



Jelenia Góra, 01.12.2021 r.  
PA.0003.66.2021

**Pan Wojciech Chadży**  
**Przewodniczący Rady Miejskiej**  
**Jeleniej Góry**



Odpowiadając na Pana zapytanie z dnia 26 listopada 2021 roku uprzejmie informuję, co następuje:

Sekundniki na skrzyżowaniu ul. Jana Pawła II i ul. Grunwaldzkiej zostały wyłączone ze względu na przełączenie sygnalizacji w tryb pracy podstawowej, czyli tryb pracy akomodacyjnej ze względu na nierównomierne obciążenie wlotów na skrzyżowaniu jak i duże różnice w natężeniu ruchu pojazdów w okresach szczytowych i pozaszczytowych. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26.11.2019 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311), wyświetlacz czasu może być stosowany z sygnalizacją świetlną stałoczasową. Wobec powyższego wyświetlacze czasu nie mogą działać poprawnie (brak synchronizacji wyświetlanej wartości czasu z długością nadawanego sygnału) w przewidzianym dla tej sygnalizacji trybie podstawowym. Podobna sytuacja ma miejsce na skrzyżowaniu ul. Bankowej, ul. Wolności i Pl. Niepodległości. Na tym skrzyżowaniu, w związku z remontem al. Wojska Polskiego, został nadmiernie obciążony wlot od strony ul. Bankowej. Konsekwencją tego była tworząca się kolejka pojazdów oczekujących na wjazd na skrzyżowanie sięgająca skrzyżowania ul. Sudeckiej z al. Wojska Polskiego. W trybie pracy stałoczasowym nie ma możliwości autoregulacji czasu trwania sygnału zielonego dla poszczególnych grup kołowych, zatem skrzyżowanie to działa w trybie pracy akomodacyjnej. Wobec powyższego wyświetlacze czasu będą mogły być włączone najwcześniej po zakończeniu inwestycji oddziałujących na te skrzyżowania.

Funkcjonowanie sygnalizacji świetlnej o pracy stałoczasowej przy małym natężeniu ruchu ma istotny wpływ na wzrost strat czasu dla wszystkich strumieni a także na pogorszenie się dyscypliny uczestników ruchu z uwagi na możliwość nieprzestrzegania zakazu wjazdu i wejścia podczas nadawania sygnału czerwonego i jego odpowiedników. Z tego względu wskazane jest jak najszersze stosowanie sygnalizacji akomodacyjnej lub zależnej od ruchu, która sama dostosowuje się do rzeczywistych potrzeb.

2 *Wojciech Chadży*  
PREZIDENT MIASTA  
Jeleniej Góry  
*Jerzy Łuźniak*

Do wiadomości

- 1) Biuro Rady Miejskiej
- 2) MZDiM a/a