

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pozwoleniami i uzgodnieniami na instalację 2 punktów szybkiego ładowania samochodów elektrycznych w ramach projektu pn. „Jelenia Góra – opracowanie dokumentacji w ramach wsparcia rozwoju miast POPT 2014-2020”

I. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej dla punktów do szybkiego ładowania samochodów elektrycznych na parkingu przy Pl. Kombatantów i ul. Jeleniej w Jeleniej Górze wraz z uzyskaniem pozwoleń i uzgodnień, w szczególności:

- uzyskanie warunków przyłączeniowych do sieci elektroenergetycznej,
- sporządzenie projektu budowlanego – opracowanego w oparciu o warunki przyłączeniowe,
- sporządzenie projektu wykonawczego,
- sporządzenie projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót – wraz z zatwierdzeniem,
- sporządzenie projektu stałej organizacji ruchu – wraz z zatwierdzeniem,
- sporządzenie przedmiaru robót,
- sporządzenie kosztorysu inwestorskiego,
- sporządzenie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB),
- uzyskanie opinii, uzgodnień i decyzji niezbędnych do realizacji na ich podstawie zadania inwestycyjnego.

II. Zakres rzeczowy opracowania dokumentacji projektowej

1. Zadanie 1 – Słupki na parkingu przy Pl. Kombatantów, zgodnie z załączoną lokalizacją. Dokumentacja projektowa ma obejmować instalację słupka do ładowania samochodów elektrycznych wraz z jego zasilaniem ze złącza kablowo-pomiarowego (wskazane w warunkach przyłączeniowych do sieci elektroenergetycznej). Słupki do ładowania samochodów elektrycznych ma znajdować się w chodniku przy miejscu postojowym przeznaczonym dla samochodów elektrycznych w czasie ładowania z oznakowaniem zgodnym z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego. Dodatkowo przy miejscu parkingowym zastosować oznakowanie pionowe z informacją:
 - „Nie dotyczy pojazdów elektrycznych w trakcie ładowania”
 - „Prosimy nie blokować miejsca ładowania pojazdów elektrycznych”
2. Zadanie 2 - Słupki na parkingu przy ul. Jeleniej, zgodnie z załączoną lokalizacją. Dokumentacja projektowa ma obejmować instalację słupka do ładowania samochodów elektrycznych wraz z jego zasilaniem ze złącza kablowo-pomiarowego (wskazane w warunkach przyłączeniowych do sieci elektroenergetycznej). Słupki do ładowania samochodów elektrycznych ma znajdować się w chodniku przy miejscu postojowym przeznaczonym dla samochodów elektrycznych w czasie ładowania z oznakowaniem zgodnym z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego. Dodatkowo przy miejscu parkingowym zastosować oznakowanie pionowe z informacją:
 - „Nie dotyczy pojazdów elektrycznych w trakcie ładowania”
 - „Prosimy nie blokować miejsca ładowania pojazdów elektrycznych”
3. Dokumentacja projektowa stanowiąca przedmiot zamówienia ma zostać wykonana w następującej ilości egzemplarzy:
 - a) Projekt budowlany (zawierający: projekt zagospodarowania terenu, projekt architektoniczno-budowlany, projekt techniczny) – 3 egz.
 - b) Projekt wykonawczy – 3 egz.
 - c) Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót – 2 egz.
 - d) Projekt stałej organizacji ruchu – 2 egz.
 - e) Przedmiar robót – 2 egz.

- f) Kosztorys inwestorski – 2 egz.
- g) Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB) – 2 egz.

Do kompletu dokumentacji należy dołączyć płytę CD zawierającą opis przedmiotu zamówienia, opis techniczny i specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych w sformatowanym pliku tekstowym (nazwa_pliku.docx), kosztorys inwestorski oraz przedmiar robót w formacie arkusza kalkulacyjnego (nazwa_pliku.xlsx), wszystkie pliki graficzne dokumentacji (wykonane programem pozwalającym zapisać pliki graficzne z rozszerzeniem nazwa_pliku.dwg). Ponadto wszystkie pliki należy zapisać w formacie pdf.

Wymagana dokumentacja projektowa i techniczna wraz z pozwoleniami i uzgodnieniami zostanie sporządzona odrębnie dla każdego punktu ładowania (odrębnie dla punktu zlokalizowanego na parkingu przy Pl. Kombatantów, odrębnie dla punktu zlokalizowanego na parkingu przy ul. Jeleniej).

