

Znak sprawy: GKZ.271.2.2020

**Zakup i montaż wiat przystankowych  
- szczegółowy opis przedmiotu zamówienia-**

**1. Opis przedmiotu zamówienia:**

Zakup, transport i montaż 4 szt. nowych wiat przystankowych stalowych:

- 1 szt. – trzyprzęsłowa wiata przystankowa typu 1 – lokalizacja przystanku:  
**Al. Jana Pawła II – I. Paderewskiego 05 w kierunku Centrum;**
- 1 szt. – trzyprzęsłowa wiata przystankowa typu 2 – lokalizacja przystanku:  
**ul. K. Miarki – Transportowa 01 w kierunku Centrum;**
- 2 szt. – trzyprzęsłowych wiat przystankowych typu 3 – lokalizacje przystanków:  
**ul. Łomnicka – Przyboczna 05 w kierunku Centrum;**  
**ul. Łomnicka – Blacharska 03 w kierunku Centrum.**

Zamawiający dopuszcza możliwość wykonania opisanych poniżej elementów konstrukcyjnych wiat z aluminium.

Wykaz lokalizacji przystanków z ich numeracją oraz oznaczeniem numerów działek przedstawia poniższa tabela:

Lp.	Miejsce usytuowania przystanku	Numer przystanku	Kierunek jazdy	Rodzaj wiaty	Numer działki	Arkusze Mapy	Obręb
1.	Al. Jana Pawła II – I. Paderewskiego	05	Centrum	Typ 1	125	4	0060
2.	ul. K. Miarki – Transportowa	01	Centrum	Typ 2	56/3	1	0020
3.	ul. Łomnicka – Przyboczna	05	Centrum	Typ 3	244	3	0022
4.	ul. Łomnicka – Blacharska	03	Centrum	Typ 3	234/2	2	0022

Lokalizację wiat przystankowych określają załączone projekty zagospodarowania terenu. Wszystkie wiata będą montowane na terenie miasta Jelenia Góra.

Dwie lokalizacje przystanków tj. lp. nr 1 i 2 obecnie wyposażone są w wiata przystankowe, które ze względu na zły stan techniczny zostaną zdemontowane. Demontaż zniszczonych wiat przystankowych zrealizuje we własnym zakresie Zamawiający, natomiast przygotowanie terenu pod montaż nowych wiat oraz przywrócenie terenu do stanu pierwotnego będzie należało do zadań Wykonawcy.

W celu zachowania wizerunku oraz przyjętych standardów w zakresie eksploatowanych wiat przystankowych, Zamawiający zastrzega, iż kształt, wielkość oraz poziom wyposażenia wiat przystankowych nie może odbiegać od obecnie eksploatowanych wiat przystankowych i musi odpowiadać im w sposób równoważny w zakresie ww. cech.

W trakcie prowadzenia robót należy wyznaczyć piesze ciągi komunikacyjne oraz oznakować i zabezpieczyć wszelkiego rodzaju wykopy zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu zastępczego. Ruch autobusowy oraz pieszy na przystankach odbywać się będzie

w sposób ciągły z zachowaniem poziomu bezpieczeństwa dla pasażerów korzystających z ww. przystanków.

## **2. Opis wiat przystankowych:**

### **Wiata trzyprzęsłowa o szerokiej szybie – typ 1, 2, 3.**

#### 2.1. Wymiary wiaty przystankowej:

- długość (bez dachu) od 3 800 mm do 4 300 mm – dla wiaty typu 1, 2, 3;
- szerokość (bez dachu) od 1 250 mm do 1 500 mm – dla wiaty typu 1, 2;
- szerokość (bez dachu) od 800 mm do 1 100 mm – dla wiaty typu 3;
- wysokość (mierzona od podłoża) do linii dachu od 2 150 mm do 2 300 mm – dla wiaty typu 1;
- wysokość (mierzona od podłoża) do linii dachu od 2 100 mm do 2 250 mm – dla wiaty typu 2, 3;
- wysokość całkowita (mierzona od podłoża) od 2 450 mm do 2 700 mm – dla wiaty typu 1;
- wysokość całkowita (mierzona od podłoża) od 2 400 mm do 2 600 mm – dla wiaty typu 2, 3.

