

Projekt

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIEJSKIEJ JELENIEJ GÓRY**

z dnia ..... 2022 r.

**zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia Strefy Płatnego Parkowania, ustalenia wysokości stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Strefie Płatnego Parkowania, sposobu pobierania opłat i określenia wysokości opłaty dodatkowej**

Na podstawie art. 13 b ust. 3 i 4 i art. 13 f ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693) uchwała się, co następuje:

**§ 1.** W uchwale nr 36.V.2019 Rady Miejskiej Jeleniej Góry z dnia 13 lutego 2019 r. w sprawie ustalenia Strefy Płatnego Parkowania, ustalenia wysokości stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Strefie Płatnego Parkowania, sposobu pobierania opłat i określenia wysokości opłaty dodatkowej, załącznik nr 2 otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszej uchwały.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Jeleniej Góry.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

<b>L.p.</b>	<b>Zakres kompetencji</b>	<b>Uwagi/Opinia</b>	<b>Data i podpis</b>
1.	Przygotował -  ..... (Imię i nazwisko)		
2.	Przegląd - Naczelnik lub osoba upoważniona		
3.	Przegląd - Dyrektor Departamentu lub osoba upoważniona		
4.	Opinia - Radca Prawny		
5.	Przegląd - Sekretarz Miasta lub osoba upoważniona		
6.	Przegląd/Opinia - Skarbnik Miasta lub osoba upoważniona		

**Załącznik**  
do Uchwały nr .....  
Rady Miejskiej Jeleniej Góry  
z dnia .....2022 r.

**Wysokość stawek opłat za czas parkowania pojazdów samochodowych  
w Strefie Płatnego Parkowania w Jeleniej Górze**

<b>1</b>	<b>OPLATY JEDNORAZOWE</b> Opłata minimalna w SPP wynosi 0,20 zł	
<b>1.1.</b>	<b>Opłaty:</b>  Za pierwsze dwadzieścia minut Za drugie dwadzieścia minut Za trzecie dwadzieścia minut Za pierwszą godzinę Za drugą godzinę Za trzecią godzinę Za czwartą i każdą następną godzinę	0,20 zł 1,00 zł 1,20 zł 2,40 zł 2,80 zł 3,30 zł 2,40 zł
<b>2.</b>	<b>OPLATY ABONAMENTOWE</b>	
<b>2.1.</b>	Karta abonamentowa typu A dla osoby fizycznej zamieszkałej na terenie Jeleniej Góry, będącej użytkownikiem pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony – na okres 1 miesiąca	60,00 zł
<b>2.2.</b>	Karta abonamentowa typu A dla osoby fizycznej zamieszkałej na terenie Jeleniej Góry, będącej użytkownikiem pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony – na okres 6 miesięcy	300,00 zł
<b>2.3.</b>	Karta abonamentowa typu B dla podmiotu będącego użytkownikiem pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony, którego miejsce pracy lub miejsce wykonywania działalności gospodarczej zlokalizowane jest na obszarze SPP – na okres 1 miesiąca	200,00 zł
<b>2.4.</b>	Karta abonamentowa typu B dla podmiotu będącego użytkownikiem pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony, którego miejsce pracy lub miejsce wykonywania działalności gospodarczej zlokalizowane jest na obszarze SPP – na okres 3 miesięcy	450,00 zł
<b>2.5.</b>	Karta abonamentowa typu C dla użytkownika pojazdu o napędzie hybrydowym (spalinowo-elektrycznym) – na okres 1 miesiąca	20,00 zł
<b>2.6.</b>	Karta abonamentowa typu C dla użytkownika pojazdu o napędzie hybrydowym (spalinowo-elektrycznym) – na okres 1 roku	150,00 zł
<b>2.7.</b>	Karta abonamentowa typu D dla pozostałych podmiotów, będących właścicielem lub posiadaczem pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony - na okres 1 miesiąca	300,00 zł

