




# TRASKO PRACOWNIA PROJEKTOWA

70-211 Szczecin, ul. J. Korzeniowskiego 2/171

tel. kom. 505 92 38 35, e-mail [trasko@go2.pl](mailto:trasko@go2.pl)

NIP 851-122-79-50

## Projekt organizacji ruchu

<b>Nazwa obiektu budowlanego:</b>	skrzyżowanie ulic Rataja i Cieplickiej
<b>Adres obiektu budowlanego:</b>	skrzyżowanie ulic Rataja i Cieplickiej w Jeleniej Górze
<b>Numery ewidencyjne działek:</b>	obręb nr 0004, Cieplice IV, działki nr 12/1, 23, 31, 37/1
<b>Inwestor:</b>	 Miasto Jelenia Góra pl.Ratuszowy 58 58-500 Jelenia Góra
<b>Jednostka projektowania:</b>	TRASKO PRACOWNIA PROJEKTOWA 70-211 Szczecin, ul. J. Korzeniowskiego 2/171

Funkcja:	Imię i nazwisko:	data	podpis
projektant:	mgr inż. <b>Wojciech Sobolewski</b>	25 09 2014	

**ZATWIERDZENIE Nr 13/R/2014**

*Na podstawie przepisu art. 10 ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2012 r. poz. 1137 – tekst jednolity z późn. zm.) oraz § 6 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z dnia 14 października 2003 r. Nr 177 poz. 1729)*

**- z a t w i e r d z a m -**

**Projekt zmiany organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic  
Rataja i Cieplickiej w Jeleniej Górze**

oraz zgodnie z dyspozycją przepisu § 8 ust. 7 powołanego rozporządzenia określam termin, w którym należy wprowadzić zatwierdzoną organizację ruchu:  
**30.12.2015 r.**

Ważność zatwierdzenia: **bezterminowo**

Z up. PREZYDENTA MIASTA  
JELENIEJ GÓRY  
Jerzy Łużniak  
Zastępca Prezydenta Miasta

# OPINIA

## Projekt zmiany organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic Rataja i Cieplickiej w Jeleniej Górze

uzyskał opinię pozytywną

określoną w § 2 ust. 1, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem ( Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003 r. ) jak również rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (załącznik do numeru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.).

Miejski Zarząd Dróg i Mostów  
ul. Ptasia 2a  
58-500 Jelenia Góra

Komenda Miejska Policji  
w Jeleniej Górze  
ul. Nowowiejska 43  
58-500 Jelenia Góra

**DYREKTOR**

*mgr inż. Czesław Wandzel*

Jelenia Góra, dnia ...4...12...2014...

NACZELNIK  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KMP w Jeleniej Górze

podinsp. Maciej DYJACI

z up. Komendanta Miejskiego Policji

Jelenia Góra, dnia ...1.12.2014...

## **SPIS TREŚCI**

### **CZĘŚĆ OPISOWA**

1	WSTĘP.....	2
1.1	Zakres opracowania.....	2
1.2	Materiały wejściowe do opracowania .....	2
1.3	Przepisy zastosowane w opracowaniu.....	2
2	STAN ISTNIEJĄCY.....	2
2.1	Istniejący układ drogowy .....	2
2.2	Organizacja ruchu.....	2
2.3	Natężenie ruchu drogowego .....	3
3	STAN PROJEKTOWANY .....	6
3.1	Opis projektowanej organizacji ruchu.....	6
3.2	Sposób umieszczenia znaków .....	7
3.3	Termin wprowadzenia organizacji ruchu .....	7

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Plan orientacyjny

Plan sytuacyjny oznakowania

rys. nr 1

rys. nr 2

# **1 WSTĘP**

## **1.1 Zakres opracowania**

Zakres tomu dokumentacji projektowej obejmuje stałą organizację ruchu dla skrzyżowania ulic Rataja i Cieplickiej w Jeleniej Górze w związku z zamierzeniem inwestycyjnym polegającym na przebudowie skrzyżowania na rondo.

## **1.2 Materiały wejściowe do opracowania**

Projekt opracowany został w oparciu o następujące materiały wejściowe:

- umowa z Inwestorem, którym jest Miasto Jelenia Góra
- wizja lokalna w terenie
- pomiary ruchu drogowego wykonane przez zespół projektowy.

## **1.3 Przepisy zastosowane w opracowaniu**

Projekt opracowany został w oparciu o następujące przepisy:

- rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170, poz.1393);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220, poz.2181) z późniejszymi zmianami.