#### 2.2. Elementy konstrukcyjne nośne:

Konstrukcja wiaty wykonana z zimnogiętych profili stalowych zamkniętych o grubości ścianki kształtownika min. 3 mm, łączonych metodą spawania, ocynkowanych ogniowo, malowanych lakierami na bazie żywic epoksydowych na kolor srebrny - RAL 9006 lub równoważny.

#### 2.3. Posadowienie:

Punktowe z użyciem prefabrykowanych bloków fundamentowych umożliwiające szybki montaż i demontaż wiaty.

#### 2.4. Konstrukcja dachu:

- kratownica w kształcie wypłaszczonego łuku, wystająca poza obrys podstawy wiaty o:
  - maks. 700 mm na długości i na szerokości dla wiaty dla typu 1;
  - maks. 700 mm na długości i maks. 200 mm na szerokości dla wiaty typu 2;
  - maks. 700 mm na długości i maks. 250 mm na szerokości (z wyłączeniem ściany tylnej) dla wiaty typu 3;
- stalowa łączona metodą spawania, ocynkowana ogniowo, malowana lakierami na bazie żywic epoksydowych na kolor srebrny - RAL 9006 lub równoważny;
- kratownica dachu dodatkowo wzmocniona poziomą poprzeczką z zamkniętego profilu stalowego, łączącą przęsła dachowe w najwyższym położeniu wewnętrznej strony dachu, w celu podparcia poliwęglanu;
- z obu stron dachu zamocowane rynny spustowe z odpływem wody opadowej przy słupkach konstrukcyjnych;
- wypełnienie główne – płyty poliwęglanowe komorowe przyciemniane, mocowane do konstrukcji dachu, zabezpieczone przed wchłanianiem wód i zanieczyszczeń o grubości nie mniejszej niż 6 mm.

#### 2.5. Wypełnienie ściany tylnej:

- szyby hartowane o grubości nie mniejszej niż 8 mm, oznaczone dwoma czerwonymi

paskami ostrzegawczym bez reklam (RAL 3000 lub równoważny) o szerokości paska od 50 do 80 mm, wykonane w sposób trwały na wysokości oparcia siedziska – dotyczy wszystkich szyb montowanych na ścianie tylnej, w tym również szyby pod gablotą na rozkład jazdy;

- jednostronnie przeszklona podświetlana gablotka aluminiowa na rozkład jazdy o wymiarze nie mniejszym niż 1 250 x 850 mm, zamontowana w module od strony wyjazdowej, otwierana od środka wiaty uniwersalnym wklęsłym kluczem trójkątnym, wyposażona w instalację elektryczną o napięciu 230 V (w tym również wyłącznik różnicowo-prądowy) wraz z kompletnym osprzętem LED służącym do podświetlania gablot. Moduły LED o minimalnej mocy 18W, montowane po obu stronach wewnętrznej części gablot. Gablotka przeszklona szybą hartowaną o grubości min. 5 mm, wyposażona w uchwyty umożliwiające szybką wymianę rozkładów jazdy (format nie mniejszy niż 710 x 1 100 mm). Gablotka wyposażona w matówkę z PMMA o grubości 4 mm, rozpraszającą światło. Kolor gablotki identyczny jak konstrukcji nośnych wiat tj. srebrny - RAL 9006 lub równoważny.

