



BIURO PROJEKTÓW I NADZORU BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO
„INTERPROJEKT” – DARIUSZ RUSNAK

ul. Kaczawska 13, Dziwiszów, 58-508 Jelenia Góra, tel. 605-305-220, email: dariusz.rusnak@interprojekt.biz.pl

NIP: 611-107-18-16, Bank PEKAO SA o. Jelenia Góra / 33 12401301 11110000 25785430

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT:

**Budowa ciągu pieszo –rowerowego
łączącego ul. Wiejską z ul. Powstańców Śląskich w Jeleniej Górze**

POŁOŻENIE INWESTYCJI:

działki nr: **54, 57/3, 63 – obręb 0060, AM 21,
126/1, 144, 145, 146, 147, 154/3, 154/5, 154/6, 155 – obręb 0019, AM 2,
156/2, 241 – obręb 0019, AM 4,**

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: **XXV, XXVI, XXVIII**

INWESTOR:

**Miasto Jelenia Góra,
Plac Ratuszowy 58, 58-500 Jelenia Góra**

BRANŻA: **drogowa, mostowa, elektryczna**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

- **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**
- **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY**

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Dariusz Rusnak	Nr 12/96/ZG do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno – budowlanej	08.11.2019	
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Andrzej Szewczyk	Nr LBS/0002/POOD/06 projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	08.11.2019	
Projektant branży mostowej	mgr inż. Dariusz Rusnak	Nr 12/96/ZG do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno – budowlanej	08.11.2019	
Sprawdzający branży mostowej	mgr inż. Andrzej Szewczyk	Nr 3/04/ZG do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej	08.11.2019	
Projektant branży elektrycznej	mgr inż. Paweł Rzeczycki	Nr 9/98/JG do projektowania bez ograniczeń w specjalności elektroenergetycznej	08.11.2019	
Sprawdzający branży elektrycznej	inż. Zenon Rzeczycki	Nr 1491/85 do projektowania w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie instalacji elektrycznych	08.11.2019	
Umowa:	nr MZDiM-UE.272.30.2019 z dnia 26.08.2019r.			Nr egz. 1

JELEŃIA GÓRA 8 listopad 2019r.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO

I - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		strona	3
1.	Oświadczenie projektantów i sprawdzających	strona	4
2.	Uprawnienia projektowe	strona	5
3.	Część opisowa	strona	15
4.	Część rysunkowa		
-	Plan orientacyjny	strona	19
-	Projekt zagospodarowania terenu	strona	20
5.	Uzgodnienia	strona	22
-	Decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego wydana przez Prezydenta Miasta Jeleniej Góry	strona	23
-	Warunki techniczne na budowę oświetlenia ulicznego wydane przez Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Jeleniej Górze	strona	31
-	Protokół Zespołu Uzgodnień Dokumentacji Projektowej wydana przez Prezydenta Miasta Jeleniej Góry	strona	33
-	Decyzja Prezydenta Miasta Jelenia Góra umarzająca postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia	strona	38
-	Uzgodnienie projektu przez Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Jeleniej Górze	strona	40
-	Podtrzymanie ważności pism wydanych przez Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Jeleniej Górze	strona	42
-	Uzgodnienie projektu przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w Lwówku Śląskim	strona	43
-	Decyzja na wyłączenie gruntów z produkcji rolnej wydana przez Prezydenta Miasta Jeleniej Góry	strona	47
-	Decyzja pozwolenie wodnoprawne	strona	51
II - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY:		strona	55
1.	Opis techniczny	strona	56
2.	Część rysunkowa		
-	Rysunki branży drogowej		
-	Przekroje konstrukcyjne	strona	60
-	Profil podłużny	strona	61
-	Umocnienia skarp	strona	62
-	Rysunki branży mostowej		
-	Inwentaryzacja kładki stalowej	strona	63
-	Zakres remontu kładki stalowej	strona	64
-	Inwentaryzacja kładki żelbetowej	strona	65
-	Zakres remontu kładki żelbetowej	strona	66
-	Rysunki branży elektrycznej – oświetlenie		
-	Schemat sieci oświetleniowej	strona	67
-	Przekrój rowu kablowego	strona	68
-	Oprawa oświetleniowa	strona	69
-	Słup oświetleniowy	strona	70
III – Informacja dotycząca BIOZ		strona	71

