



**Raport z konsultacji społecznych
projektu dokumentu pn. „Strategia Rozwoju Elektromobilności dla Miasta Jelenia Góra na lata 2020-2036”**

Niniejszy raport dotyczy konsultacji społecznych projektu dokumentu „Strategii Rozwoju Elektromobilności dla Miasta Jelenia Góra na lata 2020-2036” Konsultacje prowadzone były **od dnia 8.06.2020 r. do dnia 29.06.2020 r.** w formie przyjmowania propozycji, uwag i opinii przekazanych za pomocą załączonego formularza pisemnie, elektronicznie lub ustnie do protokołu.

Wypełnione formularze (skan, lub wypełniony dokument elektronicznie) były przekazywane na adres elektromobilnosc.jeleniagora@gmail.com, lub dostarczane drogą listowną na adres: Urząd Miasta Jelenia Góra, Departament Gospodarki Miasta, Wydział Gospodarki Komunalnej, ul Stefana Okrzei 10, 58-500 Jelenia Góra, w terminie do dnia **29.06.2020 r.** (decyduje data wpływu).

**FORMULARZ ZGŁASZANIA UWAG I WNIOSKÓW
do projektu dokumentu pn. „Strategia Rozwoju Elektromobilności dla Miasta Jelenia Góra na lata 2020-2036”**

1. Uwagi/wnioski zgłoszone do projektu dokumentu pn. „Strategia Rozwoju Elektromobilności dla Miasta Jelenia Góra na lata 2020-2036”

Lp.	ZAPIS W DOKUMENCIE, DO KTÓREGO ZGŁASZANE SĄ UWAGI/WNIOSKI (wraz z podaniem rozdziału i numeru strony)	TREŚĆ UWAGI/WNIOSKU (zapis oryginalny uwagi)	UZASADNIENIE UWAGI/WNIOSKU I KOMENTARZ WYKONAWCY
1.	3.2.1 tabela 12 str. 45 Miejski Zarząd Dróg i Mostów Pojazdy napędzane benzyną: 3 Łączna liczba pojazdów: 3	Powinno być: Miejski Zarząd Dróg i Mostów Pojazdy napędzane benzyną: 2 Pojazdy napędzane olejem napędowym: 1 Łączna liczba pojazdów: 3	Skorygowano
2.	3.3 tabela 17 str. 50 Numer drogi wojewódzkiej: 367 Przebieg drogi: ul. Wincentego Pola	DW 367 nie przebiega przez Al. W. Polskiego oraz częściowo przez Sudecką i W. Pola.	Skorygowano po dostarczeniu przez MZDiM korekty przebiegu ulic– skorygowano w tabeli również sumę długości poszczególnych dróg. Skorygowano również łączną długość ulic w

Lp.	ZAPIS W DOKUMENCIE, DO KTÓREGO ZGŁASZANE SĄ UWAGI/WNIOSKI (wraz z podaniem rozdziału i numeru strony)	TREŚĆ UWAGI/WNIOSKU (zapis oryginalny uwagi)	UZASADNIENIE UWAGI/WNIOSKU I KOMENTARZ WYKONAWCY
	ul. Wojska Polskiego ul. Sudecka		rozdziale 3.1 oraz w Tabeli 6: Długość dróg przebiegających przez miasto.
3.	3.3. Do wykonywania zadań publicznych i komunalnych w Mieście wykorzystywana jest flota licząca łącznie 194 pojazdów.	Do wykonywania zadań publicznych i komunalnych w Mieście wykorzystywana jest flota licząca łącznie 216 pojazdów.	Autokorekta – poprawiono liczbę pojazdów z podanej odnośnie oleju napędowego na liczbę łączną.

