



## TRASKO PRACOWNIA PROJEKTOWA

70-211 Szczecin, ul. J. Korzeniowskiego 2/171

tel. kom. 505 92 38 35, e-mail [trasko@go2.pl](mailto:trasko@go2.pl)

NIP 851-122-79-50

Egz. nr

### PROJEKT BUDOWLANY

Inwestycja:	<b>Przebudowa skrzyżowania ulic Rataja i Cieplickiej w Jeleniej Górze</b>
Inwestor:	 <b>Miasto Jelenia Góra pl. Ratuszowy 58 58-500 Jelenia Góra</b>
Jednostka projektowania:	<b>TRASKO PRACOWNIA PROJEKTOWA ul. J. Korzeniowskiego 2/171 70-211 Szczecin</b>

# SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

Część I: Projekt zagospodarowania terenu

Część II: Projekt architektoniczno – budowlany

*TOM 2.1 Branża drogowa*

*TOM 2.2 Branża elektryczna Przebudowa oświetlenia i zabezpieczenie linii energetycznych*

*TOM 2.3 Kanalizacja deszczowa*

*TOM 2.4 Sieć gazowa*



# TRASKO PRACOWNIA PROJEKTOWA

70-211 Szczecin, ul. J. Korzeniowskiego 2/171

tel. kom. 505 92 38 35, e-mail [trasko@go2.pl](mailto:trasko@go2.pl)

NIP 851-122-79-50

## PROJEKT BUDOWLANY

### Część I: Projekt zagospodarowania terenu

<b>Nazwa obiektu budowlanego:</b>	skrzyżowanie ul. Rataja i Cieplickiej
<b>Adres obiektu budowlanego:</b>	skrzyżowanie ul. Rataja i Cieplickiej, Jelenia Góra
<b>Numery ewidencyjne działek:</b>	obręb nr 0004, Cieplice IV, działki nr 12/1, 23, 31, 37/1
<b>Inwestor:</b>	 Miasto Jelenia Góra pl. Ratuszowy 58 58-500 Jelenia Góra
<b>Jednostka projektowania:</b>	TRASKO PRACOWNIA PROJEKTOWA 70-211 Szczecin, ul. J. Korzeniowskiego 2/171

Funkcja:	Imię i nazwisko:	nr i specjalność uprawnień	data	podpis
projektant:	mgr inż. <b>Wojciech Sobolewski</b>	ZAP/0053/POOD/13 w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń	20 09 2014	
projektant:	mgr inż. <b>Grzegorz Korendowicz</b>	ZAP/0266/PWOE/12 sieci, inst. i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne	20 09 2014	
projektant:	mgr inż. <b>Andrzej Rychlicki</b>	upr. nr 224/Sz/82 w specjalności instalacyjno - inżynierskiej w zakresie sieci wodociągowej - kanalizacyjnej	20 09 2014	
projektant:	mgr inż. <b>Bogdan Jankowski</b>	upr. nr 73/Sz/2002 w specjalności sieci gazowych do projektowania bez ograniczeń	20 09 2014	

# SPIS ZAWARTOŚCI

## I. OPIS TECHNICZNY

<i>Rozdział</i>	<i>strona</i>
Rozdział 1. Przedmiot inwestycji, zakres całego zamierzenia oraz kolejność realizacji .....	3
Rozdział 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	3
Rozdział 3. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	4
Rozdział 4. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu .....	4
Rozdział 5. Zabytki i ochrona konserwatorska .....	5
Rozdział 6. Informacja o zagrożeniach dla środowiska oraz zdrowia użytkowników.....	5

## II. ZAŁĄCZNIKI

1. Uzgodnienie MZDiM kanalizacja deszczowa .....	7
2. Decyzja nr 232/WD-D/2014.....	8
3. Uzgodnienie przebudowy sieci gazowej.....	11
4. Uzgodnienie MZDiM branża drogowa .....	12
5. Protokół nr GGN-D.6630 – 236/2014 .....	13

## III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

<i>Nr rysunku</i>	<i>strona</i>
1. Plan zagospodarowania terenu .....	15
2. Plan zbiorczy sieci uzbrojenia terenu.....	16

# **I. OPIS TECHNICZNY**

## **Rozdział 1. Przedmiot inwestycji, zakres całego zamierzenia oraz kolejność realizacji**

W ramach realizowanego zadania inwestycyjnego przebudowy skrzyżowania ulic Rataja i Cieplickiej w Jeleniej Górze, zaprojektowano nową geometrię skrzyżowania.

