

Szczegółowy Opis Przedmiotu Przetargu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] X-2021

Marka: FORD
 Model: FT 300 V185 2.0 TDCi Kat. MR`01 E3 3.0t
 Wersja: M
 Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Rok produkcji: 2004

Nr rejestracyjny: DJ18511
 VIN: WF0VXXBDFV4A50102

Nr INFO-EKSPERT	011-02944
Data pierwszej rejestracji	2004-05-06
Wskazanie drogomierza	230207 km
Okres eksploatacji pojazdu (04/05/06-21/10/13)	209 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Szaro-Srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całk. / Ładowność	2950 kg / 1257 kg
Rodzaj nadwozia	furgon 4 drzwiowy 9 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3300 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1998 ccm / 92kW (125KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Układ cylindrów	rzędowy
Norma spalin	E3
Długość / Szerokość / Wysokość	4852 mm / 1974 mm / 1970 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2004.04-2004.09)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Antena radiowa	10	Poduszka powietrzna kierowcy
2	Dach podwyższony	11	Przeszklenie pojazdu
3	Filtr p/pyłkowy	12	Przygotowanie do montażu radia
4	Immobilizer	13	Siedzenie 3-osobowe w II rzędzie
5	Obrotomierz	14	Siedzenie 3-osobowe w III rzędzie
6	Oświetlenie przestrzeni bagażowej	15	Ścianka działowa ażurowa
7	Pasy bezpieczeństwa dwupunktowe	16	Wspomaganie układu kierowniczego
8	Podsufitka komfortowa	17	Wykładzina przestrzeni bagażowej
9	Podsufitka w przestrzeni ładunkowej	18	Wyłożenie ścian bocznych przedziału ładunkowego

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Drzwi boczne prawe przesuwane	173
2	+Winda dla osób niepełnosprawnych	500

STAN TECHNICZNY POJAZDU

W wyniku dokonanych oględzi stwierdzono:
 pojazd pozostaje w dłuższym przestoju, jest uszkodzony.
 -Błotnik lewy przedni - skorodowany
 -Błotnik prawy przedni - skorodowany
 -Błotnik lewy tylny - skorodowany
 -Błotnik prawy tylny - skorodowany
 -Nadkola tylne zewnętrzne lewe i prawe - skorodowane
 -Dach - skorodowany, stwierdzono nieszczelność,
 -Podsufitka - zabrudzona, poplamiona, zaciekami z dachu,
 -Drzwi tyłu nadwozia - skorodowane, zniszczona powłoka lakierowa
 -Drzwi boczne - skorodowane
 -Kółko kierownicy - wytarte pokrycie,
 -Wnętrze pojazdu - zabrudzone,
 -Stwierdzono wyciek płynu chłodniczego
 -Akumulator - granicznie wyczerpany
 -Powłoka lakieru całego pojazdu zmatowiała, zniszczona, wymaga renowacji.

Pojazd w tym stanie technicznym nie może być dopuszczony do eksploatacji, w celu przywrócenia go do ruchu, należy usunąć wszystkie wyartykułowane uszkodzenia.

Koszt przeprowadzonej naprawy zdecydowanie, wielokrotnie przekroczy wartość takiego pojazdu na rynku wtórnym w stanie technicznym, pozwalającym na jego eksploatację.

W celu wyeliminowania zbędnych nieuzasadnionych kosztów, pojazd należy zbyć lub przekazać

Szczegółowy Opis Przedmiotu Przetargu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [D] XI-2019
Marka:	FORD	Model pojazdu: FT 300 V185 2.0 TDCi Kat. E3 3.0t
Wersja:	M	Nr rejestracyjny: DJ 18512 Rok prod.: 2004
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy*		VIN: WF0VXXBDFV4A49814
Nr INFO-EKSPERT	011-02944	
Data pierwszej rejestracji	2004-05-06	
Przebieg podany	259330km	
Okres eksploatacji pojazdu (04/05/06-19/11/04)	186 mies.	
Charakter wykorzystania	Przewóz osób	
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Srebrno-szary 2-warstwowy z efektem metalicznym	
Dop. masa całkow. / Ładowność	2950 kg / 1257 kg	
Rodzaj nadwozia	furgon 4 drzwiowy 9 osobowy	
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna	
Rozstaw osi	3300 mm	
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym	
Pojemność / Moc silnika	1998 ccm / 92kW (125KM)	
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza	
Układ cylindrów	rzędowy	
Norma spalin	E3	
Długość / Szerokość / Wysokość	4852 mm / 1974 mm / 1970 mm	

