

## **Zawartość opracowania:**

### **I. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA:**

1. Zatwierdzenie organizacji ruchu
2. Opinia do projektu

### **II. CZĘŚĆ OPISOWA:**

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
4. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu
5. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
6. Projektowane oznakowanie pionowe
7. Projektowane oznakowanie poziome
8. Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu
9. Nazwisko i podpis Projektanta

### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:**

1. Rysunek nr 1 „Plan orientacyjny” w skali 1:15000
2. Rysunek nr 2 „Plan sytuacyjny” w skali 1:500

## **I. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA**

# OPINIA

Projekt organizacji ruchu dla zadania pn.: *Budowa miejsc postojowych w ramach zadania pn.: "Budowa parkingu dla samochodów osobowych przy ulicy Noskowskiego" – Część I i II*

**uzyskał opinię pozytywną**

określoną w § 7, ust. 2, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 784 z 2017 r.), jak również rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r. – załącznik, z późn. zm.).

**Miejski Zarząd Dróg i Mostów  
ul. Ptasia 2a  
58-500 Jelenia Góra**

Jelenia Góra, dnia .....

## **II. CZĘŚĆ OPISOWA**

## **Opis techniczny**

### **1. Przedmiot opracowania:**

Przedmiotem opracowania jest wprowadzenie zmiany docelowej organizacji ruchu dla zadania pn.: *Budowa miejsc postojowych w ramach zadania pn.: "Budowa parkingu dla samochodów osobowych przy ulicy Noskowskiego" – Część I i II.*

Celem opracowania niniejszego projektu jest wprowadzenie stałej organizacji ruchu, która będzie określać zasady dla uczestników ruchu pieszego, rowerowego i samochodowego.

### **2. Podstawa opracowania:**

- ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz.U.2018.2068 t.j.),
- ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz.U.2018.1990 t.j.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t.j.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26.11.2019 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2311.2019),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124).

### **3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze:**

Projekt organizacji ruchu dotyczy parkingu przy ul. Noskowskiego w Jeleniej Górze na terenie osiedla mieszkaniowego Zabobrze II. Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w mieście Jelenia Góra. Jest to teren o charakterze mieszkalnym (zabudowa wielorodzinna). Ze względów na konfigurację teren zalicza się do terenów płaskich.

Na geodezyjnej działce, na której projektuje się parking oraz zjazdy do ul. Noskowskiego występuje uzbrojenie podziemne, tj.: sieć kanalizacji sanitarnej, deszczowej, gazowej, sieć wodociągowa, energetyczna i teletechniczna.

W chwili obecnej zagospodarowanie terenu stanowią łąki i drzewa. Aktualny stan zagospodarowania terenu przedstawiają poniższe zdjęcia:



#### **4. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu:**

Na podstawie § 5, ust. 1, pkt. 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 784 z 2017 r.) określono przewidywany termin wykonania przedmiotowego oznakowania w okresie do 30 listopada 2020 r.

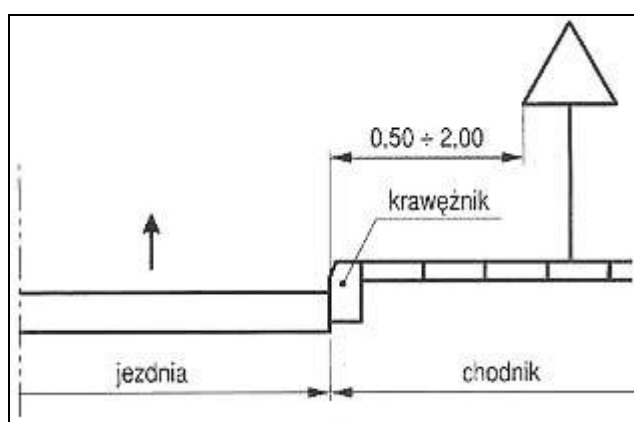
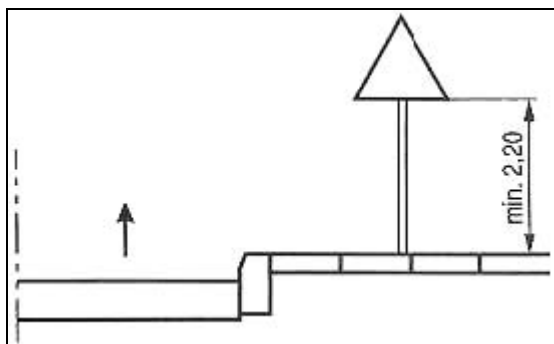
#### **5. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania:**