Zamierzenie inwestycyjne polegające na przebudowie skrzyżowania wraz z przebudową sieci elektroenergetycznych oraz kanalizacyjnych i gazowych w obszarze przebudowy skrzyżowania.

Zakres całego zamierzenia inwestycyjnego obejmuje (w kolejności realizacji):

- przebudowę linii kablowych elektroenergetycznych,
- przebudowę instalacji oświetleniowej, kanalizacji deszczowej oraz sieci gazowej,
- przebudowę nawierzchni drogowej wraz ze zmianą geometrii skrzyżowania na małe rondo.

Budowla drogowa i urządzenia oraz sieci uzbrojenia terenu wchodzące do zamierzenia inwestycyjnego usytuowane są na nieruchomościach znajdujących się w obrębie ewidencyjnym nr 0004, Cieplice IV i oznaczonych w ewidencji gruntów i budynków jako działki o numerach:

12/1, 23, 31, 37/1

Właścicielem powyżej wymienionych nieruchomości jest Skarb Państwa, z wyłączeniem działki nr 37/1, która należy do zasobu nieruchomości Gminy Jelenia Góra. Prawo do dysponowania nieruchomością posiada Prezydent Miasta Jeleniej Góry.

Przedmiot inwestowania stanowią tereny elementarne: KD/Z.1, KD/Z.2, KD/D.11, będące ulicami zbiorczymi i dojazdowymi jednojezdniowymi.

## **Rozdział 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Budowlę drogową stanowi trójwylotowe skrzyżowanie ulic Rataja i Cieplickiej w Jeleniej Górze. Skrzyżowanie posiada przebiegającą w łuku drogę z pierwszeństwem i odgałęziającą się stycznie do łuku drogę podporządkowaną. W obszarze skrzyżowania tory jazdy dla podporządkowanych relacji są skanalizowane wyspą w krawężnikach. Po obu stronach jezdni usytuowane są chodniki. Na skrzyżowaniu występują zjazdy indywidualne na teren przyległych posesji. Za skrzyżowaniem, na północnym wylocie znajduje się zatoka autobusowa.

Jednia posiada utwardzoną nawierzchnię z mas mineralno-asfaltowych, obramowaną krawężnikiem betonowym. Nawierzchnia jezdni posiada widoczne spękania o zmęczeniowym charakterze. Chodniki usytuowane są przylegająco do jezdni i posiadają nawierzchnię również z mas mineralno-asfaltowych. Stan nawierzchni chodników jest dobry. Po południowej stronie skrzyżowania, chodnik posiada nawierzchnię z kostki betonowej. Również w tym przypadku stan techniczny nawierzchni jest dobry. Utwardzone nawierzchnie jezdni i chodników posiadają odwodnienie do wpustów deszczowych usytuowanych po za zakresie opracowania. Z uwagi występujące małe pochylenia podłużne na skrzyżowaniu, po ulewnych deszczach występują miejsca gromadzenia się wody deszczowej.

Na terenie inwestowania występują liczne sieci uzbrojenia podziemnego – kanalizacja deszczowa, sieć energetyczna, sieć wodociągowa, teletechniczna i gazowa.

### Rozdział 3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Przebudowie podlegać będzie istniejącą sieć elektroenergetyczna, dla której zaprojektowano zabezpieczenia poprzez założenie rur ochronnych dwudzielnych. Dla oświetlenia budowli zaprojektowano przebudowę odcinków linii kablowych oświetleniowych oraz wymianę opraw oświetleniowych wraz ze słupami. Zaprojektowano oprawy oświetleniowe energooszczędne typu LED, bez zmian w sterowaniu oświetleniem zewnętrznym z istniejących szaf oświetleniowych. Przebudowie ulegać będzie również odcinek sieci gazowej średniego ciśnienia.