4.	3.3 tabela 16 str. 51 Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji "Wodnik" Sp. z o.o.: Pojazdy olej napędowy: 31 Pojazdy benzyna: 2	Powinno być: Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji "Wodnik" Sp. z o.o.: Pojazdy olej napędowy: 29 Pojazdy benzyna: 5	Korekta liczby pojazdów zgodnie z uwagami
5.	3.2.1 tabela 11 str. 44 ciężarowy 1996-2017 11	Powinno być: ciężarowy 1996-2017 9	Korekta liczby pojazdów z 11 na 9.
6.	3.2.1 tabela 11 str. 45 ciężarowy – brygadowy 2001-2009 3	Powinno być: ciężarowy – brygadowy 2001-2017 5	Korekta liczby pojazdów z 3 na 5 oraz lat ich produkcji.
7.	3.2.1 tabela 11 str. 45 Osobowy 2014 1	Powinno być: Osobowy 1997-2014 2	Korekta liczby pojazdów z 1 na 2 oraz lat ich produkcji.
8.	3.2.1 tabela 11 str. 45 łącznie liczba pojazdów: 33	Powinno być: łącznie liczba pojazdów: 34	Korekta liczby zgodnie z uwagami pkt. powyżej.

9.	1.3 str. 15	Proszę dodać odnośnik do miejsca w tekście opisującego Fundusz Niskoemisyjnego Transportu	Dodano tekst: Obecny kształt funduszu został szerzej opisany w 5.2.4
----	--------------------	---	---

10.	1.5 str. 20 Jelenia Góra jest miastem na prawach powiatu o powierzchni 109 km2 liczącym 79 480 mieszkańców (stan na 31.12.2018 r.),	W trakcie realizacji projektu pojawiły się nowe dane na rok 2019. Proszę uaktualnić.	Korekta liczby zgodnie z uwagami
11.	dane demograficzne/statystyczne	W trakcie realizacji dokumentu pojawiły się dane demograficzne wg stanu na 31.12.2019 r	Skorygowano w całej treści dokumentu
12.	2.2 str. 28 W strefach województwa dolnośląskiego, ze względu na charakter przemysłowy obszaru, rozpatruje się również emisję pyłów PM10 i PM2,5 z hałd i wyrobisk (w skali 2018 roku województwo było generatorem 33% tych zanieczyszczeń w kraju).	Zapis do usunięcia. To Miasta Jelenia Góra nie dotyczy.	Skorygowano, usunięto zapis
13.	2.3 str. 29-30 Jak wynika z raportu za rok 2018 (http://powietrze.gios.gov.pl/pjp/rwms/publications/card/1161) (późniejsza dokumentacja, na dzień 23.04.2020, nie została opublikowana)	Do uaktualnienia rozdział. Jest dostępna na stronie : Roczna ocena jakości powietrza w województwie dolnośląskim. Raport wojewódzki za rok 2019	Skorygowano w związku z udostępnieniem dnia 30.04.2020 roku na stronie BIP Miasta Raportu za rok 2019.
14.	2.5 str. 33 W miejscach szczególnie zanieczyszczonych powszechnym stało się stosowanie w pomieszczeniach oczyszczaczy powietrza.	Zapis o oczyszczaczach powietrza jest dyskusyjny i nie wnoszący merytoryki do treści dokumentu	Skorygowano, usunięto zapis
15.	2.5 str. 34 Zdjęcie 5 Tablica dynamicznej informacji pasażerskiej zlokalizowana na ulicy Wolności	Dodać takie zdjęcie, które wyświetla informację o stanie jakości powietrza	Skorygowano – zdjęcie zostało zamienione

16.	7.1.5 str. 105 - Do bezpośredniej realizacji Strategii oddelegowane zostanie 10 osób z wymienionych wydziałów tworząc decyzyjny Zespół Projektowy: Pracownicy Wydziału Rozwoju Miasta – 2 osoby	Wnoszę o wprowadzenie zapisu, który będzie bardziej odpowiadał możliwościom UM: Do bezpośredniej realizacji Strategii oddelegowane zostanie 10 osób z wymienionych departamentów tworząc decyzyjny Zespół Projektowy:	Wprowadzono zapis: Do bezpośredniej realizacji Strategii oddelegowane zostanie 10 osób z wymienionych departamentów tworząc decyzyjny Zespół Projektowy: • Prezydent Miasta,
-----	---	--	--