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2002.01-2004.03)

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Antena radiowa	10	Przeszklenie pojazdu
2	Filtr p/pyłkowy	11	Przygotowanie do montażu radia
3	Immobilizer	12	Siedzenie 3-osobowe w II rzędzie
4	Obrotomierz	13	Siedzenie 3-osobowe w III rzędzie
5	Oświetlenie przestrzeni bagażowej	14	Ścianka działowa ażurowa
6	Pasy bezpieczeństwa dwupunktowe	15	Wspomaganie układu kierowniczego
7	Podsufitka komfortowa	16	Wykładzina przestrzeni bagażowej
8	Podsufitka w przestrzeni ładunkowej	17	Wyłożenie ścian bocznych przedziału ładunkowego
9	Poduszka powietrzna kierowcy		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Drzwi boczne prawe przesuwne	183
2	+Winda dla niepełnosprawnych	512

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	BARUM 195/70 R15C 104/102R VANIS 2 TL	5,0	64
Przednie prawe:	BARUM 195/70 R15C 104/102R VANIS 2 TL	5,0	64
Tylne lewe:	BARUM 195/70 R15C 104/102R VANIS 2 TL	5,0	64
Tylne prawe:	BARUM 195/70 R15C 104/102R VANIS 2 TL	5,0	64

STAN TECHNICZNY POJAZDU

W wyniku dokonanych oględzi stwierdzono:

Pojazd wyłączony z eksploatacji z uwagi na bardzo duży stopień zużycia technicznego, a to skutkowało negatywnym wynikiem przeprowadzonego badania technicznego pojazdu.

Nadwozie :

- liczne ogniska korozyjne z perforacją materiału poszyc bocznych tylnych, lewego i prawego - naprawa blacharska z częściową wymianą skorodowanych elementów,
 - granicznie skorodowane nadkola wewnętrzne tyln lewe i prawe - niezbędna wymiana,
 - drzwi przednie lewe i prawe - ogniska korozji w dolnych ich częściach niezbędna naprawa lub wymiana po dokładnej weryfikacji drzwi wymontowanych,
 - próg przedni lewy i prawy wraz z nadkolami - rozległe ogniska korozji - wymagające wymiany,
 - podłoga w przedniej części przedziału pasażerskiego - skorodowana,
 - wykwyty korozyjne na spoiniach blach karoserii w górnych jej partiach,
- Z uwagi na stan nadwozia, które należałoby oddać naprawie głównej a ta z kolei jest ekonomicznie nie uzasadniona.

Wyposażenie wnętrza - stan adekwatny do przebiegu, charakteru pracy pojazdu i okresu eksploatacji.

Układ jezdny i zawieszenia:

- wyczuwalny sumaryczny luz układu kierowniczego, w wyniku badania technicznego stwierdzono luzy końcówek drążków kierowniczych strony lewej i prawej, które należy bezwzględnie wymienić na nowe,
- z uwagi na charakter pracy pojazdu, pozostałe elementy zawieszenia przedniego które są pokryte korozją - wymagają demontażu, szczegółowej weryfikacji, oczyszczeniu, konserwacji lub wymiany na nowe,
- zawieszenie kpl. kół tylnych wymaga czynności analogicznych jak przy elementach zawieszeń przednich,
- tarcze kół stalowe - pokryte nalotem korozyjnym,
- ogumienie bez uwag,
- przewody sztywne układu hamulcowego i końcówki przewodów elastycznych - wymagają wymiany, co stwierdzono w czasie przeprowadzanych badań technicznych.

Silnik i skrzynia biegów:

- stwierdzono wycieki płynów eksploatacyjnych w dolnej części silnika - niezbędna naprawa polegająca na jego wymontowaniu i dokonaniu szczegółowej weryfikacji wszystkich połączeń oraz z uwagi na proces starzenia uszczelnień dokonać ich wymiany.

Pojazd w tym stanie technicznym nie może być dopuszczony do eksploatacji, w celu przywrócenia go do ruchu, należy usunąć wszystkie wyartykułowane uszkodzenia.

Koszt przeprowadzonej naprawy zdecydowanie, wielokrotnie przekroczy wartość takiego pojazdu na rynku wtórnym w stanie technicznym, pozwalającym na jego eksploatację.

W celu wyeliminowania zbędnych nieuzasadnionych kosztów, pojazd należy zbyć lub przekazać do stacji demontażu pojazdów.