



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



DOLNY
ŚLĄSK

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego 2014 – 2020

TOM III – Opis przedmiotu zamówienia

Nr referencyjny nadany sprawie przez Zamawiającego:

RZ.271.21.2020

„Budowa ciągu pieszo-rowerowego łączącego ul. Wiejską z ul. Powstańców Śląskich w Jeleniej Górze” – Etap II
w ramach zadania: „Budowa drogi rowerowej od ul. Ogińskiego do ul. Powstańców Śląskich”

*Projekt nr RPDS.03.04.03-02-0001/17
Oś Priorytetowa nr 3 „Gospodarka niskoemisyjna”
Działanie nr 3.4 „Wdrażanie strategii niskoemisyjnych”
Poddziałanie 3.4.3 „Wdrażanie strategii niskoemisyjnych – ZIT AJ”
Regionalny Program Operacyjny Województwa Dolnośląskiego 2014-2020*

I. Ogólny opis przedmiotu zamówienia:

Przedmiotem zamówienia są roboty budowlane, polegające na budowie ciągu pieszo - rowerowego łączącego ul. Wiejską z ul. Powstańców Śląskich w Jeleniej Górze wraz z budową oświetlenia drogowego.

Planowany odcinek ciągu pieszo – rowerowego położony jest w większości wzdłuż prawego (południowego) brzegu rzeki Bóbr. Obecnie w miejscu planowanego ciągu przebiega ścieżka o nawierzchni gruntowej o bliżej nieokreślonej szerokości i zarysie.

W ciągu przedmiotowego odcinka na wysokości budynków nr 41a i 41b ulicy Wiejskiej znajdują się dwie kładki – nad rzeką Bóbr i jej odnogą, które również przewidziane są do remontu w ramach przedmiotowego zadania.

Kładka znajdująca się nad odnogą rzeki Bóbr posiada konstrukcję z kształowników stalowych w formie kratownicy, na której podwieszony jest pomost. Kładka na rzece Bóbr posiada konstrukcję żelbetową w formie łuku na przyczółkach masywnych zagłębionych w gruncie. Ścianki pachwinowe połączone konstrukcją łuku stanowią opór dla nawierzchni kładki i jednocześnie dla mocowania balustrad. Szerokość obiektów wynosi 1,3-1,5m.

W ramach zadania należy także opracować, zatwierdzić i wprowadzić organizację ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych, a po ich zakończeniu należy wprowadzić organizację ruchu zgodnie z załączonym projektem docelowej organizacji ruchu dla przedmiotowego obszaru.

1. Zakres rzeczowy zamówienia obejmuje:

1.1 Branża drogowa:

W ramach zadania przewidziano budowę ciągu pieszo-rowerowego o długości 640 m i szerokości 2,5 m. wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,50 m. Na odcinku istniejącej zabudowy ul. Powstańców Śląskich nawierzchnia będzie stanowiła również dojazd do zabudowanych działek, a jej szerokość będzie wynosiła 4,50 m i 5,00 m.

W obrębie istniejących kładek szerokość ciągu zmniejsza się do szerokości kładek. W przypadku kładki stalowej – 1,48 m, zaś kładki żelbetowej 1,30 m.

Spadek poprzeczny projektowanej nawierzchni wynosi 3% (jednostronny). W miejscu, gdzie nawierzchnia osiąga szerokość 4,50 m i 5,00 m zaprojektowano jednostronny spadek 2%.

Spadek poboczy gruntowych – 6%.

Pochylenia projektowanej niwelety poza obszarem istniejących kładek wynoszą od 0,25% do 4,97%, a w ich obrębie dostosowane są do stanu istniejącego. Odwodnienie nawierzchni zaprojektowano jako powierzchniowe.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- od km 0+000 do km 0+548: warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S (5cm), warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (20cm), warstwa mrozochronna z pospółki, jako matrac owinięty geowłókniną (20cm),

- od km 0+548 do km 0+640: warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (5cm), warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W (4cm), warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (20cm), warstwa mrozoochronna z pospółki (20cm),

- pobocza szerokości 0,50 m należy umocnić warstwą kruszywa łamanego o grubości 15 cm, a pozostałe powierzchnie humusować warstwą grubości 10 cm i obsiać trawą.

