

Projekt

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ JELENIEJ GÓRY

z dnia 2022 r.

w sprawie wysokości opłat za usuwanie i przechowywanie pojazdów na parkingu strzeżonym oraz kosztów powstałych w wyniku wydania dyspozycji usunięcia pojazdu oraz odstąpienia od usunięcia pojazdu

Na podstawie art. 130a ust. 6, 6a, 6b, 6c ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1. Ustala się wysokość opłat za usuwanie pojazdów z dróg na terenie Jeleniej Góry i przechowywanie tych pojazdów na parkingu strzeżonym oraz za odstąpienie od usunięcia pojazdu:

- 1) rower lub motorower:
 - a) za usunięcie - 110 zł,
 - b) za każdą dobę przechowywania - 20 zł,
 - c) za odstąpienie od usunięcia pojazdu - 55 zł;
- 2) motocykl:
 - a) za usunięcie - 230 zł,
 - b) za każdą dobę przechowywania - 20 zł,
 - c) za odstąpienie od usunięcia pojazdu - 115 zł;
- 3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t:
 - a) za usunięcie - 500 zł,
 - b) za każdą dobę przechowywania - 20 zł,
 - c) za odstąpienie od usunięcia pojazdu - 250 zł;
- 4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t:
 - a) za usunięcie - 600 zł,
 - b) za każdą dobę przechowywania - 40 zł,
 - c) za odstąpienie od usunięcia pojazdu - 300 zł;
- 5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t:
 - a) za usunięcie - 827 zł,
 - b) za każdą dobę przechowywania - 70 zł,
 - c) za odstąpienie od usunięcia pojazdu - 440 zł;
- 6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t:
 - a) za usunięcie - 1 150 zł,
 - b) za każdą dobę przechowywania - 142 zł,
 - c) za odstąpienie od usunięcia pojazdu - 650 zł;
- 7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne:

- a) za usunięcie - 1 530 zł,
 - b) za każdą dobę przechowywania - 200 zł,
 - c) za odstąpienie od usunięcia pojazdu - 780 zł;
- 8) hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego:
- a) za usunięcie - 110 zł,
 - b) za każdą dobę przechowywania - 20 zł,
 - c) za odstąpienie od usunięcia pojazdu - 55 zł.

§ 2. Traci moc uchwała nr 284.XXVII.2020 Rady Miejskiej Jeleniej Góry z dnia 22 grudnia 2020 r. w sprawie wysokości opłat za usuwanie i przechowywanie pojazdów na parkingu strzeżonym oraz kosztów powstałych w wyniku wydania dyspozycji usunięcia pojazdu oraz odstąpienia od usunięcia pojazdu.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

L.p.	Zakres kompetencji	Uwagi/Opinia	Data i podpis
1.	Przygotował – (Imię i nazwisko)		
2.	Przegląd - Naczelnik lub osoba upoważniona		
3.	Przegląd - Dyrektor Departamentu lub osoba upoważniona		
4.	Opinia - Radca Prawny		
5.	Przegląd - Sekretarz Miasta lub osoba upoważniona		
6.	Przegląd/Opinia - Skarbnik Miasta lub osoba upoważniona		

UZASADNIENIE

Usuwanie pojazdów z drogi oraz prowadzenie parkingu strzeżonego dla pojazdów usuniętych z drogi w przypadkach określonych w art. 130a ust. 1 i 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (DZ. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.) należy do zadań własnych powiatu, czyli w przypadku miasta Jelenia Góra jest to zadanie powiatu grodzkiego. Na mocy ustawy Prezydent realizuje to zadanie przy pomocy miejskich jednostek organizacyjnych, do których zaliczają się również spółki samorządowe, pod warunkiem posiadania 100% praw własnościowych przez samorząd. W związku z tym do kompetencji Rady Miasta, na podstawie art. 130a ust. 6 ustawy, należy coroczne ustalenie w drodze uchwały wysokości opłat za usuwanie pojazdów z dróg Miasta Jelenia Góra i przechowywanie ich na parkingu strzeżonym oraz określenie wysokości kosztów powstałych w wyniku wydania dyspozycji usunięcia i ewentualnego następnie odstąpienia od usunięcia pojazdu. Rada Miasta, ustalając wysokość stawek, winna kierować się przede wszystkim sprawną realizacją zadania usunięcia pojazdu. Zgodnie z art. 130a ust. 6b i 6c ustawy maksymalne stawki opłaty ulegają corocznie zmianie na następny rok kalendarzowy i są ogłaszane przez ministra właściwego do spraw finansów publicznych w drodze obwieszczenia w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej "Monitor Polski".

