

DOKUMENTACJA REMONTU

REMONT KŁADKI DLA PIESZYCH UL. OS. ROBOTNICZE/WIEJSKA NAD RZ. BÓBR W JELENIEJ GÓRZE

Obiekt: **KŁADKA DLA PIESZYCH
UL. OS. ROBOTNICZE/WIEJSKA
W JELENIEJ GÓRZE**

Inwestor: **Miasto Jelenia Góra
Plac Ratuszowy 58
58-500 Jelenia Góra**

Branża: **mostowa**

Opracował: **MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW
W JELENIEJ GÓRZE**

Jelenia Góra, sierpień 2015 r.

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

REMONT KŁADKI DLA PIESZYCH UL. OS. ROBOTNICZE/WIEJSKA NAD RZ. BÓBR W JELENIEJ GÓRZE

1. Przedmiot, cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest remont bieżący zniszczonej nawierzchni chodnika kładki dla pieszych, elementów betonowych belek podporęczowych i łuku wraz z przyczółkami oraz konserwacja elementów stalowych poręczy.

Celem niniejszego opracowania jest opisanie zakresu robót, na podstawie których przeprowadzone zostaną roboty remontowe.

W ramach zadania przewiduje się wymianę nawierzchni i konserwację elementów stalowych i betonowych kładki. Przeprowadzić należy również roboty poprawiające estetykę wokół obiektu. Zakres prac przedstawiono w zestawieniu tabelarycznym.

2. Stan istniejący

Kładka zlokalizowana jest w ciągu ul. Osiedle Robotnicze i łączy się z ulicą Wiejską i Ogińskiego. Szerokość obiektu wynosi 5,42 m a jego długość po pomoście 39,00m. Szerokość pomostu dla ruchu pieszych wynosi 4,7 m. Obiekt o konstrukcji żelbetowej, posiada nawierzchnię bitumiczną częściowo zniszczoną (pęknięcia poprzeczne, podłużne i ubytki w nawierzchni). Obiekt wyposażony w poręcze o wysokości 1,10m. wykonane z płaskowników, ceowników, prętów gładkich. Poręcze na murach wykonane częściowo z rur stalowych, ceowników i płaskowników. Powłoka antykorozyjna zniszczona w wyniku działania warunków atmosferycznych i użytkowania obiektu. Na długości poręczy w rejonie dojścia do obiektu zawyżone pobocza, porośnięcia krzakami i samosiejkami. Podniebienie obiektu posiada ubytki w otulinie zbrojenia i wymaga zabiegów naprawczych i konserwacyjnych. Od strony ul. Os. Robotnicze przed wejściem na obiekt ustawione są słupki kamienne ograniczające wjazd na obiekt pojazdom samochodowym. Po obu stronach obiektu znajdują się wsporniki z dwuteowników stalowych 140 mm o długości 0,8 m i ilości 13 szt./stronę na których podwieszone lub ułożone są stalowe rury osłonowe przeprowadzające linie kablowe: telekomunikacyjne, telewizyjne, elektroenergetyczne.

3. Założenia remontowe.

Długość obiektu 39,0 m. Szerokość konstrukcyjna 5,42. Szerokość pomostu bitumicznego 4,7 m. Projektuje się wykonanie wymiany nawierzchni mineralno bitumicznej na nową o grubości 5 cm. wraz z ułożeniem warstwy przeciwspekaniowej pod warstwą bitumiczną z siatki do nawierzchni drogowych. Wyrównanie istniejącej zasyпки warstwą mieszanki mineralno bitumicznej w ilości 75 kg/m². W ramach zadania przewiduje się wykonanie czyszczenia strumieniowo-ściernego konstrukcji stalowych do stopnia czystości S2½, oraz powierzchni betonowych i kamiennych. Powierzchnie betonowe należy poddać reprofilacji modyfikowaną zaprawą cementowo – polimerową

PCC o grubości 3,0 cm. Następnie wszystkie powierzchnie betonowe należy poddać dwukrotnej impregnacji środkami penetrującymi beton w celu ochrony przed korozją. Jako warstwę nawierzchniową zamknięcia powierzchni betonu zastosować należy powłokę epoksydową w następujących kolorach:

Belki podporęczowe, podniebienie, ściany oporowe - powłoką epoksydową: - koloru RAL 7035 Light Grey - 319,0 m² krawędź łuku (30 cm ściana nadłucza, 30 cm podniebienie - koloru RAL 3003 Ruby Red - 40,0 m² oraz 2 słupki kamienne w kolorze RAL 2003 Pastel Orange - 2,35 m².

Elementy stalowe należy zabezpieczyć zestawem farb malarskich epoksydowych w trzech warstwach. Warstwa gruntująca o grubości powłoki od 26 do 70 µm – 104,0m². Warstwy nawierzchniowe – dwukrotne malowanie w kolorze RAL 3003 Ruby Red o grubości powłok od 26 do 70 µm w ilości 104,0m².

Mury i słupki kamienne należy poddać czyszczeniu strumieniowo ciernemu. Ubytki spoin uzupełnić zaprawą cementową M15. Na długości barier murów oporowych należy wykonać prace polegające na ścięciu poboczy, krzaków i samosiejek.

Ubytek krawędzi łuku od strony ul. Wiejskiej (górną wodą) należy uzupełnić mieszanką betonową C25/30 po uprzednim zadeskowaniu krawędzi łuku.

