwie piasku o grubości co najmniej 10 cm. Ułożone kable należy zasypywać warstwą piasku o grubości co najmniej 10 cm, następnie warstwą piasku lub rodzimego gruntu. Trasa linii kablowych ułożonych w ziemi powinna być na całej długości i szerokości oznaczona siatką, folią lub folią perforowaną o trwałym kolorze:

- niebieskim – kabli elektroenergetycznych o napięciu znamionowym do 1kV.

Grubość folii lub folii perforowanej powinna wynosić co najmniej 0,3 mm, a siatka co

najmniej 1,5mm. Folie i siatki powinny być wykonane z tworzywa sztucznego, które w temperaturze 20oC ma wydłużenie przy zerwaniu co najmniej 200%. Krawędzie folii lub siatki powinny wystawać co najmniej 50mm poza zewnętrzną krawędź ułożonych kabli. Kable ułożone w ziemi powinny być zaopatrzone na całej długości w trwałe oznaczniki rozmieszczone w odstępach nie większych niż 10m oraz przy mufach i w miejscach charakterystycznych np. przy skrzyżowaniu, wejściach z kanałów i osłon otaczających.

Na oznacznikach należy umieścić trwałe napisy zawierające co najmniej:

- nr ewidencyjny linii,
- typ kabla,
- znak użytkowania kabla,
- rok ułożenia kabla.

Kable o napięciu znamionowym do 1kV należy zabezpieczyć przed wnikaniem wilgoci do ich wnętrza. Podczas prac związanych z układaniem kabli oraz wykonaniem muf kablowych stosować tradycyjne metody prowadzenia prac w oparciu o obowiązujące przepisy i instrukcje montażowe producentów.

Dojazd sprzętu budowlanego będzie odbywał się za pomocą istniejących dróg. Ewentualne uciążliwości związane z pracami budowlanymi, polegającymi na ułożeniu linii kablowej w ziemi będą mieć charakter krótkotrwały i lokalny. Podczas wykonywania wykopów pod okablowanie należy zdejmować warstwę urodzajną gleby, magazynować na jednej stronie wykopu, a następnie wykonać wykop. Po ułożeniu kabli, przy zasypywaniu wykopu, należy zagęścić ziemię do pierwotnego stopnia naturalnego zagęszczenia, do ostatecznego uporządkowania. Prace budowlane należy prowadzić w sposób eliminujący zanieczyszczenia gleb i wód gruntowych. Aby zminimalizować niebezpieczeństwo skażenia, zaplecze budowlane powinno zostać zorganizowane na terenie utwardzonym, zabezpieczonym warstwą słabo-przepuszczalną.

Nadmiar ziemi z wykopów powinien być wykorzystany gospodarczo w miejscach położonych blisko terenów budowy, aby nie generować uciążliwości. Prace związane z układaniem kabla realizować zgodnie z polską normą PN-76/E-05125 uzupełnieniem normą N SEP-N-004.

4.6. Ochrona przeciwporażeniowa

Jako dodatkowy środek ochrony przed porażeniem w sieci nn – SZYBKIE WYŁĄCZENIE. Wzdłuż tras kabli ułożyć taśmę Fe/Zn 30 x 3 mm, którą połączyć w słupach z zaciskiem PE.

Minimalna rezystancja uziomu roboczego dodatkowego w złączach - 10Ω. Po wykonaniu zasilania należy odpowiednimi pomiarami sprawdzić skuteczność zerowania dla sieci nn.

W linii oświetleniowej do przewodu ochronnego PE należy podłączyć trzon latarni, wysięgnik z oprawą oraz konstrukcja pod tabliczkę bezpiecznikową. Natomiast oprawa i wysięgnik po zamocowaniu i przykręceniu śrubami zaciskowymi zostaną metalicznie połączone z zaciskiem ochronnym trzonu latarni.

4.7. Ochrona przed korozją

Do elementów wymagających ochrony, prace antykorozyjne należy wykonać zgodnie z wymaganiami normy PN-71/E-97053, 79/H-97070, 93/E-04500 oraz N SEP-E-001. Konstrukcje winny być zabezpieczone antykorozyjnie przez cynkowanie na gorąco.

Przewody uziemiające wprowadzone do gruntu, niezależnie od posiadania stałych pokryć antykorozyjnych (ocynkowania, miedziowania) powinny być pokryte warstwą nie przepuszczającą wilgoci np. masą asfaltową.

4.8. BHP i obowiązki wykonawcy

W trakcie realizacji instalacji należy przestrzegać obowiązujących przepisów BHP przy pracach na wysokości, spawalniczych, montażowych, malarskich itp. Należy wykonać właściwe badania i pomiary skuteczności ochrony przeciwporażeniowej dla wszystkich urządzeń elektrycznych. Należy powierzyć eksploatację urządzeń elektroenergetycznych osobom przeszkolonym, posiadającym właściwe kwalifikacje uprawniające do obsługi tych urządzeń. Całość robót musi być wykonana zgodnie z Polskimi Normami, polskimi przepisami i wytycznymi Inwestora.

Przyjęty przez wykonawcę projekt, rysunki związane z projektem w żadnym stopniu nie zmniejszają jego odpowiedzialności za zgodność wykonanych robót z obowiązującymi przepisami i normami. Wykonawcę realizującego budowę według niniejszego projektu obowiązuje w jego zakresie przestrzeganie przepisów BHP w odniesieniu do szczegółów,

które nie zostały w projekcie omówione.

UWAGA!

Wszelkie oględziny, prace konserwacyjne i naprawy aparatury mogą być wykonane dopiero po wyłączeniu napięcia zasilającego.

4.9. Uwagi końcowe

Całość prac projektowych została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, a w szczególności PBUE, PN-IEC 60364, PN-IEC 61024-1 i -2 i SEP-E-002. Kable, osprzęt oraz aparaty elektryczne powinny posiadać atesty oraz certyfikaty zgodne z rozporządzeniem Rady Ministrów nr 53 z dnia 9.11.1999 (Dz. U. nr 5 z 2000 roku). Po zakończeniu prac dokonać trwałych opisów słupów oraz umieścić tabliczki ostrzegawcze. Po wykonaniu linii dokonać pomiarów rezystancji uziemienia i izolacji. Obiekt po wybudowaniu zinwentaryzować przez uprawnionego geodetę.