## 2.6. Wypełnienie ścian bocznych:

### 2.6.1. Dla wiaty typu 1 i 2:

#### Ścianka lewa (wyjazdowa):

Dwustronna przeszklona podświetlana gablotka reklamowa o wymiarze nie mniejszym niż 1 200 x 2 000 mm, otwierana po obu stronach na bok uniwersalnym wklęsłym kluczem trójkątnym, wyposażona w instalację elektryczną o napięciu 230 V (w tym również wyłącznik różnicowo-prądowy) wraz z kompletnym osprzętem LED służącym do podświetlania gablotki. Moduły LED o minimalnej mocy 36W, montowane po obu pionowych stronach wewnętrznej części gablotki, zapewniające równomierne oświetlenie eksponowanych treści. Gablotka przeszklona szybą hartowaną o grubości min. 5 mm, wyposażona w uchwyty umożliwiające szybką wymianę plakatów reklamowych (format widoczny plakat nie mniejszy niż 1 100 x 1 700 mm). Gablotka wyposażona w matówkę z PMMA o grubości 4 mm, rozpraszającą światło. Kolor gablotki reklamowej: czerwony (RAL 3000 lub równoważny);

#### Ścianka prawa (najazdowa):

Ścianka o szerokości (bez dachu) od 1 250 mm do 1 500 mm wypełniona szybą hartowaną o grubości min. 8 mm, oznaczona dwoma czerwonymi paskami ostrzegawczym bez reklam (RAL 3000 lub równoważny) o szerokości paska od 50 do 80 mm, wykonane w sposób trwały na wysokości oparcia siedziska.

### 2.6.2. Dla wiaty typu 3:

#### Ścianka lewa (wyjazdowa):

Ścianka o szerokości (bez dachu) od 800 mm do 1 100 mm wypełniona szybą hartowaną o grubości min. 8 mm, oznaczona dwoma czerwonymi paskami ostrzegawczym bez reklam (RAL 3000 lub równoważny) o szerokości paska od 50 do 80 mm, wykonane w sposób trwały na wysokości oparcia siedziska;

#### Ścianka prawa (najazdowa):

Ścianka o szerokości (bez dachu) od 800 mm do 1 100 mm wypełniona szybą hartowaną o grubości min. 8 mm, oznaczona dwoma czerwonymi paskami ostrzegawczym bez reklam (RAL 3000 lub równoważny) o szerokości paska od 50 do 80 mm, wykonane w sposób trwały na wysokości oparcia siedziska.

## 2.7. Siedzisko:

Ławka z oparciem wykonana z białego laminatu, zamontowana na wspornikach konstrukcyjnych w modułach niewypełnionych gablotami na rozkład jazdy.

## 2.8. Wyposażenie dodatkowe wiaty:

- kosz na śmieci o pojemności 50 l (+/- 5 l) mocowany do zewnętrznego słupka przytwierdzonego na stałe do podłoża, umożliwiający łatwe opróżnianie, wykonany z blachy ocynkowanej z perforacją, wyposażony w daszek oraz zamek zatraskowy do otwierania uniwersalnym kluczem trójkątnym, pomalowany wraz ze słupkiem na kolor srebrny - RAL 9006 lub równoważny;
- tablica z nazwą przystanku, ocynkowana, o minimalnej grubości 1,5 mm, zagięta w dolnej oraz górnej części pod kątem 90 stopni, zamontowana w przedniej części dachu. Tło tablic białe, litery koloru czarnego, czcionka - „Bahnschrift SemiLight Condensed” – H 100 mm. Ostateczna treść i forma tablicy czołowej zostanie doprecyzowana z wyłonionym Wykonawcą bezpośrednio przed jej wykonaniem.

## 3. Gwarancja

Wykonawca zobowiązuje się udzielić na wykonany przedmiot zamówienia gwarancji, liczonej od dnia dokonania odbioru końcowego z zastrzeżeniem okresów gwarancyjnych na wymienione poniżej elementy:

- zabezpieczenie przed korozją – 36 miesięcy;
- trwałość powłoki lakierniczej – 36 miesięcy;
- elementy montażowe konstrukcji wiaty – 36 miesięcy.