# **2 STAN ISTNIEJĄCY**

## **2.1 Istniejący układ drogowy**

Przedmiot opracowania stanowi trójwyłotowe skrzyżowanie ulic Rataja i Cieplickiej w Jeleniej Górze. Skrzyżowanie posiada przebiegającą w łuku drogę z pierwszeństwem i odgałęziającą się stycznie do łuku drogę podporządkowaną. W obszarze skrzyżowania tory jazdy dla podporządkowanych relacji są skanalizowane wyspą w krawężnikach. Po obu stronach jezdni usytuowane są chodniki. Na skrzyżowaniu występują zjazdy indywidualne na teren przyległych posesji. Za skrzyżowaniem, na północnym wylocie znajduje się zatoka autobusowa.

## **2.2 Organizacja ruchu**

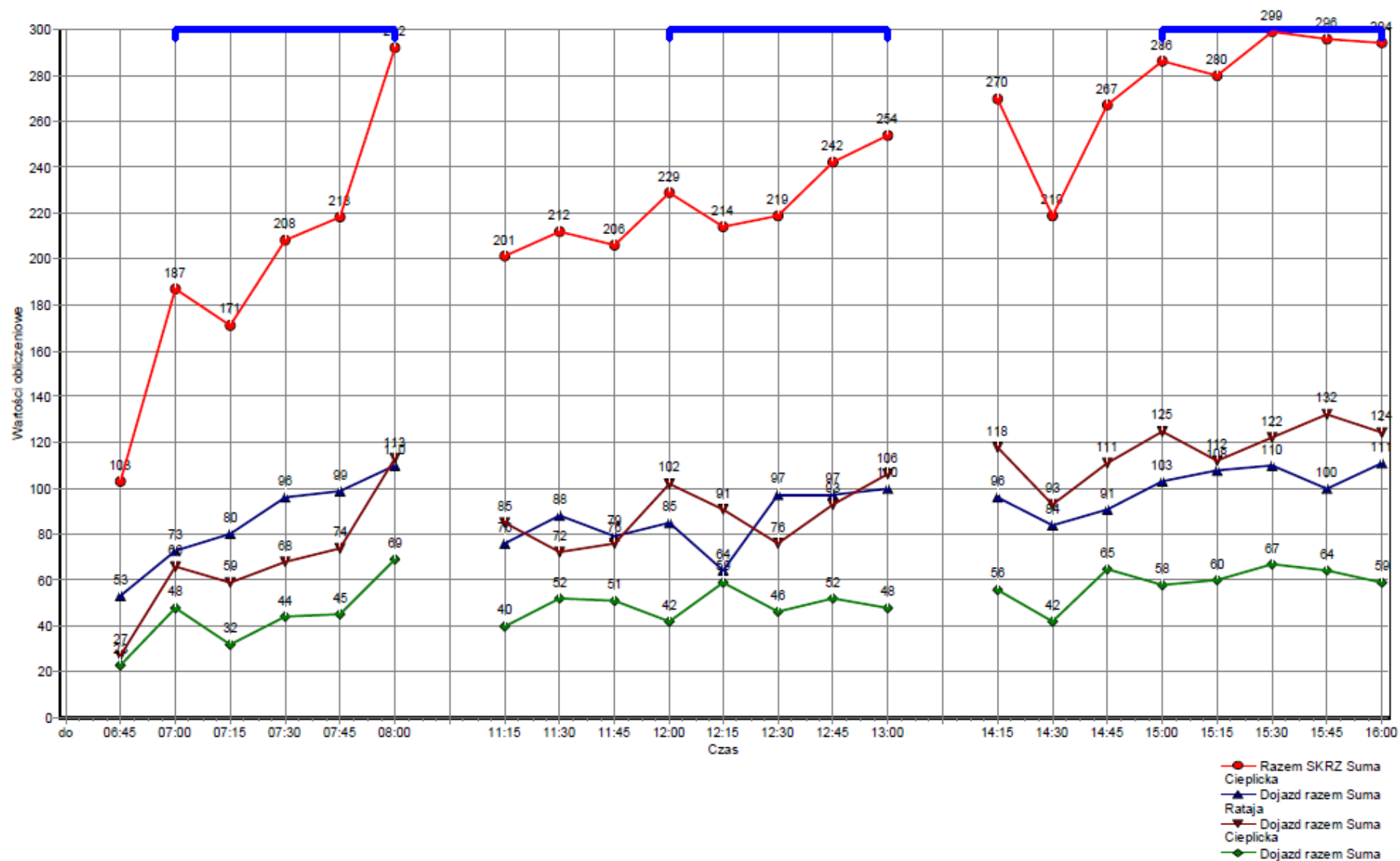
Na jezdni drogi głównej wyznaczone są po jednym pasie ruchu przeznaczonym dla każdego z kierunków. Na wlotach ulicy Rataja i Cieplickiej znajdują się przejścia dla pieszych. Przejście dla pieszych usytuowane na wlocie ulicy Rataja znajduje się na początku łuku, przed miejscem zatrzymania dla pojazdów skręcających w lewo z ulicy Rataja w ul. Cieplicką. Jest to niewralgiczne miejsce z uwagi na ograniczoną geometrycznym ukształtowaniem drogi widoczność,

