

TOM III - opis przedmiotu zamówienia

**„Bieżąca naprawa oraz konserwacja wiat przystankowych
zlokalizowanych na terenie Miasta Jelenia Góra w latach 2021 – 2022”
w ramach zadania: „Utrzymanie, naprawa i konserwacja wiat przystankowych
komunikacji miejskiej”**

I. Opis przedmiotu zamówienia:

Przedmiotem zamówienia są usługi polegające na bieżącej naprawie oraz konserwacji infrastruktury przystankowej, zlokalizowanej na terenie Jeleniej Góry. Naprawą oraz konserwacją objęte zostaną wszystkie elementy wymienione w Tabeli nr 1, w tym wiaty przystankowe typu: Alfa, Beta, Delta, Gamma, Merkury, Orion, Vega, Nefryt, wiaty metalowe starszego typu, słupki przystankowe oraz wolnostojące ławki przystankowe.

1. Zakres świadczonych usług obejmuje w szczególności: malowanie i naprawę konstrukcji wiat przystankowych, wolnostojących ławek oraz naprawę lub wymianę niżej wymienionych elementów w ilościach **określonych szacunkowo**:

Tabela nr 1:

| Lp. | Nazwa | Parametry minimalne | Jednostka miary | szacowana ilość jednostek |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-----------------|---------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1. | Wymiana przęsła dachowego z poliwęglanu komorowego przyciemnionego wraz z jego kompletnym mocowaniem. | grubość od 4,5 do 6 mm w zależności od konstrukcji dachu | szt. | 10 |
| 2. | Wymiana przęsła dachowego z poliwęglanu komorowego przyciemnionego wraz z jego kompletnym mocowaniem (dotyczy wiat typu Nefryt). | 1965x1960 mm | szt. | 2 |
| 3. | Wymiana przęsła dachowego z poliwęglanu komorowego przyciemnionego wraz z jego kompletnym mocowaniem (dotyczy wiat typu Nefryt). | 650x1960 mm | szt. | 2 |
| 4. | Wymiana szyby półokrągłej z poliwęglanu litego stanowiącego wypełnienie boku dachu (wraz z jego kompletnym mocowaniem) w wiatach typu Alfa, Beta, Delta, Gamma. | grubość 5 mm | szt. | 2 |
| 5. | Wymiana szyby hartowanej. | 8x225x1920 mm | szt. | 10 |
| 6. | Wymiana szyby hartowanej. | 8x855x1015 mm | szt. | 2 |
| 7. | Wymiana szyby hartowanej (dotyczy wiat typu Nefryt). | 8x1245x1060 mm | szt. | 4 |
| 8. | Wymiana szyby hartowanej. | 8x1245x1065 mm | szt. | 10 |
| 9. | Wymiana szyby hartowanej z nadrukiem. | 8x375x1920 mm | szt. | 10 |
| 10. | Wymiana szyby hartowanej z nadrukiem. | 8x855x1920 mm | szt. | 20 |
| 11. | Wymiana szyby hartowanej z nadrukiem. | 8x1245x1920 mm | szt. | 24 |
| 12. | Wymiana szyby hartowanej. | 5x790x790 mm | szt. | 10 |
| 13. | Wymiana szyby hartowanej. | 5x744x1140 mm | szt. | 10 |
| 14. | Wymiana szyby hartowanej. | 5x760x865.mm | szt. | 10 |

