

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|--------------------------------|-------------------|---|----------------|----------|----------|
| 1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | | | |
| 1 | KNR 2-01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinym | km | | |
| d.1 | 10119-03 | 0.738 | km | 0.738 | |
| | | | | RAZEM | 0.738 |
| 2 | KNR AT-03 | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm | m | | |
| d.1 | 10101-02 | 54 | m | 54.000 | |
| | | | | RAZEM | 54.000 |
| 3 | KNR AT-03 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km | m ² | | |
| d.1 | 10102-03 analogia | analogia - grub. frezowania 9 cm, z wywozem destruktu do 10 km na składowisko inwestora | m ² | 5558.000 | |
| | | 5558 | | RAZEM | 5558.000 |
| 4 | KNR 2-31 | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grub. 3 cm | m ² | | |
| d.1 | 10803-03 | - chodnik | m ² | 3188.000 | |
| | | 3188 | | RAZEM | 3188.000 |
| 5 | KNR 2-31 | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalej 1 cm grub. | m ² | | |
| d.1 | 10803-04 | następne 2 cm. | m ² | 3188.000 | |
| | | 3188 | | RAZEM | 3188.000 |
| 6 | KNR 2-31 | Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce piaskowej | m | | |
| d.1 | 10813-01 | 826 | m | 826.000 | |
| | | | | RAZEM | 826.000 |
| 7 | KNR 2-31 | Rozebranie krawężników kamiennych 20x35 cm na podsypce cem.piaskowej | m | | |
| d.1 | 10813-06 | analogia - 15x35 cm | m | 731.000 | |
| | | 731 | | RAZEM | 731.000 |
| 8 | KNR 2-31 | Rozebranie ław pod krawężniki z betonu | m ³ | | |
| d.1 | 10812-03 | 1557,0x0,20x0,15 | m ³ | 46.700 | |
| | | 46.7 | | RAZEM | 46.700 |
| 9 | KNR 2-31 | Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej | m | | |
| d.1 | 10814-02 | 1628 | m | 1628.000 | |
| | | | | RAZEM | 1628.000 |
| 10 | KNR 4-01 | Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyładowczymi na odl.do 1 km | m ³ | | |
| d.1 | 10108-11 analogia | wraz z kosztami utylizacji gruzu betonowego, ziemi i mieszanek mineralno asfaltowych /rozbiórka chodnika/ do poz.2 - 54,0x0,08=4,32m ³ do poz.4+5 - 3188,0x0,05=159,40m ³ do poz.6 - 1557,0x0,20x0,15=46,71m ³ do poz.7 - 826,0x0,15x0,30=37,17m ³ do poz.9 - 1628,0x0,30x0,08=39,07m ³ | m ³ | 286.670 | |
| | | 286.67 | | RAZEM | 286.670 |
| 11 | KNR 4-01 | Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyładowczymi - za każdy nast. 1 km | m ³ | | |
| d.1 | 10108-12 | 286.67 | m ³ | 286.670 | |
| | | | | RAZEM | 286.670 |
| 12 | KNR 2-31 | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej | m ² | | |
| d.1 | 11004-05 | 5558 | m ² | 5558.000 | |
| | | | | RAZEM | 5558.000 |
| 13 | KNR-W 2-01 | Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 26-35 cm) | szt. | | |
| d.1 | 10103-03 | 3 | szt. | 3.000 | |
| | | | | RAZEM | 3.000 |
| 14 | KNR 2-01 | Mechaniczne karczowanie pni (śr. 26-35 cm) | szt. | | |
| d.1 | 10105-03 | 3 | szt. | 3.000 | |
| | | | | RAZEM | 3.000 |
| 15 | KNR-W 2-01 | Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 36-45 cm) | szt. | | |
| d.1 | 10103-04 | 5 | szt. | 5.000 | |
| | | | | RAZEM | 5.000 |
| 16 | KNR 2-01 | Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm) | szt. | | |
| d.1 | 10105-04 | 5 | szt. | 5.000 | |
| | | | | RAZEM | 5.000 |
