

WYJAŚNIENIA TREŚCI SIWZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: **Opracowanie projektu organizacji ruchu uwzględniającego wykonanie pasów dla rowerów na ulicach miasta Jelenia Góra – Etap I Zadanie I.**
Nr nadany przez Zamawiającego IZP-Z.271.46.2015.

Działając na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo Zamówień Publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2013, poz. 907 z późn. zm.) Zamawiający informuje, że wpłynęły zapytania o następującej treści:

PYTANIE NR 1

„Zwracam się z uprzejmą prośbą o doprecyzowanie zapisów w OPZ odnośnie kontrapasa rowerowego na ul. Drzymały. Zdaniem biura projektowego projekt kontrapasa wymaga wprowadzenia dodatkowej relacji na skrzyżowaniu z Wincentego Pola, a co za tym idzie montaż dodatkowego sygnalizatora typu S-1a na wlocie ul. Drzymały do ul. Złotniczej oraz korektę pracy programów sygnalizacji świetlnej. Dodatkowo, w przypadku rezerw czasowych na poprowadzenie relacji w kierunku ul. Wincentego Pola niezbędne może się okazać wyznaczenie przejazdu rowerowego w poprzek zachodniego wlotu ul. Wincentego Pola. Prosimy o rozważenie i ewentualne dodanie stosowanego zapis”.

ODPOWIEDZ NA PYTANIE NR 1

Zamawiający rezygnuje z wykonania kontrapasa na ul. Drzymały.

PYTANIE NR 2

„Prosimy także o zmianę zapisów umowy w zakresie terminu wykonania opracowania tak, aby czas liczony był od podpisania umowy (np. 120 dni od podpisania umowy) a nie do konkretnej daty. Ze względu na procedury moment podpisania umowy często bywa przesuwany, przez co skraca się czas na wykonanie opracowania”.

ODPOWIEDZ NA PYTANIE NR 2

Zamawiający nie zmienia zapisów umowy odnośnie terminu wykonania zamówienia.

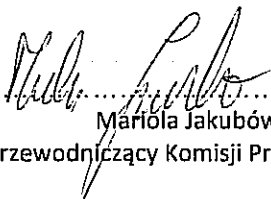
PYTANIE NR 3

„Proszę o doprecyzowanie jaka przebudowę skrzyżowania Zamawiający ma na myśli w pkt I, 3a), b) Opisu przedmiotu zamówienia. Zgodnie ze świerzymi zmianami Rozporządzenia w sprawie znaków i sygnałów drogowych sterowanie ruchem na pasach dla rowerów powinno odbywać się przy wykorzystaniu sygnalizatorów ogólnych typu S-1, S-2, S-3. Czy w związku z nimi Zamawiający dopuszcza pozostawienie sygnalizacji bez innej ingerencji poza tą wynikającą z ewentualną zmianą położenia linii warunkowego zatrzymania i/lub wyznaczeniem ewentualnych przejazdów rowerowych”.

ODPOWIEDZ NA PYTANIE NR 3

Sygnalizacje należy zaprojektować uwzględniając projekt zmian rozporządzenia w sprawie znaków i sygnałów drogowych.

Zamawiający informuje, że pytania i odpowiedzi na nie oraz zmiany stają się integralną częścią specyfikacji istotnych warunków zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert. Pozostałe warunki nie ulegają zmianie.

.....

 Mariola Jakubów
 Przewodniczący Komisji Przetargowej