Projektowane rozwiązanie drogowe stanowić będzie skrzyżowanie skanalizowane typu rondo.

Skrzyżowanie posiadać będzie następujące parametry:

- średnica wyspy środkowej – 14,5 m,
- średnica zewnętrzna ronda – 31,5 m,
- szerokość pierścienia wokół wyspy – 1,50 m
- szerokość jezdni na rondzie – 7,00 m
- szerokość wlotów 4,45 - 4,58 m,
- szerokości wylotów - 4,40 - 4,80 m,
- szerokość chodników od 1,16 do 2,0 m, dostosowane do istniejących przekrojów chodników.

Na każdym z wlotów zaprojektowano wyspy dzielące, których kształt geometryczny dostosowano do geometrii drogi, przy zachowaniu minimalnych szerokości dla wlotu jednopasowego, która wynosi 4,0 m. Szerokości wysp dzielących zaprojektowano przy uwzględnieniu minimum 2,0 szerokości chodnika w największym miejscu wyspy.

Na skrzyżowaniu zaprojektowano chodniki, których usytuowanie i przebieg dostosowano do istniejących granic działek drogowych oraz występujących szerokości.

Wody deszczowe opadowe z utwardzonych nawierzchni, zostaną ujęte w system kanalizacji deszczowej, który stanowić będą wpusty deszczowe usytuowane w jezdni.

### Rozdział 4. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

Zestawienie projektowanych nawierzchni:

<i>rodzaj nawierzchni</i>	<i>powierzchnia</i>	<i>j.m</i>
masa mineralno-asfaltowa (warstwa wiążąca i ścieralna)	552	m <sup>2</sup>
masa mineralno-asfaltowa (wraz z podbudową)	1107	m <sup>2</sup>
kostka kamienna regularna (opaska na rondzie)	75	m <sup>2</sup>
pas wyłączenia (zjazd do sklepu) i ul. Fałata	110	m <sup>2</sup>
nawierzchnie z kostki betonowej (chodniki)	516	m <sup>2</sup>
nawierzchnie z płyt betonowych z wypustkami (chodniki)	29	m <sup>2</sup>
nawierzchnie z kostki betonowej (zjazdu)	71	m <sup>2</sup>
warstwa humusu grubości 10 cm z wykonaniem trawników	425	m <sup>2</sup>
<b>razem:</b>	<b>2885</b>	<b>m<sup>2</sup></b>

## Rozdział 5. Zabytki i ochrona konserwatorska

Teren, na którym projektowany jest przejazd kolejowy nie jest wpisany do rejestru zabytków lub do gminnej ewidencji zabytków, ani nie należy do strefy ochrony konserwatorskiej ustalonej w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego albo w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

W razie odkrycia w trakcie robót ziemnych przedmiotu, co do którego zachodzi przypuszczenie, że jest on zabytkiem, osoby wykonujące roboty zobowiązane są wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć przedmiot i miejsce odkrycia oraz niezwłocznie zawiadomić Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków.

## Rozdział 6. Informacja o zagrożeniach dla środowiska oraz zdrowia użytkowników

Klimat akustyczny podczas realizacji prac budowlanych determinowany będzie technologią prac budowlanych przy:

- robotach ziemnych,
- budowie nawierzchni utwardzonych.

W trakcie realizacji inwestycji należy spodziewać się krótkotrwałego wzrostu poziomu hałasu, wynikającego z pracy sprzętu budowlanego.

Część prac możliwe jest do wykonania ręcznego, jednak konieczne będzie okresowe użycie środków transportu, jak również maszyn budowlanych typu:

- koparki, koparko-spycharki, spycharki,
- samochodów dostawczych,
- pól spalinowych lub elektrycznych,
- wiertarek,
- zagęszczarek, walców itp.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia:

- wystąpią okazjonalne emisje niewielkich ilości gazów ( tlenek węgla, tlenki azotu),
- wystąpią okresowe emisje z silników samochodów dostawczych, maszyn budowlanych.

