

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest modernizacja oraz budowa ciągu pieszo-jezdnego w obrębie Szkoły Podstawowej nr 8 w aspekcie poprawy bezpieczeństwa dzieci w drodze do szkoły.

2. Inwestor.

Miasto Jelenia Góra

Pl. Ratuszowy 58

58-500 Jelenia Góra

3. Podstawa opracowania.

- [1] - Umowa Nr IZP.272.24.2015 zawarta w dniu 07.05.2015 r.
- [2] - Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1 : 500.

4. Zakres opracowania.

Zakres opracowania:

- usunięcie ogrodzenia – dł. 19,0 m, oraz 6,0 m w miejscu projektowanej bramy wjazdowej,
- usunięcie istniejącej nawierzchni z płytek chodnikowych wraz z korytowaniem pod nowe warstwy. Wywóz materiałów na wysypisko.
- zaprojektowano bramę wjazdową o szerokości 6,0 m, wysokość oraz kształt bramy wjazdowej dostosować do istniejącego ogrodzenia,
- wykarczowanie dwóch pni, które kolidują z bramą wjazdową
- wykonanie krawężnika wokół placu, pozostawiono 1,0 m terenów zielonych wzdłuż ogrodzenia, aby zachować istniejące drzewa,
- utwardzenie terenu ciągu pieszo jezdni kostką betonową, gr. 8,0 cm,
- przewidziano dwa miejsca parkingowe dla osób niepełnosprawnych o wymiarze 3,6 x 5,0 m,
- teren wyłączony z zabudowy utwardzono tłuczniem kamiennym,
- wykonanie 3 szt. wpustów ulicznych, w celu odprowadzenia wód opadowych z terenów utwardzonych, wpusty połączono przykanalikiem, PCV 160 z istniejącą studzienką kanalizacji deszczowej kd 300,

- obniżyć włącz istniejącej studni do poziomu projektowanego placu.

5. Opis wykonywanych robót.

5.1. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcje nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego zaprojektowano zgodnie z normatywami. W oparciu o normatywy przyjęto następującą charakterystykę warunków gruntowo - wodnych:

- strefa przemarzania 1,2m.
- Nie stwierdzono wody gruntowej ukształtowanie terenu uniemożliwia gromadzenie się wody opadowej.

Przyjęto następujące warstwy dla nawierzchni z kostki:

kostka betonowa grub. 8 cm /spoiny wypełnione piaskiem/	8,0 cm
podbudowę zasadniczą kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie - frakcja 0/31,5	25,0 cm
warstwa odsączająca z piasku	20,0 cm
razem 53,0 cm	

Przyjęto następujące warstwy dla nawierzchni z tłucznia:

podbudowę zasadniczą kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie - frakcja 0/31,5	33,0 cm
warstwa odsączająca z piasku	20,0 cm
razem 53,0 cm	

Obramowanie zewnętrzne jezdni krawężnikami betonowymi 15x30 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 5,0 cm, ułożonymi na ławie betonowej z oporem o wym. 35x35x15 cm, z betonem B – 15. Prześwit krawężnika 10,0 cm. Krawężnik wtopiony 12x25cm wykonać na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5,0 cm i ławie betonowej z betonu B15 gr. 15,0 cm. Obrzeże betonowe 8x30 wykonać na ławie betonowej z betonu B-15 gr.10,0 cm.

Warstwy podbudowy dla nawierzchni z tłucznia i kostki zagęszczać do wartości $E_2 > 120 \text{ MPa}$ oraz $E_2/E_1 < 2,2$

5.2. Odwodnienie dróg i placów wewnętrznych.

Odwodnienie projektowanych nawierzchni realizowane jest poprzez studzienki betonowe DN500 z korpusem wpustu żeliwnym i strefą osadnika 0,5m z odprowadzeniem wody do istniejącej studzienki na kanalizacji deszczowej. Wpusty ściekowe żeliwne z zawiasem i rygłem kl. D400. Studzienkę należy ułożyć na podsypce piaskowej grubości 15 cm lub

warstwie betonu chudego o grubości 15 cm z izolacją poziomą z folii PE.

5.3. Roboty ziemne i przygotowawcze.

Przewiduje się zdjęcie humusu i wykonanie koryta pod projektowane nawierzchnie. Humus i okłady wywieźć w miejsce odpowiednie do tego celu.

W miejscach występowania w podłożu gruntów pylastych zaleca się wymianę gruntu na grunt nośny.

Opracował:

mgr inż. Robert Wieczorkowski