| 17 | KNR-W 2-01 | Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 46-55 cm) | szt. | | |
| d.1 | 10103-05 | | | | |

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-----------------------|--------------------------|---|----------------|---------|---------|
| | | 6 | szt. | 6.000 | |
| | | | | RAZEM | 6.000 |
| 18 | KNR 2-01 d.10105-05 | Mechaniczne karczowanie pni (śr. 46-55 cm) stare pniaki - 18 szt. | szt. | | |
| | | 24 | szt. | 24.000 | |
| | | | | RAZEM | 24.000 |
| 19 | KNR 2-01 d.10103-06 | Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 56-65 cm) | szt. | | |
| | | 3 | szt. | 3.000 | |
| | | | | RAZEM | 3.000 |
| 20 | KNR 2-01 d.10105-06 | Mechaniczne karczowanie pni (śr. 56-65 cm) | szt. | | |
| | | 3 | szt. | 3.000 | |
| | | | | RAZEM | 3.000 |
| 21 | KNR-W 2-01 d.10103-07 | Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 66-75 cm) | szt. | | |
| | | 1 | szt. | 1.000 | |
| | | | | RAZEM | 1.000 |
| 22 | KNR 2-01 d.10105-07 | Mechaniczne karczowanie pni (śr. 66-75 cm) | szt. | | |
| | | 1 | szt. | 1.000 | |
| | | | | RAZEM | 1.000 |
| 23 | KNR-W 2-01 d.10110-01 | Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km | mp | | |
| | | 12.8 | mp | 12.800 | |
| | | | | RAZEM | 12.800 |
| 24 | KNR-W 2-01 d.10110-04 | Wywożenie dłużyc - dodatek za każde dalsze 0.5 km wywozu - następne 10 km. Krotność = 20 | mp | | |
| | | 12.8 | mp | 12.800 | |
| | | | | RAZEM | 12.800 |
| 25 | KNR-W 2-01 d.10110-02 | Wywożenie karpiny na odległość do 2 km | mp | | |
| | | 15.54 | mp | 15.540 | |
| | | | | RAZEM | 15.540 |
| 26 | KNR-W 2-01 d.10110-03 | Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km | mp | | |
| | | 21.68 | mp | 21.680 | |
| | | | | RAZEM | 21.680 |
| 27 | KNR-W 2-01 d.10110-05 | Wywożenie karpiny i gałęzi - dodatek za każde dalsze 0.5 km wywozu | mp | | |
| | | 37.22 | mp | 37.220 | |
| | | | | RAZEM | 37.220 |
| 2ROBOTY ZIEMNE | | | | | |
| 28 | KNR-W 2-01 d.20203-02 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km poszerzenie jezdni - 170,20x0,40=68,08m3 koryto pod nowy chodnik po likwidacji pasów zieleni - 336,40x0,40=134,56m3 koryto pod zatoki - 180,00x0,55=99,00m3 usunięcie darniny z pasów zieleni /pasy zieleni do zachowania/- 293,00x0,08=23,44m3 325.08 | m ³ | | |
| | | | m ³ | 325.080 | |
| | | | | RAZEM | 325.080 |
| 29 | KNR-W 2-01 d.20210-04 | Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samocho- dami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV | m ³ | | |
| | | 325.08 | m ³ | 325.080 | |
| | | | | RAZEM | 325.080 |
| 3PODBUDOWY | | | | | |
| 30 | KNR 2-31 d.30103-02 | Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzch- ni w gr.kat.III-IV poszerzenie jezdni - 170,20m2 zatoki autobusowe - 180,00m2 chodnik po likwidacji pasów zieleni - 336,40m2 686.60 | m ² | | |
| | | | m ² | 686.600 | |
| | | | | RAZEM | 686.600 |
| 31 | KNR 2-31 d.30104-07 | Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer.drogi - grub.warstwy po zag. 10 cm chodnik po likwidacji pasów zieleni - 336,40m2 336.40 | m ² | | |
| | | | m ² | 336.400 | |
| | | | | RAZEM | 336.400 |
| 32 | KNR 2-31 d.30114-05 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm poszerzenie jezdni - 170,20m2 zatoki autobusowe - 180,00m2 350.20 | m ² | | |