Na ul. Noskowskiego w obrębie projektowanego parkingu objętym niniejszym projektem występuje w chwili obecnej oznakowanie pokazane na Rysunku Nr 2.

#### **6. Projektowane oznakowanie pionowe:**

W zakresie oznakowania pionowego projektuje się wyznaczenie strefy ruchu na terenie parkingów oraz drogi wokół budynków mieszkalnych poprzez ustawienie znaków D-52/D-53. Oznakowanie przedstawione zostało na Rysunku nr 2. Projektuje się wykonanie znaków pionowych małych. Znaki należy wykonać na **folii 1 typu**. W przypadku znaków A-7, B-2 i D-6 obowiązuje stosowanie folii odbłaskowych **typu 2**. Znaki A-7 projektuje się wielkości znaków średnich.

Znaki pionowe należy umieścić tak aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. Odległość znaku od drogi mierzy się w poziomie od krawędzi drogi (wystający krawężnik) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta), zgodnie z poniższym schematem:

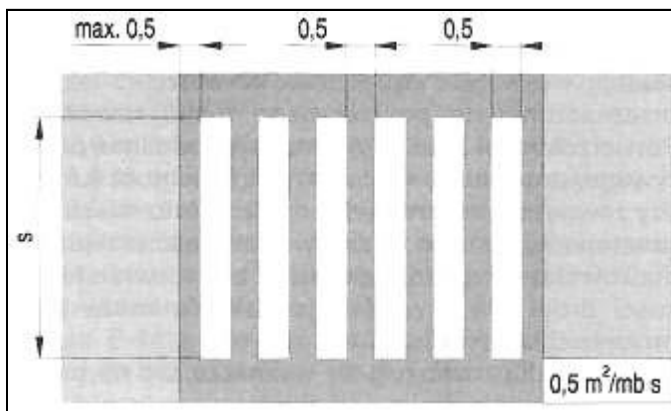


Do oznakowania pionowego należy zastosować tylko **materiały atestowane**. Ponadto znaki posiadać muszą certyfikat bezpieczeństwa oraz aprobatę techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów. Szczegółowe warunki techniczne określa Załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26.11.2019 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2311.2019).

## **7. Projektowane oznakowanie poziome:**

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej o grubości 0,9 – 3,5 mm. Do wykonania oznakowania poziomego użyć należy odblaskowych znaków malowanych koloru **białego i niebieskiego**. Materiały użyte do oznakowania posiadać muszą aprobatę techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów oraz spełniać warunki określone polskimi normami branżowymi. Szczegółowe warunki techniczne dotyczące znaków drogowych poziomych oraz sposobu umieszczania ich na drodze określa załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26.11.2019 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2311.2019)..

Ze względu na budowę zjazdu pprojektuje się przesunięcie w planie znaku przejście dla pieszych P-10 o łącznej powierzchni 12 m<sup>2</sup>:

