



MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW

UL. PTASIA 2A ☆ 58-500 JELENIA GÓRA ☎ (*75) 642 00 33

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Progi zwalniające płytowe w ul. Wojewódzkiej w Jeleniej Górze

**Miejski Zarząd Dróg i Mostów
w Jeleniej Górze
ul. Ptasia 2a
58-500 Jelenia Góra**

Projekt wykonał:

Jacek Piech

.....

Jelenia Góra, 24 lipiec 2015 r.

Zawartość projektu:

1. Opis techniczny
2. **Rysunek Nr 1** – Lokalizacja progów zwalniających

Opis techniczny

1. Przedsięwzięcie:

Projekt zmiany organizacji ruchu na odcinku ul. Wojewódzkiej w Jeleniej Górze polegający na montażu progów zwalniających płytowych wraz z oznakowaniem pionowym.

Przewidywany termin wykonania zadania określony został na dzień 30.09.2015 r.

2. Podstawa opracowania:

- ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. 04.204.2086),
- ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. 05.108.908),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 z 2003 r., poz. 1729),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r. – załącznik),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 14 maja 1999 r., Dz.U.99.43.430).

3. Projektowane oznakowanie:

Projektuje się montaż 3 kpl. progów zwalniających płytowych o wymiarach o szerokości 2×1800 mm, wysokości od 60 do 80 mm, długość najazdowa od 2000 do 3000 mm. Przykładowy sposób montażu ukazuje załączony rysunek. Progi należy wykonać z gotowych elementów prefabrykowanych z gumy odpornej na UV. Powierzchnia progów winna być antypoślizgowa. Elementy narożne i najazdowe winny być oklejone taśmą odblaskową.

Elementy progów należy zamontować do nawierzchni przy użyciu kołków rozporowych i umożliwiać przejazd pojazdów samochodowych z prędkością nie mniejszą niż 30 km/h.

Lokalizację progów wskazano na załączonym rysunku

Dodatkowo progi należy oznakować przy pomocy znaków pionowych umieszczonych na słupkach stalowych ocynkowanych o średnicy 70 mm. Na słupkach przymocować tarcze znaków A-11a „próg zwalniający” wraz z tabliczkami T-1 określającą odległość do progów.

Projektuje się wykonanie wszystkich znaków średnich (S). Znaki pionowe należy umieścić tak aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m.

Odległość znaku od drogi mierzy się w poziomie od krawędzi drogi (wystający krawężnik) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta). Znaki należy umieścić na wysokości min. 2,2 m. Do oznakowania pionowego należy zastosować tylko **materiały atestowane**.

Zarówno tarcza znaku jak i konstrukcja wsporcza musi być zamocowana w sposób uniemożliwiający jej przesunięcie lub obrót. Znak drogowy pionowy musi być wykonany w sposób trwały, zapewniający pełną czytelność przedstawionego na nim symbolu lub napisu w całym okresie jego użytkowania.

Zestawienie materiałów podstawowych:

1. Słupek stalowy ocynkowany o średnicy 70 mm (6 szt. × 4 m)
2. Tarcza znaku A-11a „próg zwalniający” (6 szt.)
3. Tabliczka T-1 (6 szt.)
4. Kompletny próg wyspowy (3 kpl.)
5. Materiały montażowe (opaski, zaciski, kołki rozporowe itp.)

Projekt wykonał:

Jacek Piech