1.2 Branża elektryczna:

Oświetlenie ścieżki rowerowej należy zasilić z istniejącej sieci oświetleniowej przy ulicy Powstańców Śląskich, w ramach dotychczasowej mocy przyłączeniowej, która wynosi 16 kW. Miejszem przyłączenia projektowanego oświetlenia będzie latarnia Nr 7/L1 (obwód nr 2) przy ulicy Powstańców Śląskich, zasilana z szafki oświetleniowej SO-2 przy stacji transformatorowej PT-22513. Zastosować kabel typu YAKXS 5x16mm², układany na całej długości w rurach osłonowych. Przejście kabla przez ulicę Powstańców Śląskich wykonać metodą przecisku sterowanego, z zastosowaniem rury stalowej średnicy 100mm i głębokości 50-60cm.

Kable należy układać w rowie kablowym o głębokości 0,80 m, licząc od górnej powierzchni rury ochronnej. Nad rurą w odległości 0,25 m ułożyć taśmę ostrzegawczą koloru niebieskiego gr. 0,4mm z nadrukiem „uwaga kabel”. Na rurę osłonową nałożyć opaski kablowe z podaniem typu kabla, przekroju żył, napięcia i roku ułożenia. Przy latarniach zostawić zapasy kabli długości 2,00 m.

Do oświetlenia ścieżki zaprojektowano 25 punktów świetlnych*. Oprawy oświetleniowe w technologii LED, montowane bezpośrednio na słupach z zakończeniem fi 60. Zastosować słupy aluminiowe anodowane o wysokości 6,00 m montowane na nowych fundamentach żelbetonowych prefabrykowanych o wys. 900 mm, z dolnymi częściami zabezpieczonymi warstwą elastomeru w kolorze słupa.

** wymagane jest zastosowanie nowych elementów (dot. słupów i opraw oświetleniowych)*

1.3 Branża mostowa:

Ogólne opisy istniejącego stanu technicznego oraz poszczególnych prac remontowych dla kładek przewidzianych do remontu zostały zawarte w dokumentacji projektowej, stanowiącej załącznik do niniejszego Tomu III SIWZ.

Podstawowe parametry techniczne kładki stalowej (stan istniejący):

- szerokość całkowita – 1,70 m
- szerokość użytkowa – 1,48 m
- spadek poprzeczny nawierzchni – brak
- rozpiętość teoretyczna przęsła – 17,01 m
- rozpiętość przęsła w świetle podpór – 16,20 m
- długość całkowita obiektu – 17,20 m
- spadek podłużny konstrukcji – 0,35 %
- ukos konstrukcji – 90°

Podstawowe parametry techniczne kładki żelbetowej (stan istniejący):

- szerokość całkowita – 2,15 m
- szerokość użytkowa – 1,30 m
- spadek poprzeczny nawierzchni – zmienny 0-1 %
- rozpiętość teoretyczna łuku – 25,71 m
- rozpiętość przęsła w świetle – 23,15 m
- długość całkowita obiektu – 32,12 m
- spadek podłużny konstrukcji – zmienny
- ukos konstrukcji – 90°

Zakres robót remontowych kładki stalowej:

- prace rozbiórkowe (rozbiórka nawierzchni z betonu łanego na obiekcie, demontaż balustrad i poręczy na dojeździe od strony ul. Wiejskiej),
- podparcie tymczasowe kładki,
- wymiana uszkodzonych elementów konstrukcji (np. nakładek pasów balustrad),
- oczyszczenie strumieniowo – ściernie całej konstrukcji stalowej (dźwigary kratowe i blacha falista),
- wykonanie elementów odwodnienia,
- wykonanie balustrad stalowych od strony ul. Wiejskiej,
- wykonanie żelbetowej płyty pomostu,
- zabezpieczenie antykorozyjne elementów stalowych,
- ułożenie izolacji nawierzchni pomostu – warstwa żywicy epoksydowo poliuretanowej,

Tom III SIWZ - „Budowa ciągu pieszo-rowerowego łączącego ul. Wiejską z ul. Powstańców Śląskich w Jeleniej Górze” – Etap II w ramach zadania: „Budowa drogi rowerowej od ul. Ogińskiego do ul. Powstańców Śląskich”.

- roboty naprawcze powierzchni betonowych przyczółków (uzupełnienie ubytków betonu i szczelin zaprawą cementową).