| | | | m ² | 350.200 | |
| | | | | RAZEM | 350.200 |

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-----------------------|--------------------------------------|---|--|----------------------|----------|
| 33 | KNR 2-31 d.30114-06 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. - następne 5 cm. poszerzenie jezdni - 170,20m2 zatoki autobusowe - 180,00m2 350.20 | m ² m ² | 350.200 | |
| | | | | RAZEM | 350.200 |
| 34 | KNR 2-31 d.30114-07 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm poszerzenie jezdni - 170,20m2 chodnik po likwidacji pasów zieleni - 336,40m2 506.60 | m ² m ² | 506.600 | |
| | | | | RAZEM | 506.600 |
| 35 | KNR 2-31 d.30114-08 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. następne 2 cm poszerzenie jezdni - 170,20m2 170.20 | m ² m ² | 170.200 | |
| | | | | RAZEM | 170.200 |
| 36 | KNR 2-31 d.30114-05 ana- logia | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm analogia - 12 cm chodnik po likwidacji pasów zieleni 336.4 | m ² m ² | 336.400 | |
| | | | | RAZEM | 336.400 |
| 37 | KNR 2-31 d.30107-01 ana- logia | Wyrownanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym z zagęsz- czeniem mechanicznym - śr.grub.warstwy po zagęszcz.do 10 cm analogia -kruszywo łamane 0-31,5 mm, średnia grub. w-wy 8 cm /3188,00x0,08/ istniejący chodnik po rozebraniu naw. bitumicznej. 255.04 | m ³ m ³ | 255.040 | |
| | | | | RAZEM | 255.040 |
| 38 | KNR 2-31 d.30109-01 | Podbudowa betonowa z dylatacją - grub.warstwy po zagęszczeniu 12 cm beton C 16/20 zatoki autobusowe 180 | m ² m ² | 180.000 | |
| | | | | RAZEM | 180.000 |
| 39 | KNR 2-31 d.30109-02 | Podbudowa betonowa z dylatacją - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zage- szczeniu następne 10 cm 180 | m ² m ² | 180.000 | |
| | | | | RAZEM | 180.000 |
| 40 | KNR 2-31 d.30108-02 | Wyrownanie istniejącej podbudowy mieszanka mineralno-asfaltowa z wbudowa- niem mechanicznym 277.9 | t t | 277.900 | |
| | | | | RAZEM | 277.900 |
| 41 | KNR 2-31 d.31501-02 | Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytworni do miejsca wbudowania na odl.do 0.5 km śr.transportu o ład. ponad 5.0 do 10.0 t 277.9 | t t | 277.900 | |
| | | | | RAZEM | 277.900 |
| 42 | KNR 2-31 d.31502-02 | Dod.za transp.miesz.mineral.-bitum. z wytw.do miejsca wbudow.na odl.pow. 0.5 km śr.transp.o ład. ponad 5.0 do 10.0 t - za każde 0.5 km 277.9 | t t | 277.900 | |
| | | | | RAZEM | 277.900 |
| 43 | KNR 2-31 d.31004-07 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - podbudowa 5708.6 | m ² m ² | 5708.600 | |
| | | | | RAZEM | 5708.600 |
| 4ELEMENTY ULIC | | | | | |
| 44 | KNR 2-31 d.40401-02 | Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wym. 20x20 cm w gruncie kat.III-IV 1557 | m m | 1557.000 | |
| | | | | RAZEM | 1557.000 |
| 45 | KNR 2-31 d.40606-01 ana- logia | Ścieki z pref.betonowych o grub. 15 cm na podsypce piaskowej analogia - kostka brukowa bet. grub. 8cm szer. ścieku 20 cm na ławie bet. grub 20 cm. 1025 | m m | 1025.000 | |
| | | | | RAZEM | 1025.000 |
| 46 | KNR 2-31 d.40402-04 | Ława pod krawężniki betonowa z oporem krawężnik betonowy i kamienny - 1557,00x0,045=70,10m3 70.1 | m ³ m ³ | 70.100 | |
| | | | | RAZEM | 70.100 |