| | | | | |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|--------------|----|
| 15. | Wymiana szyby hartowanej. | 5x1130x1150 mm | szt. | 10 |
| 16. | Wymiana szyby hartowanej. | 5x1180x1815 mm | szt. | 4 |
| 17. | Wymiana szyby hartowanej. | 5x1245x1847 mm | szt. | 2 |
| 18. | Wymiana profilu bazowego do mocowania szyb wyposażonego w niezbędne klipsy i uszczelki dociskowe (dotyczy wiat typu Nefryt). | do szyb o wymiarach: 8x1245x1060 mm 8x1245x1920 mm | szt. | 6 |
| 19. | Wymiana poliwęglanu mlecznego tzw. „Matówka” wyposażona w rolki grawitacyjne do wieszania plakatów, stanowiąca wyposażenie gablot reklamowych typu SD. | Do gablot z wym. szyb: 1180x1815 mm 1245x1847 mm | szt. | 12 |
| 20. | Wymiana poliwęglanu mlecznego tzw. „Matówka” wyposażona w rolki grawitacyjne do wieszania plakatów, stanowiąca wyposażenie gablot reklamowych / rozkładu jazdy typu MV. | 1190x790mm | szt. | 2 |
| 21. | Wymiana poliwęglanu mlecznego tzw. „Matówka” PCV wysuwana do wieszania rozkładów jazdy, stanowiąca wyposażenie gablotki „info-wąska” reklamowych / rozkładu jazdy. | 895x770 mm | szt. | 3 |
| 22. | Wymiana poliwęglanu mlecznego tzw. „Matówka” PCV wysuwana do wieszania rozkładów jazdy, stanowiąca wyposażenie gablotki „info-szeroka” reklamowych / rozkładu jazdy. | 1160x1170 mm | szt. | 10 |
| 23. | Wymiana blatu ławki (siedziska) z białego laminatu wraz z kompletnym wyposażeniem niezbędnym do zamocowania. | głębokość od 350 mm do 450 mm | mb | 20 |
| 24. | Wymiana lakierowanej listwy ławkowej (siedzisko, oparcie) z drewna wraz z kompletnym wyposażeniem niezbędnym do zamocowania. | 35x100 mm | mb | 8 |
| 25. | Wymiana lakierowanej listwy ławkowej (siedzisko, oparcie) z drewna wraz z kompletnym wyposażeniem niezbędnym do zamocowania. | 40x50 mm | mb | 8 |
| 26. | Wymiana metalowego wspornika ławki. | - | szt. | 10 |
| 27. | Wymiana tablicy informacyjnej czołowej z nazwą przystanku. Blacha ocynkowana o minimalnej grubości 1,5 mm, zagięta w dolnej oraz górnej części pod kątem 90 stopni. Tło tablicy koloru białego, litery koloru czarnego wykonane czcionką „Bahnschrift Semi Light Condensed”- H 100 mm. | długość od 2,0 m do 2,5 m | szt. | 10 |
| 28. | Wymiana świetłówki o mocy 36W (światło koloru białego) wraz ze starterem, w podświetlanych gablotach reklamowych typu SD. | - | szt. | 30 |
| 29. | Wymiana kompletnej instalacji elektrycznej typu LED w gablotach reklamowych wraz z osprzętem oraz wyłącznikiem różnicowo-prądowym. Instalacja zapewniająca równomierne oświetlenie ekspozycyjnych treści, składająca się z modułów ledowych montowanych po obu stronach wewnętrznej części gablot. Po wymianie instalacji Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia pomiarów rezystancji instalacji elektrycznej oraz skuteczności zerowania oraz przedstawić wyniki pomiarów w protokole. Koszt wykonania pomiarów będzie rozliczony według pozycji 32. | Łączna min. moc 36 W | szt. gablot | 4 |
| 30. | Wymiana kompletnej instalacji elektrycznej typu LED w gablotach rozkładów jazdy wraz z osprzętem oraz wyłącznikiem różnicowo-prądowym. Instalacja zapewniająca równomierne oświetlenie ekspozycyjnych treści, składająca się z modułów ledowych montowanych po obu stronach wewnętrznej części gablot. Po wymianie instalacji Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia pomiarów rezystancji instalacji elektrycznej oraz skuteczności zerowania oraz przedstawić wyniki pomiarów w protokole. Koszt wykonania pomiarów będzie rozliczony według pozycji 32. | Łączna min. moc 18 W | szt. gablot | 4 |
| 31. | Wymiana oświetlenia wewnętrznego wiaty przystankowej typu LED, moduł zamknięty w profilu stalowym lub aluminiowym wraz z osprzętem oraz wyłącznikiem różnicowo-prądowym. Instalacja zapewniająca równomierne oświetlenie wnętrza wiaty przystankowej składająca się z modułów ledowych montowanych pod dachem. Po wymianie instalacji Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia pomiarów rezystancji instalacji elektrycznej oraz skuteczności zerowania oraz przedstawić wyniki pomiarów w protokole. Koszt wykonania pomiarów będzie rozliczony według pozycji 32. | Długość jednego modułu od 0,8 do 1,4 m Łączna min. Moc 4 W | szt. modułów | 4 |