Projektant:

mgr inż. Krzysztof Zawadzki

nr upr.: 173/DOŚ/13

nr izby: DOŚ/IE/0282/13

Sprawdzający:

mgr inż. Jakub Rożek

nr upr.: 171/DOŚ/14

nr izby: DOŚ/IE/0370/14

1. Obliczenia

Jelenia Góra, ul. Karola Miarki, ciąg pieszo-rowerowy

Jelenia Góra, ul. Karola Miarki, ciąg pieszo-rowerowy

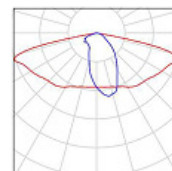


DIALux
12.08.2019

Edytor
Telefon
faks
e-Mail

Jelenia Góra, ul. Karola Miarki, ciąg pieszo-rowerowy / Lista opraw

Numer artykułu:
Strumień świetlny (Oprawa): 2103 lm
Strumień świetlny (Lampy): 2553 lm
Moc opraw: 16.0 W
Klasyfikacja oświetleń CIE: 100
Kod Flux CIE: 44 76 96 100 82
Wyposażenie: 1 x 16 LEDs 300mA NW (Czynnik korekcyjny 1.000).



Jelenia Góra, ul. Karola Miarki, ciąg pieszo-rowerowy



DIALux
12.08.2019

Edytor
Telefon
faks
e-Mail

Ulica 1 / Dane planowania

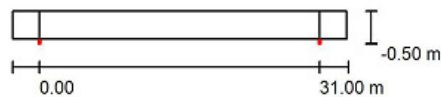
Profil ulicy

Chodnik 1

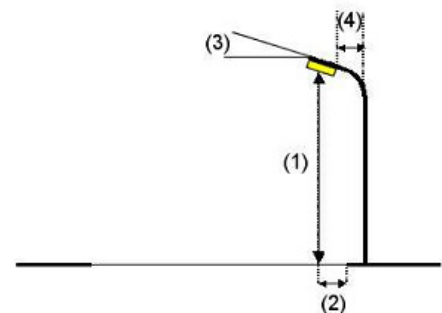
(Szerokość: 3.000 m)

Współczynnik konserwacji: 0.80

Rozmieszczenia opraw



Oprawa:
Strumień świetlny (Oprawa): 2103 lm
Strumień świetlny (Lampy): 2553 lm
Moc opraw: 16.0 W
Rozmieszczenie: jednostronnie na dole
Odstęp słupa: 31.000 m
Wysokość montażu (1): 5.000 m
Wysokość punktu świetlnego: 5.040 m
Nawis (2): -0.210 m
Nachylenie wysięgnika (3): 0.0 °
Długość wysięgnika (4): 0.000 m



Wartości maksymalne mocy oświetleniowej
przy 70°: 582 cd/klm
przy 80°: 136 cd/klm
przy 90°: 0.00 cd/klm

W każdym kierunku tworzącym podany kąt z dolną linią pionową przy
zainstalowanym i gotowym do użytku oświetleniu.

Żadna moc oświetleniowa powyżej 90°.

Rozmieszczenie spełnia wymagania klasy mocy
oświetleniowej G2.

Rozmieszczenie spełnia wymagania klasy indeksu
oślepiania D.6.

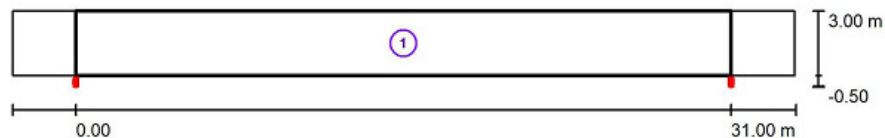
Jelenia Góra, ul. Karola Miarki, ciąg pieszo-rowerowy



DIALux
12.08.2019

Edytor
Telefon
faks
e-Mail

Ulica 1 / Wyniki szczegółowe



Współczynnik konserwacji: 0.80

Skala 1:265

Lista pól oszacowania

1 Pole oszacowania Chodnik 1

Długość: 31.000 m, Szerokość: 3.000 m

Siatka: 11 x 3 Punkty

Przynależne elementy uliczne: Chodnik 1.

Wybrana klasa oświetleniowa: S3

(Wszystkie wymagania fotometryczne zostały spełnione.)

Wartości rzeczywiste według obliczenia:

Wartości zadane według klasy:

Spełnione/nie spełnione:

E_m [lx]

8.51

≥ 7.50



E_{min} [lx]

2.59

≥ 1.50



Jelenia Góra, ul. Karola Miarki, ciąg pieszo-rowerowy



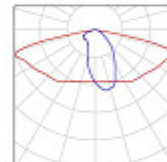
DIALux
18.09.2019

Edytor
Telefon
faks
e-Mail

Jelenia Góra, ul. Karola Miarki, ciąg pieszo-rowerowy / Lista opraw

3 Ilość

Numer artykułu:
Strumień świetlny (Oprawa): 6531 lm
Strumień świetlny (Lampy): 7928 lm
Moc opraw: 54.0 W
Klasyfikacja oświetleń CIE: 100
Kod Flux CIE: 44 76 96 100 82
Wyposażenie: 1 x 24 LEDs 700mA NW (Czynnik korekcyjny 1.000).



Jelenia Góra, ul. Karola Miarki, ciąg pieszo-rowerowy



DIALux
18.09.2019

Edytor
Telefon
faks
e-Mail

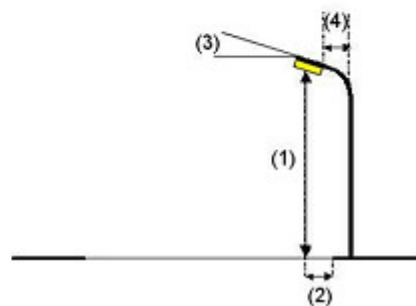
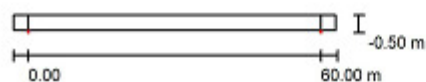
Ulica 1 / Dane planowania

Profil ulicy

Chodnik 1 (Szerokość: 3.000 m)

Współczynnik konserwacji: 0.80

Rozmieszczenia opraw



Oprawa:
Strumień świetlny (Oprawa): 6531 lm
Strumień świetlny (Lampy): 7928 lm
Moc opraw: 54.0 W
Rozmieszczenie: jednostronnie na dole
Odstęp słupa: 60.000 m
Wysokość montażu (1): 8.000 m
Wysokość punktu świetlnego: 8.040 m
Nawis (2): -0.210 m
Nachylenie wysięgnika (3): 0.0 °
Długość wysięgnika (4): 0.000 m

Wartości maksymalne mocy oświetleniowej

przy 70°: 582 cd/klm
przy 80°: 136 cd/klm
przy 90°: 0.00 cd/klm

W każdym kierunku tworzącym podany kąt z dolną linią pionową przy zainstalowanym i gotowym do użytku oświetleniu.

Żadna moc oświetleniowa powyżej 90°.

Rozmieszczenie spełnia wymagania klasy mocy oświetleniowej G2.

Rozmieszczenie spełnia wymagania klasy indeksu oślepiania D.5.

