

**UCHWAŁA NR 410.XLIII.2021  
RADY MIEJSKIEJ JELENIEJ GÓRY**

z dnia 17 listopada 2021 r.

**w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2021 r. poz. 1372 z późn.zm.), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2019 r. poz. 1170 z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

**§ 1.** Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych, wymienione w Załączniku do niniejszej uchwały.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Jeleniej Góry.

**§ 3.** Z upływem dnia 31 grudnia 2021 r. traci moc uchwała nr 131.XVII.2015 Rady Miejskiej Jeleniej Góry z dnia 17 listopada 2015 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

**§ 4.** Uchwała podlega opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2022 r.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej

**Wojciech Chadży**

## Załącznik do uchwały Nr 410.XLIII.2021

Rady Miejskiej Jeleniej Góry

z dnia 17 listopada 2021 r.

Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych:

1. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Lp.	Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	STAWKA PODATKU	STAWKA PODATKU dla pojazdów spełniających normę EURO 5/V lub wyższą
1.	powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	800 zł	400 zł
2.	powyżej 5,5 do 9 włącznie	1 100 zł	550 zł
3.	powyżej 9 i poniżej 12	1 300 zł	650 zł

2. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi oraz rodzaju zawieszenia:

Lp.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		STAWKA PODATKU dla pojazdów z osią jezdnią (osiami jezdny) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	STAWKA PODATKU dla pojazdów z innym systemem zawieszenia osi jezdnych
<b>Dwie osie</b>				
1.	nie mniej niż 12	mniej niż 13	1 015 zł	1 015 zł
2.	nie mniej niż 13	mniej niż 14	1 051 zł	1 051 zł
3.	nie mniej niż 14	mniej niż 15	1 110 zł	1 110 zł
4.	nie mniej niż 15		1 487 zł	1 487 zł
<b>Trzy osie</b>				
5.	nie mniej niż 12	mniej niż 17	1 239 zł	1 239 zł
6.	nie mniej niż 17	mniej niż 19	1 358 zł	1 358 zł
7.	nie mniej niż 19	mniej niż 21	1 487 zł	1 487 zł
8.	nie mniej niż 21	mniej niż 23	1 606 zł	1 606 zł
9.	nie mniej niż 23	mniej niż 25	1 866 zł	1 866 zł
10.	nie mniej niż 25		1 983 zł	1 983 zł
<b>Cztery osie i więcej</b>				
11.	nie mniej niż 12	mniej niż 25	2 290 zł	2 290 zł
12.	nie mniej niż 25	mniej niż 27	2 420 zł	2 420 zł
13.	nie mniej niż 27	mniej niż 29	2 539 zł	2 539 zł
14.	nie mniej niż 29	mniej niż 31	2 896 zł	2 896 zł
15.	nie mniej niż 31		3 000 zł	3 000 zł

3. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Lp.	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w tonach): ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa		STAWKA PODATKU	STAWKA PODATKU dla pojazdów spełniających normę EURO5/V lub wyższą
1.	od 3,5	mniej niż 12	1 600 zł	800 zł

4. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia:

Lp.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		STAWKA PODATKU dla pojazdów z osią jezdnią (osiami jezdnyimi) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	STAWKA PODATKU dla pojazdów z innym systemem zawieszenia osi jezdnych
<b>Dwie osie</b>				
1.	nie mniej niż 12	mniej niż 18	1 737 zł	1 737 zł
2.	nie mniej niż 18	mniej niż 25	1 853 zł	1 853 zł
3.	nie mniej niż 25	mniej niż 31	1 983 zł	1 983 zł
4.	nie mniej niż 31		2 200 zł	2 200 zł
<b>Trzy osie i więcej</b>				
5.	nie mniej niż 12	mniej niż 40	2 160 zł	2 160 zł
6.	nie mniej niż 40		2 862 zł	2 862 zł

5. od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Lp.	Dopuszczalna masa całkowita (w tonach) przyczepy i naczepy łącznie z pojazdem silnikowym		STAWKA PODATKU
1.	nie mniej niż 7	mniej niż 12	438 zł

6. od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia:

Lp.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		STAWKA PODATKU dla pojazdów z osią jezdnią (osiami jezdnyimi) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	STAWKA PODATKU dla pojazdów z innym systemem zawieszenia osi jezdnych
<b>Jedna oś</b>				
1.	nie mniej niż 12	mniej niż 18	495 zł	495 zł
2.	nie mniej niż 18	mniej niż 25	556 zł	556 zł
3.	nie mniej niż 25		672 zł	672 zł
<b>Dwie osie</b>				
4.	nie mniej niż 12	mniej niż 28	686 zł	686 zł
5.	nie mniej niż 28	mniej niż 33	1 004 zł	1 004 zł
6.	nie mniej niż 33	mniej niż 38	1 535 zł	1 535 zł
7.	nie mniej niż 38		2 007 zł	2 007 zł
<b>Trzy osie i więcej</b>				
8.	nie mniej niż 12	mniej niż 38	1 122 zł	1 122 zł
9.	nie mniej niż 38		1 737 zł	1 737 zł

7. od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia, poza miejscem kierowcy:

Lp.	Liczba miejsc do siedzenia, poza miejscem kierowcy	STAWKA PODATKU	STAWKA PODATKU dla pojazdów spełniających normę EURO 5/V lub wyższą
1.	mniejszej niż 22 miejsca	1 000 zł	500 zł
2.	równej lub większej niż 22 miejsca	2 000 zł	1 000 zł