| | | | | |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|------|----|
| 32. | Przedłożenie ostatecznego protokołu z pomiarów rezystancji instalacji elektrycznej oraz skuteczności zerowania. | - | szt. | 20 |
| 33. | Wymiana aluminiowej, dwustronnej, podświetlanej gabloty reklamowej typ SD wraz z podłączeniem zasilania elektrycznego. Gablotka wyposażona w instalację typu LED wraz z kompletnym osprzętem oraz wyłącznikiem różnicowo-prądowym. Instalacja zapewniająca równomierne oświetlenie eksponowanych treści, składająca się z modułów ledowych (min. 24) montowanych po obu stronach wewnętrznej części gablot. Po wymianie gabloty Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia pomiarów rezystancji instalacji elektrycznej oraz skuteczności zerowania oraz przedstawić wyniki pomiarów w protokole. Koszt wykonania pomiarów będzie rozliczony według pozycji 32. | Łączna min. moc 36 W | szt. | 8 |
| 34. | Wymiana gablotki „info - wąska” drzwi aluminiowe, przeszklone, gablotka montowana do ścianki wiaty z szybą pozwalającą na uzyskanie widocznego pola o wymiarach 835x730 mm, zamykana kluczem uniwersalnym, z wysuwaną matówką PCV. Tyłną ściankę gablotki stanowi szyba tylna wiaty. | format: widoczny 835 x 730 mm, zewnętrzny 935 x 897 mm | szt. | 10 |
| 35. | Wymiana gablotki „info - szeroka” drzwi aluminiowe, przeszklone, gablotka montowana do ścianki wiaty z szybą pozwalającą na uzyskanie widocznego pola o wymiarach 1130x1100 mm, zamykana kluczem uniwersalnym, z wysuwaną matówką PCV. Tylną ściankę gablotki stanowi szyba tylna wiaty. | format: widoczny 1130 x 1100 mm, zewnętrzny 1295 x 1200 mm | szt. | 10 |
| 36. | Wymiana ramki typu "alu-klik". Kolor srebrny, zabezpieczana przed otwarciem osób trzecich, montowana do słupka przystankowego lub szyby w wiacie przystankowej. | Format A3 | szt. | 40 |
| 37. | Wymiana profilowej wodoodpornej gablotki „rozkładu jazdy”. Drzwi gabloty: - jednoskrzydłowe otwierane na bok, - wykonane z systemowych profili aluminiowych - zamykane na klucz patentowy lub uniwersalny - przeszklone szybą hartowaną grubości min 4 mm (z certyfikatem), - zawiasy niewidoczne na zewnątrz zamocowane w wewnętrznej części gablotki. Gablotka: - możliwość wymiany szyby hartowanej od strony wewnętrznej gablotki - montowana do słupka przystankowego lub w innym wskazanym przez Zamawiającego miejscu - montaż za pomocą śrub montażowych z możliwością montażu dwóch gablotek do siebie „plecami” za pomocą obejm lub śrub rzymskich rurowych. - tylna ściana gablotki z blachy ocynkowanej pomalowana od wewnątrz na kolor biały, - tylna ściana gablotki stanowi płytę magnetyczną służącą do wieszania rozkładów jazdy za pomocą dołączonych magnesów koloru białego w ilości min 12 szt. - obudowa gablotki pozbawiona ostrych krawędzi, wykonana z systemowych profili aluminiowych, bez plastikowych narożników. | Format widoczny plakatu: 30 cm x 65 cm | szt. | 20 |
| 38. | Wymiana profilowej wodoodpornej gablotki „rozkładu jazdy” wraz ze stelażem umożliwiającym powieszenie na dowolnym typie wiaty przystankowej. Drzwi gabloty: - jednoskrzydłowe otwierane na bok, - wykonane z systemowych profili aluminiowych - zamykane kluczem patentowym lub uniwersalnym, - przeszklone szybą hartowaną grubości min 4 mm (z certyfikatem), - zawiasy niewidoczne na zewnątrz zamocowane w wewnętrznej części gablotki. Gablotka: - możliwość wymiany szyby hartowanej od strony wewnętrznej gablotki - montaż za pomocą min 4 śrub montażowych w tylnej części gablotki. - tylna ściana gablotki z blachy ocynkowanej pomalowana od wewnątrz na kolor biały, - tylna ściana gablotki stanowi płytę magnetyczną służącą do wieszania rozkładów jazdy za pomocą dołączonych magnesów koloru białego w ilości min 48 szt. - obudowa gablotki pozbawiona ostrych krawędzi, wykonana z systemowych profili aluminiowych, bez plastikowych narożników | Format widoczny plakatu: 90 cm x 90 cm | szt. | 19 |