Wymienione emisje do powietrza będą krótkotrwałe i niewielkie wagowo.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia zużycie wody wystąpi:

- w obrębie okresowych baz stacjonowania sprzętu i pojazdów użytkowanych do realizacji przedsięwzięcia,
- przy zagęszczaniu podbudów.

Przewiduje się dowóz mieszanek betonowych i na podbudowy z wytwórni zlokalizowanych poza terenem budowy.

Głównymi odpadami innymi niż niebezpieczne (poza odpadami komunalnymi) powstałymi w wyniku realizacji przedsięwzięcia będą:

- kod:17 01 01 odpady z betonu. Źródłem odpadu będą rozbierane nawierzchnie chodników, krawężniki wraz z ławami, obrzeża betonowe.
- kod: 17 05 04 gleba i ziemia. Źródłem odpadów będzie gleba i ziemia zawierająca kamienie, resztki gruzu betonowego, pochodzące z robót ziemnych.
- kod:17 03 02 odpady z rozbieranych nawierzchni asfaltowych. Źródłem odpadu będzie rozbierana nawierzchnia jezdni i chodników.

Na etapie realizacji inwestycji nie przewiduje się powstawania odpadów niebezpiecznych.

Podczas eksploatacji obiektu nie występuje zużycie wody, gazu i ciepła. Eksploatacja obiektu wymaga zapotrzebowania na energię elektryczną.

Eksploatacja obiektu powodować będzie wytwarzanie odpadów wynikających z utrzymania i wymian elementów budowli podlegających normalnemu zużyciu:

- żarówek sodowych i LED oświetlenia, kwalifikującą się jako odpad inny niż niebezpieczny o kodzie 20 01 36. Odpad zostanie przekazany zbierającemu zużyty sprzęt elektryczny

i elektroniczny lub do zakładu przetwarzania zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego.

W normalnej eksploatacji nawierzchni drogowych, które na skutek zużycia materiałów będą podlegać remontom i wymianie, występuje wytwarzanie odpadów w postaci gruzu betonowego i odpadów z nawierzchni asfaltowych. Z uwagi na zastosowanie nowych materiałów do nawierzchni w okresie 10 lat eksploatacji obiektu nie wystąpi wytwarzanie znaczących ilości odpadów. Możliwe jest powstanie odpadów zaliczanych do niebezpiecznych w nadzwyczajnej sytuacji np. wyciek paliw ze zbiornika pojazdu. Sytuacje takie jednak są jednak mało prawdopodobne.

Ponadto w trakcie eksploatacji obiektu wystąpi również wytwarzanie odpadów komunalnych niesortowanych o kodzie nr 20 03 01 zebranych w pojemniki. Odpad zostanie przekazany firmie świadczącej usługi odbioru odpadów komunalnych.

W związku z eksploatacją zaprojektowanego obiektu nie stwierdza się potrzeby stosowania specjalistycznych rozwiązań technicznych i organizacyjnych chroniących zdrowie ludzi i środowisko naturalne. Projektowane zagospodarowanie nie wywołuje żadnych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników tych obiektów oraz ich otoczenia.



## II. ZAŁĄCZNIKI

Otrzymał 2.10.2014

Jelenia Góra, dnia 26 września 2014 roku

**MIEJSKI ZARZĄD  
DRÓG I MOSTÓW**  
58-500 Jelenia Góra, ul. Ptasia 2a  
tel. 75 642 00 33, fax 75 642 00 34  
-2-  
MZDiM/D-3/ 6346 /2014

**TRASKO Pracownia Projektowa**  
**ul. Korzeniowskiego 2/171**  
**70-211 Szczecin**

Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Jeleniej Górze informuje, że działając w imieniu Miasta Jelenia Góra w zakresie zastępstwa inwestycyjnego przy przygotowaniu dokumentacji budowlanej budowy ronda na skrzyżowaniu ulic Rataja i Cieplicka w Jeleniej Górze informuje, że zatwierdza rozwiązanie odprowadzenia wód deszczowych z rejonu skrzyżowania i włączenia do istniejącej kanalizacji deszczowej w ul. Fałata. Załącznikiem do uzgodnienia jest przesłany plan sytuacyjny z trasą kanalizacji deszczowej, przesłany drogą elektroniczną i który zostaje w naszych aktach.