a także ograniczaniem widoczności przez pojazdy oczekujące na możliwość wykonania manewru. Wloty podporządkowane oznakowane są znakami A-7 i B-20 na przedłużeniu ulicy Rataja.

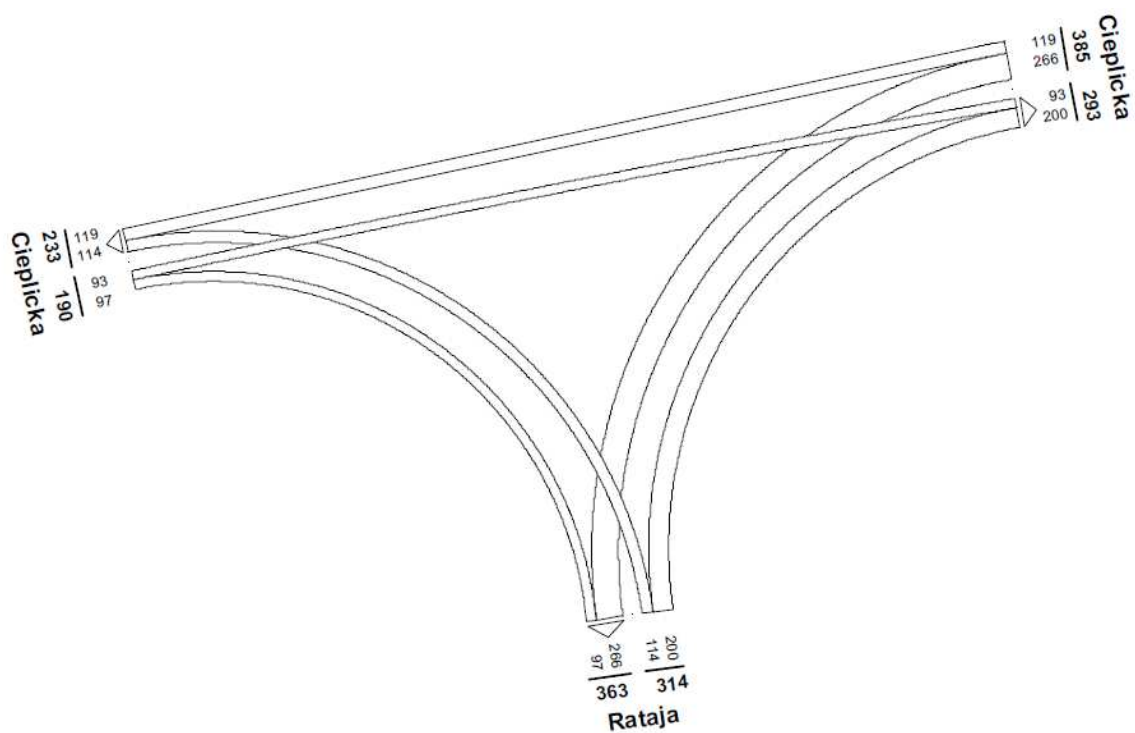
### **2.3 Natężenie ruchu drogowego**

Dla potrzeb niniejszego opracowania wykonane zostały pomiary natężenia ruchu drogowego. Pomiar wykonano w dniu 04 09 2014 r w godzinach od 6:30 – 8:00, 11:00 – 13:00 i 14:00 – 16:00