| | | | | |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----|
| 39. | Wymiana gabloty rozkładu jazdy typu MV wraz z podłączeniem zasilania elektrycznego. Drzwi gabloty aluminiowe, przeszklone, gablotka podświetlana, montowana do ściany wiaty, zamykana kluczem uniwersalnym. Gablotka wyposażona w instalację typu LED wraz z kompletnym osprzętem oraz wyłącznikiem różnicowo-prądowym. Instalacja zapewniająca równomierne oświetlenie ekspozycyjnych treści. Po wymianie gabloty Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia pomiarów rezystancji instalacji elektrycznej oraz skuteczności zerowania oraz przedstawić wyniki pomiarów w protokole. Koszt wykonania pomiarów będzie rozliczony według pozycji 32. | Format widoczny 710 x 1 100 mm zewnętrzny 1250 x 850 mm | szt. | 4 |
| 40. | Wymiana kompletnego zawiasu gabloty reklamowej. | prosty + ścięty | szt. | 20 |
| 41. | Wymiana kompletnego zamka gabloty reklamowej przystosowanego do otwierania uniwersalnym kluczem trójkątnym. | | szt. | 20 |
| 42. | Wymiana ocynkowanej blachy trapezowej stanowiącej wypełnienie ścian tylnych oraz poszycia dachów w wiatkach metalowych starszego typu. | Minimalna grubość blachy 0,8 mm | m ² | 2 |
| 43. | Usunięcie z powierzchni metalowych starej farby i rdzy, malowanie oczyszczonej powierzchni farbą podkładową oraz dwukrotne malowanie farbą nawierzchniową wg kolorystyki wskazanej przez Zamawiającego. | - | m ² | 200 |
| 44. | Wymiana kosza na odpady Kosz o pojemności 50 l ± 5 l wykonany z blachy ocynkowanej z perforacją. Kosz koloru szarego wyposażony w daszek. Kosz montowany do infrastruktury przystankowej oraz przystosowany do montażu na zewnętrznym słupku. | Wyposażony w zamek zatrzaskowy do otwierania uniwersalnym kluczem trójkątnym. | szt. | 20 |
| 45. | Montaż zewnętrznego słupka do wieszania kosza na odpady. Słupek wykonany z blachy ocynkowanej, przytwierdzony na stałe do podłoża. | Słupek przystosowany do montażu kosza na odpady wskazanego w pozycji 44. | szt. | 6 |
| 46. | Montaż wolnostojącej ławki przystankowej bez oparcia. Wsporniki ławki zaokrąglone wykonane w technologii betonu płukanego obsypane kruszywem, siedzisko wykonane z drewna, impregnowane, malowane lakieroboją wg kolorystyki wskazanej przez Zamawiającego. | Wymiary: - długość: 190 cm, - głębokość: 45 cm, - wysokość: 45 cm. | szt. | 10 |
| 47. | Wymiana górnej blachy osłonowej, wykonanej z blachy ocynkowanej malowanej na kolor wskazany przez Zamawiającego. | - minimalna grubość blachy 0,8 mm - wysokość 150 mm | mb. | 8 |
| 48. | Wymiana kątownika dociskowego lub oporowego szyby z blachy ocynkowanej. | - | szt. | 8 |
| 49. | Kompleksowy remont wiaty Demontaż oraz ponowny montaż wiaty przystankowej wraz z transportem na bazę Wykonawcy na czas remontu. Czyszczenie remontowanej wiaty urządzeniem wysokociśnieniowym przy użyciu specjalistycznej chemii wszystkich elementów wiaty w tym szklanych oraz wykonanych z poliwęglanu. W miejscu wymontowanej wiaty należy: zamontować ławkosłupek przystankowy z rozkładem jazdy (dostarczone przez Zamawiającego) oraz zabezpieczyć przewody elektryczne przed porażeniem prądem osób przebywających na przystanku. | - | szt. | 10 |
| 50. | Malowanie gabloty rozkładu jazdy typu MV w technologii proszkowej według kolorystyki wskazanej przez Zamawiającego wraz z demontażem i montażem szyb, uszczelek i instalacji elektrycznej typu LED w gablocie rozkładu jazdy. | - | szt. | 10 |
| 51. | Malowanie gabloty reklamowej typu SD w technologii proszkowej według kolorystyki wskazanej przez Zamawiającego wraz z demontażem i montażem szyb, uszczelek i instalacji elektrycznej typu LED w gablocie reklamowej. | - | szt. | 10 |
| 52. | Zmiana ekspozycji (plakatów) gablot reklamowych typu SD wymiana nieaktualnych materiałów promocyjnych (plakatów) na nowe. Zamawiający przewiduje średnio wymianę ekspozycji do 20 szt. gablot reklamowych raz w miesiącu. | - | szt. gablot | 60 |

