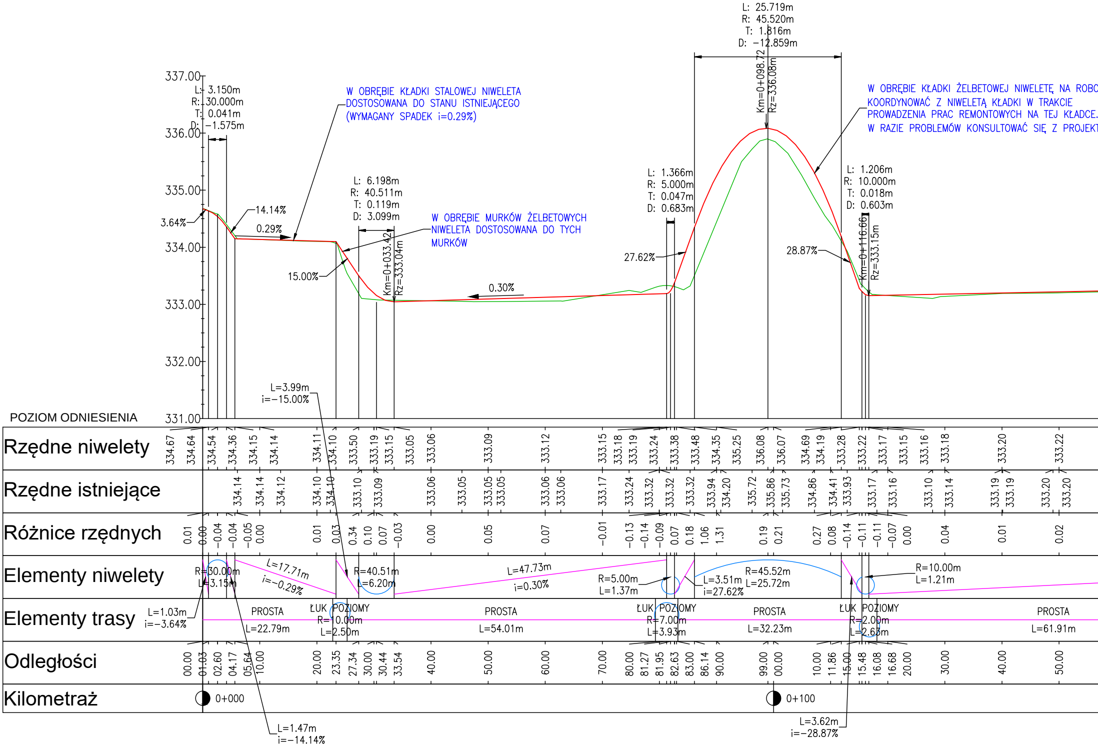
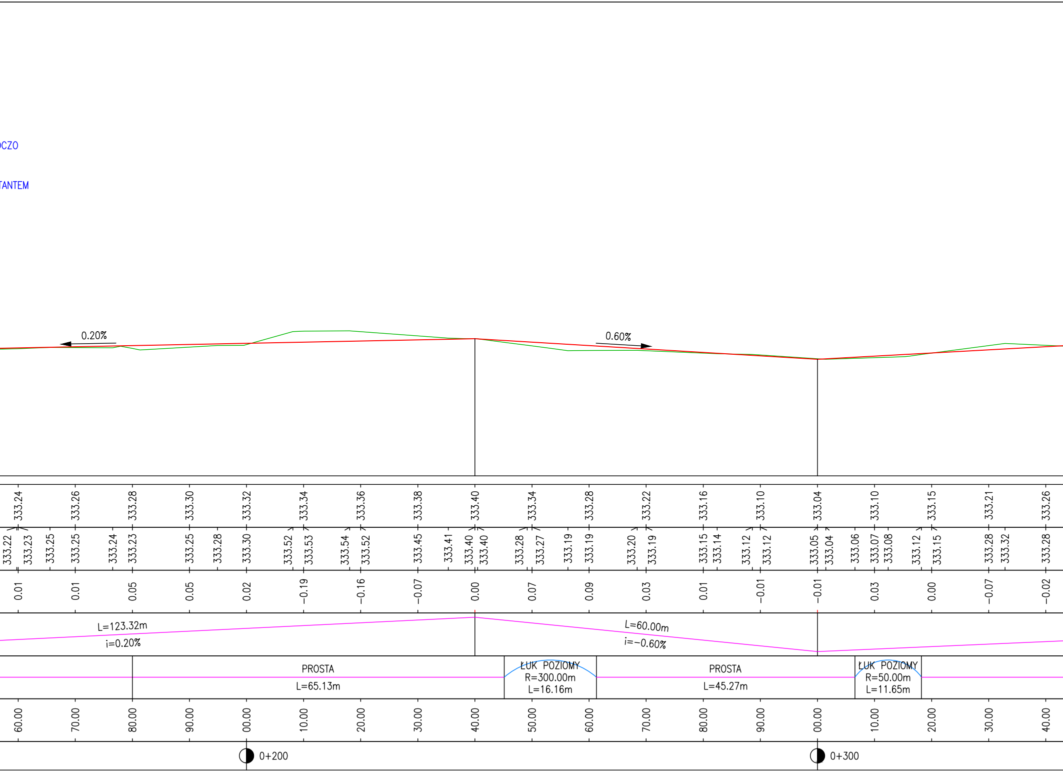