| 47 | KNR 2-31 d.40402-03 ana- logia | Ława pod krawężniki betonowa zwykła obrzeża bet. - 1354,00x0,025=33,80m3 oporniki bet./15x20cm/ - 324,00x0,025=8,10m3 pod ściek z elem. bet. 1025,00x0,03=30,70m3 72.6 | m ³ m ³ | 72.600 | |

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|--|--------------------------------------|---|----------------|----------|----------|
| 48 | KNR 2-31 d.40403-01 | Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na podsypce piaskowej | m | RAZEM | 72.600 |
| | | 926 | m | 926.000 | |
| | | | | RAZEM | 926.000 |
| 49 | KNR 2-31 d.40404-04 ana- logia | Krawężniki kamienne wystające o wym. 20x35 cm na podsypce cem.piaskowej analogia -15x35cm, materiał inwestora | m | | |
| | | 631 | m | 631.000 | |
| | | | | RAZEM | 631.000 |
| 50 | KNR 2-31 d.40407-05 | Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na podsypce cem.piaskowej z wyp.spoim za- prawą cem. | m | | |
| | | 1354 | m | 1354.000 | |
| | | | | RAZEM | 1354.000 |
| 51 | KNR 2-31 d.40403-05 ana- logia | Krawężniki betonowe wtopione o wym. 12x25 cm na podsypce cem.piaskowej analogia -15x20 cm /oporniki/ | m | | |
| | | 324 | m | 324.000 | |
| | | | | RAZEM | 324.000 |
| 5 NAWIERZCHNIE | | | | | |
| 52 | KNR 2-31 d.50311-01 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warst- wa wiążąca asfaltowa - grub.po zagęszcz. 4 cm jezdni - 5708,60m2 za zjazdami do nieruchomości - 64,50m2 | m ² | | |
| | | 5793.10 | m ² | 5793.100 | |
| | | | | RAZEM | 5793.100 |
| 53 | KNR 2-31 d.50311-02 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warst- wa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. | m ² | | |
| | | 5793.1 | m ² | 5793.100 | |
| | | | | RAZEM | 5793.100 |
| 54 | KNR 2-31 d.51406-02 | Regulacja pionowa studzienek dla krtek ściekowych ulicznych, z wymianą na kratki uchylne, z podkładką elastomerową, klasy D-400. | szt. | | |
| | | 2 | szt. | 2.000 | |
| | | | | RAZEM | 2.000 |
| 55 | KNR 2-31 d.51406-03 | Regulacja pionowa studzienek dla włazów kanałowych, z wymianą na nowe z wy- pełnieniem betonowym, wentylowane klasy D-400 | szt. | | |
| | | 23 | szt. | 23.000 | |
| | | | | RAZEM | 23.000 |
| 56 | KNR 2-31 d.51406-03 | Regulacja pionowa studzienek dla włazów kanałowych - studzienki w pasach zieleni | szt. | | |
| | | 3 | szt. | 3.000 | |
| | | | | RAZEM | 3.000 |
| 57 | KNR 2-31 d.51406-04 | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociagowych i gazowych wymian 23 szt. studzienek na nowe | szt. | | |
| | | 48 | szt. | 48.000 | |
| | | | | RAZEM | 48.000 |
| 58 | KNR 2-31 d.51406-05 | Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych | szt. | | |
| | | 30 | szt. | 30.000 | |
| | | | | RAZEM | 30.000 |
| 59 | KNR 2-31 d.50310-05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych SMA warstwa ścieralna - grub.po zagęszcz. 3 cm jezdni | m ² | | |
| | | 5728.60 | m ² | 5728.600 | |
| | | | | RAZEM | 5728.600 |
| 60 | KNR 2-31 d.50310-06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych SMA - warstwa ścieralna - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. | m ² | | |
| | | 5728.60 | m ² | 5728.600 | |
| | | | | RAZEM | 5728.600 |
| 61 | KNR 2-31 d.51501-02 | Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytworni do miejsca wbudowania na odl.do 0.5 km śr.transportu o ład. ponad 5.0 do 10.0 t | t | | |