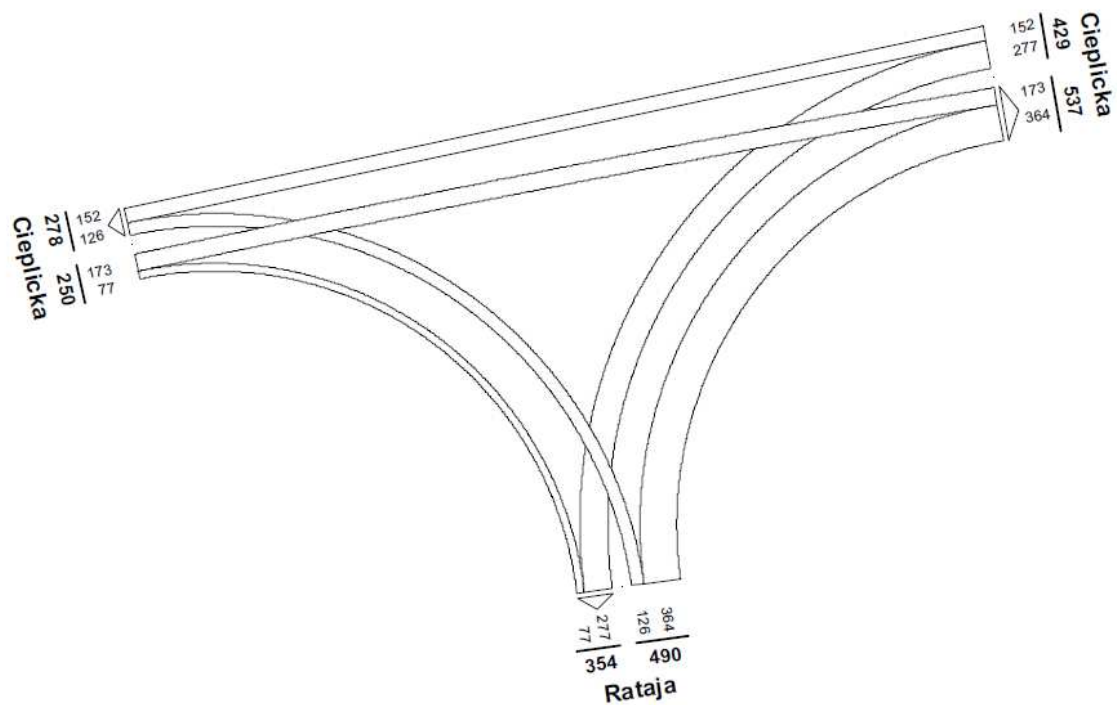
Wyniki pomiarów oraz analizę danych liczbowych przedstawiono w sposób graficzny na poniższych wykresach i kartogramach. Wartości podano w pojazdach rzeczywistych.



pomiar 04 09 2014 szczyt poranny [poj/h]



pomiar 04 09 2014 szczyt popołudniowy [poj/h]





Pomierzone natężenia ruchu pieszych na poszczególnych przejściach zestawiono w poniższej tabeli. Przedstawione wartości zawierają liczbę pieszych przechodzących przez przejście w obu kierunkach.

Tab.1 pomiar pieszych 04 09 2014

	6:30-7	7-8	11-12	12-13	14-15	15-16
przejście przez ul. Cieplicką (wlot podporządkowany)	50	121	52	89	58	86
przejście przez ul. Rataja	57	134	70	63	72	65

Pod względem obciążenia ruchem pojazdów skrzyżowanie zalicza się do średnio obciążonego. Maksymalna odnotowana liczba pojazdów w szczytowej godzinie ruchu wynosi 982 pojazdy, z czego 79,7% udziału stanowi ruch pojazdów osobowych, 5,8% stanowi ruch pojazdów ciężkich, 8,5% udziału stanowi ruch pojazdów dostawczych. Pozostałą 6 % część stanowi ruch motorów i rowerów.

Ruch pieszy na skrzyżowaniu zalicza się do dużego. Występujący ruch pieszy charakteryzuje się losowym dopływem grup kilkuosobowych (5-10 osób), głównie dzieci w okresie 2-3 minut. W porze porannego szczytu przewozowego ruch pieszych jest regulowany przez osoby przeprowadzające dzieci przez jezdnię.

Na podstawie obserwacji prowadzonych w trakcie wykonywanych pomiarów ruchu, stwierdzono że ruch pojazdów odbywa się płynnie, tworzące się kolejki pojazdów są szybko rozładowywane. Specyfiką skrzyżowania jest sąsiedztwo z ośrodkiem ruchu drogowego i duża liczba pojazdów nauki jazdy. Zaobserwowano niebezpieczne zachowania kierowców, np. wymijanie pojazdu nauki jazdy oczekującego na możliwość wykonania skrętu w lewo w ulicę Cieplicką z ulicy Rataja, przez innych jadących w tym samym kierunku. Ponadto elementem istniejącej organizacji ruchu stwarzającej zagrożenie jest lokalizacja przejścia dla pieszych na wlocie ulicy Rataja. Oczekujący za przejściem pojazd skręcający w lewo w ulicę Cieplicka zasłania nadchodzących pieszych.

