

Znak sprawy: GKZ.271.6.2020

Zakup i montaż wiat przystankowych
- szczegółowy opis przedmiotu zamówienia -

1. Opis przedmiotu zamówienia:

Zakup, transport i montaż 2 szt. nowych pięcioprzęślowych wiat przystankowych - stalowych. Zamawiający dopuszcza możliwość wykonania opisanych poniżej elementów konstrukcyjnych wiat z aluminium.

Wykaz lokalizacji przystanków z ich numeracją oraz oznaczeniem numerów działek przedstawia poniższa tabela:

Lp.	Miejsce usytuowania przystanku	Numer przystanku	Kierunek jazdy	Numer działki	Arkusz Mapy	Obręb
1.	Al. Wojska Polskiego – Uniwersytet Ekonomiczny	01	Dworzec Kolejowy	2	1	0033
2.	Al. Wojska Polskiego – Uniwersytet Ekonomiczny	02	Cieplice	83/1	59	0028

Lokalizacje przystanków obecnie wyposażone są w wiaty przystankowe, jednak w związku z trwającymi przy wskazanej ulicy robotami budowlanymi zostaną one zdemontowane. Demontaż ww. wiat przystankowych zrealizuje we własnym zakresie Zamawiający, natomiast przygotowanie terenu pod montaż nowych wiat oraz przywrócenie terenu do stanu pierwotnego będzie należało do zadań Wykonawcy.

W celu zachowania wizerunku oraz przyjętych standardów w zakresie eksploatowanych wiat przystankowych, Zamawiający zastrzega, iż kształt, wielkość oraz poziom wyposażenia wiat przystankowych nie może odbiegać od obecnie eksploatowanych wiat przystankowych i musi odpowiadać im w sposób równoważny w zakresie ww. cech.

2. Opis wiat przystankowych:**Wiata pięcioprzęślowa o szerokiej szybie.**

2.1. Wymiary wiaty przystankowej:

- długość (bez dachu) od 6 400 mm do 6 900 mm;
- szerokość (bez dachu) od 1250 mm do 1500 mm;
- wysokość (mierzona od podłoża) do linii dachu od 2150 mm do 2300 mm;
- wysokość całkowita (mierzona od podłoża) od 2450 mm do 2700 mm.

2.2. Elementy konstrukcyjne nośne:

Konstrukcja wiaty wykonana z zimnogiętych profili stalowych zamkniętych o grubości ścianki kształtownika min. 3 mm, łączonych metodą spawania, ocynkowanych ogniowo,

malowanych lakierami na bazie żywic epoksydowych na kolor srebrny - RAL 9006 lub równoważny.

2.3. Posadowienie:

Punktowe z użyciem prefabrykowanych bloków fundamentowych umożliwiające szybki montaż i demontaż wiaty.

2.4. Konstrukcja dachu:

- kratownica w kształcie wypłaszczonego łuku, wystająca poza obrys podstawy wiaty o maks. 700 mm na długości i na szerokości;
- stalowa łączona metodą spawania, ocynkowana ogniowo, malowana lakierami na bazie żywic epoksydowych na kolor srebrny - RAL 9006 lub równoważny;
- kratownica dachu dodatkowo wzmocniona poziomą poprzeczką z zamkniętego profilu stalowego, łączącą przęsła dachowe w najwyższym położeniu wewnętrznej strony dachu, w celu podparcia poliwęglanu;
- z obu stron dachu zamocowane rynny spustowe z odpływem wody opadowej przy słupkach konstrukcyjnych;
- wypełnienie główne – płyty poliwęglanowe komorowe przyciemniane, mocowane do konstrukcji dachu, zabezpieczone przed wchłanianiem wód i zanieczyszczeń o grubości nie mniejszej niż 6 mm.

