



Jelenia Góra, dnia 13.10.2014 r.

MZDiM/D-2/6845/14

DECYZJA NR 232/WD-D/2014

Na podstawie art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2013 r. poz. 260 z późn. zm.), §140 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430 z późn. zm.), art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. 2013 r. poz. 267) oraz upoważnienia nr 1266.VI.2013 z dnia 01.10.2013 r. Prezydenta Miasta Jeleniej Góry udzielonego Panu Czesławowi Wandzłowi – Dyrektorowi Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów w Jeleniej Górze do wydawania decyzji administracyjnych, przewidzianych ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,

po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez:

Miasto Jelenia Góra
Pl. Ratuszowy 58
58-500 Jelenia Góra

działające przez pełnomocnika:

Wojciech Sobolewski
TRASKO PRACOWNIA PROJEKTOWA Zygmunt Sobolewski
ul. J. Korzeniowskiego 2/171
70-211 Szczecin

uzgadniam lokalizację sieci gazowej i przyłącza gazu na działkach drogowych nr:

- 31 (AM-2 obręb 0004), 12/1 (AM-1 obręb 0004) stanowiącej drogę powiatową nr 2655D ul. Cieplicką,
- 23 (AM-2 obręb 0004) stanowiącej drogę powiatową nr 2657D ul. Rataja

w ramach zadania pn.: „Budowa sieci gazowej Dn125 n/c i przyłącza gazu Dn40 do budynku dwurodzinnego zlokalizowanego przy ul. Meblowej w Jeleniej Górze” na następujących warunkach:

1. Zezwala się na wykonanie projektowanej sieci gazowej wykopem otwartym.
2. Nawierzchnie jezdni i chodników odbudować zgodnie z dokumentacją projektową przebudowy skrzyżowania ulic Rataja i Cieplickiej w Jeleniej Górze.
3. Po zakończeniu robót instalacyjnych i zasypaniu wykopów warstwami gruntu grubości 30 cm – wymienionego na niewysadzinowy na pełnej głębokości wykopu, łącznie z jego zagęszczeniem, należy przedłożyć przy odbiorze robót protokół zagęszczenia gruntu, a zasypany i zagęszczony wykop zgłosić do odbioru Miejskiemu Zarządowi Dróg i Mostów celem sprawdzenia stopnia zagęszczenia. Niezgłoszenie do odbioru miejsca robót w zakresie zagęszczenia gruntu skutkować będzie potrzebą rozebrania zabudowanych warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni/chodnika i podbudowy w celu udostępnienia podłoża do sprawdzenia stopnia zagęszczenia.
4. Wykopy należy oznakować i zabezpieczyć zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu zastępczego – podstawa prawna Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. nr 177 poz. 1729/.
5. W trakcie prowadzenia robót należy wyznaczyć piesze ciągi komunikacyjne.
6. Gruntu z wykopów nie składować na jezdni i chodnikach.
7. Wszelkie uszkodzenia elementów pasów drogowych ul. Cieplickiej i ul. Rataja, powstałe w trakcie prowadzenia robót ziemnych i instalacyjnych, będą usuwane na koszt Inwestora.
8. Zasypanie wykopów nie może być wykonywane w temperaturze poniżej 0 °C.

9. Miejski Zarząd Dróg i Mostów nie ponosi odpowiedzialności za urządzenia obce znajdujące się w pasach drogowych ul. Cieplickiej i ul. Rataja. Lokalizację tych urządzeń należy ustalić z ich użytkownikami.
10. Decyzja ważna jest wraz załącznikiem graficznym, którym jest mapa sytuacyjno – wysokościowa z wrysowaną trasą projektowanej sieci gazowej.
11. Przed rozpoczęciem prac budowlanych inwestor zobowiązany jest do uzyskania:
 - a) pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych zgodnie z art. 28 ustawy Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. 2013 poz. 1409 z późn. zm./,
 - b) zezwolenia od zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym.
12. Powyższa decyzja nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego ulicy jak wyżej i wykonaniem robót. Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów w Jeleniej Górze z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego /Dz. U. nr 140 poz. 1481/ powołując się na niniejszą decyzję.
13. Do wniosku na zajęcie pasa drogowego należy dołączyć decyzję pozwolenia na budowę lub kopię zgłoszenia robót budowlanych, projekt organizacji ruchu zastępczego na czas robót oraz kopię niniejszej decyzji wraz załącznikami.
14. Zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych /tekst jednolity: Dz. U. 2013 r. poz. 260 z późn. zm./ jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu, o którym mowa w ust. 3 cyt. ustawy, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.
15. Niniejsza decyzja jest równoznaczna z prawem do dysponowania terenem pasów drogowych ul. Cieplickiej i ul. Rataja na cele budowlane.
16. Niniejsza decyzja obowiązuje przez okres 3 lat. Decyzja traci w podanym okresie swoją ważność w przypadku nie dotrzymania jej warunków.
17. Na podstawie art. 130 §4 ustawy Kodeks Postępowania Administracyjnego decyzja niniejsza jako zgodna z żądaniem wszystkich stron, podlega wykonaniu przed terminem wniesienia odwołania.
18. Na podstawie art. 107 §4 ustawy Kodeks Postępowania Administracyjnego odstąpiono od uzasadnienia decyzji jako uwzględniającej w całości żądania stron.

POUCZENIE

Od decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Jeleniej Górze za pośrednictwem Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów w Jeleniej Górze w terminie 14 dni od dnia doręczenia.

Na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej /tekst jednolity: Dz. U. 2012 r. poz. 1282 z późn. zm./ odwołanie nie podlega opłacie skarbowej.

Na podstawie art. 4 oraz załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej /tekst jednolity: Dz. U. 2012 r. poz. 1282 z późn. zm./ wydanie niniejszej decyzji nie podlega opłacie skarbowej.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Czesław Wandzel
DYREKTOR MZDiM

Otrzymują:

1. Adresat
2. MZDiM a/a

zakres opracowania
granica i nr działki ewidencyjnej
projektowane konstrukcje jezdni z MMA
z podbudową
projektowane nawierzchnie zjazdów z kostki betono
projektowana warstwa ściernista z MMA
projektowana opaska ronda z kostki kamiennej
projektowane nawierzchnie chodników z kostki beto
projektowane trawniki