Z poważaniem

Z-ca DYREKTORA

*Jerzy Bigus*

## Prezydent Miasta Jeleniej Góry



Jelenia Góra, dnia 13.10.2014 r.

MZDiM/D-2/6845/14

## DECYZJA NR 232/WD-D/2014

Na podstawie art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2013 r. poz. 260 z późn. zm.), §140 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430 z późn. zm.), art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. 2013 r. poz. 267) oraz upoważnienia nr 1266.VI.2013 z dnia 01.10.2013 r. Prezydenta Miasta Jeleniej Góry udzielonego Panu Czesławowi Wandzłowi – Dyrektorowi Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów w Jeleniej Górze do wydawania decyzji administracyjnych, przewidzianych ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,

po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez:

Miasto Jelenia Góra  
Pl. Ratuszowy 58  
58-500 Jelenia Góra

działające przez pełnomocnika:  
Wojciech Sobolewski  
TRASKO PRACOWNIA PROJEKTOWA Zygmunt Sobolewski  
ul. J. Korzeniowskiego 2/171  
70-211 Szczecin

uzgadniam lokalizację sieci gazowej i przyłącza gazu na działkach drogowych nr:

- 31 (AM-2 obręb 0004), 12/1 (AM-1 obręb 0004) stanowiącej drogę powiatową nr 2655D ul. Cieplicką,
- 23 (AM-2 obręb 0004) stanowiącej drogę powiatową nr 2657D ul. Rataja

w ramach zadania pn.: „Budowa sieci gazowej Dn125 n/c i przyłącza gazu Dn40 do budynku dwurodzinnego zlokalizowanego przy ul. Meblowej w Jeleniej Górze” na następujących warunkach:

1. Zezwala się na wykonanie projektowanej sieci gazowej wykopem otwartym.
2. Nawierzchnie jezdni i chodników odbudować zgodnie z dokumentacją projektową przebudowy skrzyżowania ulic Rataja i Cieplickiej w Jeleniej Górze.
3. Po zakończeniu robót instalacyjnych i zasypaniu wykopów warstwami gruntu grubości 30 cm – wymienionego na niewysadzinowy na pełnej głębokości wykopu, łącznie z jego zagęszczeniem, należy przedłożyć przy odbiorze robót protokół zagęszczenia gruntu, a zasypany i zagęszczony wykop zgłosić do odbioru Miejskiemu Zarządowi Dróg i Mostów celem sprawdzenia stopnia zagęszczenia. Niezgłoszenie do odbioru miejsca robót w zakresie zagęszczenia gruntu skutkować będzie potrzebą rozebrania zabudowanych warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni/chodnika i podbudowy w celu udostępnienia podłoża do sprawdzenia stopnia zagęszczenia.
4. Wykopy należy oznakować i zabezpieczyć zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu zastępczego – podstawa prawna Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. nr 177 poz. 1729/.
5. W trakcie prowadzenia robót należy wyznaczyć pieszce ciągi komunikacyjne.
6. Gruntu z wykopów nie składować na jezdni i chodnikach.
7. Wszelkie uszkodzenia elementów pasów drogowych ul. Cieplickiej i ul. Rataja, powstałe w trakcie prowadzenia robót ziemnych i instalacyjnych, będą usuwane na koszt Inwestora.
8. Zasypanie wykopów nie może być wykonywane w temperaturze poniżej 0 °C.