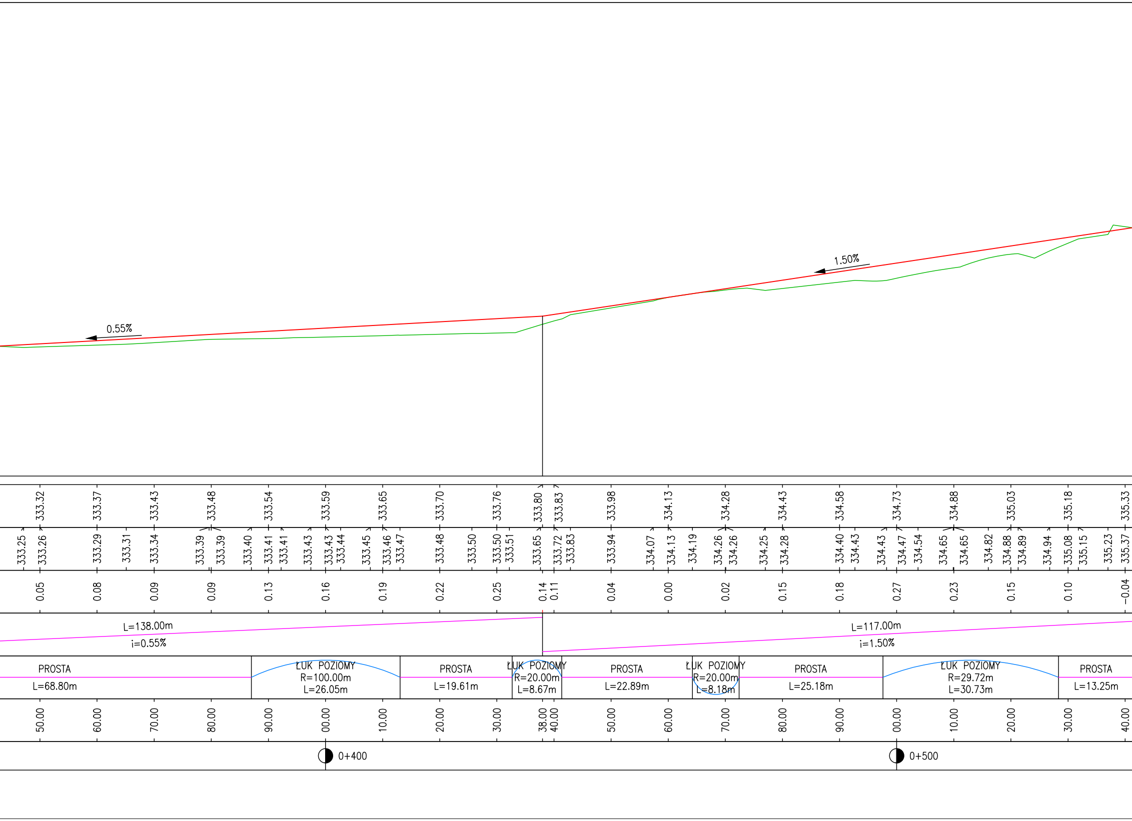
W OBRĘBIE KŁADKI STALOWEJ NIWELETA DOSTOSOWANA DO STANU ISTNIEJĄCEGO (WYMAGANY SPADEK i=0.29%)