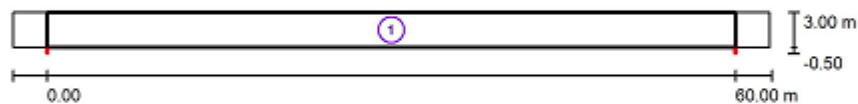
Jelenia Góra, ul. Karola Miarki, ciąg pieszo-rowerowy



DIALux
18.09.2019

Edytor
Telefon
faks
e-Mail

Ulica 1 / Wyniki szczegółowe



Współczynnik konserwacji: 0.80

Skala 1:472

Lista pól oszacowania

- 1 Pole oszacowania Chodnik 1
Długość: 60.000 m, Szerokość: 3.000 m
Siatka: 20 x 3 Punkty
Przynależne elementy uliczne: Chodnik 1.
Wybrana klasa oświetleniowa: S3

(Wszystkie wymagania fotometryczne zostały spełnione.)

Wartości rzeczywiste według obliczenia:
Wartości zadane według klasy:
Spełnione/nie spełnione:

E_m [lx]	E_{min} [lx]
9.78	1.60
≥ 7.50	≥ 1.50
✓	✓

5. Zgodność inwestycji z miejscowym planem zagospodarowania terenu

Dla terenu, na którym znajduje się inwestycja obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego:

- Uchwała Nr 154.XIX.2011 Rady Miejskiej Jeleniej Góry z dnia 15 listopada 2011 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru Strefy Aktywności Gospodarczej w rejonie ul. Karola Miarki – Spółdzielczej w Jeleniej Górze.

Teren zawarty jest na obszarze oznaczonym KD/L, symbolizujący ulice lokalne.

Projektowane zagospodarowanie terenu jest zgodne z zapisami Mppz

6. Informacje dotyczące działek

Działki objęte inwestycją znajdują się we władaniu Inwestora (pas drogi gminnej).

Teren objęty inwestycją nie jest terenem zamkniętym, w całości znajduje się na terenie zabudowanym. Ponadto nie leży na terenie obszaru NATURA 2000 i nie znajduje się na obszarze szkód górniczych.

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

1. Projektowane zagospodarowanie terenu

1.1. Parametry techniczne

Parametry techniczne określono na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 r. nr 43, poz. 430, tekst jednolity Dz. U. 2016, poz. 124).

Przyjęte parametry ciągu rowerowego z dopuszczeniem ruchu pieszych:

- Szerokość ciągu pieszo - rowerowego 2,5 m (w świetle oporników betonowych) dalej („cpr”)
- Pochylenie poprzeczne 2% (jednokierunkowe)

Ruch określono indywidualnie zgodnie z prognozami. Stwierdzono, że dla planowanego ruchu wystarczająca jest szerokość 2,50 m.

1.2. Zestawienie wielkości inwestycji

Łączna powierzchnia projektowanych nawierzchni wynosi około 510 m². W poniższej tabeli przedstawiono zestawienie projektowanych powierzchni oraz długości elementów infrastruktury drogowej.

L.p.	Element drogi	Jednostka	Wartość
1	Ciąg pieszo - rowerowy	[m ²]	456,50
2	Opornik betonowy	[m]	358

Tabela 2 Zestawienie wielkości

Długość ciągu pieszo – rowerowego: ok. 0,165 km

1.3. Plan sytuacyjny

Geometria cpr w zakresie przebiegu osi zasadniczo powiela istniejące zagospodarowanie terenów z niewielkimi korektami mającymi na celu doprowadzenie cpr na teren działki kolejowej nr 54/4.

Przewidziano zachowanie istniejącego zjazdu indywidualnego w km 0+136,60 w jego obecnej lokalizacji oraz dodatkowo wskazano lokalizację zjazdu na działkę nr 514/31. Obecnie teren na tej działce nie jest użytkowany. Na terenie inwestycji nie przewiduje się żadnych kolidujących drzew do usunięcia.

Zadanie obejmuje budowę ciągu pieszo – rowerowego (dalej „cpr”) na długości drogi ok. 0,165 km.

Przedmiot opracowania obejmuje:

1. Budowę cpr - nawierzchnia nieumocniona

Nawierzchnię bitumiczną na całym odcinku zaprojektowano o szerokości podstawowej 2,5 m, przystosowaną do ruchu pieszych i rowerów. Warstwa ścieralna na projektowanym ciągu winna być wykonana z AC8S. Podbudowa powinna być wykonana z kruszywa łamanego 0/31,5. Wszystkie konstrukcje winny być posadowione na wzmocnionym podłożu Rm 1,5-2,5 MPa.

2. Budowę cpr - nawierzchnia wzmocniona

Nawierzchnię bitumiczną w rejonie zjazdu w km 0+056,70 zaprojektowano jako wzmocnioną, dostosowaną również do ruchu samochodowego. Warstwa ścieralna na projektowanym ciągu winna być wykonana z AC8S, a warstwa wiążąca z AC16W. Podbudowa powinna być wykonana z kruszywa łamanego 0/31,5. Wszystkie konstrukcje winny być posadowione na wzmocnionym podłożu Rm 1,5-2,5 MPa.

1.4. Przekrój poprzeczny i podłużny

Pochylenie poprzeczne jezdni zaprojektowano jako przekrój jednostronny o spadku 2%. Droga w profilu zasadniczo powiela ukształtowanie terenu istniejącego.

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

a. Konstrukcja ciągu pieszo – rowerowego (nawierzchnia nieumocniona)

Warstwa	Materiał	Grubość warstwy [cm]
Warstwa ścieralna	Beton asfaltowy AC8S	4
Podbudowa pomocnicza	Kruszywo łamane 0/31,5	15
Podłoże gruntowe	Wzmocnienie podłoża Rm 1,5-2,5 MPa	min. 15 cm

Tabela 3 Konstrukcja nieumocniona

b. Konstrukcja ciągu pieszo – rowerowego (nawierzchnia umocniona)

Warstwa	Materiał	Grubość warstwy [cm]
Warstwa ścieralna	Beton asfaltowy AC8S	4
Warstwa wiążąca	Beton asfaltowy AC16W	5
Podbudowa	Kruszywo łamane 0/31,5	20

pomocnicza		
Podłoże gruntowe	Wzmocnienie podłoża Rm 1,5-2,5 MPa	20

Tabela 4 Konstrukcja wzmocniona

1.5. Rozbiórki

Do rozbiórki przewidziano istniejącą konstrukcję nawierzchni bitumicznej z krawężnikami w km 0+136,60 w niezbędnym zakresie, w celu wykonania wykopu pod okablowanie oświetlenia drogowego i wymianę nawierzchni na projektowaną konstrukcję wzmocnioną. Dodatkowo przewiduje się przestawienie o 2,0 m słupka informacyjnego w km 0+140,00 w kierunku północno – wschodnim.