		• Prezydent Miasta, • Skarbnik Miasta, • Pracownicy Departamentu Rozwoju – 4 osoby, • Pracownicy Departamentu Gospodarki Miasta – 3 osoby, • Pracownik Departamentu Finansów – 1 osoba, W celu monitorowania skuteczności wdrażania założeń Strategii powołany zostanie Zespół Monitorujący składający się z co najmniej 3 osób. Informacje dotyczące monitoringu wdrażania Strategii, które będą obiektywną informacją o przebiegu wprowadzania w życie idei elektromobilności na terenie miasta opisano w rozdziale 7.6.	• Skarbnik Miasta, • Pracownicy Departamentu Rozwoju – 4 osoby, • Pracownicy Departamentu Gospodarki Miasta – 3 osoby, • Pracownik Departamentu Finansów – 1 osoba, W celu monitorowania skuteczności wdrażania założeń Strategii powołany zostanie Zespół Monitorujący składający się z co najmniej 3 osób. Informacje dotyczące monitoringu wdrażania Strategii, które będą obiektywną informacją o przebiegu wprowadzania w życie idei elektromobilności na terenie miasta opisano w rozdziale 7.6.
17.	5.3.3. str. 84 Na terenie Miasta funkcjonuje wypożyczalnia hulajnóg elektrycznych (blinkee.city) oferująca 15 takich jednostek	Obecnie jest 30 hulajnóg	Skorygowano zgodnie z uwagą

18.	18.3 str. 14 1. Ustawa z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (t.j.: Dz. z 2019 r. poz. 1124 z późn. zm.) 2. Ustawa z dnia 25 sierpnia 2006 r. o biokomponentach i biopaliwach ciekłych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1155 z późn. zm.) 3. Ustawa z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (t.j.: Dz. U. z 2019 r. poz. 660 z późn. zm.)	W celu ujednolicenia z wewnątrz urzędowymi wytycznymi możliwości proponujemy używanie zapisu podstawy prawnej bez „t.j.”	Skorygowano zgodnie z uwagą
19.	3.2 tab. 5 str. 40 23 Podchorążych/ Podgórzńska – W. Stwosza	w związku z przebudową węzła przesiadkowego linia 23 na stałe została przeniesiona na węzeł przesiadkowy przy ul. Podgórzyskiej – usunąć zapis o W. Stwosza	Skorygowano zgodnie z uwagą

20.	4.3 str. 68 Wariantowa prognoza zapotrzebowania na energię elektryczną, gaz lub inne paliwa alternatywne w okresie do 2025 w oparciu o program rozwoju gminy	Proszę o korektę: Wariantowa prognoza zapotrzebowania na energię elektryczną, gaz lub inne paliwa alternatywne w okresie do 2025 na podstawie programu rozwoju gminy	Nie skorygowano. Tytuł rozdziału jest zgodny z zapisem OPZ.
21.	5.3.4 str. 86 Dla uczniów szkół ponadpodstawowych zostaną przeprowadzone zajęcia pozalekcyjne	Dla uczniów szkół podstawowych i ponadpodstawowych zostaną przeprowadzone zajęcia pozalekcyjne	Skorygowano zgodnie z uwagą
22.	5.3.2 str. 82 Ponadto przystanki zostaną wyposażone w ekologiczne „smartwiaty” przystankowe z zasilaniem fotowoltaicznym	Propozycja uzupełnienia zapisu: w miejscach gdzie niemożliwe jest podłączenie do najbliższego punktu oświetlenia ulicznego	Uzupełniono o zapis: przede wszystkim w miejscach gdzie niemożliwe jest podłączenie do najbliższego punktu oświetlenia ulicznego oraz dodano zapis: proces inwestycyjny będzie przebiegał stopniowo poprzez zastępowanie najstarszych konstrukcji.
23.	5.3.3 str. 84	Proszę o dodanie zapisu warunkującego tworzenie „zielonych” stref w mieście, zależnie od możliwości prawnych.	Dodano zapis
24.	6.1 str. 89 Uczenie przez całe życie, aktywne NGO, partycypacja społeczna przy wykorzystaniu ICT, różnorodność społeczna i etniczna	Należy rozwinąć skróty NGO i ICT	Skorygowano zgodnie z uwagą wprowadzając treść: • Uczenie przez całe życie, aktywne organizacje pozarządowe (NGO), partycypacja społeczna przy wykorzystaniu nowych technologii, różnorodność społeczna i etniczna
25.	7.1.1 str. 98 skoordynowanych działań władz miasta, pracowników Urzędu Miasta, miejskich jednostek organizacyjnych oraz Rad Osiedli na rzecz wdrożenia dokumentu w życie	W przypadku Jeleniej góry mowa o wspólnotach lub spółdzielniach mieszkaniowych	Skorygowano zgodnie z uwagą.
26.	7.1.3 str.103 • pętla przy ul. Kiepur – dla linii 6, 7, 26 • Dworzec Główny – linie 9 i 17; • Pętla ul. W. Stwosza – linia nr 2	• Pętla przy ul. Kiepur – dla linii 6, 7, 17, 26 • Dworzec Główny – linie 9 i 17; • Pętla ul. W. Stwosza – linia nr 2	Skorygowano zgodnie z uwagą.

