

# **Projekt Budowlany**

***Budowa dojścia do przystanku kolejowego "Spółdzielcza"  
w Jeleniej Górze od strony ul. Spółdzielczej***

## **I N F O R M A C J A** **DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego:  
**Budowa dojścia do przystanku kolejowego "Spółdzielcza"  
w Jeleniej Górze od strony ul. Spółdzielczej**
2. Nazwa inwestora, adres:  
**Miasto Jelenia Góra, Plac Ratuszowy 58, 58-500 Jelenia Góra**
3. Imię nazwisko projektanta:  
**mgr inż. Bartosz Wójciakowski, ul. Malinnik 2a/9, 58-560 Jelenia Góra**

Jelenia Góra, 05.08.2019 r.

**A. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.**

W zakres robót budowlanych całego zamierzenia wchodzi :

- wykonanie nawierzchni jezdni ulicy z nawierzchni bitumicznej wraz z podbudową,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego,
- korekta i odtworzenie rowu odwadniającego,
- wykonanie obwiedni ulicy w postaci krawężnika betonowego nowego,
- wykonanie oświetlenia ulicznego,
- wykonanie oznakowania oraz montaż elementów bezpieczeństwa ruchu.

Kolejność realizacji robót :

- roboty rozbiórkowe oraz wycinka drzew i krzewów,
- wykonanie oświetlenia ulicznego,
- wykonanie koryta a następnie nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-bitumicznej oraz poboczy,
- korekta i oczyszczenie rowu,
- roboty wykończeniowe.

**B. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

Projekt budowlany dotyczy łącznika pomiędzy ul. Spółdzielczą a torami kolejowymi w Jeleniej Górze na terenie strefy przemysłowej. Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w mieście Jelenia Góra. Jest to teren o charakterze przemysłowym. Ze względów na konfigurację teren zalicza się do terenów płaskich.

Na geodezyjnej działce, na której projektuje się łącznik występuje uzbrojenie podziemne, tj.: sieć kanalizacji sanitarnej, gazowej, sieć wodociągowa, energetyczna.

Projektowany łącznik w Jeleniej Górze po podziale działek zostanie drogą gminną. W chwili obecnej zagospodarowanie terenu stanowią łąki i drzewa. Projekt zakłada wykonanie jedni o szerokości 4,0 m wraz z obustronnymi poboczami w kruszywa łamanego szer. 1,50 oraz jednostronnym rowem odwadniającym. Projekt zakłada następujące parametry techniczne:

- klasa drogi – „D”,
- ruch – dwukierunkowy,
- szerokość projektowana jezdni – 4,00 m,
- nawierzchnia jezdni – mieszanka mineralno-asfaltowa,
- szerokość dodatkowych pasów ruchu – nie posiada,
- szerokość chodnika – nie posiada,
- szerokość pasa zieleni – nie posiada.

### **C. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Zastosowane rozwiązania projektowe wykluczają takie zagospodarowanie terenu, które stwarzałoby zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, w szczególności bezpieczeństwa ruchu drogowego.

### **D. Przewidywane zagrożenia oraz miejsca i czas ich wystąpienia.**

W trakcie prowadzonych robót budowlanych mogą pojawić się zagrożenia przy robotach odwodnieniowych (rów) i elektrycznych – wykopach oraz w trakcie pozostałych robót. W trakcie robót należy przewidywać zagrożenia z tytułu niespodziewanej lokalizacji infrastruktury podziemnej oraz zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego jak i pracowników zatrudnionych na budowie z tytułu obowiązywania na czas robót w tym rejonie tymczasowej organizacji ruchu drogowego.

### **E. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Instruktaż należy prowadzić codziennie przed rozpoczęciem robót, w miejscu ich wykonywania z wskazaniem czynności szczególnie niebezpiecznych, miejsc ich występowania oraz konieczności stosowania odzieży roboczej oraz sprzętu ochrony osobistej.

**F. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.**

Miejsce robót musi być bezwzględnie zabezpieczone i oznakowane. W trakcie robót należy sprawdzać oznakowanie i utrzymywać je w należytym stanie. Należy sporządzić projekt organizacji ruchu zastępczego na czas prowadzenia robót i na jego podstawie oznakować miejsce prowadzenia robót. Projekt organizacji ruchu musi spełniać wymogi Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

Podczas robót budowlanych robotnicy kierujący ruchem na drodze (zgodnie z art. 6, ust. 1, pkt. 5 ustawy Prawo o ruchu drogowym) powinni być przeszkoleni i posiadać ważne zaświadczenie do kierowania ruchem drogowym określone w Rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym.

Roboty należy prowadzić zgodnie z technologią dla danej branży, przy użyciu właściwych i sprawnych maszyn i narzędzi, zgodnie z wymogami poniższych przepisów BHP:

- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks Pracy,
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy,
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy,
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych,
- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych,

- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30 października 2002 r. w sprawie minimalnych wymagań dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy.

Opracował : **mgr inż. Bartosz Wójciakowski**