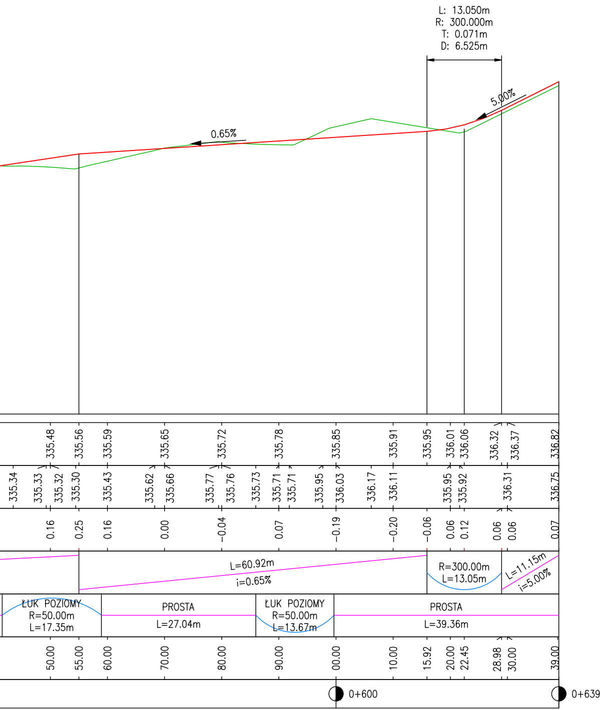
W OBRĘBIE MURKÓW ŻELBETOWYCH NIWELETA DOSTOSOWANA DO TYCH MURKÓW

W OBRĘBIE KŁADKI ŻELBETOWEJ NIWELETĘ NA ROBO
KOORDYNOWAĆ Z NIWELETĄ KŁADKI W TRAKCIE
PROWADZENIA PRAC REMONTOWYCH NA TEJ KŁADCE.
W RAZIE PROBLEMÓW KONSULTOWAĆ SIĘ Z PROJEKT

337.00
336.00
335.00
334.00
333.00
332.00
331.00
POZIOM ODNIESIENIA
L: 3.150m
R: 30.000m
T: 0.041m
D: −1.575m
3.64%
14.14%
0.29%
15.00%
L: 6.198m
R: 40.511m
T: 0.119m
D: 3.099m
Km=0+033.42
Rz=333.04m
0.30%
L=3.99m
i=−15.00%
L: 1.366m
R: 5.000m
T: 0.047m
D: 0.683m
27.62%
L: 25.719m
R: 45.520m
T: 1.816m
D: −12.859m
Km=0+098.72
Rz=336.08m
L: 1.206m
R: 10.000m
T: 0.018m
D: 0.603m
Km=0+116.66
Rz=333.15m
28.87%
Rzędne niwelety
334.67 334.64 334.54 334.36 334.15 334.14 334.11 334.10 333.50 333.19 333.15 333.05 333.06 333.09 333.12 333.15 333.18 333.19 333.24 333.38 333.48 334.35 335.25 336.08 336.07 334.69 334.19 333.28 333.22 333.17 333.15 333.16 333.18 333.20 333.22
Rzędne istniejące
334.14 334.14 334.12 334.10 334.10 333.10 333.09 333.06 333.05 333.05 333.05 333.06 333.06 333.17 333.24 333.32 333.32 333.32 333.94 334.20 335.72 335.86 335.73 334.86 334.41 333.93 333.17 333.16 333.10 333.14 333.19 333.19 333.20 333.20
Różnice rzędnych
0.01 0.00 −0.04 −0.04 −0.05 0.00 0.01 0.03 0.34 0.10 0.07 −0.03 0.00 0.05 0.07 −0.01 −0.13 −0.14 −0.09 0.07 0.18 1.06 1.31 0.19 0.21 0.27 0.08 −0.14 −0.11 −0.11 −0.07 0.00 0.04 0.01 0.02
Elementy niwelety
R=30.00m
L=3.15m
L=17.71m
i=−0.29%
R=40.51m
L=6.20m
L=47.73m
i=0.30%
R=5.00m
L=1.37m
L=3.51m
i=27.62%
R=45.52m
L=25.72m
R=10.00m
L=1.21m
Elementy trasy
L=1.03m
i=−3.64%
PROSTA
L=22.79m
ŁUK POZIOMY
R=10.00m
L=2.50m
PROSTA
L=54.01m
ŁUK POZIOMY
R=7.00m
L=3.93m
PROSTA
L=32.23m
ŁUK POZIOMY
R=2.00m
L=2.63m
PROSTA
L=61.91m
Odległości
00.00 01.03 02.60 04.17 05.64 10.00 20.00 23.35 27.34 30.00 30.44 33.54 40.00 50.00 60.00 70.00 80.00 81.27 81.95 82.63 83.00 86.14 90.00 99.00 00.00 10.00 11.86 15.00 15.48 16.08 16.68 20.00 30.00 40.00 50.00
Kilometraż
0+000
0+100
L=1.47m
i=−14.14%
L=3.62m
i=−28.87%