27.	7.1.3 str.103 Dodatkowo stacja ładowania powinna znaleźć się również na pętli przy ul. Św. Jadwigi Śląskiej – teren ten posiada warunki do jej montażu oraz wysoki potencjał jako alternatywna pętla/punkt postojowy dla pojazdów kończących bieg na pętli na Osiedlu Orle. Pętla zlokalizowana na Osiedlu Orle ze względu na ograniczenia terenowe nie posiada możliwości sprawnej obsługi wydłużonych postojów autobusów o napędzie elektrycznym.	Obecnie Wita Stwosza – nie: Osiedle Orle.	Skorygowano zgodnie z uwagą.
28.	7.1.5 str. 107/108 Strategia będzie wdrażana w ramach istniejących struktur Urzędu Miasta, a komórkami wewnętrznymi niezbędnymi do realizacji przedsięwzięcia są: • Departament Rozwoju Miasta, • Biuro Prezydenta Miasta, Do bezpośredniej realizacji Strategii oddelegowane zostanie 10 osób z wymienionych wydziałów tworząc decyzyjny Zespół Projektowy: • Prezydent Miasta, • Skarbnik Miasta, Pracownicy Wydziału Rozwoju Miasta – 2 osoby.	W 2019 r., zmienił się schemat organizacyjny Urzędu. Z tego względu proponujemy : zamiast wydziałów operować departamentami.	Skorygowano
29.	7.1.5 str. 108	Nieodzwonną strukturą, która powinna też znaleźć swoje miejsce w realizacji Strategii jest Miejski Zarząd Dróg i Mostów	Dodano MZDiG w komórkach wewnętrznych niezbędnych do realizacji Strategii.
30.	3.2. str. 38	Proszę podać źródło danych dotyczących wzkm.	Uzupełniono przypisem dolnym

31.	3.2. str. 38	Proszę usunąć zapis: Do końca 2028 roku nie jest planowana zmiana pracy eksploatacyjnej pojazdów. Ponieważ Miasto planuje uruchomić nowe linie komunikacyjne w przyszłości	Zapis usunięto
32.	3.2.1 str. 46 W latach 2021-2024 Przedsiębiorstwo planuje wymianę 10 pojazdów, czyli 33% posiadanej floty.	W latach 2021-2024 Przedsiębiorstwo planuje wymianę 10 pojazdów, czyli 30% posiadanej floty.	Autokorekta błędu pisarskiego.
33.	3.3 str.50	Proponujemy dodać do treści zapisy mówiące o wynikach AKK.	Dodano zapis: Jednak zaznaczyć należy, że Analiza kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem przy świadczeniu usług komunikacji miejskiej autobusów zeroemisyjnych zwolniła Operatora z obowiązku uzyskania wymaganych 5% pojazdów zeroemisyjnych w roku 2021.
34.	3.5 str. 58 Dla Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji "Wodnik" Sp. z o.o. przy zarejestrowanych 33 pojazdach zapotrzebowanie na samochody ekologiczne wynosi 10 sztuk, z czego na 3 już w 2022 roku.	Dla Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji "Wodnik" Sp. z o.o. przy zarejestrowanych 34 pojazdach zapotrzebowanie na samochody ekologiczne wynosi 10 sztuk, z czego na 3 już w 2022 roku.	Autokorekta w związku z uwagami wprowadzanymi niniejszą tabelą.
35.	6.2.3 str. 92	Proszę doprecyzować poniższy zapis, dotyczący kompetencji nowo powstałego stanowiska: Budowa sieciowego modelu ruchu zawierającego układ komunikacji miejskiej i podmiejskiej wraz ze stworzeniem etatu inżyniera zarządzającego ruchem, którego podstawowym zadaniem będzie bieżąca analiza funkcjonowania całego układu komunikacyjnego miasta	Uzupełniono zapis o sformułowanie: (niezależnie od osoby zajmującej stanowisko ds. rozwoju elektromobilności),
36.	Str. 106 harmonogram punkt III.6 B Uruchomienie wypożyczalni hulajnóg elektrycznych	Dalszy rozwój wypożyczalni hulajnóg elektrycznych	Autokorekta – ujednolicenie zapisów strategii