Do istniejących słupków znaków drogowych zamontować należy znaki B1- „zakaz ruchu” wraz z tabliczkami o treści „Nie dotyczy rowerów i skuterów”.

Przewidywany zakres robót do wykonania:

Lp.	Nazwa	Jednostka miary
ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE		
1	Ręczne ścinanie i karczowanie rzadkich krzaków i podszycia	ha
2	Ręczne karczowanie drzew (śr. 10-15 cm)	szt.
3	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 16-25 cm)	szt.
4	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm	m
5	Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości do 5 cm	m ²
6	Czyszczenie strumieniowo - ściernie powierzchni betonowych niemalowanych: belki podporęczowe, mur oporowy, słupki kamienne, ściany nadłucza, podniebienie mostu.	m ²
7	Ścinanie poboczy z nadmiaru ziemi (bez względu na grubość warstwy) wraz z wywozem na wysypisko	m ²
8	Wywiezienie samochodami samowyładowczymi gruzu, krzaków, drzew, śmieci na odległość 15 km	m ³
CZYSZCZENIE ELEMENTÓW STALOWYCH I ZABEZPIECZENIE ANTYKOROZYJNE		
9	Rusztowania ramowe jednokolumnowe wysokości do 6 m wraz z przestawieniem kolumn w kolejne pole robocze.	kol.
10	Wykonanie rusztowań podwieszonych wraz z przestawieniem i rozebraniem.	m ²

11	Czyszczenie konstrukcji poręczy do stopnia Sa 2 1/2 - stan wyjściowy powierzchni C	m ²
12	Malowanie pędzlem lub wałkiem konstrukcji kratowych wyrobami dwuskładnikowymi - farby przeciwkorozyjne o grubości od 26 do 70 mikrometrów (pierwsza warstwa) (wydajność katalogowa 5,5 m ² / dm ³) podkład	m ²
13	Malowanie pędzlem lub wałkiem konstrukcji kratowych wyrobami dwuskładnikowymi - farby przeciwkorozyjne o grubości od 26 do 70 mikrometrów (pierwsza warstwa) (wydajność katalogowa 5.5 m ² / dm ³) - farba koloru RAL 3003 Ruby Red	m ²
14	Malowanie pędzlem lub wałkiem konstrukcji kratowych wyrobami dwuskładnikowymi - farby przeciwkorozyjne o grubości od 26 do 70 mikrometrów (druga warstwa) (wydajność katalogowa 5.5 m ² / dm ³) - farba koloru RAL 3003 Ruby Red	m ²
15	Ręczna reprofilacja (wypełnianie ubytków) powierzchni konstrukcji betonowych przez nakładanie modyfikowanej zaprawy cementowo - polimerową PCC; powłoka gr. 10 mm	m ²
16	Ręczna reprofilacja ubytków w konstrukcjach betonowych zaprawą cementowo-polimerową - szpachlowanie powierzchni szpachlą cementowo-polimerową - dodatek za każde następne 2 cm grubości warstwy	m ²
17	Deskowanie tradycyjne - wsporniki i gzymsy	m ²
18	Betonowanie wsporników i gzymsów - uzupełnienie betonem ubytków w podniebieniu beton C25/30	m ³
19	Dwukrotne impregnowanie powierzchni betonowych środkami penetrującymi beton w celu ochrony przed jego korozją	m ²
20	Wykonanie zamknięcia powierzchni betonowej powłoką epoksydową - gruntowanie	m ²
21	Wykonanie zamknięcia powierzchni betonowej belek podporęczowych, podniebienia, ścian oporowych - powłoką epoksydową: - koloru RAL 7035 Light Grey - 319,0 m ² - koloru RAL 3003 Ruby Red - 40,0 m ² - koloru RAL 2003 Pastel Orange - 2,35 m ²	m ²
22	Spoinowanie murów kamiennych	m ²
23	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem ręcznym grubości 75 kg/m ²	m ²
24	Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne z siatki do nawierzchni drogowych	m ²
25	Odtworzenie nawierzchni chodnika na całej szerokości – ułożenia za pomocą rozkładarki mas bitumicznych grubość 5 cm wraz ze skropieniem podłoża asfaltem oraz przyklejeniem taśmy bitumicznej na połączeniu z łączonymi nawierzchniami (88,0m)	m ²
26	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, B-1 – małe 2 szt., Tabliczka do znaków "Nie dotyczy rowerów i skuterów" 2szt.	szt.

4. Uwarunkowania prowadzenia robót

1. Roboty mogą być prowadzone po uzyskaniu protokolarnego przekazania terenu budowy.

2. Wszystkie zastosowane materiały powinny posiadać aprobaty IDBiM, certyfikaty zgodności i być dopuszczone do stosowania na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.
3. Roboty należy prowadzić zgodnie z dokumentacją projektową, specyfikacją, zasadami wiedzy technicznej oraz normami i normatywami stosowanymi w budownictwie drogowym i mostowym.
4. Wszystkie materiały przed wbudowaniem Wykonawca zgłasza pisemnie (wraz z niezbędnymi recepturami, deklaracjami, dopuszczeniami, kartami katalogowymi etc.) do akceptacji przez Zamawiającego
5. Wszelkie odstępstwa od stanu opisanego w dokumentacji, zmiany lub rozwiązania zamienne należy zgłaszać Inspektorowi Nadzoru do wcześniejszej akceptacji.

Jelenia Góra, sierpień 2015 r.