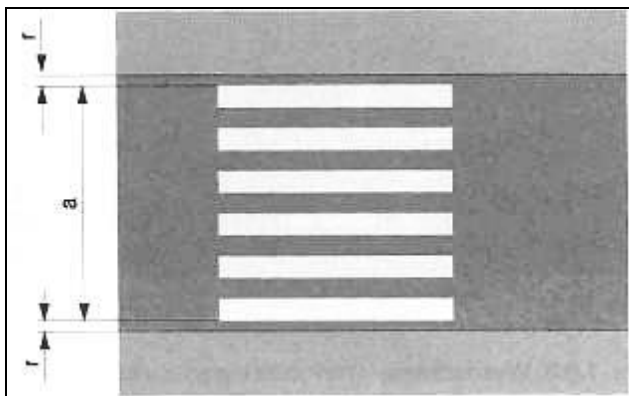


Wyznaczając przejście dla pieszych, należy przekrój jezdni podzielić symetrycznie w ten sposób, aby skrajna linia przejścia nie stykała się z krawężnią jezdni. Odległość „r” tej linii od krawędzi oblicza się ze wzoru:  $r = a - (n - 0,5) / 2$

gdzie:

n- pełna liczba metrów szerokości jezdni,

a - szerokość jezdni.



W miejscach przejść dla pieszych należy obniżyć krawężnik, tak aby różnica wysokości między krawężnikiem a jezdnią nie przekraczała 2 cm (zgodnie z Warunkami technicznymi dla dróg).



**Nie wyznacza** się stanowisk postojowych dla pojazdów o wymiarach 2,50 m x 5,00 m. **Projektuje się tylko** stanowiska postojowe dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,60 m x 5,00 m.

Dla pojazdów osób niepełnosprawnych projektuje się nawierzchnię bitumiczną barwy niebieskiej w technologii grubowarstwowej o łącznej powierzchni 14 stanowisk x 3,60 m x 5,00 m = 252,00 m<sup>2</sup>.

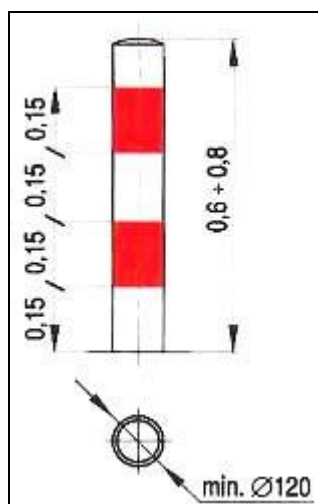
Dodatkowo każde stanowisko należy oznakować znakiem poziomym symbolem osoby niepełnosprawnej P-24:



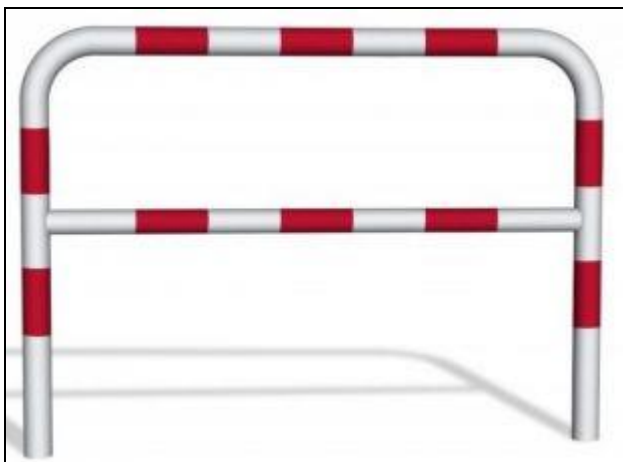
## 8. Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu

W zakresie urządzeń bezpieczeństwa ruchu projektuje się w osi ul. Ogińskiego oraz na parkingu:

- słupek blokujący U-12c o wys. 60 cm (50 szt. wzdłuż osi ul. Ogińskiego w rejonie węzła drogowego w lokalizacji wskazanej przez Inspektora Nadzoru oraz 49 szt. na parkingu); dopuszcza się wykonanie słupka tylko z metalu. Dopuszcza się inny kolor niż pokazany na poniższym schemacie po uzyskaniu akceptacji Inspektora Nadzoru.



- barierę U-12a (L = 29 mb) wg poniższego schematu:



**9. Nazwisko i podpis Projektanta:**

*mgr inż. Bartosz Wójciakowski*

### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**