Miejski Zarząd Dróg i Mostów  
ul. Ptasia 2a, 58-500 Jelenia Góra  
tel.: +48 75 64 20 033, fax: +48 75 64 20 034  
e-mail: sekretariat.mzdim@jeleniagora.pl

9. Miejski Zarząd Dróg i Mostów nie ponosi odpowiedzialności za urządzenia obce znajdujące się w pasach drogowych ul. Cieplickiej i ul. Rataja. Lokalizację tych urządzeń należy ustalić z ich użytkownikami.
10. Decyzja ważna jest wraz załącznikiem graficznym, którym jest mapa sytuacyjno – wysokościowa z wysowaną trasą projektowanej sieci gazowej.
11. Przed rozpoczęciem prac budowlanych inwestor zobowiązany jest do uzyskania:
  - a) pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych zgodnie z art. 28 ustawy Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. 2013 poz. 1409 z późn. zm./,
  - b) zezwolenia od zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym.
12. Powyższa decyzja nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego ulicy jak wyżej i wykonaniem robót. Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów w Jeleniej Górze z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego /Dz. U. nr 140 poz. 1481/ powołując się na niniejszą decyzję.
13. Do wniosku na zajęcie pasa drogowego należy dołączyć decyzję pozwolenia na budowę lub kopię zgłoszenia robót budowlanych, projekt organizacji ruchu zastępczego na czas robót oraz kopię niniejszej decyzji wraz załącznikami.
14. Zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych /tekst jednolity: Dz. U. 2013 r. poz. 260 z późn. zm./ jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu, o którym mowa w ust. 3 cyt. ustawy, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.
15. Niniejsza decyzja jest równoznaczna z prawem do dysponowania terenem pasów drogowych ul. Cieplickiej i ul. Rataja na cele budowlane.
16. Niniejsza decyzja obowiązuje przez okres 3 lat. Decyzja traci w podanym okresie swoją ważność w przypadku nie dotrzymania jej warunków.
17. Na podstawie art. 130 §4 ustawy Kodeks Postępowania Administracyjnego decyzja niniejsza jako zgodna z żądaniem wszystkich stron, podlega wykonaniu przed terminem wniesienia odwołania.
18. Na podstawie art. 107 §4 ustawy Kodeks Postępowania Administracyjnego odstąpiono od uzasadnienia decyzji jako uwzględniającej w całości żądania stron.

#### POUCZENIE

Od decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Jeleniej Górze za pośrednictwem Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów w Jeleniej Górze w terminie 14 dni od dnia doręczenia.

Na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej /tekst jednolity: Dz. U. 2012 r. poz. 1282 z późn. zm./ odwołanie nie podlega opłacie skarbowej.

Na podstawie art. 4 oraz załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej /tekst jednolity: Dz. U. 2012 r. poz. 1282 z późn. zm./ wydanie niniejszej decyzji nie podlega opłacie skarbowej.

