

„Opracowanie dokumentacji projektowych dotyczących budowy łącznika drogowego ulic Jelenia - Forteczna - Kopernika oraz budowy kładki nad potokiem Wrzosówka w Jeleniej Górze”

I. Opis przedmiotu zamówienia

1. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia:

CZĘŚĆ I ZAMÓWIENIA:

Opracowanie dokumentacji projektowej budowy łącznika drogowego ulic Jelenia - Forteczna - Kopernika w Jeleniej Górze

Przedmiotem zamówienia jest usługa polegająca na opracowaniu dokumentacji projektowej dotyczącej budowy łącznika drogowego ulic Jelenia, Forteczna i Kopernika w Jeleniej Górze.

Obiekt zlokalizowany jest w Strefie Ochrony Konserwatorskiej co wymaga na etapie projektowym dokonania uzgodnień z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków.

Lokalizację inwestycji przedstawiono w załączniku nr 1 do SIWZ – plan sytuacyjny.

W ramach zamówienia należy opracować w szczególności:

- a) projekt budowlany i wykonawczy budowy skrzyżowania ulic klasy L, poprzez zaprojektowanie połączenia istniejących ulic wymienionych powyżej z uwzględnieniem ich dotychczasowych szerokości i rozwiązania w planie;
- b) projekt przebudowy istniejącego oświetlenia nawiązujący do istniejącego ciągu oświetlenia w pasie drogowym ul. Kopernika;
- c) projekt organizacji ruchu dla docelowego rozwiązania;
- d) inne nie wymienione opracowania, a konieczne do właściwej realizacji zamówienia, określone w uzgodnieniach przez gestorów sieci i urzędów znajdujących się na terenie projektowanego łącznika.

CZĘŚĆ II ZAMÓWIENIA:

Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę kładki nad potokiem Wrzosówka w Jeleniej Górze.

Przedmiotem zamówienia usługa polegająca na opracowaniu dokumentacji projektowej, w tym projektu budowlanego i wykonawczego budowy kładki dla pieszych nad potokiem Wrzosówka pomiędzy ul. Wolności a „Termami Cieplickimi”. Obiekt znajduje się w ciągu drogi powiatowej - ulica Wolności w Jeleniej Górze w dzielnicy Cieplice.

Obiekt zlokalizowany jest w Strefie Ochrony Konserwatorskiej co wymaga na etapie projektowym dokonania uzgodnień z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków.

Opracowanie w swoim zakresie obejmować winno projekt budowy stalowej kładki z pomostem drewnianym i barierami wykonanymi ze stali kwasoodpornej.

Szerokość pomostu 4,0 m (szerokość pomiędzy poręczami min 3,0 m).

Światło kładki i posadowienia podpór wynikać winno z obliczeń hydrologicznych uzgodnionych z RZGW we Wrocławiu.

Wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodno-prawnego na lokalizację obiektu w korycie potoku.

Projekt winien uwzględniać przebudowę istniejącego zagospodarowania w otoczeniu projektowanej kładki i uwzględniać potrzeby osób niepełnosprawnych poprzez zaprojektowanie pochylni oraz zabezpieczeń w postaci poręczy na murze regulacyjnym potoku Wrzosówka.

W ramach zamówienia należy opracować:

- a) dokumentację projektową wykonania kładki nad potokiem Wrzosówka - o długość $L = \sim 20,00$ m wraz z dopasowaniem dojsć do obiektu poprzez zaprojektowanie pochylni i schodów zarówno od ul. Wolności jak i „Term Cieplickich”;
- b) inne nie wymienione opracowania, konieczne dla właściwej realizacji przedmiotowego zamówienia w tym projekty ewentualnych kolizji z infrastrukturą.

II. Informacje dodatkowe

1. Przedmiot zamówienia obejmuje opracowanie dokumentacji projektowej, będącej w następstwie podstawą wyłonienia wykonawcy robót budowlanych, która powinna zostać opracowana w sposób umożliwiający dokonanie opisu przedmiotu zamówienia na roboty budowlane zgodnie z zapisem art. 29, 30 oraz 31 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013 poz. 907 z późn. zm.)
2. Dokumentacja projektowa musi zawierać:
 - 1) **Projekt budowlany i projekty wykonawcze** – opracowane na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2004 r. Nr 202, poz. 2072 z późn. zm.);
 - 2) **Przedmiar robót** – opracowany na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2004r. Nr 202, poz. 2072 z późn. zm.);
 - 3) **Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych** - opracowane na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2004r. Nr 202, poz. 2072 z późn. zm.);
 - 4) **Kosztorys inwestorski** - który służyć ma ustaleniu planowanych kosztów robót budowlanych, opracowany na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 130 poz.1389 z późn. zm.);
 - 5) **Projekt organizacji ruchu** dla całego odcinka - zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

Mając na uwadze zapisy cytowanych wyżej aktów prawnych, dokumentacja projektowa, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych, przedmiary oraz kosztorys inwestorski nie mogą przywoływać nazw własnych, producenta i innych utrudniających uczciwą konkurencję.

3. Wykonawca, w imieniu Zamawiającego, zobowiązany jest przeprowadzić procedurę oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i uzyskanie stosownej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z art. 61 i 71 ustawy z dnia 03.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2008 r. nr 199 poz.1227 z późn. zm.) wraz z raportem oddziaływania na środowisko.
4. Wykonawca zobowiązany jest uzyskać niezbędne opinie, uzgodnienia i decyzje łącznie z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na budowę.
5. Wszelkie koszty związane z uzyskaniem materiałów wyjściowych do projektowania (np. mapa do celów projektowych) oraz uzyskaniem uzgodnień, opinii, decyzji (np. opłaty skarbowe) ponosi Wykonawca.
6. Dokumentacja projektowa (dla każdej z części osobno) ma zostać wykonana w 5 egzemplarzach, specyfikacje techniczne w 2 egz., przedmiar robót i kosztorys inwestorski w 2 egz., projekt organizacji ruchu w 3 egzemplarzach. Do kompletu dokumentacji należy dołączyć płytę CD zawierającą opisy techniczne, opis przedmiotu zamówienia i specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych w sformatowanym pliku tekstowym (nazwa_pliku.doc), kosztorys inwestorski oraz przedmiar robót w formacie arkusza kalkulacyjnego (nazwa_pliku.xls), wszystkie pliki graficzne dokumentacji (wykonane programem pozwalającym zapisać pliki graficzne z rozszerzeniem nazwa_pliku.dwg). Ponadto wszystkie pliki należy zapisać w formacie pdf.

7. **Założenia projektowe w fazie opracowania należy na bieżąco konsultować z Miejskim Zarządem Dróg i Mostów w Jeleniej Górze.**
8. Wybrany Wykonawca, w ciągu 5 dni od podpisania umowy, zobowiązany jest przedłożyć do akceptacji projekt harmonogramu rzeczowego w szczególności dotyczącego planowanych terminów procedur administracyjnych w zakresie uzyskiwania decyzji, opinii i uzgodnień - dla każdej z części zamówienia odrębnie.

Załącznik:

1. Załącznik nr 1 do Tomu III SIWZ - Plan sytuacyjny dotyczący zakresu części I zamówienia
2. Załącznik nr 2 do Tomu III SIWZ - Plan sytuacyjny dotyczący zakresu części II zamówienia