W Mieście Jelenia Góra realizacja zadania usuwania pojazdów z drogi oraz prowadzenie parkingu strzeżonego dla pojazdów usuniętych z dróg wykonywana jest przez Miejski Zakład Komunikacyjny sp. z o.o., którego właścicielem w całości jest Miasto Jelenia Góra.

Wydatki poniesione w roku 2021 przedstawia załącznik nr 1 do uzasadnienia, sporządzony przez Straż Miejską w Jeleniej Górze.

Kalkulację rocznych kosztów utrzymania parkingu strzeżonego na rok 2022 przedstawia załącznik nr 2 do uzasadnienia, sporządzony przez Miejski Zakład Komunikacyjny sp. z o.o. w Jeleniej Górze.

Kalkulację kosztów usuwania pojazdów, stosowanie do poszczególnych rodzajów pojazdów, przedstawia załącznik nr 3, sporządzony przez Miejski Zakład Komunikacyjny sp. z o.o. w Jeleniej Górze.

Obowiązujące w 2022 roku maksymalne stawki opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym ogłoszone przez Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej, przedstawia załącznik nr 4.

Z uwagi na powyższe, ustalenie wysokości opłat za usuwanie pojazdów z drogi oraz ich przechowywanie na parkingu strzeżonym w wysokości przewidzianej niniejszą uchwałą jest w pełni zasadne.

Wydatki poniesione w okresie

od 01.01.2021-31.12.2021r.

ZWIĄZANE Z REALIZACJĄ ZADAŃ
 OKREŚLONYCH W ART.50a i 130a UST. 1 I 2 USTAWY Z DNIA 20 CZERWCA 1997 R.
 – PRAWO O RUCHU DROGOWYM (DZ. U. z 2021r.poz.450 z późn. zm.)

Wydatki:

1. Opłaty poniesione za usuwanie pojazdów w okresie od 01.01.2021-31.12.2021 r.

1. motorowery	-	1 szt.	=	110,00
2. motocykle	-	1 szt.	=	230,00
3. pojazdy do 3,5 t	-	263 szt.	=	131.500,00
4. pojazdy od 3,5 -7,5 t	-	1 szt.	=	600,00
5. pojazdy powyżej 16 t	-	2 szt.	=	2.600,00
6. odstąpienie od holowania	-	70 szt.	=	17.500,00
RAZEM	-	338 szt	=	152.540,00

1. Opłaty za przechowywania pojazdów

(XI,XII.2020 + I- XI.2021)

- 112.809,45

2. Usługi pocztowe

- 4.951,63

3. Prowizja za pośrednictwo finansowe

- 16.864,00

4. Opłaty sądowe

- 12.277,00

5. Wycena pojazdów

- 20.206,10

9. Drukowanie „dyspozycja usunięcia pojazdu..”

- 295,20

WYDATKI OGÓŁEM- 319.943,38

w tym za usuwanie i przechowywanie pojazdów -265.349,45

BIURO KSIĘGOWY
 Anna Wądołowska

Sporządził:

St. insp. SM Jacek Dziedziński

05.01.2022 r.

Kalkulacja rocznych kosztów utrzymania parkingu strzeżonego – planowane złożenia na 2022 rok.

- Amortyzacja – 3.800 zł.
- Podatek od nieruchomości (2.753 m² placu i 150 m² wiaty) – 6.700 zł.
- Wieczyste użytkownie – 3.000 zł.
- Ubezpieczenie – 9.000 zł.
- Ochrona i monitoring placu – 9.000 zł.
- Energia elektryczna – 3.400 zł.
- Przemieszczanie pojazdów, sprzątanie po rozbitych samochodach, prace porządkowe, ośnieżanie itd. – 11.000 zł.
- Monitoring, zgrywanie i przechowywanie nagrań – 3.500 zł.
- Utrzymanie placów i wiaty, konserwacja i naprawy – 13.000 zł.
- Koszty wydziałowe – 16.000 zł.
- Koszty ogólne – 2.000 zł.
- Zysk 7 % - 6.000 zł.

Łączna wartość roczna 86.400 zł netto rocznie (7.200 zł netto miesięcznie)

PREZES ZARZĄDU
[Signature]



Jelenia Góra, dnia 16.02.2022 r.

