

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

Budowa dojścia do przystanku kolejowego "Spółdzielcza" w Jeleniej Górze od strony ul. Spółdzielczej

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Strona tytułowa.....	1
2. Spis zawartości opracowania.....	2
3. Opis techniczny	3
4. Uzgodnienia.....	11
a. Warunki elektryczne Nr MZDiM/D-6/6236/2019.....	11
b. Opinia ZUDP.....	13
c. Odstępstwo PKP.....	17
d. Zgłoszenie wodno-prawne.....	18
e. Decyzja na wycinkę drzew.....	19
5. Rysunek nr 1 – Plan orientacyjny.....	22
6. Rysunek nr 2 – Projekt zagospodarowania terenu.....	23
7. Informacja BIOZ	24

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY (BRANŻA DROGOWA)

1. Strona tytułowa.....	29
2. Spis zawartości opracowania.....	30
3. Opis techniczny	31
4. Rysunek nr 3/DR – Profil podłużny.....	39
5. Rysunek nr 4/DR – Przekrój konstrukcyjny.....	40
6. Rysunek nr 5/DR – Przekrój konstrukcyjny.....	41

III. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY (BRANŻA ELEKTRYCZNA)

1. Strona tytułowa.....	42
2. Spis zawartości opracowania.....	43
3. Opis techniczny	44
4. Rysunek nr 3/E – Schemat ideowy oświetlenia.....	49

OPIS TECHNICZNY

Budowa dojścia do przystanku kolejowego "Spółdzielcza" w Jeleniej Górze od strony ul. Spółdzielczej

I. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla zadania pn.: **Budowa dojścia do przystanku kolejowego "Spółdzielcza" w Jeleniej Górze od strony ul. Spółdzielczej.**

II. Podstawa opracowania

1. Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Zakład Inżynierii Lądowej i Wodnej AB-Projekt a Miastem Jelenia Góra,
2. Mapa zasadnicza DCP w skali 1:500,
3. Własne pomiary geodezyjne inwentaryzujące szczegóły istniejącego stanu terenu ,
4. Aktualne przepisy techniczno-budowlane oraz obowiązujące normy i katalogi związane z przedmiotem projektu,
5. Uzgodnienia z Inwestorem, w tym zaakceptowana koncepcja zagospodarowania terenu,
6. Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz.U.2018.2068 t.j.),
7. Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz.U.2018.1990 t.j.),
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t.j.),
9. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124).

III. Zakres opracowania

W zakres opracowania wchodzi:

- Projekt zagospodarowania terenu;
- Projekt architektoniczno-budowlany (branża drogowa, elektryczna);
- Projekt docelowej organizacji ruchu;
- Część kosztowa: kosztorys inwestorski i przedmiar robót;
- STWiOR;

IV Zagospodarowanie terenu

1. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem inwestycji jest opracowanie projektu budowlanego dla zadania pn.: ***Budowa dojścia do przystanku kolejowego "Spółdzielcza" w Jeleniej Górze od strony ul. Spółdzielczej*** na następujących działkach – Dz. Nr Dz. Nr 908, AM-7, obr. 0020 (Jelenia Góra 3), jednostka ew.: 026101_1 (M. Jelenia Góra), klasoużytki Tp.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu:

Projekt budowlany dotyczy łącznika pomiędzy ul. Spółdzielczą a torami kolejowymi w Jeleniej Górze na terenie strefy przemysłowej. Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w mieście Jelenia Góra. Jest to teren o charakterze przemysłowym. Ze względu na konfigurację teren zalicza się do terenów płaskich.

Na geodezyjnej działce, na której projektuje się łącznik występuje uzbrojenie podziemne, tj.: sieć kanalizacji sanitarnej, gazowej, sieć wodociągowa, energetyczna.

Projektowany łącznik w Jeleniej Górze po podziale działek zostanie drogą gminną. W chwili obecnej zagospodarowanie terenu stanowią łąki i drzewa. Projekt zakłada wykonanie jezdni o szerokości 4,0 m wraz z obustronnymi poboczami w kruszywa łamanego szer. 1,50 oraz jednostronnym rowem odwadniającym. Projekt zakłada następujące parametry techniczne:

- klasa drogi – „D”,
- ruch – dwukierunkowy,
- szerokość projektowana jezdni – 4,00 m,
- nawierzchnia jezdni – mieszanka mineralno-asfaltowa,
- szerokość dodatkowych pasów ruchu – nie posiada,
- szerokość chodnika – nie posiada,
- szerokość pasa zieleni – nie posiada.

Aktualny stan zagospodarowania ternu przedstawiają poniższe zdjęcia:



3. Projektowane zagospodarowanie terenu:

Zgodnie z zapisami art. 34, ust. 3, pkt. 1 ustawy Prawo budowlane projekt zagospodarowania terenu, sporządzony został na aktualnej mapie, obejmujący: określenie granic terenu, usytuowanie, obrys i układy istniejących i projektowanych obiektów budowlanych, sieci uzbrojenia terenu, sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków, układ komunikacyjny i układ zieleni, ze wskazaniem charakterystycznych elementów, wymiarów, rzędnych i wzajemnych odległości obiektów, w nawiązaniu do istniejącej i projektowanej zabudowy terenów sąsiednich.

