



Jelenia Góra, dnia 20 stycznia 2020 r.

MZDiM/D-2/375/20

## DECYZJA Nr 6/WD-D/2020

Na podstawie art. 19 ust. 5, art. 29, art. 30 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j.: Dz.U. z 2018 r. poz. 2068), art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (t.j.: Dz.U. z 2018 r. poz. 2096) oraz upoważnienia nr 681.VIII.2019 z dnia 03.12.2019 r. Prezydenta Miasta Jeleniej Góry udzielonego Panu Piotrowi Cichowskiemu – Dyrektorowi Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów w Jeleniej Górze do wydawania decyzji administracyjnych, przewidzianych ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,

po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Inwestorów:

Miasto Jelenia Góra  
Pl. Ratuszowy 58  
58-500 Jelenia Góra

Jeleniogórska Spółdzielnia Mieszkaniowa  
ul. Różyckiego 19  
58-506 Jelenia Góra

działającego za pośrednictwem Pełnomocnika:  
Bartosz Wójciakowski  
Zakład Inżynierii Lądowej i Wodnej AB PROJEKT  
ul. Malinnik 2a/9  
58-560 Jelenia Góra

### **ZEZWALAM**

#### **na lokalizację trzech zjazdów publicznych**

z działek drogowych nr 24 i 20/3 (AM-6 obręb 0060) stanowiących drogę gminną nr 113461D ul. Zygmunta Noskowskiego na działki nr 26, 20/1, 21 (AM-6 obręb 0060) do projektowanego parkingu dla samochodów osobowych zlokalizowanego przy ul. Zygmunta Noskowskiego w Jeleniej Górze na następujących warunkach:

1. Zjazdy należy wykonać kosztem i staraniem Inwestora zgodnie z lokalizacją wskazaną na przedłożonej do wniosku mapie sytuacyjno – wysokościowej, stanowiącej załącznik graficzny do niniejszej decyzji.
2. Należy zachować zgodność z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j.: Dz.U. z 2016 r. poz. 124) oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. z 2000 r. Nr 63, poz. 735, z późn. zm.).
3. Przed rozpoczęciem prac budowlanych inwestor zobowiązany jest do:
  - 1) uzgodnienia z Miejskim Zarządem Dróg i Mostów w Jeleniej Górze projektu budowlanego zjazdów (o ile projekt budowlany jest wymagany przepisami ustawy Prawo budowlane) lub projektu technicznego zjazdów, wykonanego na kopii aktualnej mapy zasadniczej,
  - 2) uzgodnienia inwestycji z Wydziałem Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Jelenia Góra (Referat Komunikacji Miejskiej i Zarządzania Ruchem - ul. Okrzei 10, 58-500 Jelenia Góra) w zakresie projektu stałej organizacji ruchu w obrębie zjazdów,
  - 3) dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j.: Dz.U. z 2019 r. poz. 1186, z późn. zm.),
  - 4) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym.
4. Parametry zjazdów powinny odpowiadać wymaganiom ujętym w §78 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j.: Dz.U. z 2016 r. poz. 124).

Zjazd publiczny powinien mieć:

- a) szerokość nie mniejszą niż 5,0 m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,5 m i nie większą niż szerokość jezdni na drodze,
- b) nawierzchnię twardą w granicach pasa drogowego,

Miejski Zarząd Dróg i Mostów  
ul. Ptasia 2a, 58-500 Jelenia Góra  
tel.: +48 75 64 20 033  
fax: +48 75 64 20 034  
e-mail: sekretariat.mzdim@jeleniagora.pl