NE.1.322.2021

Pan
Wojciech Chadży
 Przewodniczący Rady Miejskiej
 Jeleniej Góry

Miejski Zakład Komunikacyjny sp. z o.o. w Jeleniej Górze przedkłada poniżej kalkulację kosztów usuwania z drogi pojazdów w rozbiciu na poszczególne ich rodzaje. Przedmiotową kalkulację sporządzono w oparciu o koszty ponoszone w latach ubiegłych przy założeniu zwiększenia niektórych pozycji jak wynagrodzenia wraz z pochodnymi, zakup oleju napędowego oraz koszty usług zewnętrznych. Nadmieniam, że najczęściej Spółka usuwa z drogi pojazdy o masie własnej do 3,5 tony tym samym w sposób rzetelny i przejrzysty została sporządzona kalkulacja dla tego typu pojazdów. W pozostałych przypadkach wyliczenia oparto na oszacowanym czasie potrzebnym do obsługi tych zdarzeń oraz kosztach pracowniczych. Ponadto, dla kalkulacji jednostkowego kosztu usuwania pojazdów powyżej 3,5 tony przyjęto wynagrodzenie podwykonawcy, z którym Spółka ma podpisaną umowę. Niestety, ze względu na brak specjalistycznego sprzętu holowniczego niezbędnego do obsługi w tym zakresie, Spółka korzysta z usługi firmy specjalistycznej. Szczegółowo jednostkowe koszty usunięcia tych pojazdów zostały przedstawione poniżej w punktach 1-7.

Wyjaśniam, że w przypadku konieczności usunięcia: roweru, motoroweru, hulajnogi elektrycznej przyjęto założenie wykorzystania zwykłego pojazd typu furgon będącego na wyposażeniu zajezdni, a w przypadku motocykla lub pojazdu do 3,5 tony pojazdu typu „laweta” zakupionego w 2017 roku specjalnie w tym celu.

1. Założenia kosztowe do kalkulacji średniego kosztu usunięcia roweru, motoroweru, hulajnogi elektrycznej.

Założony czas usunięcia (dojazd, załadunek, powrót, rozładunek) – ok. 1 godzina

Koszty pracownicze na jednego pracownika (54 zł/godzinę) – ok. 54 zł

Wydanie pojazdu właścicielowi (ok. 20-25 min.) – ok. 22,50 zł

Prace administracyjno-finansowe – ok. 15 min. – ok. 13,50 zł

Koszty utrzymania taboru w tym zużycie paliwa – ok. 25 zł

Koszty ogólnozakładowe z wyłączeniem kosztów robocizny – ok. 15 zł

Średni koszt usunięcia jednego pojazdu typu: rower, motorower, hulajnoga elektryczna – około 130,00 zł

2. Założenia kosztowe do kalkulacji średniego kosztu usunięcia jednego motocykla.

Założony czas usunięcia (dojazd, załadunek, powrót, rozładunek) – ok. 1 godzina

Koszty pracownicze dwóch pracowników (54 zł/godzinę) – ok. 108 zł

Dodatek do pracy na holowniku dla 2 pracowników – 60 zł

Wydanie pojazdu właścicielowi (ok. 20-25 min.) – ok. 22,50 zł

Prace administracyjno-finansowe – ok. 15 min. – ok. 13,50 zł

Koszty utrzymania taboru w tym zużycie paliwa – ok. 30 zł

Koszty ogólnozakładowe z wyłączeniem kosztów robocizny – ok. 15 zł

Średni koszt usunięcia jednego motocykla – około 249,00 zł

3. Założenia kosztowe do kalkulacji średniego kosztu usunięcia jednego pojazdu do 3,5 tony:

Założona ilość holowań w roku – 200 szt.

Założony czas usunięcia (dojazd, załadunek, powrót, rozładunek) – ok. 2,5 godziny

Amortyzacja pojazdu typu „laweta” – 7.714 zł

Koszty pracownicze na dwóch pracowników przy założonej stawce 54 zł/godzinę – (2 os. x 2,5 rbg x 54 zł) tj. 270 zł x 200 = 54.000 zł

Dodatek do pracy na holowniku dla 2 pracowników – 60 zł x 200 = 12.000 zł

Wydanie pojazdu właścicielowi (ok. 1 godziny) – 54 zł x 200 = 10.800 zł

Prace administracyjno-finansowe – ok. 25 min. – 22,50 zł x 200 zł = 4.500 zł

Ubezpieczenie roczne pojazdu z lawetą - 1.200 zł

Ubezpieczenie roczne działalności holowania i transportu pojazdów – 1.625 zł

Koszty utrzymania taboru w tym zużycie paliwa z wyłączeniem amortyzacji – ok. 30 zł x 200 = 6.000 zł

Koszty ogólnozakładowe z wyłączeniem kosztów robocizny – ok. 15 zł x 200 = 3.000 zł

Średni koszt usunięcia jednego pojazdu do 3,5 tony – 100.839 zł / 200 holowań = 504,20 zł

4. Założenia kosztowe do kalkulacji średniego kosztu usunięcia jednego pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 t do 7,5 t.

