

WYJAŚNIENIA TREŚCI SIWZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „**Przebudowa ulicy Ogińskiego w Jeleniej Górze**”.
Nr nadany przez Zamawiającego: RZ.271.32.2020.

Działając na podstawie art. 38 ust. 1, 2 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo Zamówień Publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 poz. 1843 z późn. zm.) Zamawiający informuje, że wpłynęły zapytania o następującej treści:

PYTANIE NR 3

Na załączonej dokumentacji projektowej wskazano nowe wpusty uliczne oraz istniejące do regulacji. W opisie przedmiotu zamówienia pkt. 2.1 opisano, że należy wykonać nowoprojektowane i zabudować nowe w miejscach istniejących. Czy do wyceny należy przyjąć wykonanie 54 szt. nowych kompletnych wpustów ulicznych ?

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 3

Zamawiający informuje, iż do wyceny należy przyjąć wykonanie wszystkich wpustów jako nowych.

PYTANIE NR 4

Prosimy o podanie ile należy wykonać nowych wiat przystankowych?

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 4

Zamawiający informuje, iż należy wykonać 2 nowe wiaty przystankowe:

- a) pierwsza wiata zlokalizowana będzie w km 0+600 (zatoka przy ul. Moniuszki w kierunku Dziwiszowa),
- b) druga wiata zlokalizowana będzie w km 0+ 880 (zatoka przy ul. Elsnera w kierunku centrum).

PYTANIE NR 5

W załączonej SST Nawierzchnia z mieszanki SMA w pkt. 5.5 Warunki do przystąpienia robót – napisane jest, że nawierzchnia z mieszanki SMA będzie prawdopodobnie układana w listopadzie. Czy w przypadku braku wystąpienia odpowiednich warunków atmosferycznych Zamawiający przesunie termin zakończenia robót?.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 5

Projekt umowy - § 10 ust. 1 pkt.1.1 przewiduje zmianę warunków wykonania umowy, które są konsekwencją wystąpienia okoliczności tj.

- a) wystąpienia ponadnormatywnych warunków pogodowych, klęsk żywiołowych powodujących zniszczenia wykonanych wcześniej robót lub uniemożliwiających prowadzenie robót budowlanych, przeprowadzanie prób i sprawdzeń, dokonywanie odbiorów,
- b) konieczności usunięcia kolizji z urządzeniami infrastruktury podziemnej nie zinwentaryzowanej geodezyjnie,
- c) istotnego wpływu przedsięwzięć realizowanych przez gestorów mediów dotyczących terenu objętego przedmiotowym zamówieniem,
- d) konieczności przeprowadzenia wykopalisk lub badań geotechnicznych, archeologicznych lub czynności saperskich, uniemożliwiających wykonywanie robót budowlanych,
- e) siły wyższej mającej bezpośredni, udokumentowany wpływ na realizację przedmiotowego zamówienia. Wykonawca zobowiązany jest wykazać i uzasadnić w formie pisemnej, w sposób jednoznaczny i nie budzący wątpliwości, że siła wyższa miała wpływ na wykonywanie przez niego przedmiotu umowy.

PYTANIE NR 6

Prosimy o podanie dokładnego zakresu przebudowy sygnalizacji świetlnej.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 6

Programy sygnalizacji świetlnej opracuje i zatwierdzi Wykonawca w projekcie stałej organizacji ruchu. Do kalkulacji należy przyjąć następujące elementy sygnalizacji:

- 2 szt. konstrukcji wysięgnikowych,
 - 7 szt. słupków typu HY,
 - ilość sygnalizatorów zgodna z projektem organizacji ruchu z 2019 r. załączonym do dokumentacji przetargowej
- Należy również przewidzieć wymianę sterownika sygnalizacji ulicznej, okablowania oraz montażu systemu detekcji pojazdu.

PYTANIE NR 7

Prosimy o zmianę zapisu dotyczącego kar umownych za niedotrzymanie terminu zakończenia umowy z winy? Wykonawcy z 0,5% na 0,1% wynagrodzenia brutto.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 7

Zamawiający zmienia treść § 9 ust. 2 pkt. 2) Tomu II SIWZ „Projekt Umowy”, który otrzymuje brzmienie:

"2) za niedotrzymanie terminu zakończenia umowy z winy Wykonawcy - w wysokości 0,1 % wynagrodzenia brutto określonego w § 4 ust. 2 umowy, licząc za każdy dzień opóźnienia od daty zakończenia zadania określonej w § 3 ust. 2 umowy"

Zamawiający informuje, że pytania i odpowiedzi na nie stają się integralną częścią specyfikacji istotnych warunków zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert. Pozostałe warunki nie ulegają zmianie.

Mariola Jakubów
Przewodniczący komisji przetargowej