| | | | | |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-----|-----|
| 53. | Prace pozostałe nie obejmujące wymiany kompletnych elementów, rozliczane według stawki za roboczo-godzinę, polegające na drobnych pracach amortyzacyjnych infrastruktury przystankowej np. dokręcenie śrub w celu wzmocnienia konstrukcji wiaty, poprawę mocowania ławki, poprawę mocowania wypchniętego przęsła dachowego, poprawa mocowania kosza na odpady itp. | Łącznie ze wskaźnikiem kosztów pośrednich oraz wskaźnikiem zysku. | r-g | 250 |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-----|-----|

2. Realizacja prac prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej oraz z należytą starannością w odniesieniu do ich wykonywania, bezpieczeństwa, dobrej jakości i właściwej organizacji.

3. Wykonawca w ramach czynności objętych zamówieniem, zobowiązany jest do cotygodniowego monitorowania stanu technicznego infrastruktury przystankowej dokonywanego w formie „objazdu” wykonywanego w jeden dzień tygodnia – w poniedziałek.

Każdorazowo po zakończeniu „objazdu” Wykonawca przedłoży Zamawiającemu raport z monitorowania stanu technicznego infrastruktury przystankowej.

Raport należy dostarczyć Zamawiającemu w formie elektronicznej (e-mail) nie później niż w ciągu 3 dni roboczych licząc od dnia po zakończeniu objazdu.

a) Preferowaną przez Zamawiającego formę graficzną raportu przedstawia poniższa tabela:

Tabela nr 2:

Wzór raportu z cotygodniowego monitorowania stanu technicznego infrastruktury przystankowej

| Lp. | Numer przystanku | Nazwa przystanku | Kierunek jazdy | Ławka | Szyby | Dach | Kosz | Znak przystankowy | Uwagi |
|-----|------------------|------------------|----------------|-------|-------|------|------|-------------------|-------|
| 1 | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | |
| ... | | | | | | | | | |

b) W przypadku wykrycia nieprawidłowości w stanie technicznym infrastruktury przystankowej podczas „objazdu”, Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia i dostarczenia Zamawiającemu dokumentacji zdjęciowej w wersji elektronicznej, stanowiącej integralną część raportu z monitorowania stanu technicznego infrastruktury przystankowej.

c) Dokumentacja zdjęciowa przekazywana będzie Zamawiającemu na wskazany adres skrzynki e-mail z zastrzeżeniem, że jednorazowa wielkość pliku nie będzie większa niż 10,00 MB lub osobiście: na nośnikach elektronicznych tj. płytach CD-R/RW, DVD-R/RW, dyskach zewnętrznych oraz pendrive’ach.

UWAGA: Koszty czynności wymienionych w punkcie 3 lit. a - c należy uwzględnić w cenach jednostkowych prac wskazanych w Tabeli nr 1.

