

## **TOM II.B - DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU**

### **Inwestycja :**

Budowa ciągu pieszo-rowerowego łączącego ul. Ogińskiego z ul. Wiejską (do kładki dla pieszych nad rzeką Bóbr) w Jeleniej Górze , w ramach zadania: „Budowa drogi rowerowej od ul. Ogińskiego do ul. Powstańców Śląskich”

**Kategoria obiektu:** IV, XXV, XXVI

### **Inwestor/Zamawiający:**



**Miasto Jelenia Góra**  
Pl. Ratuszowy 58  
58-500 Jelenia Góra

### **Generalny wykonawca robót :**



**Sudeckie Przedsiębiorstwo  
Robót Drogowych Sp. z o.o.**  
ul. Kaczawska 19  
54-514 Jelenia Góra

### **Jednostka projektowa :**



Firma projektowo-inwestycyjna  
**„JW.PROJEKT- KONTROL”**  
Jarosław Wawrzaszek  
ul. Różana 2/7, 58-310 Szczawno-Zdrój  
tel.602328223, e-mail: jw.projekt-kontrol@o2.pl  
NIP: 8862599950 , REGON: 022401609

### **Adres inwestycji:**

Jelenia Góra ,ul. Wiejska - Ogińskiego  
działki nr 12/9, 12/11, 24/3, 30 ( AR.18) ; 54 ( AR.21) ; 2, 51, 1/1, 50, 61/1 (AR.22); 11/12, 43, 48/9, 48/10, 48/8 ( AR.23) obręb 0060

**Data opracowania:** Kwiecień 2020

### **Projekt opracowali :**

<b>Branża</b>	<b>Projektant/sprawdzający</b>	<b>Podpis</b>
Drogowa	<b>mgr inż. Jarosław Wawrzaszek – projektant główny</b> Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej . Nr uprawnień 87/DOŚ/14	

## Spis treści

<b>1. Wstęp .....</b>	<b>3</b>
<b>1.1. Przedmiot inwestycji.....</b>	<b>3</b>
<b>1.2. Inwestor .....</b>	<b>3</b>
<b>1.3. Lokalizacja inwestycji.....</b>	<b>3</b>
<b>1.4. Cel opracowania .....</b>	<b>3</b>
<b>1.5. Podstawa opracowania .....</b>	<b>3</b>
<b>1.6. Podstawowy zakres inwestycji .....</b>	<b>4</b>
<b>2. Stan istniejący .....</b>	<b>4</b>
<b>3. Charakterystyka dróg i ruchu na drogach .....</b>	<b>4</b>
<b>4. Docelowa organizacja ruchu.....</b>	<b>5</b>
<b>6. Wymagania dla znaków.....</b>	<b>5</b>
<b>Znaki pionowe.....</b>	<b>5</b>
<b>Znaki poziome .....</b>	<b>5</b>
<b>7. Terminy.....</b>	<b>5</b>
<b>IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>6</b>

## **1. Wstęp**

### **1.1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi pieszo-rowerowej od kładki przy rzece Bóbr w okolicy ul. Wiejskiej do ul. Ogińskiego wraz z infrastrukturą towarzyszącą w postaci sieci oświetlenia z latarniami, przebudową elementów odwodnienia wzdłuż ulicy Wiejskiej oraz montażem elementów małej architektury na końcowym odcinku drogi wraz z budową wiaty.

### **1.2. Inwestor**

**Miasto Jelenia Góra**

Pl. Ratuszowy 58

58-500 Jelenia Góra

### **1.3. Lokalizacja inwestycji**

Jelenia Góra ,ul. Wiejska - Ogińskiego

działki nr 12/9, 12/11, 24/3, 30 ( AR.18) ; 54 ( AR.21) ; 2, 51, 1/1, 50, 61/1 (AR.22); 11/12, 43, 48/9, 48/10, 48/8 ( AR.23) obręb 0060

### **1.4. Cel opracowania**

Celem opracowania jest wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych związanych z realizacją inwestycji.

### **1.5. Podstawa opracowania**

#### **Formalne podstawy opracowania**

- Program funkcjonalno- użytkowy,
- umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a Generalnym Wykonawcą Robót,
- umowa pomiędzy Generalnym Wykonawcą Robót a jednostką projektową,
- materiały źródłowe jak: mapy do celów projektowych, wypisy z rejestru gruntów,
- uzgodnienia z Inwestorem. W trakcie wykonywania prac studialnych zakres projektu uzgadniano bezpośrednio z Inwestorem,
- Inwentaryzacja w terenie.

#### **Podstawy prawne opracowania**

- Ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2003 Nr 58 poz. 515 z późn. Zm.).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729).