- c) przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5 m,
  - d) pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania,
  - e) na długości nie mniejszej niż 7,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne zjazdu nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku - nie większe niż 12%,
  - f) zapewnione właściwe odwodnienie zgodnie z art. 39 ust. 1 pkt 9 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.
- 5. Roboty należy oznakować i zabezpieczyć zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu zastępczego – podstawa prawna Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j.: Dz.U. z 2017 r. poz. 784).
  - 6. W trakcie prowadzenia robót należy wyznaczyć pieszce ciągi komunikacyjne.
  - 7. Gruntu z wykopów nie składować na jezdni i chodnikach.
  - 8. Wszelkie uszkodzenia elementów pasa drogowego ul. Zygmunta Noskowskiego, powstałe w trakcie prowadzenia robót ziemnych i instalacyjnych, będą usuwane na koszt Inwestora.
  - 9. Miejski Zarząd Dróg i Mostów nie ponosi odpowiedzialności za urządzenia obce znajdujące się w pasie drogowym ul. Zygmunta Noskowskiego. Lokalizację tych urządzeń oraz ich zabezpieczenie/ przełożenie należy ustalić z ich użytkownikami.
  - 10. Powyższa decyzja nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego ulicy jak wyżej i wykonaniem robót. Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów w Jeleniej Górze z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (t.j.: Dz.U. z 2016 r. poz. 1264) powołując się na niniejszą decyzję.
  - 11. Do wniosku na zajęcie pasa drogowego należy dołączyć kopię decyzji pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót budowlanych, projekt organizacji ruchu zastępczego na czas robót, projekt stałej organizacji ruchu w obrębie zjazdu oraz kopię niniejszej decyzji wraz z załącznikami.
  - 12. Niniejsza decyzja jest równoznaczna z prawem do dysponowania nieruchomościami w/w działek drogowych stanowiących teren pasa drogowego ul. Zygmunta Noskowskiego na cele budowlane.
  - 13. Zgodnie z art. 30 ustawy o drogach publicznych utrzymywanie zjazdów należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi.
  - 14. Niniejsza decyzja wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od jej wydania zjazd nie został wybudowany.
  - 15. Na podstawie art. 107 §4 ustawy Kodeks Postępowania Administracyjnego odstąpiono od uzasadnienia decyzji jako uwzględniającej w całości żądania stron.

#### POUCZENIE

Od decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Jeleniej Górze, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Na podstawie art. 4 oraz załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j.: Dz.U. z 2019 r. poz. 1000, z późn. zm.) wydanie niniejszej decyzji podlega opłacie skarbowej w wysokości 82,00 zł.

z up. PREZYDENTA MIASTA

  
Piotr Cichowski

Dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów

Otrzymują:

- 1. Adresat
- 2. MZDiM a/a



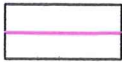
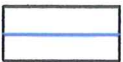
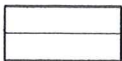




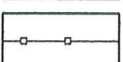
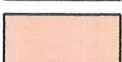

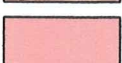
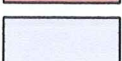
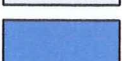
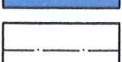


# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Budowa parkingu dla samochodów osobowych  
przy ul. Noskowskiego w Jeleniej Górze

CZĘŚĆ I i II

SKALA RYSUNKU 1:500

## LEGENDA:

	Geodezyjne granice działek		Obrzeże betonowe 8x30
	Linia segregacyjna stanowisk postojowych		Granice przeznaczenia terenu w MPZP
	Krawężnik betonowy najazdowy 15x22		Teren zielony z nasadzeniami zastępczymi
	Krawężnik betonowy 15x30		Projektowana bariera U-12a
	Projektowana nawierzchnia stanowisk postojowych z płyt betonowych ażurowych		Słupek blokujący U-12c
	Projektowana nawierzchnia ciągów pieszych z kostki betonowej		
	Projektowana nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej		
	Stanowiska dla osób niepełnosprawnych z kostki betonowej pomalowane na kolor niebieski		
	Projektowana oś		
	Drzewo do wycinki		
	Nasadzenia zastępcze		

Załącznik do decyzji

nr 6/WD-D/2020

z dnia 20.01.2020 r.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Piotr Cichowski  
Dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów

Na podstawie § 8, ust. 1 Rozp. w sprawie  
szczegółowego zakresu i formy  
projektu budowlanego poświadczam  
za zgodność z oryginałem kopię  
mapy do celów projektowych

Bartosz Wójciakowski

		<b>Zakład Inżynierii Lądowej i Wodnej AB-Projekt</b> ul. Malinnik 2A/9, 58-560 Jelenia Góra tel.: 601-460-919, e-mail: zllw.ab.projekt@gmail.com NIP: 611-223-63-66, REGON: 020867887 Credit Agricole Nr: 09-1940-1076-3080-5446-0000-0000				
Temat opracowania:		Budowa parkingu dla samochodów osobowych przy ul. Noskowskiego w Jeleniej Górze - CZĘŚĆ I i II				
Lokalizacja:		Jelenia Góra, ul. Noskowskiego				
Inwestor:		Miasto Jelenia Góra Plac Ratuszowy 58, 58-500 Jelenia Góra				
Projektant: branża drogowa		mgr inż. Bartosz Wójciakowski <small>Upr. budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w zakresie budowy dróg, lotnisk oraz drogowych i kolejowych obiektów inżynierskich Nr 112/DOŚ/15 i DOŚ/0153/PBW/19</small>		Podpis: 		
Projektant: branża sanitarna				Podpis:		
Projektant: branża elektryczna				Podpis:		
Rysunek:		Projekt zagospodarowania terenu		Skala rysunku:	Data:	Numer rysunku:
Stadium:		Projekt budowlany		1:500	05.09.2019 r.	2