4. Do obowiązków Wykonawcy należy umieszczanie lub usuwanie materiałów informacyjnych i rozkładów jazdy prywatnych przewoźników otrzymanych od Zamawiającego oraz ich monitoring – w ramach cotygodniowego monitorowania stanu technicznego infrastruktury przystankowej – potwierdzony raportem.

UWAGA: Koszty czynności wymienionych w punkcie 4 należy uwzględnić w cenach jednostkowych prac wskazanych w Tabeli nr 1.

5. **W trybie standardowym** - zakres i termin wykonania prac ustalany będzie przez Zamawiającego w pisemnym zleceniu sporządzonym między innymi na podstawie dostarczonego przez Wykonawcę raportu z objazdu cotygodniowego. Zlecenia w trybie standardowym będą przekazywane Wykonawcy od poniedziałku do piątku, w godzinach pracy Urzędu Miasta Jelenia Góra.

6. **W trybie awaryjnym**, tj. w sytuacjach możliwego zagrożenia dla uczestników ruchu drogowego (pojazdów, pieszych), spowodowanych np. zniszczeniem/uszkodzeniem instalacji elektrycznej lub osprzętu elektrycznego będącego elementem podświetlanych gablot - zakres i termin wykonania prac ustalany będzie przez Zamawiającego w zleceniu przekazywanym w formie telefonicznej lub elektronicznej (e-mail). Zamawiający zastrzega sobie możliwość przekazania zlecenia w trybie awaryjnym również poza godzinami pracy Urzędu Miasta Jelenia Góra oraz w soboty, niedziele i święta.

Zlecenie przekazywane w formie telefonicznej uznaje się za przyjęte z chwilą jego złożenia.

W przypadku przekazania zlecenia w formie elektronicznej Zamawiający będzie wymagał od Wykonawcy niezwłocznego (do 30 minut) potwierdzenia przyjęcia zlecenia w postaci odpowiedzi na przesłaną wiadomość e-mail. Dodatkowo, Zamawiający zawsze poinformuje telefonicznie Wykonawcę o przesłaniu zlecenia w trybie awaryjnym drogą elektroniczną.

7. **Czas reakcji na zlecenie przekazane w trybie awaryjnym nie może przekroczyć czasu zadeklarowanego przez Wykonawcę w formularzu ofertowym.**
8. W przypadku zlecenia przekazanego w trybie awaryjnym Wykonawca zobligowany będzie do niezwłocznego zabezpieczenia miejsca awarii, w szczególności - uszkodzonego elementu w czasie nie dłuższym niż zadeklarowany w formularzu ofertowym (licząc od chwili otrzymania przez Zamawiającego potwierdzenia przyjęcia zlecenia, zgodnie z zasadami opisanymi w punkcie 6).
9. Każdorazowo po wykonaniu zlecenia Wykonawca informuje Zamawiającego o zakończeniu prac.
10. Czynności wykonane w ramach zlecenia będą podlegały odbiorowi. Z czynności odbiorowych zostanie spisany protokół.
11. Raz na kwartał Wykonawca wraz z przedstawicielem Zamawiającego wykona monitoring oświetlenia wiat przystankowych.