z up. PREZYDENTA-MIASTA

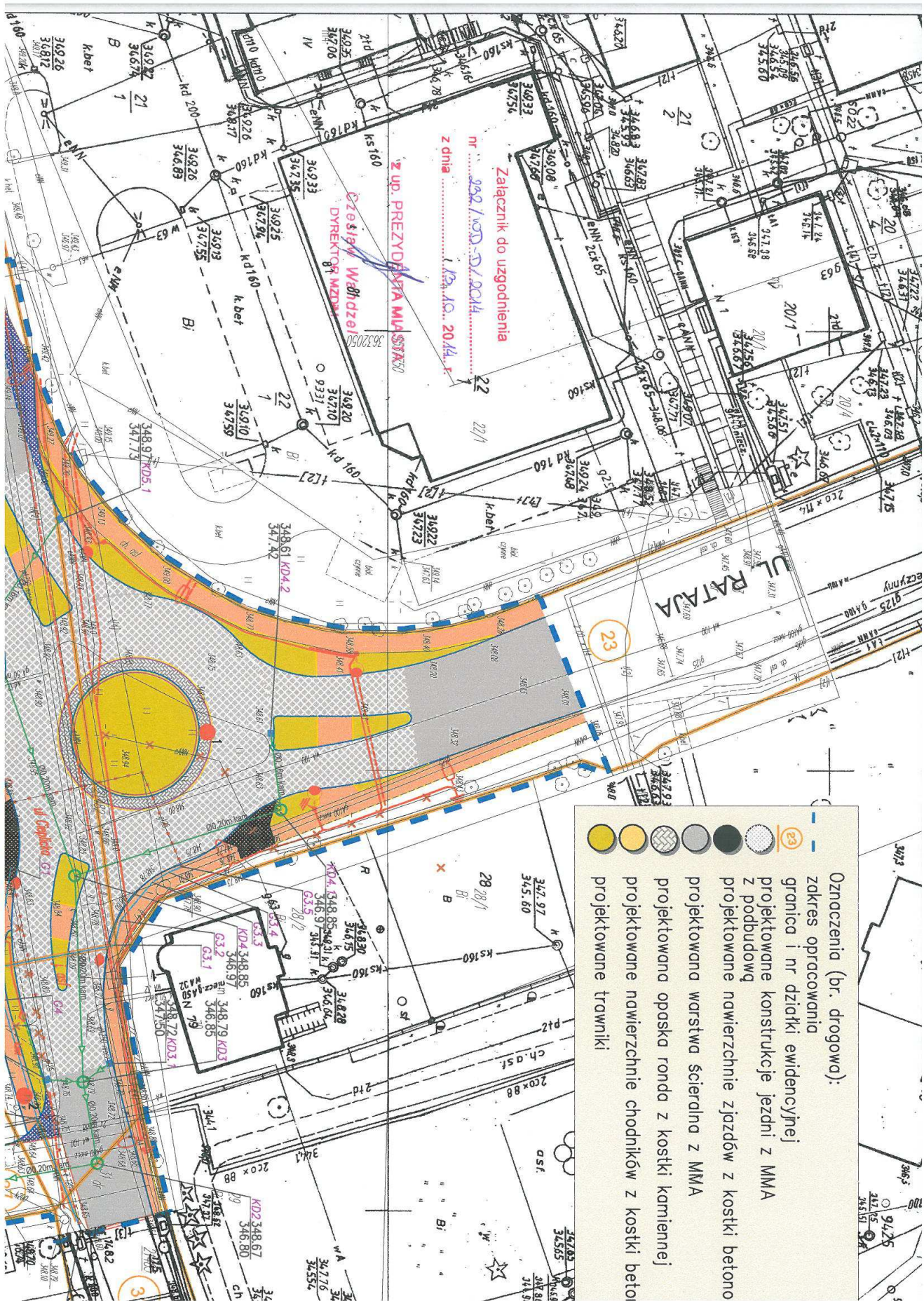
Czesław Wandzel  
DYREKTOR MZDiM

Otrzymują:

1. Adresat
2. MZDiM a/a

Sprawę prowadzi : Ewa Ziółtek tel. 756420037







Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział we Wrocławiu  
ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław  
tel. 71 364 95 05, faks 71 336 71 06

**Zakład w Zgorzelcu**  
ul. Fabryczna 1, 59-900 Zgorzelec  
tel. 75 772 25 24, faks 75 772 25 19  
sekretariat.zgorzelec@wroclaw.psgaz.pl

**Pan Wojciech Sobolewski**  
**TRASKO Pracownia Projektowa**  
ul. J. Korzeniowskiego 2/171  
70-211 Szczecin

Wasz znak: 18/17/2014  
Nasz znak: ZTI/426/EM-WRM-103509/2014

Zgorzelec, 27.10.2014 r.

Dot.: uzgodnienia projektu przebudowy istniejącego gazociągu w związku z przebudową skrzyżowania ulic Rataja i Cieplickiej w Jeleniej Górze, działki nr 12/1,23,31

Szanowny Panie,

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział we Wrocławiu Zakład w Zgorzelcu uzgadnia dokumentację projektową dot. przebudowy istniejącego gazociągu z przebudową skrzyżowania ulic Rataja i Cieplickiej w Jeleniej Górze działki nr 12/1,23,31.