Koszt podwykonawcy posiadającego specjalistyczny pojazd – 405,66 zł

Koszty pracownicze dwóch pracowników przy przyjęciu pojazdu na parking (54 zł/godzinę) – ok. 108 zł

Wydanie pojazdu właścicielowi – ok. 2 godziny – 108 zł

Prace administracyjno-finansowe – ok. 25 min. – ok. 22,50 zł

Koszty ogólnozakładowe z wyłączeniem kosztów robocizny – ok. 15 zł

Średni koszt usunięcia jednego pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 t do 7,5 t – około 659,16 zł

5. Założenia kosztowe do kalkulacji średniego kosztu usunięcia jednego pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej od 7,5 t do 16 t.

Koszt podwykonawcy posiadającego specjalistyczny pojazd – 574,35 zł

Koszty pracownicze dwóch pracowników przy przyjęciu pojazdu na parking (54zł/godzinę) – ok. 108 zł

Wydanie pojazdu właścicielowi – ok. 2 godziny – 108 zł

Prace administracyjno-finansowe – ok. 25 min. – ok. 22,50 zł

Koszty ogólnozakładowe z wyłączeniem kosztów robocizny – ok. 15 zł

Średni koszt usunięcia jednego pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej od 7,5 t do 16 t – około 827,85 zł

6. Założenia kosztowe do kalkulacji średniego kosztu usunięcia jednego pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t.

Koszt podwykonawcy posiadającego specjalistyczny pojazd – 846,15 zł

Koszty pracownicze dwóch pracowników przy przyjęciu pojazdu na parking (54 zł/godzinę) założony czas przyjęcia 1,5 godziny – ok. 162 zł

Wydanie pojazdu właścicielowi – ok. 2 godziny – 108 zł

Prace administracyjno-finansowe – ok. 25 min. – ok. 22,50 zł

Koszty ogólnozakładowe z wyłączeniem kosztów robocizny – ok. 15 zł

Średni koszt usunięcia jednego pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t – około 1.153,65 zł

7. Założenia kosztowe do kalkulacji średniego kosztu usunięcia jednego pojazdu przewożącego materiały niebezpieczne.

Koszt podwykonawcy posiadającego specjalistyczny pojazd – 1.029,86 zł

Koszty pracownicze dwóch pracowników przy przyjęciu pojazdu na parking (54 zł/godzinę) – ok. 108 zł

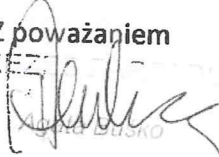
Wydanie pojazdu właścicielowi – ok. 2 godziny – 108 zł

Prace administracyjno-finansowe – ok. 25 min. – ok. 22,50 zł

Koszty ogólnozakładowe z wyłączeniem kosztów robocizny – ok. 15 zł

Ewentualne koszty usuwania/sprzątania zanieczyszczeń – 250 zł

Średni koszt usunięcia jednego pojazdu przewożącego materiały niebezpieczne – ok. 1.533,36 zł

Z poważaniem
PREZES

MUSKO



MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 5 sierpnia 2021 r.

Poz. 721

OBWIESZCZENIE MINISTRA FINANSÓW, FUNDUSZY I POLITYKI REGIONALNEJ¹⁾

z dnia 29 lipca 2021 r.

w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2022 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym

Na podstawie art. 130a ust. 6c ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450, 463, 694 i 720) ogłasza się maksymalne stawki opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym, obowiązujących w 2022 r.:

- 1) rower lub motorower:
 - a) za usunięcie – 128 zł,
 - b) za każdą dobę przechowywania – 24 zł;
- 2) motocykl:
 - a) za usunięcie – 251 zł,
 - b) za każdą dobę przechowywania – 33 zł;
- 3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t:
 - a) za usunięcie – 542 zł,
 - b) za każdą dobę przechowywania – 46 zł;
- 4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t:
 - a) za usunięcie – 677 zł,
 - b) za każdą dobę przechowywania – 60 zł;
- 5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t:
 - a) za usunięcie – 956 zł,
 - b) za każdą dobę przechowywania – 86 zł;
- 6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t:
 - a) za usunięcie – 1409 zł,
 - b) za każdą dobę przechowywania – 154 zł;

¹⁾ Minister Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej kieruje działem administracji rządowej – finanse publiczne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 6 października 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej (Dz. U. poz. 1719).

- 7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne:
 - a) za usunięcie – 1714 zł,
 - b) za każdą dobę przechowywania – 225 zł;
- 8) hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego:
 - a) za usunięcie – 128 zł,
 - b) za każdą dobę przechowywania – 24 zł.

Minister Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej: *T. Kościński*