1.6. Wycinka drzew

Nie przewiduje się wycinki drzew kolidujących z inwestycją.

2. Odwodnienie

Odwodnienie ciągu przewiduje się poprzez wykorzystanie spadków podłużnych oraz poprzecznych i odprowadzenie wody opadowej na tereny zielone.

3. Zakres oddziaływania

Zakres oddziaływania inwestycji zawiera się na działkach będących przedmiotem inwestycji. Zakres oddziaływania oznaczono graficznie na rysunku PZT.

OBRĘB 0020JELENIE GÓRA 3 AM-8, DZIAŁKI NUMER: **514/28, 514/29, 514/15**

Zakres oddziaływania ustalono na podstawie:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. 1999r.

4. Informacja BIOZ

Inwestycja : „OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DOJŚCIA DO PRZYSTANKU KOLEJOWEGO
„SPÓŁDZIELCZA” W JELENIEJ GÓRZE OD STRONY UL. KAROLA MIARKI”

Obiekt : Ciąg pieszo – rowerowy z infrastrukturą

Inwestor :

MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW

UL. PTASIA 2A

58 – 500 JELENIA GÓRA

Adres inwestycji :

JELENIA GÓRA

OBRĘB 0020 JELENIA GÓRA 3, AM-8, DZIAŁKI NUMER: 514/28, 514/29, 514/15

Projektant :

mgr inż. Grzegorz Lewowski

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr upr.
263/DOŚ/13

Zamieszkały : Sędziszów 50 , 58-410 Marciszów

Informacja BIOZ

1. Zakres robót

Przewidywany zakres inwestycji obejmuje:

- budowę ciągu pieszo - rowerowego o szerokości podstawowej 2,50 m na całym odcinku objętym opracowaniem (ok. 0,165 km);
- włączenie projektowanego ciągu pieszo – rowerowego do istniejącej infrastruktury wzdłuż ul. Karola Miarki;
- budowę oświetlenia ulicznego w technologii LED;
- odhumusowanie terenu;
- likwidacja kolizji z infrastrukturą podziemną oraz zabezpieczenie sieci na czas trwania robót;
- przebudowę zjazdów indywidualnych;
- montaż barier ochronnych i słupków blokujących U-12c;
- uporządkowanie terenu.

2. Kolejność realizacji poszczególnych robót

- roboty pomiarowe,
- roboty ziemne i rozbiórkowe,
- przebudowa kolizji sieciowych,
- budowa oświetlenia ulicznego.
- wykonanie wzmocnienia podłoża gruntowego,
- wykonanie konstrukcji ciągu pieszo - rowerowego,
- roboty z zakresu zieleni,
- oznakowanie pionowe i poziome,
- roboty wykończeniowe.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych na działkach:

- elementy uzbrojenia podziemnego,
- ciąg pieszo – rowerowy,
- drogabitumiczna,
- droga z płyt betonowych.

4. Elementy zagospodarowania mogące stanowić zagrożenie

- Czynne sieci uzbrojenia terenu
- Wykopy podczas prac sieciowych

5. Przewidywane zagrożenia

- wibracje – przy pracy z zagęszczarkami;
- zagrożenia porażenia prądem elektrycznym przy pracach w pobliżu czynnych sieci średniego i małego napięcia. Nie wolno dopuścić do pracy przy sieciach bez dokonania ich wyłączenia na okres prac zabezpieczających;
- ruch osób postronnych podczas prowadzenia robót - konieczne odpowiednie zabezpieczenie terenu robót przed osobami postronnymi;
- Ryzyko przysypania podczas robót ziemnych – konieczne odpowiednie zabezpieczenia prac podczas wykonywania wykopów;
- Ryzyko poparzenia podczas robót bitumicznych – konieczne stosowanie odpowiedniej odzieży i obuwia ochronnego,
- Ryzyko przygniecenia lub uderzenia przez upadający materiał – podczas robót załadunkowych i rozładunkowych oraz brukarskich – konieczne stosowanie odpowiedniej odzieży ochronnej oraz właściwego przeszkolenia pracowników,
- Ryzyko potrącenia przez pojazdy mechaniczne lub maszyny – konieczne stosowanie odpowiedniej odzieży ochronnej, przeszkolenia pracowników oraz dopuszczania do pracy przy maszynach i pojazdach wyłącznie osób z odpowiednimi uprawnieniami,
- Ryzyko nadmiernego hałasu podczas robót – konieczne przy tego typu robotach stosowanie ochronników słuchu,

6. Sposób prowadzenia instruktażu

Instruktaż wstępny – przed przystąpieniem do robót obejmujący charakterystykę występujących na budowie zagrożeń oraz sposobów przeciwdziałania zagrożeniom.

Instruktaż stanowiskowy – na stanowisku pracy obejmujący BHP na stanowisku pracy. Instruktaż winien się odbyć przed rozpoczęciem prac.

Instruktaż winien być przeprowadzony przez służby BHP oraz kierownika budowy/kierownika robót.

Podstawowy zakres szkoleń należy opracować w oparciu m.in. o:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003.47.401 późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.2003r.169.1650 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 1 października 1993 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy eksploatacji, remontach i konserwacji sieci kanalizacyjnych (Dz. U. nr 96, poz. 437).

7. Środki techniczne zapobiegające zagrożeniom

- Roboty w obszarach kolizji z sieciami wykonywać pod nadzorem administratorów tych sieci z zachowaniem warunków podanych w uzgodnieniach branżowych, w tym postępowania w razie stwierdzenia sieci niezinwentaryzowanych lub uszkodzenia sieci,
- Używać wyłącznie maszyn i urządzeń oraz środków transportu sprawnych. Sprawność maszyn kontrolować codziennie przed przystąpieniem do robót,
- Używać środków ochrony osobistej zgodnie z wymaganiami stanowiskowymi (kamizelki, buty, kaski, pasy, rękawice itp.),
- Należy wykonać właściwe ogrodzenie placu budowy uniemożliwiające dostęp osób postronnych na plac budowy,
- Wykopy winny być umocnione poprzez zastosowanie szalunków odpowiednich do głębokości wykopu,
- Przy pracy na wysokości stosować zabezpieczenia przed upadkiem i szelki ochronne,
- Rusztowania przed ich użyciem winny być odebrane przez uprawnioną osobę,
- Elementy ciężkie (powyżej 50 kg) przenosić i przewozić za pomocą odpowiedniego sprzętu. Opuszczanie tych elementów winno się odbywać na atestowanych zawiesiach,
- Pracowników należy wyposażyć w odzież ochronną stosownie do zajmowanego stanowiska pracy,
- Pracownicy winni posiadać stosowne uprawnienia do obsługi maszyn i urządzeń oraz pojazdów,

- Przed rozpoczęciem robót wszyscy pracownicy winni zostać przeszkoleni w zakresie BHP stosownie do występujących zagrożeń,
- Należy zapewnić na budowie środków łączności telefonicznej, sprzętu p-poż oraz apteczki pierwszej pomocy,
- Właściwe oznakowanie prowadzonych robót zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu.
- Praca na wyłączonych sieciach.