UWAGA: Koszty czynności wymienionych w punkcie 11 należy uwzględnić w cenach jednostkowych prac wskazanych w Tabeli nr 1.

12. Części stosowane do napraw muszą być zgodne z zaleceniami producenta wiat lub odpowiadać im w sposób równoważny oraz posiadać stosowne certyfikaty.
13. Wymianę szyb określonych w pkt: od 5 do 17 należy rozumieć jako usługę kompleksową tzn. w cenę wymiany szyb należy również zaliczyć uzupełnienie lub wymianę uszczelek, odbojników dystansowych oraz pozostałych elementów niezbędnych do ich prawidłowego zamocowania.
14. Szyby z nadrukiem wymienione w pkt: 9, 10 i 11 muszą być oznaczone dwoma paskami ostrzegawczymi (bez reklam) o szerokości paska od 5 do 8 cm, wykonanymi w sposób trwały wg kolorystyki wskazanej przez Zamawiającego zgodnie z pkt. 18.
15. Wykonawca, mając na uwadze zapewnienie odpowiedniego bezpieczeństwa, zobowiązany jest do utrzymywania należytego porządku na terenie prowadzonych prac, wyznaczenia pieszych ciągów komunikacyjnych z jednoczesnym oznakowaniem i zabezpieczeniem terenu, na którym przeprowadzane będą prace.
16. Wykonawca każdorazowo zobowiązany jest do niezwłocznego uporządkowania terenu, na którym prowadzone były prace.
17. Kolorystyka elementów infrastruktury przystankowej będzie każdorazowo wskazywana przez Zamawiającego zgodnie z pkt. 18.
18. Kolory farb przeznaczone do malowania infrastruktury przystankowej wg tabeli RAL przedstawia poniższe zestawienie:
 - kolor czerwony: RAL 3000
 - kolor szary: RAL 9006
 - kolor czarny: RAL 9005
 - kolor żółty: RAL 1003
 - kolor zielony: RAL 6029
19. W trakcie realizacji zamówienia może wystąpić konieczność przeprowadzenia robót budowlanych. W takiej sytuacji obowiązkiem Wykonawcy będzie zapewnienie odpowiedniego personelu posiadającego wymagane uprawnienia do kierowania i/lub wykonywania danych robót budowlanych lub czynności.

Warunkiem przystąpienia do wykonywania robót budowlanych jest przedłożenie Zamawiającemu:

- a) dokumentu (lub jego potwierdzonej kopii) zawierającego wskazanie osoby pełniącej samodzielną funkcję techniczną w budownictwie wraz z potwierdzeniem posiadania przez tę osobę stosownych uprawnień adekwatnych do wykonania zleconego zakresu robót budowlanych,

- b) pisemnego zobowiązania osoby wymienionej w dokumencie, o którym mowa w ppkt a), do oddania się do dyspozycji Wykonawcy na czas prowadzenia danego zakresu robót.

Dokumenty wymienione w ppkt a) i b) mogą być złożone jednorazowo jeżeli zobowiązanie wymienione w ppkt b) dotyczy całego okresu realizacji niniejszego zamówienia.

20. Zamawiający żąda od Wykonawcy aby przed podpisaniem umowy przedłożył Zamawiającemu dokument, wystawiony przez niezależny podmiot zajmujący się poświadczaniem zgodności gablot oraz szyb hartowanych z normami jakościowymi, potwierdzający zgodność oferowanych gablot oraz szyb hartowanych z wymogami norm:

PN-EN 60598-1:2015-04, PN-IEC 598-2-1:1994/Ap1:2000 oraz PN-EN 12150-1:2015-11.