37.	Str. 106 harmonogram punkt V V. Jelenia Góra Smart	V. Zwinnie Zarządzana Jelenia Góra	Autokorekta – ujednolicenie zapisów strategii
38.	7.1.5 str. 108	Proszę o poruszenie kwestii stałych etatów, które powinny uczestniczyć/ powstać na poczet realizacji zapisów Strategii np. stanowisko ds. inżynierii ruchu lub elektromobilności	Skorygowano zapis zgodnie z sugestią Zamawiającego. Dodano: Sprawne wdrażanie i monitorowanie Strategii będzie wiązało się z koniecznością stworzenia nowego etatu dla osoby zajmującej się realizacją zapisów zawartych w dokumencie oraz koordynowaniem ich z pozostałymi zadaniami dotyczącymi polityki transportowej miasta (Stanowisko ds. rozwoju elektromobilności).
39.	7.7 str. 137 Liczba pasażerów komunikacji miejskiej Wskaźnik wzrostu: Roczna liczba pasażerów, która skorzystała z usług komunikacji miejskiej	Co w przypadku gdy wskaźnik będzie spadkowy?	Zmieniono zapis na: wyhamowanie tendencji spadkowej.
40.	5.3.1 str. 78 Tabela: Cel operacyjny I.2: Elektryczna Straż Miejska Opis tabeli: W ramach celu operacyjnego I.2 przewidziano zakup pojazdów z napędem alternatywnym dla Straży Miejskiej	W celu operacyjnym I.2 ująć także MZDIM oraz zakup pojazdu dla MZDIM	Skorygowano: uwzględniono w celu operacyjnym I.1 poprzez opis działań: wdrożenie pojazdów elektrycznych do jednostek miejskich np. Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów.
41.	5.3.1 str. 78 Opis realizacji celu I.1	Dodać zapis dotyczący konieczności przeprowadzania analiz przedzakupowych w przypadku wymiany bądź rozbudowy floty pojazdów jednostek miejskich o pojazdy elektryczne.	Wprowadzono zapis: W ramach realizacji celu operacyjnego I.1. przewidziano przeprowadzanie uproszczonej analizy operacyjnej i ekonomicznej odpowiadającej na pytanie czy nowo zakupowany pojazd może być zero lub niskoemisyjny.
42.	7.1.4 Tabela 20. Harmonogram działań oraz inwestycji niezbędnych w celu wdrożenia Strategii str. 103 V.4 Budowa systemu monitorowania jakości powietrza	Powinno być: V.4 Budowa systemu informowania o jakości powietrza	Skorygowano zapis: V.4 Wspieranie działań dotyczących monitorowanie jakości powietrza. Ujednolicono także na str.103 rozdział 5.3.1 – Cel strategiczny V.4.