Mapa spełnia wymogi określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie.

Branża drogowa:

Projektuje się budowę łącznika pomiędzy ul. Spółdzielczą a torami kolejowymi w Jeleniej Górze na terenie strefy przemysłowej o następujących parametrach:

- klasa techniczna – „D”, zgodnie z zapisami MPZP: 1 KDD – droga dojazdowa klasy technicznej D,
- szerokość jezdni 4,00 m, w rejonie torów kolejowych skosem 1:2 zwiększono szerokość jezdni do 9,00 m tworząc plac manewrowy,
- szerokość pobocza – 2 x 1,50 m,
- długość odcinka 165,00 m,
- nawierzchnia jezdni – mieszanka mineralno-asfaltowa,
- nawierzchnia pobocza – kruszywo łamane,

Zgodnie z zapisami MPZP dla terenu oznaczonego na rysunku planu symbolem 1KDD ustala się:

- przeznaczenie podstawowe - teren drogi publicznej klasy dojazdowej;
- szerokość, zgodnie z liniami rozgraniczającymi wyznaczonymi na rysunku planu:
 - minimalną: 10 m,
 - maksymalną: 21 m.

Projekt przewiduje wykonanie jezdni o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej o spadku poprzecznym jednostronnym w kierunku rowu $i=2\%$ oraz spadku podłużnym w kierunku torów kolejowych $i=3,20\%$.

Projekt zakłada wykonanie poboczy z kruszywa łamanego o spadku jednostronnym $i=6\%$ w kierunku od jezdni.

Cała jezdnia obramowana będzie krawężnikiem betonowym 15x22, który wpięty będzie promieniem łuku poziomego $R=6m$ w chodnik ul. Spółdzielczej. Krawężnik istniejący na ul. Spółdzielczej pozostaje wyniesiony na 12 cm uniemożliwiając wjazd pojazdom samochodowym.

Od strony torów kolejowych projektowany łącznik dowiązuje się do chodnika PKP. Na tym włączeniu projektuje się ustawić słupki blokuję U-12c.

Wzdłuż całego odcinka projektowanego łącznika przebiega istniejący rów

odwadniający, który należy oczyścić oraz wyprofilować jego skarpy dostosowując niweletę do niwelety drogi. Od strony ul. Spółdzielczej projektuje się wydłużenie istniejącej rury $\phi 300$ o 5,00m wraz z budową nowej ściany z kamienia formak oraz montażem balustrady U-11a. Wylot rowu przy przepuszczeniu (kineta oraz skarpy) należy umocnić kostką kamienną 9/11 na betonie na długości 1,00 m.

W rejonie terenów PKP na rowie projektuje się przepust $\phi 500$ o długości 8,0 m wraz z budową nowej ściany z kamienia formak. Wylot rowu przy przepuszczeniu (kineta oraz skarpy) należy umocnić kostką kamienną 9/11 na betonie na długości 1,00 m.

Branża elektryczna:

Oświetlenie dojścia do przystanku kolejowego projektuje się oprawami ulicznymi ze źródłem światła LED na słupach stalowych montowanych na fundamentach żelbetonowych prefabrykowanych. Projektuje się jeden obwód oświetleniowy. Projekt branży elektrycznej obejmuje:

- demontaż i ponowny montaż lampy ulicznej na słupie typu CS60-80/3 na fundamencie F150/200 oznaczonej na rysunkach LS/2;
- wymianę kabla YAKXS $4 \times 35 \text{ mm}^2$ – 1 kV od istniejącej lampy LS/1 do przeniesionej lampy LS/2P;
- budowę linii kablowej oświetlenia dojścia do przystanku kolejowego;
- montaż słupów i opraw oświetleniowych.

Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu:

- długość odcinka – 165,00 m,
- powierzchnia jezdni – $810,00 \text{ m}^2$,
- długość krawężnika betonowego 15×22 – 350,00 mb,
- obrzeża betonowe o wymiarach $8 \times 30 \text{ cm}$ jako odtworzenie po robotach elektrycznych na ul. Spółdzielczej – 10,00 mb,
- długość poboczy wraz z powierzchniowym utrwaleniem $2 \times 1,50 \text{ m} \times 165,00 \text{ mb}$,
- profilowanie rowu (korekta rowu w planie) – 160,00 mb ($99,00 \text{ m}^3$),
- rozbiórka obrzeża na włączeniu do chodnika ul. Spółdzielczej,
- remont istn. przepustu $\phi 300$ wraz z remontem ściany czołowej z kamienia murowego formak (dopuszcza się kamień z rozbiórki) – 5,00 mb,
- umocnienie wylotu przepustu na odc. 1m (kineta oraz skarpy rowu) z kostki kamiennej 9/11 na betonie C/12/15 grub. 10 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową,
- przepust $\phi 500$, $L=8,0 \text{ m}$,
- rozbiórka ścian i pozostałości fundamentów (drewno, beton) – $15,00 \text{ m}^3$,
- balustrady U 11a na ścianie przepustu – 4,00 m,
- znak pionowy – 3 tarcze i 1 słupek – wg. projektu organizacji ruchu,
- słupki blokujące U-12c – 7 szt.,
- słup oświetleniowy stalowy, ocynkowany $h=5 \text{ m}$ wraz z fundamentem – 6 szt.,
- kabel YAKXS $4 \times 35 \text{ mm}^2$ – 1 kV do zasilania oświetlenia ulicznego – 235,00 mb.