Zakres prac remontowych kładki żelbetowej:

- rozbiórka nawierzchni bitumicznej oraz zasypki gruntowej wraz z izolacją poziomą łuku,
- prace rozbiórkowe balustrad stalowych, konstrukcji żelbetowych ścian pachwinowych z gzymsami oraz nadbetonu konstrukcji łukowej,
- odkrycie górnych części podpór i wykonanie żelbetowej warstwy wzmacniającej na bloku oporowym (od góry),
- wykonanie żelbetowej warstwy wzmacniającej konstrukcję łuku,
- wykonanie ścian pachwinowych z gzymsami – na łuku i blokach oporowych podpór,
- ułożenie izolacji grubej na prześle i podporach,
- wykonanie izolacji powierzchni betonowych stykających się z gruntem,
- roboty naprawcze powierzchni betonowych konstrukcji żelbetowej łuku (oczyszczenie strumieniowo – ściernie, uzupełnienie ubytków betonu, szpachlowanie i malowanie),
- zasypanie przestrzeni nadłuczca,
- montaż balustrad stalowych w ścianach pachwinowych,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni kładki na zasypce – wg projektu branży drogowej,
- umocnienie terenu i skarp rzeki w obrębie podpór – wg projektu drogowego.

Szczegółowy zakres robót i opis rozwiązań technicznych dotyczących realizacji zadania został opisany w dokumentacji projektowej, wykonanej przez Biuro Projektów i Nadzoru Budownictwa Komunikacyjnego „INTERPROJEKT” - Dariusz Rusnak, ul. Kaczawska 13, Dziwiszów, 58-508 Jelenia Góra, stanowiącej załącznik do niniejszego Tomu III SIWZ.

II. Informacje ogólne:

1. Wykonawca zobowiązany jest wykonać pełen zakres robót, który konieczny jest z punktu widzenia: dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, przepisów prawa, wiedzy technicznej i sztuki budowlanej – dla uzyskania końcowego efektu określonego przez przedmiot niniejszego zamówienia.

W przypadku braku wymienienia powyżej jakiejś czynności, która jest konieczna do prawidłowego wykonania zadania, podstawą do odbioru będą stosowne przepisy oraz obowiązująca technologia robót w danym systemie.

2. Strony ustalają, że obowiązującą formą wynagrodzenia jest wynagrodzenie ryczałtowe ustalone przez Wykonawcę w oparciu o SIWZ, w tym Opis przedmiotu zamówienia.
3. Wynagrodzenie ryczałtowe powinno uwzględniać wszystkie koszty związane z realizacją zamówienia, w szczególności obejmuje koszt:
 - 1) czynności związanych z robotami przygotowawczymi, które Wykonawca musi wykonać własnym staraniem;
 - 2) urządzenia terenu budowy;
 - 3) wykonania zaprojektowanych robót budowlanych;
 - 4) opracowania, zatwierdzenia i wprowadzenia projektu organizacji ruchu na czas trwania robót;
 - 5) wprowadzenia docelowej organizacji ruchu,
 - 6) uporządkowania terenu po wykonaniu robót;
 - 7) sporządzenia 2 egzemplarzy kompletnej dokumentacji odbiorowej na którą składa się dokumentacja powykonawcza w tym protokół odbioru, inwentaryzacja geodezyjna, certyfikaty, atesty dotyczące wbudowanych materiałów oraz zamontowanych urządzeń i wyrobów, wyniki prób i badań, dokumenty poświadczające sposób zagospodarowania odpadów oraz inne nie wymienione dokumenty istotne dla prawidłowego procesu zakończenia budowy oraz użytkowania przedmiotu zamówienia;
 - 8) właściwego gospodarowania odpadami zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 797);
 - 9) wykonania co najmniej czterech tablic o wymiarach nie mniejszych niż 70x40cm, informujących mieszkańców o prowadzonych robotach oraz zawierających w treści tekst: „PRZEPRASZAMY ZA UTRUDNIENIA W RUCHU”;
 - 10) wszelkie inne niewyszczególnione w SIWZ ani w załącznikach koszty, które będą konieczne do poniesienia dla prawidłowego i zgodnego z przepisami prawa wykonania przedmiotu zamówienia.

4. Opis przedmiotu zamówienia opracowano zgodnie z treścią art. 29 ust. 3 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz.1843 z późn. zm.). Jednakże w przypadku, gdy opis przedmiotu zamówienia lub załączona dokumentacja zawiera przywołania znaków towarowych, patentów, lub pochodzenia urządzeń lub wyrobów należy uznać, iż wskazaniu temu towarzyszą wyrazu „lub równoważny”.