43.	Str.120 Jak pokazało badanie ankietowe oba pojęcia są znane większości respondentów. 256 osób rozumie na czym polega elektromobilność, a 243 wie czym jest Inteligentne Miasto. Spośród respondentów nierozumiejących pierwszego z pojęć 40% korzystało już z pojazdów o napędzie elektrycznym	propozycja: „rozumie określenie elektromobilności”	Skorygowano.
44.	3.2.1 str.44 MZK w perspektywie 5 lat (2020-2024) planuje zakup i wymianę 20 sztuk floty na autobusy spełniające normę EURO 6. W podziale na poszczególne lata zostanie to zrealizowane według poniższego harmonogramu: • rok 2020: - zakup 5 nowych sztuk, - zakup 2-3 używanych pojazdów, • rok 2022: - zakup 2 nowych autobusów, • rok 2023: - zakup 5 używanych sztuk, • rok 2024: - zakup 5 używanych pojazdów. Tak zaplanowane inwestycje pozwolą do 2024 roku wymienić część floty, która spełnia najniższe standardy.	W związku z brakiem możliwości wprowadzenia długofalowego planu wymiany taboru z określeniem konkretnych sztuk autobusów wnosimy o wprowadzenie bardziej ogólnych opisów	Skorygowano: MZK w perspektywie najbliższych lat planuje częściową wymianę floty (począwszy od jednostek spełniających najniższe standardy) oraz zakup nowych autobusów. Inwestycje i działania związane z modernizacją taboru na pojazdy niskoemisyjne i zeroemisyjne są zależne od uruchamiania programów dofinansowań krajowych i europejskich i będą postępować w miarę istniejących możliwości.
45.	3.3 str.50 Transport miejski dzięki planowanym wymianom taboru do 2022 roku (zakup 10 autobusów gazowych CNG lub LNG i 4 elektrycznych) będzie posiadał w swojej flocie 18% autobusów zeroemisyjnych lub napędzanych gazem ziemnym.	j.w.	Skorygowano zapis zgodnie z uwagą powyżej – o usunięciu harmonogramu planowanych zakupów przez MZK
46.	3.5 str.56 Po wdrożeniu planowanych wymian autobusów przez Miejski Zakład Komunikacyjny sp. z o.o. w Jeleniej Górze zrealizowane zostaną wymogi Ustawy dotyczące typu pojazdów floty do 31.12.2024 roku (zgodnie z	j.w.	Skorygowano zapis zgodnie z uwagą powyżej – o usunięciu harmonogramu planowanych zakupów przez MZK

	planem inwestycji w 2022 roku MZK będzie dysponowało 18% autobusów o napędzie elektrycznym lub o zasilaniu gazem ziemnym (14 sztuk łącznie) co spełnia warunek przejściowy obowiązujący od 1 stycznia 2023 roku).		
47.	3.5 str.56	Dodanie zapisów: W przypadku przejścia przez MZK na pojazdy zasilane CNG wskazane byłoby wybudowanie nowej stacji tankowania autobusów. W związku z wątpliwymi możliwościami technicznymi budowy stacji na terenie obecnej zajezdni wiązałoby się to z koniecznością przeniesienia zakładu, co mogłoby skutkować zwiększoną liczbą wykonywanych wzm technicznych. Jednak w dalszej perspektywie nie można wykluczyć takiego założenia. Koszty wybudowania nowej zajezdni mogłyby być mniejsze, niż koszty remontu generalnego zajezdni przy ul. Wolności, jednakże dalsze prace dotyczące zmian lokalizacji muszą zostać podparte pogłębionymi analizami nie będącymi częścią niniejszego dokumentu. W przypadku pojazdów zasilanych LNG ulokowanie stacji na terenie obecnej zajezdni MZK jest uwarunkowane od dotacji zewnętrznych.	Dodano
48.	3.5 str.56	Dopisanie informacji o możliwości zakupu pojazdów elektrycznych (autobusów, busów) do obsługi połączeń szkolnych.	Dodano zapis: W przypadku obsługi połączeń szkolnych, w tym również jednostek dostosowanych do przewozów dzieci niepełnosprawnych np. uczęszczających do szkoły przy ul. Kruszwickiej, Miasto deklaruje chęć zakupu pojazdów zero lub niskoemisyjnych, pod warunkiem uzyskania znacznego dofinansowania ze środków zewnętrznych.
49.	3.4 str.55 Mieszkańcy oraz turyści mają również do dyspozycji mobilne aplikacje: • jakdojade.pl - pozwalającą zaplanować podróż po Jeleniej Górze, • MobiTime - oficjalna darmowa aplikacja MZK: ○ zawierającą aktualne rozkłady jazdy dostępne również offline,	Aplikacja MobiTime już nie jest wykorzystywana, informacja na stronie internetowej jest nieaktualna.	Usunięto zapis o MobiTime zgodnie z uwagą