*PROJEKT
ZAGOSPODAROWANIA
TERENU*

OŚWIADCZENIE

My niżej podpisani oświadczamy, zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, że Projekt budowlany dla zadania:

**Budowa ciągu pieszo –rowerowego
łączącego ul. Wiejską z ul. Powstańców Śląskich w Jeleniej Górze**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Jest zgodny z umową i kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Dariusz Rusnak	Nr 12/96/ZG do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno – budowlanej	08.11.2019	
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Andrzej Szewczyk	Nr LBS/0002/POOD/06 projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	08.11.2019	
Projektant branży mostowej	mgr inż. Dariusz Rusnak	Nr 12/96/ZG do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno – budowlanej	08.11.2019	
Sprawdzający branży mostowej	mgr inż. Andrzej Szewczyk	Nr 3/04/ZG do projektowania w specjalności mostowej	08.11.2019	
Projektant branży elektrycznej	mgr inż. Paweł Rzeczycki	Nr 9/98/JG do projektowania bez ograniczeń w specjalności elektroenergetycznej	08.11.2019	
Sprawdzający branży elektrycznej	inż. Zenon Rzeczycki	Nr 1491/85 do projektowania w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie instalacji elektrycznych	08.11.2019	

Jelenia Góra 08-11-2019 r.

CZĘŚĆ OPISOWA

do projektu budowy ciągu pieszo –rowerowego łączącego ul. Wiejską z ul. Powstańców Śląskich w Jeleniej Górze.

1. Przedmiot opracowania

Projekt obejmuje budowę ciągu pieszo-rowerowego łączącego ul. Wiejską z ul. Powstańców Śląskich w Jeleniej Górze wraz z oświetleniem. Ponieważ w ciągu planowanej inwestycji znajdują się dwie kładki: nad rzeką Bóbr i jej odnogą, inwestycja obejmuje remont tych kładek. Celem inwestycji jest stworzenie nowego połączenia dla ruchu rowerowego i pieszego pomiędzy terenami położonymi w obrębie ul. W. Pola i dworca kolejowego oraz obszarem osiedla Zabobrze położonym po drugiej stronie rzeki Bóbr.

2. Podstawowe dane obiektu

Kategoria obiektu budowlanego

Rodzaj obiektu: droga, oświetlenie, obiekt mostowy. Kategoria obiektu: XXV, XXVI, XXVIII.

Kategoria geotechniczna gruntu

Obiekt stanowiący przedmiot inwestycji zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

Obszar oddziaływania obiektu

Przedsięwzięcie ma na celu budowę ciągu pieszo-rowerowego wraz z oświetleniem oraz remont obiektów mostowych. Wszystkie te elementy będą wykonane m. in. dla potrzeb zwiększenia atrakcyjności działek przylegających do pasa drogowego oraz częściowo dla ich obsługi komunikacyjnej. Po zakończeniu budowy nie wystąpią niedogodności oddziałujące na tereny sąsiednie, nie zajęte dla celów budowlanych, jak i też nie wystąpią ograniczenia w sposobie użytkowania lub zagospodarowania sąsiednich działek. Wszelkie potencjalne niedogodności związane z realizacją inwestycji i jej funkcjonowaniem, jak i też korzyści są akceptowane przez wszystkich zainteresowanych właścicieli gruntów i budynków. W tej sytuacji obszar oddziaływania jest tożsamy z obszarem realizacji.

Obszar ten będzie zamykał się w działkach nr: 54, 57/3, 63 – obręb 0060 - AM 21, nr 126/1, 144, 145, 146, 147, 154/3, 154/5, 154/6, 155 – obręb 0019 - AM 2 oraz nr 156/2, 241 – obręb 0019 - AM 4 – w zakresie pokazanym na rysunku „Projekt zagospodarowania terenu”.

Obszar oddziaływania obiektu ustalono na podstawie Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 1985 nr 14 poz. 60 z późn. zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.).

2. Istniejące zagospodarowanie terenu

Planowany odcinek ciągu pieszo-rowerowego położony jest w większości wzdłuż prawego (południowego) brzegu rzeki Bóbr. Obecnie w miejscu planowanego ciągu przebiega nawierzchnia gruntowa o bliżej nieokreślonej szerokości i zarysie.