## **1.6. Podstawowy zakres inwestycji**

### Zakres inwestycji dotyczy budowy:

- Drogi rowerowej o nawierzchni asfaltowej,
- Miejsc do odpoczynku rowerzystów na końcu drogi przy ul. Ogińskiego,
- Elementów małej architektury w tym wiaty konstrukcji stalowej,
- Sieci oświetlenia wzdłuż drogi rowerowej,
- Elementów odwodnienia w formie przyłączy do istniejącej „kd”,
- Elementów bezpieczeństwa ruchu w formie barierek ochronnych przy istniejącym murze oporowym cieku,

## **2. Stan istniejący**

Teren przeznaczony pod drogę rowerową jest obecnie o nawierzchni gruntowej, trawiastej. Lokalnie przy przejściu przez ul. Wiejską występuje odcinek chodnika z kostki betonowej. Początkowy odcinek na długości 180m przebiega przez teren znajdujący się w sąsiedztwie starego koryta rzeki Bóbr o nawierzchni trawiastej lokalnie z drogą gruntową. Wzdłuż ulicy Wiejskiej teren trawiasty, częściowo przeznaczony na miejsca parkingowe utwardzone kruszywem. Po przejściu ul. Wiejskiej do ul. Ogińskiego istniejąca ścieżka o nawierzchni gruntowej biegnąca wzdłuż muru oporowego koryta cieku.

Na ul. Wiejskiej istniejące oznakowanie pionowe w stanie dobrym. Brak oznakowania poziomego, poza znakiem P-10 wyznaczającym przejście dla pieszych.

Na skrzyżowaniu ulic Ogińskiego i Moniuszki oznakowanie pionowe i poziome w dobrym stanie technicznym.

Istniejące oznakowanie przedstawione na części rysunkowej kolorem szarym.

## **3. Charakterystyka dróg i ruchu na drogach**

3.1. Ulica Wiejska – Ulica o przekroju pół-ulicznym z jednostronnym chodnikiem zlokalizowanym po stronie północnej. Nawierzchnia jezdni bitumiczna. Szerokość jezdni zmienna, ok. 5,5m. Odwodnienie w postaci kanalizacji deszczowej. Na ul. Wiejskiej odbywa się ruch o umiarkowanym natężeniu ze znaczącą przewagą samochodów osobowych i lekkich samochodów dostawczych. Ulica wiejska stanowi obsługę komunikacyjną dzielnicy zabudowy jednorodzinnej – Strupice.

3.2. Ulica Ogińskiego – Ulica o przekroju ulicznym i nawierzchni bitumicznej o szer. ok. 7,0m. Po stronie wschodniej zlokalizowany chodnik sąsiadujący bezpośrednio z drogą. Po stronie zachodniej chodnik oddzielony od jezdni pasem zieleni. Na drodze odbywa się zróżnicowany ruch pojazdów o dużym natężeniu. W strukturze ruchu przeważają pojazdy osobowe i lekkie samochody dostawcze, ale występują również samochody dostawcze, samochody dostawcze z naczepami oraz autobusy. Ulica stanowi jedną z głównych arterii dzielnicy Zabobrze.

3.3. Ulica Moniuszki – Ulica o przekroju ulicznym i nawierzchni bitumicznej o szer. ok. 7,0m. Wzdłuż ulicy obustronny chodnik sąsiadujący bezpośrednio z drogą. Na drodze odbywa się umiarkowany ruch głównie generowany przez okolicznych mieszkańców oraz

odwiedzających pobliski szpital. Znacząca przewaga samochodów osobowych.

#### **4. Docelowa organizacja ruchu**

Docelowa organizacja ruchu zakłada uzupełnienie istniejącej organizacji ruchu o oznakowanie dostosowane do projektowanego układu ciągu pieszo-rowerowego. Na ul. Wiejskiej i ul. Ogińskiego zaprojektowano przejścia i przejazdy dla rowerzystów. Ponadto oznakowano początki i zakończenia ciągów pieszo-rowerowych.

#### **6. Wymagania dla znaków**

##### **Znaki pionowe**

- Dla znaków zastosowano wielkość znaków małe (M) tj. ostrzegawcze 750 mm, zakazu/nakazu 600 mm. Dla znaków oznaczenia ciągu pieszo-rowerowego zastosowano wielkość Mini (MI) tj. nakazu 400mm.
- Lico znaków z folii odblaskowych II typu.
- Wysokość umocowania dolnej krawędzi znaku: - 2,2m od płaszczyzny jezdni, 0,5 – 1,0 m od krawędzi jezdni.

##### **Znaki poziome**

Oznakowanie poziome należy wykonać w postaci farby grubowarstwowej chemoutwardzalnej. Nawierzchnię przejazdów dla rowerzystów należy pomalować na kolor czerwony.

#### **7. Terminy**

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – IV kwartał 2020r.

## **IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

### Spis rysunków :

0/DOR – Plan sytuacyjny

1/DOR – Docelowa Organizacja Ruchu