

Prezydent Miasta Jeleniej Góry
Jerzy Łuzniak



Jelenia Góra, 20 września 2022 r.
PA.0003.35.2022

Pani
Beata Wójtowicz

Radna Rady Miejskiej
Jeleniej Góry

BIURO RADY MIEJSKIEJ JELENIEJ GÓRY	
Data wpływu	26.09.2022/43/2022
Załączniki	
Podpis	<i>Blh</i>

Suzanne Peau Redline

Odpowiadając na Pani interpelację z dnia 12 września 2022 r. dotyczącą możliwości wprowadzenia zmian w rozkładzie jazdy linii nr 11 informuję, że przedstawiony pomysł był już poddany analizie i konsultowany w ramach pracy Wydziału Transportu i Zarządzania Ruchem tutejszego Urzędu.

Goduszyn nie jest wykluczoną komunikacyjnie dzielnicą Jeleniej Góry - charakteryzuje się optymalnie dostosowaną do potrzeb mieszkańców siatką połączeń, na którą jednak znaczący wpływ ma usytuowanie oraz znaczna odległość od głównych ciągów komunikacyjnych. Połączenie z centrum miasta umożliwiają aktualnie linie autobusowe o numerach 11 oraz 24 (dot. wyłącznie przystanku Goduszyńska - Rondo 01). Linia nr 24 ponadto odpowiada za połączenia w kierunku Cieplic. Od połowy 2016 r. do lipca 2017 r. funkcjonowała także specjalnie dedykowana obsłudze komunikacyjnej dzielnicy Goduszyn linia nr 28, która kursowała po trasie Goduszyńska 06 - Podgórzyska 04. Ze względu na nierentowność, spowodowaną wówczas znikomym zainteresowaniem pasażerów podjęto decyzję o jej usunięciu a zaoszczędzone kilometry pozwoliły uruchomić linię nr 20, zapewniającą dojazd mieszkańcom Zabobrza do Strefy Gospodarczej w ciągu ul. Spółdzielczej.

Mając na uwadze wciąż rozwijającą się w ostatnich latach Strefę Ekonomiczną oraz zapewnienie dojazdu do szkół dla najmłodszych pasażerów, w celu poprawy sytuacji komunikacyjnej Goduszyna uważam, że Pani propozycja jest społecznie zasadna i mogłaby zostać wprowadzona (pod postacią wybranych kursów) do rozkładu jazdy wyłącznie w przypadku, jeśli powstałyby wskazane w interpelacji lokalizacje dla nowych przystanków autobusowych.

Ustanowienie przystanków autobusowych w rejonie zakładu Meinert sp. z o.o. było tematem lipcowej Komisji Bezpieczeństwa i Inżynierii Ruchu Drogowego Wydziału Transportu i Zarządzania Ruchem Urzędu Miasta Jelenia Góra. Podczas wizji terenowej Komisja ustaliła, że parametry techniczne przeznaczonego dla utworzenia przystanków autobusowych odcinka drogi wymagają jej niezbędnej przebudowy tj. wybudowania dwóch zatok przystankowych kosztem przydrożnych zieleńców oraz zmiany lokalizacji oświetlenia ulicznego.

W celu realizacji ww. przedsięwzięcia Miejski Zarząd Dróg i Mostów zadeklarował, że wystąpi z wnioskiem o uwzględnienie inwestycji w przyszłorocznym budżecie Miasta. Pozytywne rozpatrzenie wniosku pozwoli na dalsze procedowanie ww. inwestycji, zarówno w aspekcie legislacyjnym (utworzenie przystanku wymaga podjęcia uchwały) i technicznym.

Sprawę prowadzi:
Mariusz Kozar
75 75 49 036
mkozar@jeleniagora.pl

2 powienciewicz
PREZYDENT MIASTA
Jeleniej Góry
Jerzy Łuzniak

