

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIE TERENU

1.Podstawa opracowania

-Umowa zawarta z Inwestorem- Miastem Jelenia Góra nr IZP.272.119.II.2012 z dn.28 .09.2012 na

Opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy ulic: Drzymały ,Flisaków i Świętojańskiej w Jeleniej Górze.

2.Materiały wyjściowe do projektowania

-Mapa do celów projektowych w skali 1:500

-Rozporządzenie Ministra Transportu i gospodarki Morskiej z dn. 2.03.1999 w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

-Pomiary w terenie uzupełnienie pomiarów geodezyjnych

-Pomiary nośności istniejącej konstrukcji nawierzchni oraz wykonanie otworów badawczych w nawierzchni.

3. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania

3.1 Stan istniejący

Teren objęty opracowaniem znajduje się w północnej części miasta w granicach osiedla Zabobrze.

Ulice Drzymały, Flisaków są drogami gminnymi klasy Z .

Ulica Świętojańska jest drogą gminną klasy L.

Długość opracowywanego odcinka ul. Drzymały wynosi 583,5 m, szerokość jezdni ok. 9 m szerokość chodników ok.2,5m

Długość opracowywanego odcinka ul. Flisaków wynosi 159 m, szerokość jezdni 10,5 m szerokość chodników 1,5-2,3m

Długość opracowywanego odcinka ul. Świętojańskiej wynosi 153 m, szerokość jezdni ok. 6 m szerokość chodników ok.2,0m

3.2 Własność terenu

Działki pasa drogowego objętego opracowaniem nr 106,71,83,125/1, 84,73/1 są własnością Gminy Jelenia Góra .

3.3 Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowane zagospodarowanie polega na przebudowie nawierzchni jezdni i chodników w granicach istniejącego pasa drogowego, oraz wymiana istniejącej infrastruktury drogowej

(oświetlenie, przyłącza kanalizacji deszczowej) z zachowaniem istniejącej lokalizacji .

Przebudowa ulicy w istniejącym pasie drogowym polega na:

- rehabilitacja (odnowa ze wzmocnieniem) konstrukcji istniejącej jezdni

-odnowa nawierzchni chodników z przystosowaniem na ciąg pieszo-rowerowy

-przebudowa istniejących chodników:

- Połączenie chodnika ul. Drzymały z chodnikiem ul. W. Pola
- Poszerzenie chodnika w ul.Flisaków od strony ogrodów działkowych
- Poszerzenie chodnika pod wiaduktem kolejowym na skrzyżowaniu z ul.Osiedle Robotnicze

-przebudowa nawierzchni zatoki autobusowej

- oznakowanie poziome i pionowe ulicy
- wymiana istniejących słupów oświetleniowych wraz z siecią zasilającą
- wymiana rur przyłączy kanalizacyjnych (przykanalików) i studni ściekowych oraz budowa studni rewizyjnych na istniejącym kanale deszczowym w lokalizacjach przyłączy studni ściekowych.

3.4 Urządzenia obce w pasie drogowym.

Na terenie projektowanej przebudowy znajdują się sieci: energetyczna, teletechniczna, kanalizacyjna, wodociągowa.

3.5 Inne informacje o terenie

Teren objęty opracowaniem nie podlega ochronie konserwatorskiej.

Na terenie nie ma wpływu eksploatacji górniczej ,działki objęte opracowaniem nie znajdują się na terenie górniczym.

Przyjęte rozwiązania projektowe nie spowodują zagrożenia dla środowiska oraz dla zdrowia i higieny użytkowników.

Opracował;