4. Dane informujące, czy teren, na którym jest remontowany obiekt budowlany, jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego:

Teren, na którym projektowana jest budowa dojścia do przystanku kolejowego "Spółdzielcza" w Jeleniej Górze od strony ul. Spółdzielczej na Dz. Nr 908, AM-7, obr. 0020 (Jelenia Góra 3) Jednostka ew.: 026101_1 (M. Jelenia Góra) klasoużytki Tp **nie jest** wpisany do rejestru zabytków.

5. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego:

Teren zamierzenia budowlanego **nie znajduje** się w granicach terenu górniczego.

6. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:

Projektowane zamierzenie – roboty budowlane związane z budową dojścia do przystanku kolejowego "Spółdzielcza" w Jeleniej Górze od strony ul. Spółdzielczej na Dz. Nr 908, AM-7, obr. 0020 (Jelenia Góra 3) Jednostka ew.: 026101_1 (M. Jelenia Góra) klasoużytki Tp w nowym charakterze i celach **nie spowoduje** zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników ulic i ich otoczenia.

7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu:

Zakres oddziaływania na otoczenie inwestycji będzie ograniczał się do granic zajmowanych działek tj.: Dz. Nr 908, AM-7, obr. 0020 (Jelenia Góra 3) Jednostka ew.: 026101_1 (M. Jelenia Góra) klasoużytki Tp.

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa ustalono na podstawie przepisów:

- art. 3, pkt. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Przeprowadzona inwestycja wpłynie korzystnie na otoczenie. Budowa drogi zmniejszy emisję hałasu, drgań, ilości spalin oraz usprawni ruch i poprawi gospodarkę wodami opadowymi.

8. Ochrona przyrody:

Niniejszy projekt **obejmuje** wycinkę drzew zgodnie z procedurą opisaną w art. 83 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Decyzja na wycinkę została wydana przez Marszałka Województwa Dolnośląskiego. Projekt obejmuje wycinkę:

- D1 - klon, obwód: 48 cm i 42 cm,
- D2 - brzoza, obwód: 45 cm,

- D3 - klon, obwód: 95 cm, 69 cm, 100 cm, 80 cm, 40 cm, 98 cm, 63 cm, 33 cm,
- D4 - brzoza, obwód: 55 cm,
- D5-11:
 - wierzba, obwód: 70 cm,
 - brzoza, obwód: 65 cm,
 - brzoza, obwód: 93 cm,
 - brzoza, obwód: 63 cm,
 - brzoza, obwód: 72 cm,
 - brzoza, obwód: 113 cm,
 - brzoza, obwód: 74 cm.

Ponadto zamierzenie projektowe **nie jest** prowadzone w obszarze Natura 2000, parku narodowym, rezerwacie przyrody, parku krajobrazowym.

9. Ocena oddziaływania na środowisko:

W trybie ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko niniejsze przedsięwzięcie **nie podlega** procedurze uzyskania decyzji środowiskowej.

10. Pozwolenie wodno-prawne:

W trybie ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne niniejsze przedsięwzięcie **podlega** procedurze uzyskania zgłoszenia wodnoprawnego.

11. Zagospodarowanie przestrzenne:

Niniejsze zamierzenie projektowe **jest zgodne** z zapisami Uchwały **Nr 363.XLV.2017** Rady Miejskiej Jeleniej Góry z dnia 28.11.2017 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenów w obszarze ulic Spółdzielczej i Lubańskiej oraz zapisami Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

12. Geodezyjna ewidencja sieci uzbrojenia terenu:

Na podstawie ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne oraz rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej niniejsze przedsięwzięcie **podlega** procedurze uzyskania opinii Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej.

13. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych:

Uzyskano odstępstwo w trybie art. 57 ustawy o transporcie kolejowym w zakresie warunków usytuowania budowli drogowej określonych w art. 53 oraz wykonywania robót ziemnych określonych na podstawie art. 54 ww. ustawy.

Odstępstwo nie powoduje zagrożenia życia ludzi i bezpieczeństwa mienia oraz bezpieczeństwa i prawidłowego ruchu kolejowego, a także nie zakłóca działania urządzeń służących do prowadzenia tego ruchu.