### 3 STAN PROJEKTOWANY

#### 3.1 Opis projektowanej organizacji ruchu

Zaprojektowano przebudowę istniejącego skrzyżowania skanalizowanego na typu rondo małe. Zmianie ulega istniejące oznakowanie pionowe, w szczególności znaki określające pierwszeństwo. Projektowane rondo zostało oznakowane znakami A-7 i C-12, a na dojazdach zaprojektowano znaki A-7 i D-2. Na każdym z wlotów wyznaczono przejścia dla pieszych. Zaprojektowano przejścia o szerokości 4,0 m. Przejścia zostały oznakowane znakami D-6 wraz z tabliczką T-27. Całość oznakowania dopełniają oznakowanie poziome – linie osiowe, powierzchnie wyłączane z ruchu i linie warunkowego zatrzymania.

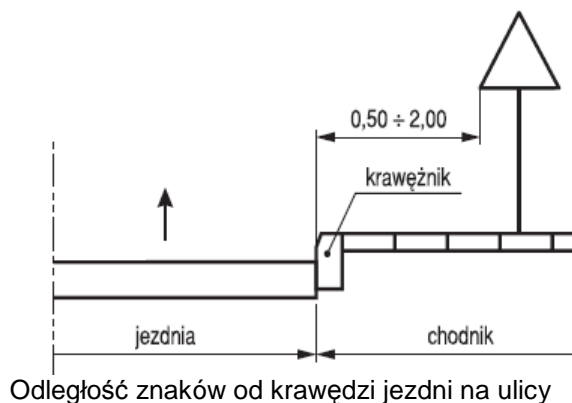
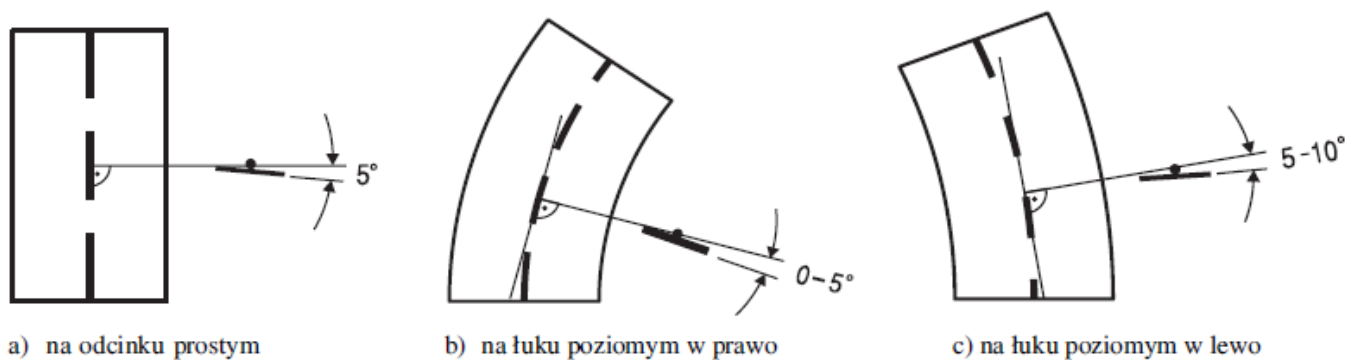
Oznakowanie pionowe skrzyżowania dopełniają tablice drogowskazowe typu E-2 oraz drogowskazy do obiektów E-5 oraz znaki samochodowych szlaków turystycznych E-22.

Z uwagi na dobry stan wymienionych znaków, przyjęto pozostawienie tablic E-2 w dotychczasowej lokalizacji, tym bardziej, że zakres stosowania znaku odpowiada kategorii skrzyżowania dróg i klasie drogi. Dla drogowskazów E-5 zaprojektowano usytuowanie znaku w nowej lokalizacji ze wskazaniem kierunku.

Szczegółową lokalizację projektowanego oznakowania przedstawiono na planie sytuacyjnym oznakowania w części rysunkowej dokumentacji projektowej.

Projektowane oznakowanie poziome należy wykonać jako oznakowanie grubowarstwowe (masa chemoutwardzalna lub termoplastyczna). Do projektowanego oznakowania pionowego należy zastosować znaki małe z licem wykonanym z folii odblaskowej typu 1. W przypadku znaków A-7 i D-6 obowiązuje stosowanie folii typu 2.

### 3.2 Sposób umieszczenia znaków



### 3.3 Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: 1 czerwca 2015 roku.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.