	- o pokazującą rzeczywisty przyjazd autobusów na poszczególne przystanki, - o pozwalającą znaleźć połączenia pomiędzy przystankami komunikacji miejskiej, - o wyświetlającą aktualne informacje dotyczące transportu zbiorowego Miasta.		
50.	7 str.100	Wnosimy o stworzenie rozdziału o konieczności aktualizacji planu transportowego (zgodnie z koniecznością wprowadzenia zapisów o autobusach zero i niskoemisyjnych – aktualizacja ustawy o PTZ)	Dodano podrozdział 7.1.2 Aktualizacja istniejących dokumentów strategicznych - zgodnie z pismem MZK oraz ustaleniami z Zamawiającym.
51.	1.5 str. 23	Proszę o korektę zapisu uwzględniającą innych przewoźników regionalnych: Obok dworca głównego położony jest przystanek autobusowy komunikacji miejskiej oraz regionalnej PKS „Tour” Jelenia Góra sp. z o.o.	Zamieniono zapis na: Obok dworca głównego położony jest przystanek autobusowy komunikacji miejskiej oraz regionalnej (największym przewoźnikiem jest PKS „Tour” Jelenia Góra sp. z o.o.) – gdzie zatrzymują się przewoźnicy odpowiedzialni za dalekobieżne, regionalne oraz szkolne przewozy autobusowe.
52.	2. Str. 43 Zdjęcie 5. Tablica dynamicznej informacji pasażerskiej zlokalizowana na ulicy Wolności	Powinno być: ulicy Daniłowskiego	Wykonawca informuje, że tablica umiejscowiona jest na ulicy Wolności przy przystanku Daniłowskiego, aby nie budzić niepotrzebnych wątpliwości zapis skorygowano na: Tablica dynamicznej informacji pasażerskiej zlokalizowana na przystanku Daniłowskiego
53.	5	Brak informacji o Strategii Wodorowej Polski do 2030 r.	Autokorekta: Dodano podrozdział 5.2.8 Strategia wodorowa Polski do 2030 roku
54.	1.1 str. 12 W Polsce, która jest sygnatariuszem międzynarodowych porozumień w zakresie redukcji emisji gazów cieplarnianych do atmosfery i zanieczyszczeń do ziemi-, przyjęto strategiczny, narodowy program p.n. „Czyste Powietrze”, którego	Błąd merytoryczny. Usunięcie błędnego zapisu.	Autokorekta.

	elementem jest Ustawa o elektromobilności i paliwach alternatywnych.		
55.	Okładka – błąd redakcyjny w nazwie NFOiŚGW „Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki”	Poprawa zapisu	Wprowadzono zapis: „Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej”
56.	5.3.5 str. 122 Cel operacyjny V.4 będzie realizowany poprzez...	„wspieranie prywatnych inwestorów i organów odpowiedzialnych za monitorowanie powietrza, celem stworzenia instalacji” zamiast bezpośredniego zaangażowania miasta.	Autokorekta.
57.	3.2.1 str. 45 tekst pod tabelą nr 14	Prośba o usunięcie wskazania czasu wykonania inwestycji np.: rozpoczęcie zdania od „, ... W ramach planowanych inwestycji...”,	Uwaga uwzględniona.
58.	3.2.1 str. 45 tekst na samym dole	Prośba o rozpoczęcie ostatniego zdania od „Na terenie miasta ... ” i na końcu dopisać „oraz w przypadku technologicznej konieczności zostaną zamontowane 2 stacje ładowania autobusów na terenie miasta Jeleniej Góry”	Uwaga uwzględniona.
59.	3.3 str. 53	Prośba o dopisanie słowa „części” tj. ” Na części przystanków komunikacji miejskiej ... ”	Uwaga uwzględniona.
60.	3.3 str. 54	Prośba o dopisanie informacji o przeprowadzonej analizie korzyści i kosztów oraz o jej wyniku jak i przesunięciu terminów dla MKK.	Na str 54 Dodano zapis: Zgodnie z zapisami ustawy o elektromobilności w 2018 roku Miasto przeprowadziło Analizę kosztów i korzyści związaną z wykorzystaniem przy świadczeniu usług komunikacyjnych autobusów zeroemisyjnych, jej szczegółową analizę przedstawiono w rozdziale... Jednocześnie uzupełniono zapisy w rozdziale 7.1.4: Jednocześnie wyniki „Analizy kosztów i korzyści (...)” wskazują, że w wyniku przeprowadzonej analizy finansowej uzyskano ujemną wartość wskaźnika FNPV, co jednoznacznie wskazuje, na konieczność dofinansowania projektu zakupu autobusów