21. Gwarancja:

Wykonawca zobowiązany jest do udzielenia 24 miesięcznej gwarancji jakości (licząc od daty podpisania protokołu odbioru, o którym mowa w pkt 10) na wykonane przez siebie czynności – dotyczy prac wskazanych w Tabeli nr 1 (poza poz. 52). W ramach gwarancji Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia wszelkich wad i nieprawidłowości w wymienianych/naprawianych elementach, które ujawnione zostaną w okresie obowiązywania gwarancji.

Dodatkowo, przy elementach kompletnych (tj. gabloty reklamowe, gabloty rozkładów jazdy - wymienione w Tabeli nr 1) Zamawiający wymaga 24 miesięcznej gwarancji producenta.

II. Informacje dodatkowe:

1. Strony ustalają, że obowiązującą formą wynagrodzenia są ryczałtowe ceny jednostkowe, które uwzględniają wszystkie wymagania SIWZ oraz obejmować będą wszelkie koszty (łącznie z należnymi opłatami i podatkami, w tym podatkiem od towarów i usług VAT) związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia (w tym m. in. koszty: zakupu materiałów i części, sporządzenia projektu organizacji ruchu na czas prowadzonych robót (jeśli wystąpi taka konieczność), wykonania i utrzymania oznakowania zabezpieczającego, transportu, prac porządkowych, cotygodniowego monitorowania stanu technicznego infrastruktury przystankowej oraz wszelkie inne koszty, których poniesienie będzie konieczne do jego wykonania).
2. Podane ceny będą obowiązujące w całym okresie ważności umowy.
3. **Zamawiający będzie wymagał załączenia do protokołu odbioru dokumentów potwierdzających prawidłowe zagospodarowanie odpadów, powstałych podczas realizacji prac, zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 797 z późn. zm).**
4. Zamawiający będzie zlecał wykonanie prac w zależności od potrzeb do wartości posiadanych środków finansowych w budżecie Miasta Jelenia Góra
Załączone szacowane wielkości przyjęte do wyliczenia ceny ofertowej należy traktować jako wielkości orientacyjne, które nie mogą stanowić podstawy do przyszłych rozliczeń wykonywanych ilości prac oraz roszczeń.
5. Zamawiający wymaga aby Wykonawca był ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę gwarancyjną nie mniejszą niż 100 000,00 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia.
6. Wymagania dotyczące zatrudnienia osób:
 - a) Zamawiający wymaga, by czynności bezpośrednio związane z realizacją przedmiotu zamówienia, w szczególności związane z:
 - kompleksowym remontem wiaty, obejmującym: demontaż, malowanie elementów konstrukcyjnych oraz ponowny montaż wiaty,
 - pracami w zakresie fundamentowania,były wykonywane przez osoby zatrudnione przez Wykonawcę (Podwykonawcę i dalszego podwykonawcę) na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1320), o ile nie są wykonywane przez dane osoby osobiście w ramach prowadzonej przez nie działalności gospodarczej na podstawie wpisu do CEIDG. Wymóg ten nie dotyczy osób kierujących budową, wykonujących usługi geodezyjne, usługi transportowe i sprzętowe.

- b) Wykonawca zobowiązany jest do złożenia w terminie 5 dni licząc od daty podpisania umowy, oświadczenia potwierdzającego zatrudnienie na umowę o pracę osób wykonujących ww. czynności, zawierającego w szczególności wykaz osób zatrudnionych na podstawie umowy o pracę przy realizacji niniejszego zamówienia.
- c) Zamawiający zastrzega sobie prawo wglądu do stosownie zanonimizowanej dokumentacji potwierdzającej zatrudnienie wykazanych osób (zanonimizowanych np.: umowy o pracę, dowodów odprowadzenia składek ZUS itp.). Wykonawca zobowiązany jest umożliwić Zamawiającemu wgląd do wspomnianej dokumentacji w ciągu 3 dni roboczych od zgłoszenia przez Zamawiającego stosownego wniosku.