- 4. Wytyczne dla słupków do ładowania samochodów elektrycznych:
 - Moc ładowania: do 40 kW
 - Ilość obwodów ładowania: min. 2 obwody
 - Typ punktu ładowania: z uniwersalnymi złączami przystosowanymi do zwykłego oraz szybkiego ładowania
 - Zabezpieczenie obwodu ładowania: przepięciowe, nadmiarowe i różnicowoprądowe typu A
 - Nastawa maksymalnego prądu ładowania
 - Możliwość dokonania płatności kratą lub przez aplikację
 - Podłączenie przewodu zasilającego pojazd: beznapięciowe
 - Układ automatycznego ryglowania gniazda
 - Układ odryglowywania gniazda w przypadku zaniku napięcia sieciowego
 - Wyposażenie w sterowniki zdalnej obsługi przez operatora
 - Stopień szczelności obudowy: co najmniej IP 54 lub wyższy
 - II klasa ochronności obudowy
 - Obudowa odporna na oddziaływanie środowiska, w szczególności na promieniowanie UV oraz kwaśne deszcze
 - Temperatura pracy od -30°C do +40°C
 - Komora do zabudowy układu pomiarowego zgodna ze standaryzacją TAURON Dystrybucja SA
- 5. Wykonawca zobowiązany jest uzyskać opinie, uzgodnienia i decyzje niezbędne do realizacji na ich podstawie zadania inwestycyjnego.

III. Informacje dodatkowe

- 1. Wykonawca zobowiązany jest wykonać pełen zakres zamówienia, który konieczny jest z punktu widzenia: dokumentacji projektowej, przepisów prawa, wiedzy technicznej i sztuki budowlanej – dla uzyskania końcowego efektu określonego przez przedmiot niniejszego zamówienia. W przypadku braku wymienienia powyżej jakiejś czynności, która jest konieczna do prawidłowego wykonania zadania, podstawą do odbioru będą przepisy prawa oraz obowiązująca technologia robót w danym systemie.
- 2. Wszelkie koszty związane z uzyskaniem materiałów wyjściowych do projektowania (np. mapa do celów projektowych), uzyskaniem uzgodnień, opinii, decyzji (np. opłaty skarbowe) ponosi Wykonawca.
- 3. Założenia projektowe w fazie opracowania należy na bieżąco konsultować z Miejskim Zarządem Dróg i Mostów w Jeleniej Górze z siedzibą przy ul. Ptasiej 2a. Osoba do kontaktów – Pan Paweł Pis (tel. 75 64 20 035).
- 4. Dokumentacja projektowa opracowana w wyniku niniejszego zamówienia podlega uzgodnieniu zgodnie z Zarządzeniem Prezydenta Miasta Jelenia Góra nr 0050.1890.2014.VI z dnia 17 lipca 2014 r. w sprawie koordynacji projektowanych sieci uzbrojenia terenu na obszarze miasta Jelenia Góra.
- 5. Dokumentacja projektowa musi zawierać:
 - 1) Projekt budowlany (zawierający: projekt zagospodarowania terenu, projekt architektoniczno-budowlany, projekt techniczny wraz z wymaganymi opiniami, uzgodnieniami, pozwoleniami) i niezbędną dokumentację techniczną, – opracowane na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.) oraz Rozporządzenia Ministra

- Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r. poz. 1609);
- 2) Projekt wykonawczy – opracowany na podstawie Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 2454);
 - 3) Przedmiar robót – opracowany na podstawie Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 2454);
 - 4) Kosztorys inwestorski – opracowany na podstawie Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 2458);
 - 5) Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych - opracowane na podstawie Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 2454);
 - 6) Projekt stałej i czasowej organizacji ruchu – zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784). Dokumentacja ma być także zgodna z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124).
6. Obowiązującą formą wynagrodzenia jest **ryczałt** (brutto) zawierający wszelkie koszty związane z realizacją zadania, a w szczególności związane ze sporządzeniem dokumentacji projektowej, uzyskaniem niezbędnych uzgodnień, opinii i pozwoleń – potrzebne dla prawidłowego i zgodnego z prawem wykonania przedmiotu zamówienia.

Załączniki:

1. Plan orientacyjny dla punktów do ładowania samochodów elektrycznych przy parkingu przy Pl. Kombatantów w Jeleniej Górze
2. Plan sytuacyjny dla punktów do ładowania samochodów elektrycznych przy parkingu przy Pl. Kombatantów w Jeleniej Górze
3. Plan orientacyjny dla punktów do ładowania samochodów elektrycznych przy parkingu przy ul. Jeleniej w Jeleniej Górze
4. Plan sytuacyjny dla punktów do ładowania samochodów elektrycznych przy parkingu przy ul. Jeleniej w Jeleniej Górze