Zamawiający dopuszcza stosowanie rozwiązań równoważnych, których zastosowanie prowadzi do zakładanego efektu.

Ewentualne przywołane w Tomie III SIWZ, załącznikach oraz STWIORB znaki towarowe, patenty lub pochodzenie urządzeń i wyrobów należy traktować jako definicje standardowe, a nie konkretne nazwy firmowe urządzeń i wyrobów zastosowanych w dokumentacji. Obowiązek udowodnienia równoważności leży po stronie Wykonawcy.

5. Zgodnie z art. 30 ust. 4 ustawy Pzp ilekroć w opisie przedmiotu zamówienia lub w załączonej dokumentacji przedmiot zamówienia opisany został za pomocą norm, aprobat, specyfikacji technicznych lub systemów odniesienia, Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązań równoważnym opisywanym.

Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywane przez Zamawiającego, jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego roboty budowlane spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. W takiej sytuacji Zamawiający wymaga złożenie stosownych dokumentów, potwierdzających spełnienie wymagań.

6. Wykonawca zobowiązany jest w szczególności do:
- 1) prowadzenia prac w sposób ograniczający niezorganizowaną emisję pyłu do atmosfery;
 - 2) zapewnienia odpowiedniego personelu posiadającego wymagane uprawnienia do kierowania i/lub wykonywania robót budowlanych lub czynności;
 - 3) Wykonania i ustawienia co najmniej czterech tablic o wymiarach nie mniejszych niż 70x40cm, informujących mieszkańców o prowadzonych robotach oraz zawierających w treści tekst: „PRZEPRASZAMY ZA UTRUDNIENIA W RUCHU” oraz zdemontowania ich po zakończeniu prac.
7. Zamawiający będzie wymagał załączenia do protokołu odbioru robót dokumentów potwierdzających prawidłowe zagospodarowanie, powstałych podczas realizacji inwestycji, odpadów zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 797).
8. Wymagania dotyczące zatrudnienia osób:
- 1) Zamawiający wymaga, aby czynności bezpośrednio związane z realizacją robót budowlanych, w szczególności związane z wykonywaniem:
 - a) warstw konstrukcyjnych (podbudowy i nawierzchni)
 - b) robót przygotowawczych i rozbiórkowych,
 - c) robót ziemnych,
 - d) robót nawierzchniowych,
 - e) robót mostowych,
 - f) robót wykończeniowych,
 - g) prac związanych z wykonaniem oświetlenia drogowego,były wykonywane przez osoby zatrudnione przez Wykonawcę lub Podwykonawcę na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1040 z późn. zm.), o ile nie są wykonywane przez dane osoby osobiście w ramach prowadzonej przez nie działalności gospodarczej na podstawie wpisu do CEIDG. Wymóg ten nie dotyczy osób kierujących budową, wykonujących usługi geodezyjne, usługi transportowe i sprzętowe.
 - 2) Wykonawca zobowiązany jest do złożenia, w terminie 10 dni licząc od daty przekazania terenu budowy, oświadczenia potwierdzającego zatrudnienie na umowę o pracę osób wykonujących ww. czynności, zawierającego w szczególności wykaz osób zatrudnionych na podstawie umowy o pracę przy realizacji niniejszego zamówienia.
 - 3) Zamawiający zastrzega sobie prawo wglądu do stosownie zanonimizowanej dokumentacji potwierdzającej zatrudnienie wykazanych osób (zanonimizowanych np.: umowy o pracę, dowodów odprowadzenia składek ZUS itp.). Wykonawca zobowiązany jest umożliwić Zamawiającemu wgląd do wspomnianej dokumentacji w ciągu 3 dni roboczych od zgłoszenia przez Zamawiającego stosownego wniosku.

9. Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć do akceptacji, **najpóźniej dziesięć (10) dni po podpisaniu umowy**, Zbiorcze Zestawienie Kosztów wg wzoru poniżej.

Zbiorcze Zestawienie Kosztów:

Lp.	Nazwa elementu/ działu	Wartość PLN netto	Wartość PLN brutto
1	2	3	4
1	Branża drogowa		
2	Branża elektryczna		
3	Branża mostowa		
	Razem:		

Załączniki:

1. Dokumentacja projektowa
2. STWIORB
3. Decyzja o pozwoleniu na budowę nr 187/2020 z dnia 04.05.2020 r.