

280.2020

BIURO
RADY MIEJSKIEJ
JELENIEJ GÓRY

Data wpływu 16.12.2020

Załączniki

Podpis [signature]

Projekt

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ JELENIEJ GÓRY**

z dnia 2020 r.

w sprawie wysokości opłat za usuwanie i przechowywanie pojazdów na parkingu strzeżonym oraz kosztów powstałych w wyniku wydania dyspozycji usunięcia pojazdu oraz odstąpienia od usunięcia pojazdu

Na podstawie art. 130a ust. 6, 6a, 6b, 6c ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110, z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1. Ustala się wysokość opłat za usuwanie pojazdów z dróg na terenie Jeleniej Góry i przechowywanie tych pojazdów na parkingu strzeżonym oraz za odstąpienie od usunięcia pojazdu:

- a) rower lub motorower - za usunięcie - 110 zł; za każdą dobę przechowywania - 20 zł; za odstąpienie od usunięcia pojazdu - 55 zł,
- b) motocykl - za usunięcie - 230 zł; za każdą dobę przechowywania - 20 zł; za odstąpienie od usunięcia pojazdu - 115 zł,
- c) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t - za usunięcie - 500 zł; za każdą dobę przechowywania - 20 zł; za odstąpienie od usunięcia pojazdu - 250 zł,
- d) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t - za usunięcie - 600 zł; za każdą dobę przechowywania - 40 zł; za odstąpienie od usunięcia pojazdu - 300 zł,
- e) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t - za usunięcie - 880 zł; za każdą dobę przechowywania - 70 zł; za odstąpienie od usunięcia pojazdu - 440 zł,
- f) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t - za usunięcie - 1 300 zł; za każdą dobę przechowywania - 142 zł; za odstąpienie od usunięcia pojazdu - 650 zł,
- g) pojazd przewożący materiały niebezpieczne - za usunięcie - 1 560 zł; za każdą dobę przechowywania - 200 zł; za odstąpienie od usunięcia pojazdu - 780 zł.

§ 2. Traci moc Uchwała nr 169.XV.2019 Rady Miejskiej Jeleniej Góry z dnia 18 grudnia 2019 r. w sprawie wysokości opłat za usuwanie i przechowywanie pojazdów na parkingu strzeżonym oraz kosztów powstałych w wyniku wydania dyspozycji usunięcia pojazdu oraz odstąpienia od usunięcia pojazdu.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

UZASADNIENIE

Z uwagi na konieczność sprawnej realizacji zadań w zakresie usuwania pojazdów z dróg na terenie Jeleniej Góry oraz przechowywania pojazdów na parkingu strzeżonym przedkładam w załączeniu projekt stosownej uchwały. Podstawę prawną uchwały stanowi art. 130a ust. 6, 6A, 6b oraz 6c ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2020 r. poz. 110, z późn. zm.), zgodnie z którym rada miasta na prawach powiatu, ustala corocznie, w drodze uchwały, wysokość opłat za usunięcie pojazdu oraz jego przechowywanie na wyznaczonym parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów w przypadku odstąpienia od wykonania dyspozycji usunięcia pojazdu. Podejmując przedmiotową uchwałę należy uwzględnić konieczność takiego ustalenia opłat, żeby ich wysokość nie przekraczała maksymalnych stawek kwotowych ustalonych w art. 130a ust. 6 ww. ustawy. Maksymalne stawki opłat ulegają corocznej zmianie na następny rok kalendarzowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Wysokość stawek na 2021 r. została określona w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 23 lipca 2020r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2021 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M.P.2020 poz.670). Biorąc pod uwagę fakt, że zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym ww. opłaty stanowią dochód gminy, należy uwzględnić również koszty, jakie miasto będzie ponosiło w związku z wykonywaniem tego zadania w 2021 r. Należy w tym miejscu zaznaczyć, że wysokość tych kosztów będzie zależna od liczby i rodzaju pojazdów usuniętych z dróg, okresu ich przechowywania na parkingu oraz tego, czy zostaną odebrane przez właścicieli. Na wysokość kosztów ponoszonych przez miasto ma wpływ również koszt dojazdu do miejsca zdarzenia, czas pracy kierowcy, konieczność zaangażowania specjalistycznego sprzętu, koszty sporządzenia wyceny przez rzeczoznawcę, koszty korespondencji, koszty transportu na parking w przypadku nie odbierania samochodu przez właściciela przez okres dłuższy niż trzy miesiące. W projekcie uchwały proponuję zachowanie stawek opłat jakie obowiązywały w 2020 r. Są one kompromisem pomiędzy opłatami za parkowanie na terenie miasta w strefach wyznaczonych, a maksymalnymi stawkami określonymi przez Ministra Finansów na 2021 rok.

Stwierdzić więc należy, że proponowane w niniejszej uchwale opłaty za usunięcie pojazdu oraz jego przechowywanie na wyznaczonym parkingu strzeżonym oraz koszty w przypadku odstąpienia od wykonania dyspozycji usunięcia pojazdu uwzględniają wytyczne zawarte w upoważnieniu ustawowym. Szczegółowe upoważnienie do wydania aktu prawa miejscowego nakłada obowiązek stanowienia przepisów prawa miejscowego, dopełniających postanowienia ustawy i zgodnych w swej treści z ustawą. Wysokość opłat za usunięcie pojazdu z drogi, które zostały wskazane w treści proponowanej uchwały pozostaje w ścisłym związku z jednostkowymi kosztami odholowania pojazdu. Należy w tym miejscu uwzględnić inne okoliczności, które wpływają na wysokość opłat za usunięcia pojazdu z drogi i jego przechowywanie na parkingu strzeżonym. Koszty te są zwielokrotniane w sytuacji, gdy pojazd jest przechowywany na parkingu przez kilka tygodni lub nawet miesięcy, ponieważ właściciel nie zgłasza się po jego odbiór.

Istotny jest również fakt, iż wysokość stawek za usunięcie i przechowywanie pojazdów z drogi na podstawie art. 130a ust. 6 ustawy Prawo o ruchu drogowym ma także motywować kierowców do przestrzegania przepisów ruchu drogowego. Kierowca, którego pojazd został usunięty z drogi, nie powtarza swojego wykroczenia, zatem ustalenie stawki na poziomie wskazanym działa wychowawczo i dyscyplinująco na kierowców i przyczynia się do poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

Należy podnieść, że w niniejszej sprawie zachowane są wynikające z ww. przepisów prawa o ruchu drogowym warunki, tj. sprawna realizacja zadań oraz rzeczowa analiza rzeczywistych kosztów usunięcia i przechowywania pojazdów poniesionych przez Miasto, to jest holowanie, parkowanie, wydruk i wysyłkę poleceń zapłaty, ocena techniczna przez biegłego sądowego, wnioski do sądu powszechnego, składki obowiązkowego ubezpieczenia OC oraz zwrot nieprzewidzianych prawem kosztów niemożliwych faktycznie do odzyskania (na przykład bezskuteczna egzekucja, opłaty komornicze).

Z uwagi na powyższe uzasadnienie, z którego wynika, iż wskazane w uchwale stawki opłat zostały wskazane zgodnie z ustawową delegacją zawartą w art. 130a ust. 6 ustawy Prawo o ruchu drogowym, wnoszę o podjęcie stosownej uchwały.

W załączeniu:

1. Wydatki oraz dochody poniesione w okresie od 01.01.2020 - 30.11.2020.
2. Założenia i koszty do kalkulacji kosztu średniego 1 holowania w 2021 roku (3,5 tony).