

# **DOKUMENTACJA REMONTU**

## **REMONT KŁADKI DLA PIESZYCH UL. MŁYŃSKA 38 NAD POTOKIEM WRZOSÓWKA W JELENIEJ GÓRZE**

Obiekt: **KŁADKA DLA PIESZYCH  
UL. MŁYŃSKA 38  
W JELENIEJ GÓRZE**

Inwestor: **Miasto Jelenia Góra  
Plac Ratuszowy 58  
58-500 Jelenia Góra**

Branża: **mostowa**

Opracował: **MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW  
W JELENIEJ GÓRZE**

**Jelenia Góra, wrzesień 2015 r.**

# OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

## REMONT KŁADKI DLA PIESZYCH UL. MŁYŃSKA NAD P. WRZOSÓWKA W JELENIEJ GÓRZE

### 1. Przedmiot, cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest remont bieżący zniszczonej kładki dla pieszych, polegający na wymianie pokładu nawierzchni drewnianej kładki, konserwacji elementów stalowych dwuteowych dźwigarów głównych, poprzecznic z ceowników oraz wymianie poręczy. Naprawie poddane zostaną również przyczółki stanowiące fragment muru regulującego potok.

Celem niniejszego opracowania jest opisanie zakresu robót, na podstawie których przeprowadzone zostaną roboty remontowe.

W ramach zadania przewiduje się wymianę nawierzchni z desek, czyszczenie i zabezpieczenie antykorozyjne elementów stalowych kładki, wymianę poręczy na nowe.

### 2. Stan istniejący

Kładka zlokalizowana jest w ciągu ul. Młyńskiej i łączy się z ulicą Karkonoską w dzielnicy Jagniątek. Szerokość obiektu wynosi 3,0 m a jego długość 8,00m. Szerokość pomostu dla ruchu pieszych wynosi 1,2 m a długość 7,5m. Obiekt o konstrukcji stalowej, posiada nawierzchnię z desek świerkowych, częściowo zniszczoną (ubytki i zgnilizna desek, złamania). Obiekt wyposażony w poręcze o wysokości 0,76m. wykonane z rur w postaci przeciągu i pochwyty. Konstrukcja i stan poręczy nie spełnia wymagań bezpieczeństwa, co kwalifikuje je do demontażu i wykonania nowej. Powłoka antykorozyjna dźwigarów i poprzecznic stanowiących również wsparcie dla zastrzałów poręczy zniszczona w wyniku działania warunków atmosferycznych i użytkowania obiektu. Mury regulacyjne potoku na wysokości 0,5 m i szerokości obiektu posiadają ubytki spoin i wykazują tendencję do wysunięcia.

### 3. Założenia remontowe.

Projektuje się wykonanie wymiany nawierzchni z desek na nową o grubości 40 mm z drewna klasy D30 wg. PN-EN 338:2004.

W ramach robót przewiduje się wykonanie czyszczenia strumieniowo-ściernego konstrukcji stalowych (dźwigary dwuteowe 140mm i poprzecznice z ceowników 50x38 mm) do stopnia czystości S2½, oraz przemurowanie murów kamiennych na szerokości obiektu i głębokości 0,5m.

Elementy stalowe należy zabezpieczyć zestawem farb malarskich epoksydowych w trzech warstwach. Warstwa gruntująca o grubości powłoki od 26 do 70  $\mu\text{m}$  – 11,0m<sup>2</sup>. Warstwy nawierzchniowe – dwukrotne malowanie w kolorze RAL 7035 Light Grey o grubości powłok od 26 do 70  $\mu\text{m}$  w ilości 11,0m<sup>2</sup>.

Poręcze o wysokości 1,10 m i długości 8,0m wykonać z rur stalowych Ø 40 mm (poręcz, słupki zastrzały) Ø 25 mm (przeciąg) i zamontować poprzez spawanie do dźwigarów głównych i poprzecznic.

Na całej długości poręczy zamontować należy trwale siatkę ogrodzeniową zgrzewaną, powlekaną o rozmiarze oczka 100x100 mm. Minimalna grubość: siatki 2 mm, rdzenia 1,6 mm. W obrębie obiektu należy wyciąć zakrzaczenia oraz ściał nadmiary gruntu na szerokości obiektu.

W ramach zadania należy wykonać zgodnie z przedmiarem robót następujące prace:

Lp.	Nazwa	Jednostka miary
<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE</b>		
1	Ręczne ścinanie i karczowanie rzadkich krzaków i podsycia	ha
2	Rozebranie jezdni mostu z desek	m3
3	Demontaż poręczy mostowych	t
4	Ręczna rozbiórka murów układanych na zaprawie cementowej	m3
5	Wywiezienie samochodami samowyladowczymi gruzu, krzaków, elementów rozbiórkowych na odległość 15 km	m3
<b>REMONT KŁADKI</b>		
6	Wykonanie rusztowań podwieszonych wraz z przestawieniem i rozebraniem.	m2
7	Montaż poręczy mostowych - odcinki proste	t
8	Czyszczenie konstrukcji dwuteowników h=140 i c=50 do stopnia Sa 2 1/2	m2
9	Malowanie pędzlem lub wałkiem konstrukcji kratowych wyrobami dwuskładnikowymi - farby przeciwkorozyjne o grubości od 26 do 70 mikrometrów (pierwsza warstwa) (wydajność katalogowa 5,5 m2 / dm3) podkład	m2
10	Malowanie pędzlem lub wałkiem konstrukcji kratowych wyrobami dwuskładnikowymi - farby przeciwkorozyjne o grubości od 26 do 70 mikrometrów (pierwsza warstwa) (wydajność katalogowa 5.5 m2 / dm3) - farba koloru RAL 7035 Light Grey	m2
11	Malowanie pędzlem lub wałkiem konstrukcji kratowych wyrobami dwuskładnikowymi - farby przeciwkorozyjne o grubości od 26 do 70 mikrometrów (druga warstwa) (wydajność katalogowa 5.5 m2 / dm3) - farba koloru RAL 7035 Light Grey	m2
12	Wykonanie ścian oporowych o grubości do 50 cm układanych na zaprawie cementowej z kamienia łupanego rzędowo	m3
13	Spoinowanie murów kamiennych	m2
14	Ogrodzenia z siatki na słupkach stalowych - zabezpieczenie balustrady.	m2
15	Wykonanie pomostu kładki z desek z drewna klasy D-30 gr. 40 mm	m3

#### 4. Uwarunkowania prowadzenia robót

1. Roboty mogą być prowadzone po uzyskaniu protokolarnego przekazania terenu budowy.

2. Wszystkie zastosowane materiały powinny posiadać aprobaty IDBiM, certyfikaty zgodności i być dopuszczone do stosowania na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.
3. Roboty należy prowadzić zgodnie z dokumentacją projektową, specyfikacją, zasadami wiedzy technicznej oraz normami i normatywami stosowanymi w budownictwie drogowym i mostowym.
4. Wszystkie materiały przed wbudowaniem Wykonawca zgłasza pisemnie (wraz z niezbędnymi recepturami, deklaracjami, dopuszczeniami, kartami katalogowymi etc.) do akceptacji przez Zamawiającego
5. Wszelkie odstępstwa od stanu opisanego w dokumentacji, zmiany lub rozwiązania zamienne należy zgłaszać Inspektorowi Nadzoru do wcześniejszej akceptacji.

Jelenia Góra, wrzesień 2015 r.