

Zamawiający:

Miasto Jelenia Góra
Plac Ratuszowy 58
58-500 Jelenia Góra

Adres obiektu budowlanego:

ul. Paderewskiego, ul. Małcużyńskiego
w Jeleniej Górze, woj. dolnośląskie

Utwardzenie drogi gruntowej
Wykonanie tymczasowego dojazdu pomiędzy
ulicą Małcużyńskiego i ulicą Paderewskiego

OPIS TECHNICZNY

Klasyfikacja według kodów CPV:

45233123-7 - Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych

Nazwa i adres Zamawiającego:

**Miasto Jelenia Góra
Plac Ratuszowy 58
58-500 Jelenia Góra**

Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Celem zamawiającego jest zwiększenie umożliwienie przejazdu pojazdów poprzez utwardzenie tłuczniem nawierzchni drogi będącej przedłużeniem ul. Paderewskiego stanowiącym łącznik do ulicy Małcużyńskiego w Jeleniej Górze.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie na działkach drogowych o numerach ewidencyjnych: nr 19/6 oraz nr 56/49 obręb 0060 AM-31.

Stan istniejący:

Obecnie łącznik posiada nawierzchnię gruntową. Zły stan nawierzchni uniemożliwia przejazd pojazdami samochodowymi obsługującymi przyległe budowy domów jednorodzinnych. Dodatkowym utrudnieniem jest nawodniony, zaniżony w stosunku do przyległego terenu odcinek, przez który po opadach deszczu przejazd praktycznie jest niemożliwy.

Rozwiązania projektowe:

Przewiduje się wykonać roboty drogowe związane z utwardzeniem nawierzchni drogi stanowiącej łącznik do ul. Małcużyńskiego w Jeleniej Górze.

Parametry techniczne przebudowywanego ciągu:

- długość jezdni – 157,5m,
- powierzchnia nawierzchni tłuczniowej – 945 m²,

Opis robót.

roboty przygotowawcze

W ramach robót przygotowawczych przewidziano wykarczowanie samosiejek, usunięcie zalegającego gruzu oraz zebranie warstwy ziemi urodzajnej. Gruz, nadmiar gruntu oraz gałęzie i karpiny po wykarczowanych samosiejkach należy wywieźć na wysypisko.

roboty ziemne

W ramach robót ziemnych przewiduje się wykonanie przemieszczenie gruntu miejscowego celem wykonania przewidzianych spadków podłużnych i poprzecznych a także wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Nadmiar gruntu należy wywieźć na wysypisko.

odwodnienie

Przewidziano powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych na pobocza poprzez zastosowanie spadków poprzecznych i podłużnych.

roboty nawierzchniowe

Przewidziano następującą konstrukcję łącznika:

- warstwa odcinająca z piasku gruboziarnistego – 10 cm,
- warstwa podbudowy z mieszanki kamienia łamanego frakcji 0÷63 – 22 cm,

- nawierzchnia tłuczniowa 4-31,5 z zamięłowaniem - 7cm.

Przewiduje się wykonanie 3% spadku poprzecznego nawierzchni tłuczniowej.

urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Nie przewiduje się wykonania oznakowania