<b>3.</b>	<b>STAWKA ZEROWA</b>	
<b>3.1.</b>	Oznakowane pojazdy służb obsługi Miasta Jelenia Góra (w szczególności pogotowia gazowego, energetycznego, teletechnicznego, ciepłowniczego, wodnokanalizacyjnego, Straży Miejskiej, MZK, służb komunalnych) – podczas wykonywania obowiązków służbowych	0,00 zł
<b>3.2.</b>	Pojazdy osób niepełnosprawnych o obniżonej sprawności ruchowej, posiadających uprawnienia do kierowania wózkiem inwalidzkim lub pojazdem samochodowym oraz kartę parkingową – na miejscach oznaczonych znakiem P-24 „miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej” wraz ze znakiem D-18a „parking – miejsce zastrzeżone” z dodatkową tabliczką T-29, informującą o miejscach przeznaczonych dla pojazdów samochodowych uprawnionej osoby niepełnosprawnej o obniżonej sprawności ruchowej	0,00 zł
<b>4.</b>	<b>OPLĄTY DODATKOWE</b>	
<b>4.1.</b>	W przypadku przekroczenia opłaconego czasu parkowania i dokonania zapłaty w terminie 7 dni kalendarzowych od otrzymania dokumentu opłaty dodatkowej lub wezwania do zapłaty	70,00 zł
<b>4.2.</b>	W przypadku braku opłaty za parkowanie i dokonania zapłaty w terminie 7 dni kalendarzowych od otrzymania dokumentu opłaty dodatkowej lub wezwania do zapłaty	100,00 zł
<b>4.3.</b>	W przypadku przekroczenia opłaconego czasu parkowania i dokonania zapłaty w terminie późniejszym niż 7 dni kalendarzowych od otrzymania dokumentu opłaty dodatkowej lub wezwania do zapłaty	120,00 zł
<b>4.4.</b>	W przypadku braku opłaty za parkowanie i dokonania zapłaty w terminie późniejszym niż 7 dni kalendarzowych od otrzymania dokumentu opłaty dodatkowej lub wezwania do zapłaty	180,00 zł

## Uzasadnienie

Projekt Uchwały zakłada podniesienie dotychczasowej wysokości stawek opłaty dodatkowej za przekroczenie przepisów Strefy Płatnego Parkowania, funkcjonującej na podstawie Uchwały nr 36.V.2019 Rady Miejskiej Jeleniej Góry z dnia 13 lutego 2019 roku. Obecny wymiar tych należności został nieznacznie zmieniony w stosunku do treści Uchwały nr 555/LXVI/2010 Rady Miejskiej Jeleniej Góry z dnia 30 marca 2010 roku, w ramach której opłaty dodatkowe rozdzielone były na dwie kategorie (brak opłaty za parkowanie oraz przekroczenie opłaconego czasu parkowania) i objęte progresją czasową, ustalającą górny limit wysokości stawek na 50,00 zł. Aktualnie obowiązująca wysokość stawek opłaty dodatkowej w Strefie Płatnego Parkowania wynosi 35,00 zł w przypadku przekroczenia opłaconego czasu parkowania oraz 50,00 zł w przypadku braku opłaty za parkowanie). Maksymalny wymiar opłaty dodatkowej nie uległ zmianie od 2010 roku.

Proponowana regulacja stanowi reakcję na wchodzącą w życie w dniu 20.02.2021 r. nowelizację ustawy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji, przewidującą znaczny wzrost kosztów egzekucyjnych, w tym do 100,00 zł kwoty opłat manipulacyjnych, pobieranych przez organy egzekucyjne w ramach czynności egzekucyjnych, na skutek czego prowadzenie dalszych czynności egzekucyjnych przy obecnych stawkach należności byłoby nieopłacalne. Nadto zmiana siły nabywczej pieniądza oraz inne czynniki natury ekonomicznej znacząco ograniczyły motywującą rolę opłat dodatkowych w zakresie celów, dla których ustalono Strefę Płatnego Parkowania, czyli rotacji miejsc parkingowych w obszarach znacznego ich deficytu. Spadek oddziaływania prewencyjnej i represyjnej roli opłaty dodatkowej prowadzi do stanu rzeczy, w ramach którego większa liczba parkujących godzi się na ryzyko otrzymania takiej sankcji oraz unika jej zapłaty.

Nadmienić należy, że na dotychczasowym poziomie pozostawia się stawki opłat za parkowanie, zarówno jednorazowych, jak również abonamentowych. Rozwiązanie to ma na celu promocję pozytywnych zachowań użytkowników pojazdów w zakresie korzystania z miejsc parkingowych w Strefie Płatnego Parkowania przez skłanianie tych osób do wnoszenia opłat za parkowanie.

Zapis dotyczący korzystania z alternatywnych metod opłacania postoju ma na celu zachęcenie parkujących do podejmowania prób wnoszenia opłat za parkowanie także wtedy, gdy pierwotnie wybrany sposób jest niemożliwy, np. z powodu zapełnienia parkomatu, braku ważności karty płatniczej lub innych zjawisk, nawet niezależnych od użytkownika. Sytuacje, które nie mają charakteru absolutnego bądź siły wyższej, nie stanowią podstawy do odstąpienia od powinności pokrycia opłaty za parkowanie.

Równocześnie zapisy niniejszej uchwały dają możliwość zmniejszenia wysokości opłaty dodatkowej z tytułu przekroczenia czasu parkowania lub braku opłaty za parkowanie, w przypadku uiszczenia ich w terminie 7 dni od wystawienia dokumentu opłaty dodatkowej albo otrzymania wezwania do zapłaty.