Na wysokości budynków nr 41a i 41b ulicy Wiejskiej znajdują się dwie kładki na rzece Bóbr i jej odnogą stanowiącą dawne koryto rzeki. Jedna z kładek (położona bliżej ul. Wiejskiej) posiada konstrukcję z kształtowników stalowych w formie kratownicy, na której podwieszony jest pomost. Druga z kładek (na rzece Bóbr) posiada konstrukcję żelbetową w formie łuku na przyczółkach masywnych zagłębionych w gruncie. Ścianki pachwinowe połączone z konstrukcją łuku stanowią opór dla nawierzchni kładki i jednocześnie dla mocowania balustrad. Oba obiekty posiadają szerokość 1.3-1.5m.

Od strony ulicy Wiejskiej kładka przylega bezpośrednio do pasa drogowego ulicy Wiejskiej. Teren wzdłuż rzeki Bóbr nie jest zainwestowany. Dopiero w pobliżu zabudowań ul. Powstańców Śląskich pojawiają się podziemne sieci infrastruktury technicznej, którą stanowią: kanalizacja deszczowa i sanitarna, kabel energetyczny oraz przyłącze gazowe. Wcześniej na rowie odwadniającym znajduje się przepust betonowy. Rów ten stanowi połączenie wylotu kanalizacji deszczowej D800mm biegnącej od strony ul. W. Pola z wylotem do rzeki Bóbr.

W podłożu gruntowym występuje humus wymieszany z namulem, który stopniowo przechodzi w warstwę żwirów. Obiekt stanowiący przedmiot inwestycji zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektuje się ciąg pieszo-rowerowy o długości 639 m i szerokości 2.50 m. W obrębie istniejącej zabudowy ul. Powstańców Śląskich nawierzchnia ciągu będzie stanowić dojazd do dwóch działek zabudowanych i tam jej szerokość wynosi 5.00 m oraz 4.50 m. W obrębie istniejących kładek na rzece Bóbr i jej odnodze szerokość ciągu z oczywistych względów jest taka sama jak szerokość tych. Początek projektowanego ciągu pieszo-rowerowego ustalono na ul. Wiejskiej na wysokości budynków nr 41a i 41b. W zasadzie początek ciągu stanowić będzie istniejąca kładka stalowa. Dalej trasę ciągu wpasowano pomiędzy szpalerem drzew do wysokości kładki żelbetowej na rzece Bóbr. Za tą kładką przebieg ciągu dostosowano generalnie do istniejących granic działek oraz dalej do istniejących ogrodzeń. Koniec projektowanego ciągu przyjęto na istniejącym zjeździe z ul. Powstańców Śląskich. W km 0+431 znajduje się istniejący przepust żelbetowy D800mm na rowie, który odprowadza wody opadowe z kanalizacji deszczowej do rzeki Bóbr. Zamawiający posiada dokumentację projektową na budowę w miejscu przepustu odcinka kanału deszczowego z urządzeniami do oczyszczania wód oraz pozwolenie wodnoprawne na wylot tego kanału do rzeki Bóbr.

Obie istniejące kładki na rzece Bóbr i jej odnodze podlegają zabiegom remontowym bez zmiany ich parametrów geometrycznych. Zakres planowanych robót opisano w projekcie architektoniczno-budowlanym.

Projektowane oświetlenie ścieżki rowerowej będzie zasilane z istniejącej sieci oświetleniowej przy ul. Powstańców Śląskich. Do oświetlenia ścieżki zaprojektowano oprawy oświetleniowe ze źródłami LED zainstalowane na słupach aluminiowych.

Szczegóły rozwiązań projektowych opisano w projekcie architektoniczno – budowlanym.

4. Zestawienie powierzchni zagospodarowania działki i wielkości robót.

Roboty drogowe

- powierzchnia ciągu pieszo-rowerowego 1.725 m²,

Oświetlenie uliczne

- linia kablowa oświetleniowa 626 m,

- słup oświetleniowy 25 szt.

5. Dodatkowe informacje.

5.1. Dane o ochronie zabytków.

Teren, na którym ma być zrealizowana inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków. Na trasie nie ma obiektów przyrodniczych podlegających ochronie.

5.2. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej.

Inwestycja nie znajduje się na terenie występowania szkód górniczych.