2.5. Wypełnienie ściany tylnej:

- szyby hartowane o grubości nie mniejszej niż 8 mm, oznaczone dwoma czerwonymi paskami ostrzegawczym bez reklam (RAL 3000 lub równoważny) o szerokości paska od 50 do 80 mm, wykonane w sposób trwały na wysokości oparcia wiaty – dotyczy wszystkich szyb montowanych na ścianie tylnej, w tym również szyby pod gablotą na rozkład jazdy;
- jednostronnie przeszklona podświetlana gablotka aluminiowa na rozkład jazdy o wymiarze nie mniejszym niż 1250 x 850 mm, zamontowana w module od strony wyjazdowej, otwierana od środka wiaty uniwersalnym wklęsłym kluczem trójkątnym, wyposażona w instalację elektryczną o napięciu 230 V (w tym również wyłącznik różnicowo-prądowy) wraz z kompletnym osprzętem LED służącym do podświetlania gablotki. Moduły LED o minimalnej mocy 18W, montowane po obu stronach wewnętrznej części gablotki. Gablotka przeszklona szybą hartowaną o grubości min. 5 mm, wyposażona w uchwyty umożliwiające szybką wymianę plakatów reklamowych (format widoczny plakatu nie mniejszy niż 710 x 1100 mm). Gablotka wyposażona w matówkę z PMMA o grubości 4 mm, rozpraszającą światło. Kolor gablotki identyczny jak konstrukcji nośnych wiat tj. srebrny - RAL 9006 lub równoważny.

2.6. Wypełnienie ścian bocznych:

Ścianka lewa (wyjazdowa):

Dwustronna przeszklona podświetlana gablotka reklamowa o wymiarze nie mniejszym niż 1200 x 1900 mm, otwierana po obu stronach na bok uniwersalnym wklęsłym kluczem trójkątnym, wyposażona w instalację elektryczną o napięciu 230 V (w tym również wyłącznik różnicowo-prądowy) wraz z kompletnym osprzętem LED służącym do podświetlania gablotki. Moduły LED o minimalnej mocy 36 W, montowane po obu pionowych stronach wewnętrznej części gablotki, zapewniające równomierne oświetlenie eksponowanych treści. Gablotka przeszklona szybą hartowaną o grubości min. 5 mm, wyposażona w uchwyty umożliwiające szybką wymianę plakatów

reklamowych (format widoczny plakatu nie mniejszy niż 1100 x 1700 mm). Gablota wyposażona w matówki z PMMA o grubości 4 mm, rozpraszające światło. Kolor gabloty reklamowej: czerwony (RAL 3000 lub równoważny);

Ścianka prawa (najazdowa):

Ścianka o szerokości (bez dachu) od 1250 mm do 1500 mm wypełniona szybą hartowaną o grubości min. 8 mm, oznaczona dwoma czerwonymi paskami ostrzegawczym bez reklam (RAL 3000 lub równoważny) o szerokości paska od 50 do 80 mm, wykonane w sposób trwały na wysokości oparcia wiaty.

2.7. Siedzisko:

Ławka z oparciem wykonana z białego laminatu, zamontowana na wspornikach konstrukcyjnych w modułach niewypełnionych gablottami na rozkład jazdy.

2.8. Wyposażenie dodatkowe wiaty:

- kosz na śmieci o pojemności 50 l (+/- 5 l) mocowany do zewnętrznego słupka przytwierdzonego na stałe do podłoża, umożliwiający łatwe opróżnianie, wykonany z blachy ocynkowanej z perforacją, wyposażony w daszek oraz zamek zatrzaskowy do otwierania uniwersalnym kluczem trójkątnym, pomalowany wraz ze słupkiem na kolor srebrny - RAL 9006 lub równoważny;
- tablica z nazwą przystanku, ocynkowana, o minimalnej grubości 1,5 mm, zagięta w dolnej oraz górnej części pod kątem 90 stopni, zamontowana w przedniej części dachu. Tło tablic białe, litery koloru czarnego, czcionka - „Bahnschrift Semi Light Condensed” – H 100 mm. Ostateczna treść i forma tablicy czołowej zostanie doprecyzowana z wyłonionym Wykonawcą bezpośrednio przed jej wykonaniem.

3. Gwarancja

Wykonawca zobowiązuje się udzielić na wykonany przedmiot zamówienia gwarancji, liczonej od dnia dokonania odbioru końcowego z zastrzeżeniem okresów gwarancyjnych na wymienione poniżej elementy:

- zabezpieczenie przed korozją – 36 miesięcy;
- trwałość powłoki lakierniczej – 36 miesięcy;
- elementy montażowe konstrukcji wiaty – 36 miesięcy.

