

**UCHWAŁA NR ...
MŁODZIEŻOWEJ RADY MIEJSKIEJ JELENIEJ GÓRY**

z dnia ... 2023 r.

**w sprawie zapytania do Marszałka Województwa Dolnośląskiego w sprawie
linii kolejowej nr 283**

Na podstawie § 12 Statutu Młodzieżowej Rady Miejskiej Jeleniej Góry stanowiący załącznik do uchwały nr 503.LI.2022 z dnia 29 czerwca 2022 r. Rady Miejskiej Jeleniej Góry (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2022 r. poz. 3579) uchwała się, co następuje:

- § 1. Przyjmuje się treść zapytania w trybie dostępu do informacji publicznej w brzmieniu załącznika do niniejszej uchwały.
- § 2. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady.
- § 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Załącznik do uchwały nr ...

Młodzieżowej Rady Miejskiej Jeleniej Góry

z dnia ... 2023 r.

Szanowny Panie Marszałku,

transport kolejowy jest optymalną alternatywą dla transportu kołowego. W wielu miejscach Dolnego Śląska, gdzie komunikacja autobusowa jest rozregulowana lub jej brakuje, stanowi jedyny środek transportu dla mieszkańców obszarów peryferyjnych dojeżdżających do szkoły, uczelni, pracy. Transport kolejowy jest bardziej ekologiczny oraz umożliwia podróż większej liczbie pasażerów jednocześnie.

Linia kolejowa nr 283 na odcinku Jelenia Góra – Lwówek Śląski przez lata stanowiła ważny szlak komunikacyjny, szczególnie dla mieszkańców powiatu karkonoskiego i lwóweckiego. Od 2016 roku mieszkanki i mieszkańcy gmin Jeżów Sudecki, Wleń i Lwówek Śląski są częściowo wykluczeni komunikacyjnie w dostępie do większego ośrodka miejskiego, jakim jest Jelenia Góra. Zdani są tylko na połączenia autobusowe.

Należy zwrócić uwagę na aspekty turystyczne omawianej linii kolejowej, która zwana jest jedną z najpiękniejszych tras kolejowych na Dolnym Śląsku. To za sprawą przebiegu linii przez malowniczy Park Krajobrazowy Doliny Bobru, w tym między innymi w bezpośrednim sąsiedztwie Jeziora Pilchowickiego.

Przywrócenie połączeń pasażerskich wpłynie pozytywnie na rozwój gospodarczy i społeczny w tej części regionu. Ponadto pozwoli na rozwój ruchu turystycznego, a tym samym przyniesie przychody dla lokalnych przedsiębiorstw. Renowacja linii jest konieczna i oczekiwana jak najszybciej przez mieszkanki i mieszkańców Aglomeracji Jeleniogórskiej.

W związku z powyższym na podstawie zapisów ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 2176 z późn. zm.) zwracam się z uprzejmą prośbą o udzielenie odpowiedzi na poniższe pytania:

1. Czy planowana jest renowacja linii kolejowej na odcinku Jelenia Góra – Lwówek Śląski? Jeżeli, tak proszę o przedstawienie programu prac wraz z harmonogramem. Jeżeli nie, proszę o uzasadnienie stanowiska.
2. Proszę o przedstawienie kosztorysu przywrócenia połączeń pasażerskich pomiędzy Jelenią Górą, a Lwówkiem Śląskim, w tym kosztu renowacji linii kolejowej. Czy środki na ten cel są zabezpieczone w budżecie? Jeżeli tak, proszę o wskazanie kwoty na rok 2023. Jeżeli nie, proszę o uzasadnienie stanowiska.

3. Czy Zarząd Województwa planuje pozyskać środki zewnętrzne na pokrycie kosztów renowacji linii kolejowej i wznowienia ruchu pasażerskiego? Jeżeli tak proszę o wskazanie kwot oraz źródeł środków. Jeżeli nie, proszę o uzasadnienie stanowiska.
4. Czy planowana jest elektryfikacja linii kolejowej do Lwówka Śląskiego? Jeżeli nie, proszę o uzasadnienie stanowiska. Czy Urząd Marszałkowski bierze pod uwagę kwestie ochrony środowiska, w tym poprawy jakości powietrza podczas realizacji inwestycji? Proszę o wskazanie działań i założeń proekologicznych dotyczących realizowanej inwestycji.
5. Jaką maksymalną prędkość będą mogły rozwinać pociągi na tej trasie?
6. Jaka jest planowana przepustowość rewitalizowanej linii kolejowej? Jaka jest planowana liczba pasażerów podróżujących po rewitalizowanej linii kolejowej w pierwszy roku po zakończeniu inwestycji?

Uzasadnienie

Linia kolejowa łącząca Jelenią Górę z Lwówkiem Śląskim jest historycznie istotnym ciągiem komunikacyjnym na mapie Aglomeracji Jeleniogórskiej. Mieszkańcy gmin aglomeracyjnych w związku z likwidacją połączeń kolejowych mają utrudniony dostęp do Jeleniej Góry, w której wielu z nich pracuje, uczy się w szkołach i studiuje na uczelniach wyższych. Linia kolejowa przebiega także przez obszary atrakcyjne turystycznie, co stanowi przejazd kolejną atrakcją samą w sobie. Rewitalizacja linii i finalnie przywrócenie połączeń kolejowych jest społecznie potrzebne i wpłynie pozytywnie na rozwój regionalny.