5.3. Dane o przewidywanych zagrożeniach na środowisko oraz higieny i zdrowia użytkowników.

Projektowana inwestycja nie posiada charakteru ani cech wpływających na powstanie zagrożenia dla środowiska oraz dla higieny i zdrowia jej przyszłych użytkowników i ich otoczenia.

- Wody opadowe z ciągu pieszo-rowerowego nie będą zanieczyszczone.
- Nie zachodzi konieczność wyłączenia gruntów z produkcji rolnej lub leśnej.
- Nie zachodzi konieczność wycinki drzew.
- Inwestycja spowoduje poprawę istniejących warunków ekologicznych poprzez poprawę bezpieczeństwa ruchu i wyeliminowanie go z ciągów istniejących dróg.

5.4. Zgodność projektu z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Teren na którym zlokalizowana jest planowana inwestycja podlega ustaleniom dwóch planów oraz decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego uzyskanej w ramach wykonywanego opracowania:

- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego dzielnicy Zabobrze w Jeleniej Górze – obszar planistyczny ulica Konstytucji 3-go Maja, który został zatwierdzony przez Radę Miejską w Jeleniej Górze uchwałą 476/XL/2005 Rady Miejskiej w Jeleniej Górze z dnia 15 listopada 2005 r. Zgodnie z zapisami ww. MPZP teren na którym sytuuje się ciąg pieszo-jezdny oznaczony jest symbolem „Kp” jest przeznaczony na publiczny ciąg piesz.
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego dla rejonu ulic: Powstańców Śląskich – Słowiańska – Ziemowita – Worcella – Waryńskiego w Jeleniej Górze, który został zatwierdzony przez Radę Miejską w Jeleniej Górze uchwałą nr 441/XXXVII/2005 118/XII/2003 Rady Miejskiej Jeleniej Góry z dnia 8 lipca 2005r. Zgodnie z zapisami ww. MPZP teren na którym sytuuje się ciąg piesz-jezdny oznaczony jest symbolem KD_{p-j}1 przeznaczony jest na ciąg piesz-jezdny z niezbędnymi urządzeniami pomocniczymi oraz symbolem KD_p1 przeznaczony jest na ciąg piesz-jezdny z niezbędnymi urządzeniami pomocniczymi.
- Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr 3/CP/20 z dnia 30.03.2020r. wydana przez Prezydenta Miasta Jeleniej Góry wydana została dla przedmiotowej inwestycji więc rozwiązania projektowe są w pełni zgodne z zapisami decyzji.

Zatem przyjęte rozwiązania projektowe są zgodne z ustaleniami zawartymi w MPZP oraz decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego i nie naruszają ich postanowień.

5.5. Dodatkowe informacje

Projektowana inwestycja mieści się w obszarze działek należących do Inwestora. Dla potrzeb wykonania remontu istniejących kładek uzyskano zgodę na zajęcie działek o numerach geodezyjnych 126/1 oraz 63 od zarządcy rzeki.

W obrębie projektowanej inwestycji znajdują się urządzenia obce: kanalizacja deszczowa i sanitarna, kabel energetyczny oraz przyłącze gazowe. W rejonie urządzeń obcych należy zachować szczególną ostrożność, a roboty ziemne wykonać ręcznie z uwagi na możliwość uszkodzenia istniejącego uzbrojenia, bądź to możliwości występowania nie zewidencjonowanego uzbrojenia podziemnego. Należy wykonać przekopy próbne w sąsiedztwie kabli energetycznych i telekomunikacyjnych. Szczególną uwagę należy zwrócić w obrębie przewiertu sterowanego pod nawierzchnią ulicy Powstańców Śląskich.

Należy przestrzegać ustaleń i wymogów zawartych w pismach uzgadniających projekt.

Teren objęty inwestycją nie znajduje się na obszarze Natura 2000 i nie oddziałuje na ten obszar. Najbliższy obszar Natura 2000 stanowią Góry i Pogórze Kaczawskie - kod obszaru: PLH020037, położony w odległości 4,6 km.

Niniejszy projekt budowlany jest aktualizacją projektu wykonanego w roku 2015, w związku z czym wykorzystano część uzgodnień i decyzji z poprzedniego opracowania.

Opracował :

Dariusz Rusnak