7. Izby i uprawnienia



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-UFL-FR2-4S1 *

Pan Grzegorz Marek Lewowski o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0032/12

adres zamieszkania Sędziszów 50 , 58-410 Marciszów

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-02-01 do 2020-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-04 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-412/2012/13

Wrocław, dnia 16 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art.12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Grzegorz Marek Lewowski

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 21 stycznia 1985 r. w Kamiennej Górze

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 263/DOŚ/13

w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń

Pan Grzegorz Marek Lewowski jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
 - 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Grzegorz Marek Lewowski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Marek Lewowski
Sędziszów 50
58-410 Marciszów
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierzchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczyk



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-W88-LCK-635 *

Pan Włodzimierz Lewowski o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0592/01

adres zamieszkania Sędziszów 50 , 58-410 Marciszów

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-01-01 do 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-28 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI
RR.IX.U-1.7131.7132-1552/02

Wrocław, dnia 20 grudnia 2002 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami), w związku z art. 1 ust. 2 ustawy z dnia 15 lutego 2002 r. o zmianie ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 23, poz. 221)

n a d a j ę

Panu **Włodzimierzowi Tadeuszowi Lewowskiemu**
magistrowi inżynierowi budownictwa
urodzonemu dnia 7 kwietnia 1962 we Wrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 228/02/DUW

**do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

UZASADNIENIE

Komisja egzaminacyjna powołana przez Wojewodę Dolnośląskiego Zarządzeniem nr 46 z dnia 17 marca 1999 r. (Dz. Urz. Nr 6, poz. 209, z późniejszymi zmianami) stwierdziła, że Pan Włodzimierz Tadeusz Lewowski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

1. Pan Włodzimierz Tadeusz Lewowski
Sędziszów 50
58-410 Marciszów
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Z up. WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO

Janusz Jurgielaniec
DIREKTOR WYDZIAŁU
Rozwoju Regionalnego

Za zgodność z oryginałem

data



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-JJP-DCA-4HR *

Pan Krzysztof Zawadzki o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/0282/13

adres zamieszkania ul. Matejki 18/9, 58-500 Jelenia Góra

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-02-01 do 2020-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-25 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131.7132-177/2013/13

Wrocław, dnia 11 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art.12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Krzysztof Zawadzki

magister inżynier z kierunku elektrotechnika
urodzony dnia 23 lutego 1981 r. w Jeleniej Górze

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 173/DOŚ/13

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń**

Pan Krzysztof Zawadzki jest uprawniony:

W specjalności **instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania i sterowania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów,
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy **bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Krzysztof Zawadzki posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Zawadzki
Ul. Matejki 18/9
58-500 Jelenia Góra
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK
**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierchowśka
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczek



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-84B-I47-SD8 *

Pan Jakub Krzysztof Rożek o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/0370/14

adres zamieszkania ul. Mariana Buczka 8/3, 58-530 Kowary

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

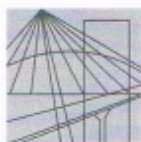
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-05-01 do 2019-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-05-14 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-361/2013/14

Wrocław, dnia 11 czerwca 2014 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*jednolity tekst: Dz.U. z 2013r., poz. 932, z późniejszymi zmianami*), art.12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*jednolity tekst: Dz. U. z 2013r., poz.1409, z późniejszymi zmianami*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późniejszymi zmianami*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Jakub Krzysztof Rożek

magister z kierunku elektrotechnika
inżynier z kierunku elektrotechnika i telekomunikacja
urodzony dnia 17 lipca 1981 r. w Kowarach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 171/DOŚ/14

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
do projektowania bez ograniczeń**

Pan Jakub Krzysztof Rożek jest uprawniony:

W specjalności **instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania i sterowania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów,
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy **bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Jakub Krzysztof Rożek posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania bez ograniczeń.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Jakub Krzysztof Rożek
Ul. M. Buczka 8/3
58-530 Kowary
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a




Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczyk

8. Uzgodnienia

DOLNOŚLĄSKI WOJEWÓDZKI KONSERWATOR ZABYTKÓW we WROCŁAWIU		»TRAKT« WNIOSKI 23-09-2019		74A9D+1-R
Delegatura w Jeleniej Górze 58-500 Jelenia Góra, ul. 1-go Maja 23 ☎ (075) 752 68 65, 767 63 85		Data: _____ Podpis: _____		dekz-jg@dekz.pl  http://wosoz.ibip.wroc.pl/public/
JG/N.5183.986.2019.MP L.dz. 34882		Jelenia Góra, dnia 19.09.2019 r.		

Pan Grzegorz Lewowski
Biuro Inżynierskie TRAKT
Sędziszów 50, 58-410 Marciszów

dotyczy: budowa dojścia do przystanku kolejowego „Spółdzielcza” w Jeleniej Górze od strony ulicy K. Miarki.

W odpowiedzi na pismo Pana Grzegorza Lewowskiego z 20.08.2019 r. (data wpływu: 19.08.2019 r.) w sprawie jak wyżej kierownik Delegatury w Jeleniej Górze Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków we Wrocławiu **opiniuje pozytywnie z punktu widzenia konserwatorskiego** budowę dojścia do przystanku kolejowego „Spółdzielcza” w Jeleniej Górze od strony ulicy K. Miarki, zgodnie z projektem budowlano - wykonawczym (materiały do zgłoszenia) oprac. VII.2019 r. przez mgr inż. G. Lewowski, stanowiącymi załącznik do niniejszego pisma.

Jednocześnie informuję, że zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane jest w strefie obserwacji archeologicznej układu urbanistycznego miasta Jelenia Góra. Obszar ten jest zabytkiem w myśl art. 3 pkt 4 i 12 w związku z art. 6 ust. 1 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz.U.2017 poz.2187 ze zm.) i ujęty jest w wykazie, o którym mowa w art. 7 ustawy z dnia 18 marca 2010 r. o zmianie ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2010 r. Nr 75 poz. 474).

W związku z powyższym inwestor zobowiązany jest zastosować się do **wymogów konserwatorskich**: ziemne roboty budowlane muszą być prowadzone za pozwoleniem na badania archeologiczne Kierownika Delegatury Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Jeleniej Górze. Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji inwestor składa wniosek na prowadzenie badań archeologicznych, które polegają na przeprowadzeniu przez uprawnionego archeologa na koszt inwestora, stałego nadzoru archeologicznego i w razie konieczności ratowniczych badań archeologicznych, na podstawie art. 31 ust. 1a, art. 36 ust. 1 pkt. 5 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz.U.2017 poz.2187 ze zmianami).