OCZO
TANTEM
0.20%
0.60%
333.24
333.26
333.28
333.30
333.32
333.34
333.36
333.38
333.40
333.34
333.28
333.22
333.16
333.10
333.04
333.10
333.15
333.21
333.26
333.22
333.23
333.25
333.25
333.24
333.23
333.25
333.28
333.30
333.52
333.53
333.54
333.52
333.45
333.41
333.40
333.40
333.28
333.27
333.19
333.19
333.20
333.19
333.15
333.14
333.12
333.12
333.05
333.04
333.06
333.07
333.08
333.12
333.15
333.28
333.32
333.28
0.01
0.01
0.05
0.05
0.02
−0.19
−0.16
−0.07
0.00
0.07
0.09
0.03
0.01
−0.01
−0.01
0.03
0.00
−0.07
−0.02
L=123.32m
i=0.20%
L=60.00m
i=−0.60%
PROSTA
L=65.13m
ŁUK POZIOMY
R=300.00m
L=16.16m
PROSTA
L=45.27m
ŁUK POZIOMY
R=50.00m
L=11.65m
60.00
70.00
80.00
90.00
00.00
10.00
20.00
30.00
40.00
50.00
60.00
70.00
80.00
90.00
00.00
10.00
20.00
30.00
40.00
0+200
0+300


0.55%
1.50%
333.32
333.37
333.43
333.48
333.54
333.59
333.65
333.70
333.76
333.80
333.83
333.98
334.13
334.28
334.43
334.58
334.73
334.88
335.03
335.18
335.33
333.25
333.26
333.29
333.31
333.34
333.39
333.39
333.40
333.41
333.41
333.43
333.43
333.44
333.45
333.46
333.47
333.48
333.50
333.50
333.51
333.65
333.72
333.83
333.94
334.07
334.13
334.19
334.26
334.26
334.25
334.28
334.40
334.43
334.43
334.47
334.54
334.65
334.65
334.82
334.88
334.89
334.94
335.08
335.15
335.23
335.37
0.05
0.08
0.09
0.09
0.13
0.16
0.19
0.22
0.25
0.14
0.11
0.04
0.00
0.02
0.15
0.18
0.27
0.23
0.15
0.10
−0.04
L=138.00m
i=0.55%
L=117.00m
i=1.50%
PROSTA
L=68.80m
ŁUK POZIOMY
R=100.00m
L=26.05m
PROSTA
L=19.61m
ŁUK POZIOMY
R=20.00m
L=8.67m
PROSTA
L=22.89m
ŁUK POZIOMY
R=20.00m
L=8.18m
PROSTA
L=25.18m
ŁUK POZIOMY
R=29.72m
L=30.73m
PROSTA
L=13.25m
50.00
60.00
70.00
80.00
90.00
00.00
10.00
20.00
30.00
38.00
40.00
50.00
60.00
70.00
80.00
90.00
00.00
10.00
20.00
30.00
40.00
0+400
0+500


L: 13.050m
R: 300.000m
T: 0.071m
D: 6.525m
5.00%
0.65%
335.48
335.56
335.59
335.65
335.72
335.78
335.85
335.91
335.95
336.01
336.06
336.32
336.37
336.82
335.34
335.33
335.32
335.30
335.43
335.62
335.66
335.77
335.76
335.73
335.71
335.71
335.95
336.03
336.17
336.11
335.95
335.92
336.31
336.75
0.16
0.25
0.16
0.00
-0.04
0.07
-0.19
-0.20
-0.06
0.06
0.12
0.06
0.06
0.07
L=60.92m
i=0.65%
R=300.00m
L=13.05m
L=11.15m
i=5.00%
ŁUK POZIOMY
R=50.00m
L=17.35m
PROSTA
L=27.04m
ŁUK POZIOMY
R=50.00m
L=13.67m
PROSTA
L=39.36m
50.00
55.00
60.00
70.00
80.00
90.00
00.00
10.00
15.92
20.00
22.45
28.98
30.00
39.00
0+600
0+639

INTERPROJEKT

BIURO PROJEKTÓW I NADZORU BUDOWNICTWA
KOMUNIKACYJNEGO "INTERPROJEKT" - DARIUSZ RUSNAK
UL. KACZAWSKA 13, DZIWISZÓW, 58-508 JELENIA GÓRA

Stadium
Projekt budowlany

Branża
drogowa

Zadanie
Budowa ciągu pieszo-rowerowego łączącego
ul. Wiejską z ul. Powstańców Śląskich w Jeleniej Górze
działki nr: 54, 57/3, 63 - obręb 0060-AM 21; 126/1, 144, 145, 146, 147, 154/3, 154/5, 154/6, 155 - obręb 0019-AM 2; 156/2, 241 - obręb 0019-AM 4,

Tytuł rysunku
## PROFIL PODŁUŻNY

| Stanowisko | Imię i nazwisko | Nr. uprawnień | Podpis | Skala | Nr rys. |
|---|---|---|---|---|---|
| Projektant | mgr inż. Dariusz Rusnak | Nr 12/96/ZG do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej |  | 1:50/500 | D.3 |
| Sprawdzający | mgr inż. Andrzej Szewczyk | Nr LBS/0002/POOD/06 do projektowaniabez ograniczeń w specjalności drogowej |  | Umowa nr MZDiM -UE.272.30.2019 z dnia 26.08.2019r. | Data opracowania<br>8 LISTOPAD 2019 |