Sprawę prowadzi: Ewa Masłowska, tel.757722570, ewa.maslowska@wroclaw.psgaz.pl

Z poważaniem

KOORDYNATOR  
Zespół ds. Ewidencji  
Majątku i Ubezpieczeń  
  
Romuald Witke

Otrzymują:

- Adresat(+załącznik),2. ZTR w/m ,3. RDG Jelenia Góra 4. ZTI a/a

**MIEJSKI ZARZĄD  
DRÓG I MOSTÓW**  
58-500 Jelenia Góra, ul. Piłsna 2a  
tel. 75 642 00 33, fax 75 642 00 34  
-7-

Jelenia Góra, dnia 20 października 2014 roku

MZDiM/D-3/ 7038 /2014

**TRASKO Pracownia Projektowa**  
**ul. Korzeniowskiego 2/171**  
**70-211 Szczecin**

Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Jeleniej Górze informuje, że uzgadnia bez uwag dokumentację projektową część II : Projekt architektoniczno - budowlany Tom 2.1 Branża drogowa.

W załączeniu oświadczenie o dysponowaniu terenem pasa drogowego na cele budowlane.

Z poważaniem

**DYREKTOR**

*mgr inż. Czesław Wandzel*



**PROTOKÓŁ NR GGN-D. 6630 – 236/2014**

**w sprawie koordynacji usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia**


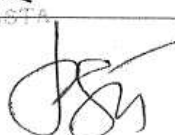
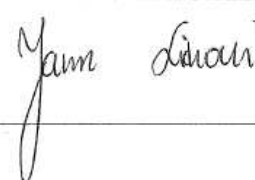
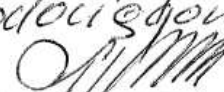

Przedmiot koordynacji: **PZT - Przebudowa skrzyżowania ul. Rataja i ul. Cieplickiej w Jeleniej Górze.**

Wnioskodawca: **TRASKO Pracownia Projektowa**  
**Zygmunt Sobolewski**  
**ul. J. Korzeniowskiego 2/171 70-211 Szczecin**

nr pisma: z dnia: 07.10.2014 r. | wpłynęło : 14.10.2014 r.

Zarejestrowano na mapach	Sprawdzono z dotychczas wydanymi uzgodnieniami
461.42.1.11	152/2014

**Uczestnicy narady koordynacyjnej:**

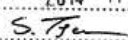
Lp.	Branża (reprezentujący)	Uwagi, podpis
1.	Przewodniczący narady koordynacyjnej Geodeta Miasta (Andrzej Łekawa)	Należy uwzględnić protokół nr 152/2014 - Kopia stanowi załącznik Z up. Prezydenta Miasta  GEODETA MIASTA
2.	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Jeleniej Górze (Jerzy Bigus)	Uzgodniono 
3.	Urząd Miasta JG WUAiB - Referat Budownictwa (Janusz Lichocki)	Brak uwag. 
4.	Telefonia Dialog sp. z o.o. Grupa Netia (Krystian Wateha)	Brak uwag U. Wateha
5.	Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji "WODNIK" Sp. z o.o. (Ryszard Karbownik)	Zaprojektować projektowanie sieci wodociągowej 
6.	Polska Spółka Gazownictwa Oddział we Wrocławiu Rejon Dystrybucji Gazu JG (Jan Purzycki)	27.10.2014 bez uwag Miśka
7.	ECO Jelenia Góra Sp. z o.o. (Kazimierz Mizgalski)	Uzgodniono 

Stwierdzam zgodność odpisu

z oryginałem

Narada koordynacyjna - Urząd Miasta Jelenia Góra Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami  
Referat Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej - ul. Ptasia 2-3 tel. 75 75 49 845 - zudp@jeleniagora.pl

Strona 2014 - 11 - 03

data .....  
podpis 

8.	Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział we Wrocławiu (Robert Kania)	
9.	TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Jeleniej Górze (Marian Bień)	
10.	ORANGE Polska S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi (Marek Jawornicki)	