

Projekt Budowlany

Budowa miejsc postojowych w ramach zadania pn.: "Budowa parkingu dla samochodów osobowych przy ulicy Noskowskiego" – Część II

I N F O R M A C J A **DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego:
Budowa miejsc postojowych w ramach zadania pn.: "Budowa parkingu dla samochodów osobowych przy ulicy Noskowskiego" – Część II
2. Nazwa inwestora, adres:
**Miasto Jelenia Góra, Plac Ratuszowy 58, 58-500 Jelenia Góra
Jeleniogórska Spółdzielnia Mieszkaniowa, ul. Różyckiego 19, 58-506 Jelenia Góra**
3. Imię nazwisko projektanta:
mgr inż. Bartosz Wójciakowski, ul. Malinnik 2a/9, 58-560 Jelenia Góra

Jelenia Góra, 15.01.2020 r.

A. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

W zakres robót budowlanych całego zamierzenia wchodzi :

- wykonanie nawierzchni jezdni parkingu z nawierzchni bitumicznej wraz z podbudową,
- wykonanie nawierzchni stanowisk postojowych z płyt ażurowych betonowych wraz z podbudową,
- wykonanie nawierzchni chodników z kostki betonowej wraz z podbudową,
- wycinka drzew,
- wykonanie obwiedni parkingu w postaci krawężnika/opornika betonowego nowego,
- wykonanie oznakowania oraz montaż elementów bezpieczeństwa ruchu.

Kolejność realizacji robót :

- roboty rozbiórkowe oraz wycinka drzew i krzewów,
- wykonanie koryta a następnie nawierzchni jezdni, stanowisk postojowych oraz chodników,
- roboty wykończeniowe.

B. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Projekt budowlany dotyczy parkingu przy ul. Noskowskiego w Jeleniej Górze na terenie osiedla mieszkaniowego Zabobrze II. Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w mieście Jelenia Góra. Jest to teren o charakterze mieszkalnym (zabudowa wielorodzinna). Ze względów na konfigurację teren zalicza się do terenów płaskich.

Na geodezyjnej działce, na której projektuje się parking oraz zjazdu do ul. Noskowskiego występuje uzbrojenie podziemne, tj.: sieć kanalizacji sanitarnej, deszczowej, gazowej, sieć wodociągowa, energetyczna i teletechniczna.

Projektuje się budowę parkingu na ul. Noskowskiego o następujących parametrach:

- klasa techniczna – dla parkingu nie ustalono, zgodnie z zapisami MPZP: 1 KS – tereny parkingów i obiektów obsługi komunikacji oznaczone na rysunku planu symbolem KS,

- szerokość jezdni manewrowej 5,00 m,
- wymiar stanowisk postojowych – 5,00 x 2,50 m,
- wymiar stanowisk postojowych dla osób niepełnosprawnych – 5,00 x 3,60 m,
- nawierzchnia stanowisk postojowych dla osób niepełnosprawnych – mieszanka mineralno-asfaltowa,
- nawierzchnia stanowisk postojowych – płyty betonowe ażurowe,
- zjazd o szerokości 5,00 m i promieniach skrętu $R=5,00$ m.

C. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Zastosowane rozwiązania projektowe wykluczają takie zagospodarowanie terenu, które stwarzałoby zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, w szczególności bezpieczeństwa ruchu drogowego.

D. Przewidywane zagrożenia oraz miejsca i czas ich wystąpienia.

W trakcie prowadzonych robót budowlanych mogą pojawić się zagrożenia przy:

- robotach ziemnych – wykopach,
- robotach wykonywanych przy użyciu ciężkiego sprzętu budowlanego: koparek, ładowarek itp.,
- zagrożenie porażenia prądem podczas prac w miejscach występowania kabli i urządzeń energetycznych i teletechnicznych,
- zagrożenie podczas prac na odcinkach dróg w sąsiedztwie budowy, które nie będą wyłączone z ruchu,
- zagrożenie podczas demontażu istniejącej infrastruktury technicznej,
- zagrożenie podczas wycinki drzew,
- zagrożenie podczas prac wykonywanych przy pomocy dźwigu, koparki i innych sprzętów zmechanizowanych.

W trakcie robót należy przewidywać zagrożenia z tytułu niespodziewanej lokalizacji infrastruktury podziemnej oraz zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego jak i pracowników zatrudnionych na budowie z tytułu obowiązywania na czas robót w tym rejonie tymczasowej organizacji ruchu drogowego.

E. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Instruktaż należy prowadzić codziennie przed rozpoczęciem robót, w miejscu ich wykonywania z wskazaniem czynności szczególnie niebezpiecznych, miejsc ich występowania oraz konieczności stosowania odzieży roboczej oraz sprzętu ochrony osobistej.

F. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Miejsce robót musi być bezwzględnie zabezpieczone i oznakowane. W trakcie robót należy sprawdzać oznakowanie i utrzymywać je w należytych stanie. Należy sporządzić projekt organizacji ruchu zastępczego na czas prowadzenia robót i na jego podstawie oznakować miejsce prowadzenia robót. Projekt organizacji ruchu musi spełniać wymogi Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

Podczas robót budowlanych robotnicy kierujący ruchem na drodze (zgodnie z art. 6, ust. 1, pkt. 5 ustawy Prawo o ruchu drogowym) powinni być przeszkoleni i posiadać ważne zaświadczenie do kierowania ruchem drogowym określone w Rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym.

Roboty należy prowadzić zgodnie z technologią dla danej branży, przy użyciu właściwych i sprawnych maszyn i narzędzi, zgodnie z wymogami poniższych przepisów BHP:

- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks Pracy,
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy,
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy,

- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych,
- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych,
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30 października 2002 r. w sprawie minimalnych wymagań dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy.

Opracował : **mgr inż. Bartosz Wójciakowski**