4. Informacje dodatkowe:

- Konstrukcja wiat, a zwłaszcza dachów powinna uwzględniać położenie miasta Jeleniej Góry w III strefie wiatrowej oraz IV strefie opadów śniegu;
- Wykonawca zobowiązany jest dołączyć do oferty:
 - Karty katalogowe oferowanych wiat – wiaty winny być zwymiarowane dla sprawdzenia spełnienia warunków określonych w pkt 2.1. i 2.4. (dodatkowo należy dołączyć wymiarowanie fundamentów) oraz informacje o zasadach kontroli okresowej i konserwacji;
 - Karty katalogowe oferowanych gablott – gablotty powinny być zwymiarowane dla sprawdzenia spełnienia warunków określonych w pkt 2.5. i 2.6. oraz informacje o zasadach kontroli okresowej i konserwacji (w szczególności w zakresie podświetlanych gablott LED);
 - Certyfikat zgodności zakładowej kontroli produkcji dotyczący oceny i weryfikacji stałości właściwości użytkowych wg normy PN-EN 1090-1+A1 potwierdzający, że dostarczone konstrukcje stalowe wiat spełniają wymogi ww. normy, zgodnie z rozporządzeniem UE nr 305/2011 z dnia 09.03.2011 r. obowiązującym od 01 lipca

2014 r. określającym zharmonizowane warunki wprowadzenia do obrotu wyrobów budowlanych oraz wszystkie inne niezbędne atesty i certyfikaty CE, zgodne z obowiązującymi przepisami prawa. Certyfikat zgodności zakładowej kontroli produkcji wystawiony zostanie przez niezależny podmiot posiadający uprawnienia do certyfikacji;

- Certyfikat zgodności zakładowej kontroli produkcji dotyczący oceny i weryfikacji stałości właściwości użytkowych wg normy PN-EN 12150-1:2015-11 potwierdzający, że dostarczone szkło hartowane stanowiące wyposażenie wiat spełnia wymogi ww. normy;
- Certyfikat zgodności zakładowej kontroli produkcji dotyczący oceny i weryfikacji stałości właściwości użytkowych wg aktualnej normy PN-EN 60598-1:2011 oraz PN-IEC 598-2-1:1994/Ap1:2000 potwierdzający, że dostarczone gabloty podświetlane LED, stanowiące wyposażenie wiat, spełniają wymogi ww. normy;
- Wykonawca zobowiązany jest do podłączenia wiaty do istniejącego przyłącza elektroenergetycznego, a następnie do wykonania pomiarów rezystancji i skuteczności zerowania. Protokół z pomiarów rezystancji instalacji elektrycznej oraz skuteczności zerowania Wykonawca przedłoży Zamawiającemu przy odbiorze robót;
- Przewód zasilający musi być zabezpieczony na zewnątrz wiaty rurą osłonową (peszel). Wewnątrz wiaty przewód zasilający należy poprowadzić w konstrukcji kratownicy, pomiędzy gablotą reklamową a gablotą rozkładów jazdy, tak aby wyeliminować możliwość dostępu do przewodu zasilającego przez osoby postronne;
- Obowiązującą formą wynagrodzenia jest cena ryczałtowa obejmująca zakup, transport oraz montaż opisanych powyżej wiat przystankowych, jak również zawierająca wynagrodzenie za czynności związane z robotami przygotowawczymi, które Wykonawca musi wykonać własnym staraniem, a w szczególności koszty urządzenia placu budowy, uporządkowania terenu po wykonaniu robót, właściwego gospodarowania odpadami zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2020 r. poz. 797 z późn. zm.).
- Lokalizacje wytyczonych do posadowienia nowych wiat wskazane zostaną Wykonawcy bezpośrednio przed montażem w uzgodnionym z Zamawiającym terminie.

Każdy z Wykonawców zobowiązany jest do starannego zapoznania się z zakresem robót i wyjaśnienia ewentualnych wątpliwości przed złożeniem oferty.