Niniejsza opinia nie zwalnia od konieczności uzyskania innych wymaganych przepisami prawa opinii, uzgodnień i pozwoleń.

Otrzymuje: 1. adresat
Do wiadomości: 1. a/a mp

Z poważaniem,
Z bp. Dolnośląskiego
Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
we Wrocławiu

mgr Krzysztof Jurek
KIEROWNIK DELEGATURY
w Jeleniej Górze

Opracowanie dokumentacji projektowej dojścia do przystanku kolejowego „Spółdzielcza”
w Jeleniej Górze od strony ul. Karola Miarki”

Adres do korespondencji:

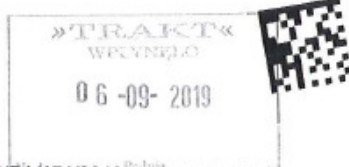
TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Jeleniej Górze
ul. Bogusławskiego 32, 58-500 Jelenia Góra
Infolinia: +48 32 606 0 616
info@tauron-dystrybucja.pl



Jelenia Góra 03-09-2019

Sygnatura: TD/OJG/OMD/2019-09-03/0000002
1038513591

1015319697



Biurowe Inżynierskie TRAKT
Grzegorz Lewowski
Sędziszów 50
58-410 Marciszów

UB nr TD/OJG/OMD/PA/171/2019

Dotyczy: budowy ciągu pieszo – rowerowego wraz z oświetleniem ulicznym w m. Jelenia Góra dz. nr 514/15;
514/28; 514/29

Odpowiadając na Państwa wniosek dotyczący uzgodnienia projektowanej budowy ciągu pieszo – rowerowego wraz z oświetleniem ulicznym w m. Jelenia Góra jw. informuję, że na obszarze przedstawionym na mapie geodezyjnej nie występują sieci będące własnością Tauron Dystrybucja S.A. Oddział w Jeleniej Górze.

Nie wykluczam ponadto, że na ww. obszarze mogą znajdować się energetyczne linie kablowe, które z uwagi na datę ich budowy nie zostały zainwentaryzowane, a których przebieg nie jest nam znany. Mogą także znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością naszej firmy. Wszelkie prace w pobliżu i na istniejących urządzeniach energetycznych należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych Regionu Jelenia Góra (kontakt Pan Marcin Guściora tel. 75 889 1523), a następnie zgłosić w celu odbioru robót zanikowych. O ewentualny płatny nadzór służb energetycznych należy wystąpić pisemnie na adres: TAURON Dystrybucja S.A. Region Bolesławiec ul. Bogusławskiego 32, 58-500 Jelenia Góra na minimum 30 dni przed rozpoczęciem robót budowlanych.

Do pisma należy załączyć mapę ze wskazanym miejscem do nadzoru oraz proszę powołać się na datę i numer uzgodnienia.

Informuję ponadto, że w pobliżu projektowanej inwestycji znajdują się linie energetyczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A., które należy uzgodnić z właścicielem urządzeń oraz zachować szczególną ostrożność przy prowadzeniu prac budowlanych.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma. Za wykonane czynności zostanie wystawiona faktura VAT zgodnie z aktualnym cennikiem.

Faktura zostanie przesłana odrębnie.

Sprawę prowadzi:

Piotr Andruchów tel. 75 75 72 19 257
piotr.andruchow@tauron-dystrybucja.pl

Załączniki:

1 Mapa geodezyjna z PZT – szt. 1,

Do wiadomości:

1. Adresat

2. a/a

z poważaniem

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Jeleniej Górze
Wydział Dokumentacji
Specjalista ds. Uzgodnień Branżowych
Piotr Andruchów
Piotr Andruchów

TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Podgórska 25A,
31-035 Kraków

NIP: 6110202660, REGON: 230179216
Kapitał zakładowy (włacony): 560.575.950,52 zł
Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieście
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem KRS: 0000073321

www.tauron-dystrybucja.pl



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu
ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław
tel. 71 354 95 05, faks 71 335 71 06

**Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym w
Zgorzelcu**
ul. Fabryczna 1, 59-900 Zgorzelec
michal.ufniarz@psgaz.pl

**Biuro Inżynierskie TRAKT
Sędziszów 50
58-410 Marciszów**

Wasz znak: BP/19-21/WM/05 z dnia: 20.08.2019
Nasz znak: PSGWR.ZMSZ.763.100178.19

Zgorzelec, 04.09.2019

Dot.: uzgodnienia dokumentacji projektowej dojścia do przystanku kolejowego "Spółdzielcza" w
Jeleniej Górze od strony ul. Karola Miarki.

Szanowni Państwo,

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu,
stosownie do pisma znak: BP/19-21/WM/10 z dnia: 20.08.2019r., uzgadnia projekt
zagospodarowania terenu jw. z następującymi uwagami:

1. W obrębie opracowania projektowego zlokalizowana jest czynna sieć gazowa średniego ciśnienia dn125/25 PE, której przebieg zaznaczono na dołączonym planie sytuacyjnym kolorem żółtym; wg inwentaryzacji na mapie zasadniczej.
2. Należy zachować normatywne odległości poziome i pionowe stosując przepisy rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie [Dz. U. z 2013 r. poz. 640].
3. Przy zbliżeniach gazociągów do elementów projektowanego uzbrojenia odległość między powierzchnią zewnętrzną ścianki gazociągu i skrajnymi elementami uzbrojenia powinna wynosić nie mniej niż 0,5 m, a przy skrzyżowaniach nie mniej niż 0,2 m.
4. Przy wykonaniu prac nawierzchniowych wymaga się, aby odległość w pionie między górną ścianką rury gazowej lub górną ścianką rury osłonowej, a powierzchnią jezdni wynosiła nie mniej niż 1,0 m, przy czym nie mniej niż 0,5 m od spodu konstrukcji nawierzchni.
5. Prace ziemne w odległości 1,0 m od istniejącej sieci gazowej należy prowadzić ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.
6. Gazociągi odkryte w trakcie prowadzenia robót po ich zakończeniu należy zasypać warstwą piasku o grubości 20 cm, z zachowaniem istniejącej podsypki piaskowej oraz odtworzyć oznakowanie gazociągu taśmą lokalizacyjną i taśmą ostrzegawczą zgodnie ze Standardem Technicznym ST-IGG-1001:2015 „Gazociągi. Oznakowanie trasy gazociągów. Wymagania ogólne oraz ST-IGG-1002:2015 „Gazociągi. Oznakowanie ostrzegające i lokalizacyjne. Wymagania i badania.