			elektrycznych z zewnętrznych środków finansowych – krajowych lub wspólnotowych.
61.	5.2.4 str. 73	Podczas prac nad dokumentem zapowiedziano zmiany dotyczące Funduszu Niskoemisyjnego Transportu, proszę o dodanie zapisów informujących o bieżącym zaawansowaniu prac.	Podczas finalizacji prac nad niniejszym dokumentem Sejm zdecydował o zamknięciu Funduszu Niskoemisyjnego Transportu i przejęciu jego zadań przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej. W przypadku przeniesienia zadań funduszu do NFOŚiGW, niniejsze zapisy stracą swoją ważność. Uzupełniono dalej w tekście w miejscach mówiących o Funduszu Niskoemisyjnego Transportu
62.	5.3.2. str. 78	Prośba, aby w pierwszym zdaniu dopisać słowo „system” tj system informacji głosowej."	Zgodnie z inną propozycją zastosowano sformułowanie „moduł informacji głosowej”.
63.	5.3.2 str. 79	Proszę o zmianę zapisów dotyczących podmiotów kupujących pojazdy do obsługi Publicznym Transportem Zbiorowym z „Miasto Jelenia Góra” na „Miasto lub Operator”	Uwaga uwzględniona.
64.	7.1.5 str. 105	Proszę o dopisanie informacji o konieczności wprowadzenia nowego etatu.	Sprawne wdrażanie i monitorowanie Strategii będzie wiązało się z koniecznością stworzenia nowego etatu dla osoby zajmującej się realizacją zapisów zawartych w dokumencie oraz koordynowaniem ich z pozostałymi zadaniami dotyczącymi polityki transportowej miasta (Stanowisko ds. rozwoju elektromobilności). (aktualnie rozdział 7.1.6)
65.	7.1.6 str. 105	Prośba, aby w ostatnim punkcie mocnych stron dopisać „Spółek komunalnych" tj. „Skuteczne działania Urzędu Miasta i Spółek komunalnych ... "	Uwaga uwzględniona. (aktualnie rozdział 7.1.7)
66.	1.5 str, 21	Prośba o stosowanie pełnego zapisu: PKS „Tour” Jelenia Góra sp. z o.o.	Uwaga uwzględniona wszędzie tam, gdzie nazwa występuje w tekście.

67.	7.5 str.128	Fundusz Niskoemisyjnego Transportu (w przypadku zmiany formy Funduszu narzędzie analogiczne),"	Uwaga uwzględniona.
68.	5.3.2 Cel strategiczny II i dalej w tekście	Zmiana nazwy celu strategicznego II z „Elektryczna komunikacja miejska” na „Zero i niskoemisyjna komunikacja miejska”.	Uwaga uwzględniona wprowadzono zapis: „Zero i niskoemisyjna komunikacja miejska”
69.	Podpisy zdjęć	W ramach autokorekty we wszystkich podpisach zdjęć został dodany autor	We wszystkich podpisach zdjęć, w których nie było wskazanego autora lub źródła zewnętrznego brakujące informacje zostały uzupełnione
70.	Spis treści	Str. 3 - w spisie treści kilka razy pojawia się "miasto jelenia góra"	Błąd formatowania tekstu został poprawiony.
71.	3.5 Str. 55	"takie skumulowanie ruchu w dzielnicy Maciejowa skutkuje znaczącym przekroczeniem norm emisji"	Poprawiono na: „Takie skumulowanie ruchu w dzielnicy Maciejowa skutkuje”
72.	7.1.5 cel II.1	Proszę o zmianę ram czasowych realizacji cel II.1 po 2021 roku.	Skorygowano

Podsumowując, podczas konsultacji społecznych wpłynęły 72 uwagi dotyczące treści dokumentu, 71 uwzględniono, 1 nie uwzględniono. Uwagi nie wpłynęły na kształt Celów strategicznych, a w dużej mierze dotyczyły ujednolicenia danych zawartych w dokumencie i uaktualnienia zapisów, które uległy zmianie podczas etapu tworzenia dokumentu.