## 4. Informacje dodatkowe:

- Konstrukcja wiat, a zwłaszcza dachów powinna uwzględniać położenie miasta Jeleniej Góry w III strefie wiatrowej oraz IV strefie opadów śniegu;
- Wykonawca zobowiązany jest dołączyć do oferty:
  - Karty katalogowe oferowanych wiat – wiaty winny być zwymiarowane dla sprawdzenia spełnienia warunków określonych w pkt 2.1. i 2.4. (dodatkowo należy dołączyć wymiarowanie fundamentów) oraz informacje o zasadach kontroli okresowej i konserwacji;
  - Karty katalogowe oferowanych gablot – gabloty powinny być zwymiarowane dla sprawdzenia spełnienia warunków określonych w pkt 2.5. i 2.6. oraz informacje o zasadach kontroli okresowej i konserwacji (w szczególności w zakresie podświetlanych gablot LED);
  - Certyfikat zgodności zakładowej kontroli produkcji dotyczący oceny i weryfikacji stałości właściwości użytkowych wg normy PN-EN 1090-1+A1:2012 potwierdzający, że dostarczone konstrukcje stalowe wiat spełniają wymogi ww. normy, zgodnie z rozporządzeniem UE nr 305/2011 z dnia 09.03.2011 r. obowiązującym od 01 lipca 2014 r. określającym zharmonizowane warunki wprowadzenia do obrotu wyrobów budowlanych oraz wszystkie inne niezbędne atesty i certyfikaty CE, zgodne z obowiązującymi przepisami prawa. Certyfikat zgodności zakładowej kontroli produkcji wystawiony zostanie przez niezależny podmiot posiadający uprawnienia do certyfikacji;
  - Certyfikat zgodności zakładowej kontroli produkcji dotyczący oceny i weryfikacji stałości właściwości użytkowych wg normy PN-EN 12150-1:2015-11 potwierdzający, że dostarczone szkło hartowane stanowiące wyposażenie wiat spełnia wymogi ww. normy;

- Certyfikat zgodności zakładowej kontroli produkcji dotyczący oceny i weryfikacji stałości właściwości użytkowych wg aktualnej normy PN-EN 60598-1:2015-04 oraz PN-IEC 598-2-1:1994/Ap1:2000 potwierdzający, że dostarczone gabloty podświetlane LED, stanowiące wyposażenie wiat, spełniają wymogi ww. normy;
- Wykonawca zobowiązany jest do podłączenia wiaty typu 1 do istniejącego przyłącza elektroenergetycznego, a następnie do wykonania pomiarów rezystancji i skuteczności zerowania. Protokół z pomiarów rezystancji instalacji elektrycznej oraz skuteczności zerowania Wykonawca przedłoży Zamawiającemu przy odbiorze robót;
- Przewód zasilający musi być zabezpieczony na zewnątrz wiaty rurą osłonową (peszel). Wewnątrz wiaty przewód zasilający należy poprowadzić w konstrukcji kratownicy, pomiędzy gablotą reklamową a gablotą rozkładów jazdy, tak aby wyeliminować możliwość dostępu do przewodu zasilającego przez osoby postronne;
- Obowiązującą formą wynagrodzenia jest cena ryczałtowa obejmująca zakup, transport oraz montaż opisanych powyżej wiat przystankowych, jak również zawierająca wynagrodzenie za czynności związane z robotami przygotowawczymi, które Wykonawca musi wykonać własnym staraniem, a w szczególności koszty urządzenia placu budowy, uporządkowania terenu po wykonaniu robót, właściwego gospodarowania odpadami zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2020 r. poz. 797 z późn. zm.).

**Każdy w Wykonawców zobowiązany jest do starannego zapoznania się z zakresem robót i wyjaśnienia ewentualnych wątpliwości przed złożeniem oferty.**

5. Załączniki:

1. Projekt zagospodarowania terenu - Al. Jana Pawła II – I. Paderewskiego 05;
2. Projekt zagospodarowania terenu - ul. K. Miarki – Transportowa 01;
3. Projekt zagospodarowania terenu - ul. Łomnicka – Przyboczna 05;
4. Projekt zagospodarowania terenu - ul. Łomnicka – Blacharska 03.