| | | 5793,10x0,125 + 5728,60x0,100 | t | 1297.000 | |
| | | 1297.00 | | RAZEM | 1297.000 |
| 62 | KNR 2-31 d.51502-02 | Dod.za transp.miesz.mineral.-bitum. z wytw.do miejsca wbudow.na odl.pow. 0.5 km śr.transp.o ład. ponad 5.0 do 10.0 t - za każde 0.5 km | t | | |
| | | 1297.00 | t | 1297.000 | |
| | | | | RAZEM | 1297.000 |
| 63 | KNR 2-31 d.50511-04 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce piaskowej chodniki - 3887,00m2 zatoka autobusowa - 180,00m2 kostka szara - 3133,00m2 kostka kolorowa - 934,00m2 | m ² | | |
| | | 4067.0 | m ² | 4067.000 | |
| | | | | RAZEM | 4067.000 |
| 6 URZADZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU | | | | | |

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|------------------------|--------------------------------------|---|------------------|------------------|------------------|
| 64 | KNR 2-31 d.60703-01 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,infor- macyjnych o pow. do 0.3 m2 folia I typu - 28 szt. folia II typu - 28 szt. 56 | szt. szt. | 56.000 | 56.000 |
| 65 | KNR 2-31 d.60702-02 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 43 | szt. szt. | 43.000 | 43.000 |
| 66 | KNR 2-31 d.60701-01 | Poręcze ochronne sztywne z pochwytem i przeciagiem z kątowników 45x30x4 mm o rozstawie słupków z kątowników 60x40x5 mm 1.5 m 10 | m m | 10.000 | 10.000 |
| 67 | KNR 2-31 d.60706-01 ana- logia | Ręczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą chlorokauczkową - technologia malowania grubowarstwowa od 1,5 mm do 2,5 mm. 858 | m2 m2 | 858.000 | 858.000 |
| 68 | KNR 2-31 d.60706-05 ana- logia | Ręczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlo- rokauczkową - technologia malowania grubowarstwowa od 1,5 mm do 2,5 mm 324 | m2 m2 | 324.000 | 324.000 |
| 7TERENY ZIELONE | | | | RAZEM | 324.000 |
| 69 | KNR-W 2-01 d.70203-01 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km - dowóz ziemi do humusowania 1259,00x0,08 100.70 | m3 m3 | 100.700 | 100.700 |
| 70 | KNR-W 2-01 d.70210-03 | Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samocho- dami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II 100.70 | m3 m3 | 100.700 | 100.700 |
| 71 | KNR 2-21 d.70218-01 | Rozścielenie ziemi urodzajnej ręczne z przerzutem na terenie płaskim -pasy zieleni 100.70 | m3 m3 | 100.700 | 100.700 |
| 72 | KNR 2-21 d.70401-02 | Wykonanie trawników dywanowych siewem na gruncie kat.III bez nawożenia - grub. warstwy 8 cm. pasy zieleni - 319,00m2 za obrzeżami - 940,00m2 1259.00 | m2 m2 | 1259.000 | 1259.000 |
| 73 | KNR 2-01 d.70301-03 | Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi (kat.gr.IV) - wykonanie dołów pod nasadzenia drzew 24 szt.x0,70x0,70x0,70 8.23 | m3 m3 | 8.230 | 8.230 |
| 74 | KNR 2-21 d.70303-06 | Sadzenie drzew i krzewów liściast.form naturalnych na terenie płaskim w gr.kat.IV z całkowitą zaprawą dołów śr./głębok. 0.7 m 24 | szt. szt. | 24.000 | 24.000 |
| 8ROBOTY RÓŻNE | | | | RAZEM | 1.000 |
| 75 | kalkulacja in- d.8dywidualna | Projekt tymczasowej organizacji ruchu drogowego i zabezpieczenia pasa drogo- wego na czas trwania robót. 1 | kpl. kpl. | 1.000 | 1.000 |
| 76 | kalkulacja po- d.8wykonawcza | Inwentaryzacja powykonawcza 1 | kpl. kpl. | 1.000 | 1.000 |
| | | | | RAZEM | 1.000 |