7. W celu zapewnienia nadzoru nad robotami w obrębie czynnych gazociągów o ciśnieniu do 0,5 MPa należy przed przystąpieniem do prac przesłać zlecenie do Gazowni w Jeleniej Górze z podaniem: numeru uzgodnienia, numeru telefonu, nazwiska osoby odpowiedzialnej za wykonanie prac z ramienia wykonawcy.
8. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia istniejącej sieci gazowej, Inwestor lokalizujący obiekty budowlane kolizyjnie w stosunku do istniejących gazociągów, zobowiązany jest opracować stosowny projekt budowlany na podstawie warunków technicznych wydanych przez Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu – Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym w Zgorzelcu oraz wykonać roboty budowlane związane z przebudową sieci na własny koszt.
9. Przed zakończeniem prac projektowych należy dokładnie ustalić rzeczywiste położenie sieci gazowej w gruncie, w tym rzędne i posadowienie.
10. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych urządzeń gazowych, które z przyczyn od nas niezależnych nie zostały umieszczone na załączonej mapie geodezyjnej, jak również nie wyklucza się rozbieżności pomiędzy trasą gazociągów zainwentaryzowanych na mapie, a ich rzeczywistym przebiegiem.
11. Wykonawca robót budowlanych zobowiązany jest powiadomić Gazownię w Jeleniej Górze o zamiarze ich rozpoczęcia z 14 dniowym wyprzedzeniem.
12. Powyższe uzgodnienie jest ważne na okres dwóch lat licząc od daty wystawienia niniejszego pisma. Odpis pisma należy dołączyć do projektu.

Prosimy również o przekazanie informacji wykonawcy ww. zadania, że prowadzenie robót sprzętem mechanicznym w pobliżu sieci gazowej stanowi zagrożenie dla życia i mienia. W przypadku uszkodzenia sieci gazowej podczas realizacji przedmiotowego zadania, oprócz kosztów usunięcia uszkodzenia i pokrycia strat gazu, podmiot realizujący zadanie będzie obciążony dodatkowymi kosztami z tytułu:

- odszkodowań dla odbiorców z tytułu przerw w dostawie gazu,
- naprawy urządzeń pomiarowych na punktach wejścia do systemu dystrybucyjnego, o ile ulegną uszkodzeniu w wyniku zaistniałego zdarzenia.

W związku z powyższym należy zlecić z 14-to dniowym wyprzedzeniem nadzór nad pracami w obrębie czynnych gazociągów Gazowni w Jeleniej Górze ul. Lubańska 23.

Uzgodnienie jest odpłatne. Należność za dokonanie uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu należy uregulować na podstawie dostarczonej odrębną korespondencją faktury VAT

Z poważaniem

KIEROWNIK
Sekcja Zarządzania
Majątkiem Sieciowym

Grzegorz Stanuch

Jednocześnie informujemy, że obowiązek informacyjny wynikający z Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27 kwietnia 2016 roku, w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych, jest udostępniony na stronie: <https://www.psgaz.pl>
Otrzymują:

- Adresat + mapa, - Gazownia w Jeleniej Górze, - ZMSZ a/a



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Krakowie
ul. Dauna 66, 30-629 Kraków
tel.: 12 255 47 68 www.hurt-orange.pl

Biuro Inżynierskie TRAKT
Grzegorz Lewowski
Sędziszów 50
58-410 Marciszów

Numer pisma: TTISIKU-40604/19/JP
Temat: uzgodnienie branżowe.



Szanowni Państwo,

Informujemy, że uzgadniamy realizację prac w sąsiedztwie infrastruktury teletechnicznej w ramach projektowanego zadania: „Opracowanie dokumentacji projektowej dojścia do przystanku kolejowego „Spółdzielcza” w Jeleniej Górze od strony ul. Karola Miarki” – zgodnie z załącznikiem mapowym. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekondzior. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekondzior lub kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Wrocławiu
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
Ul. Purkyniego 2
50-155 Wrocław
e-mail: DiSU.RWWUilWalbrzych@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Krakowie;
3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informacje o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić informację o możliwości występowania na

trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi.

Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt Inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Krakowie oraz Inspektora nadzoru.
5. W przypadku braku możliwości zabezpieczenia, należy złożyć wniosek o wydanie warunków technicznych na przebudowę.
6. W strefie projektowanych wykopów sieć teletechniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
7. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
8. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
9. Po zakończeniu prac Inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
10. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.

Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;

11. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Wydział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta Krakowie otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Jerzy Prokop

Starszy specjalista

ds. zasobów infrastruktury

Załączniki: 1 egz. projektu zagospod. Terenu

Do wiadomości: adresat,

Opracowanie dokumentacji projektowej dojścia do przystanku kolejowego „Spółdzielcza”
w Jeleniej Górze od strony ul. Karola Miarki”

Jelenia Góra dn. 05.11.2019

Urząd Miasta Jelenia Góra
Wydział Geodezji, Kartografii i Katastru
Referat Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
Płasia 2-3, 58-500 Jelenia Góra
tel. 75 754 9845, fax. -
email: zudp@jeleniagora.pl, www: geodezja.jeleniagora.pl

ODPIS PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ

przeprowadzonej w dniu 24.10.2019 r. w Urzędzie Miasta Jelenia Góra - Wydział Geodezji, Kartografii i Katastru,
Referat Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej, ul. Płasia 2-3.

Naradę przeprowadzono zgodnie z art. 28b ust. 1 Ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 725) i Zarządzeniem nr 0050.1099.2017.VII Prezydenta Miasta Jeleniej Góry z dnia 28 lipca 2017 r. w sprawie koordynacji projektowanych sieci uzbrojenia terenu na obszarze miasta Jelenia Góra z późn. zm. uwzględniając mapy na których sporządzono projekt, materiały państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, uzgodnienia jednostek zarządzających sieciami oraz stanowiska zainteresowanych stron.

Znak sprawy: **RGD.6630.260.2019.**

Przedmiot narady:

PZT - Budowa ciągu pieszego - rowerowego wraz z siecią oświetlenia drogowego w ramach zadania dojścia do przystanku kolejowego "Spółdzielcza" w Jeleniej Górze od strony ul. Karola Miarki.

Lokalizacja:

Jednostka ewidencyjna	Obręb	Arkusz	Działki
M. Jelenia Góra	0020 JELENIA GÓRA 3	8	514/15, 514/28, 514/29

Wnioskodawca: BIURO INŻYNIERSKIE TRAKT Grzegorz Lewowski
ul. Sędziśław 50, 58-410 Marciszów

Stanowiska uczestników narady:

Urząd Miasta Wydział Geodezji, Kartografii i Katastru , Osoba reprezentująca: Sławomir Tęcza

Należy uwzględnić znajdujący się w zakresie opracowania uzgodniony projekt budowy elektroenergetycznej sieci kablowej - nr RGD.6630.203/2019 z dnia 22.08.2019 r. - Kopia projektu stanowi załącznik do niniejszego protokołu.

Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Jeleniej Górze, Osoba reprezentująca: Jacek Fortuna

Bez uwag.

Urząd Miasta JG WAUIB Referat Budownictwa, Osoba reprezentująca: Michał Stanek

Bez uwag.

Netia S.A. , Osoba reprezentująca: Krystian Wateha

Obowiązuje opinia robocza - załącznik do narady koordynacyjnej nr 260/2019 z dnia 24.10.2019 r.

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji "WODNIK" Sp. z o.o., Osoba reprezentująca: Miłosz Służewski

Bez uwag.

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Gazownia w Jeleniej Górze, Osoba reprezentująca: Jan Purzycki

Obowiązują uwagi zawarte w uzgodnieniu nr PSGWR.ZMSZ.763.100178.19 z dnia 04.09.2019 r. wydanym przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. - Gazownia w Jeleniej Górze.

ECO Jelenia Góra Sp. z o.o. , Osoba reprezentująca: Tadeusz Szymko

Bez uwag.

Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział we Wrocławiu, Osoba reprezentująca: Robert Kania

Bez uwag.

TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Jeleniej Górze, Osoba reprezentująca: Piotr Andruchów

Plan zagospodarowania terenu uzgadniam pod warunkami:

Opracowanie dokumentacji projektowej dojścia do przystanku kolejowego „Spółdzielcza”
w Jeleniej Górze od strony ul. Karola Miarki”

1. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań projektowanych obiektów z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi, należy zachować normatywne odległości zgodnie z obowiązującymi przepisami.
2. Wszelkie prace w pobliżu i na istniejących urządzeniach energetycznych własności TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych Oddziału w Jeleniej Górze, Region Jelenia Góra (kontakt Pan Falat Krzysztof tel. 75 889 1521), a następnie zgłosić do dokonania odbioru robót zanikowych.
3. Z uwagi na występujące skrzyżowania/zbliżenia planowanej inwestycji z napowietrznymi liniami NN oświetlenia ulicznego, należy przy prowadzeniu robót stosować bezpieczne metody pracy i zachowując szczególne środki ostrożności.
4. Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż: 3 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN,, należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć (kontakt Pan Falat Krzysztof tel. 75 889 1521). Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwignic, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu.
5. Praca ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustojów słupów linii jw., inaczej będą musiały być odbudowane kosztem i staraniem winnego ich uszkodzenia.
6. Należy zachować minimalną odległość projektowanych sieci podziemnych od istniejących fundamentów słupów linii energetycznych: linii SN -1 m,
7. Kategorycznie zabraniamy prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym bez nadzoru w odległości mniejszej niż 2 m od fundamentów słupów linii elektroenergetycznych SN.
8. Z uwagi na możliwość natrafienia na terenie objętym zakresem robót na linie kablowe nN i SN, których trasa nie jest znana z uwagi na brak inwentaryzacji, prace należy prowadzić ze szczególną ostrożnością.
9. W przypadku braku możliwości spełnienia ww. wymagań, dla kolidujących urządzeń należy wystąpić o wydanie warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej do TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Jeleniej Górze.

W naradzie nie uczestniczyli przedstawiciele:

1. Orange Polska S.A.

Dodatkowe uwagi i zalecenia:

1. Wszelkie zmiany usytuowania projektowanych sieci i przyłączy podlegają ponownemu uzgodnieniu na naradzie koordynacyjnej.
2. Stosownie do przepisów prawa budowlanego projekt należy opracować geodezyjnie uwzględniając normatywne odległości od istniejącego i projektowanego uzbrojenia podziemnego oraz innych obiektów budowlanych.
3. Inwestor zobowiązany jest do zapewnienia wyznaczenia i pomiarów powykonawczych obiektów budowlanych przez uprawnione jednostki wykonawstwa geodezyjnego. Pomiaru powykonawcze sieci uzbrojenia podziemnego należy wykonywać przed ich zakryciem.
4. Prace ziemne w pobliżu istniejących sieci należy wykonywać ręcznie i pod nadzorem ich właścicieli. Skrzyżowania i zbliżenia wykonać zgodnie z obowiązującymi normami.
5. Kopie niniejszego odpisu wraz z załącznikami należy przekazać jednostce wykonawstwa geodezyjnego, która będzie wytyczać sieci i obiekty w terenie.

Z up. PREZYDENTA MIASTA



Sławomir Tęcza


STAŁUSZY SPECJALISTA

(podpis przewodniczącego narady)

Załącznikiem do niniejszego protokołu jest część graficzna zawierająca propozycję usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

Opracowanie dokumentacji projektowej dojścia do przystanku kolejowego „Spółdzielcza”
w Jeleniej Górze od strony ul. Karola Miarki”

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych
w Wałbrzychu
Dział Automatyki, Telekomunikacji i
Inwestycji
ul. Parkowa 9, 58-302 Wałbrzych
T + 48 74 637 46 01
F + 48 74 637 46 53
Kamil.Liszka@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr IZIW2-201/092/2019

Dot.: dojścia do pś Jelenia Góra Przemysłowa

Wałbrzych, 06.11.2019 r.

Biuro Inżynierskie TRAKT
Sędziszów 50
58-410 Marciszów

W odpowiedzi na pismo nr BP/19-20/WM/17 w sprawie projektu budowlano-wykonawczego dla inwestycji pn.: „Opracowanie dokumentacji projektowej dojścia do przystanku kolejowego „Spółdzielcza” w Jeleniej Górze od strony ul. Karola Miarki”, PKP PLK S. A. Zakład Linii Kolejowych w Wałbrzychu uzgadnia bez uwag w/w projekt.
PKP PLK S. A. Zakład Linii Kolejowych w Wałbrzychu informuje jednocześnie, że opiniuje pozytywnie lokalizację oraz roboty związane z projektowanym dojściem w sąsiedztwie terenu kolejowego tj. działki nr 54/4 obr. Jelenia Góra N-20.

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Eksploatacyjnych
mgr Roman Białobrzycki

Opracował:
Kamil Liszka
tel. +48 74 637 46 01

CZĘŚĆ GRAFICZNA

Spis rysunków

Nr rysunku	Temat	Skala
1	Lokalizacja	1:25 000
2	Projekt zagospodarowania terenu	1:500
3	Profil podłużny	1:1 000 /10 000
4	Przekroje konstrukcyjne	1:50
5	Schemat oświetlenia ulicznego	-