

UCHWAŁA NR 14.IV.2023
MŁODZIEŻOWEJ RADY MIEJSKIEJ JELENIEJ GÓRY

z dnia 21 marca 2023 r.

**w sprawie zapytania do Marszałka Województwa Dolnośląskiego w sprawie
rewitalizacji linii kolejowej nr 308 i 340**

Na podstawie § 12 Statutu Młodzieżowej Rady Miejskiej Jeleniej Góry stanowiący załącznik do uchwały nr 503.LI.2022 z dnia 29 czerwca 2022 r. Rady Miejskiej Jeleniej Góry (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2022 r. poz. 3579) uchwała się, co następuje:

- § 1. Przyjmuje się treść zapytania w trybie dostępu do informacji publicznej w brzmieniu załącznika do niniejszej uchwały.
- § 2. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady.
- § 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY
Młodzieżowej Rady Miejskiej
Jeleniej Góry
(-)
Michał Nowak

Załącznik do uchwały nr 14.IV.2023
Młodzieżowej Rady Miejskiej Jeleniej Góry
z dnia 21 marca 2023 r.

Szanowny Panie Marszałku,

od ponad 20 lat mieszkańcy Jeleniej Góry, a także powiatu karkonoskiego, a wcześniej jeleniogórskiego nie mają możliwości poruszania się liniami kolejowymi 308 oraz 340. Istnienie obu połączeń zapewni bezproblemowe i ułatwione przedostanie się z Jeleniej Góry do Karpacza. Seniorzy chcący dostać się do lekarza, dorośli pracujący poza miejscem zamieszkania, młodzież i dzieci uczęszczające do szkół lub uczelni - wszyscy, bez względu na cel podróży mierzą się z wykluczeniem komunikacyjnym. Nie każdy ma możliwość poruszania się autem, tym bardziej, gdy mowa jest o wielokilometrowych trasach. Podróż autobusem z przesiadką nie zawsze jest komfortowym rozwiązaniem dla osób starszych, schorowanych, młodszych z plecakami lub torbami czy turystów z walizkami. W chwili obecnej, gdy zlikwidowane zostały weekendowe i świąteczne połączenia komunikacji miejskiej między Jelenią Górą, a Mysłakowicami, wszyscy mieszkańcy dotkliwie odczuwają skutki tej decyzji. Osoby pracujące nie tylko w dni robocze utraciły możliwość dojazdu do swoich miejsc pracy, co mogło przyczynić się do zwiększenia bezrobocia. Jak najszybsze uruchomienie obu tras uchroni przed dalszym wykluczeniem komunikacyjnym i społecznym.

Ta sytuacja wpływa również niekorzystnie na istotny dla samorządów aspekt turystyki i agroturystyki. Uruchomienie tych linii kolejowych przyczyni się do polepszenia jej sytuacji w regionie. Koleją przyjezdni są w stanie dostać się najdalej do Jeleniej Góry, skąd dalsza podróż może spowodować problemy ze względu na obecność wspomnianych bagaży, niesynchronizowane połączenia między pociągami, a autobusami lub busami prywatnych przewoźników czy zwyczajną nieznaną terenu. Możliwość przewozu rowerów, nart czy innego sprzętu sportowego zachęci mieszkańców, jak i turystów to zwiedzania najbliższych terenów. Kurs pociągami wiąże się z wygodą, większą ilością miejsc siedzących i stabilnym przejazdem. Należy zwrócić uwagę, że kolej stanowi ekologiczną alternatywę dla samochodów i autobusów, co jest niezwykle istotne biorąc pod uwagę przeciążenie ruchu samochodowego w Karpaczu podczas sezonu turystycznego, co wprost przyczynia się do pogorszenia jakości powietrza, a tym samym ocenę turystów jednego z piękniejszych, turystycznych miasteczek Dolnego Śląska. Biorąc powyższe pod uwagę konieczna jest jak najszybsza realizacja połączenia kolejowego z Jeleniej Góry do Karpacza.

W związku z powyższym na podstawie zapisów ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 2176 z późn. zm.) zwracamy się z uprzejmą prośbą o udzielenie odpowiedzi na poniższe pytania:

1. Jaki jest planowany termin zakończenia inwestycji oraz pierwszy przejazd pociągu na trasie Jelenia Góra-Karpacz? Czy inwestycja zostanie zakończona do końca 2023 roku, jak zapowiadali to przedstawiciele samorządu województwa dolnośląskiego? Jeżeli nie, proszę o przedstawienie stanowiska z jakiego powodu realizacja inwestycji będzie wydłużona.
2. Jaki był pierwotnie założony koszt pełnej realizacji inwestycji? Czy budżet na realizację inwestycji był zwiększany? Jeżeli tak, proszę o wskazanie konkretnych kwot. Jaka jest struktura kosztów realizowanej inwestycji? Ile środków zostało wydanych na realizację inwestycji do lutego 2023 roku? Jaką część kosztu inwestycji stanowią środki zewnętrzne? Proszę o wskazanie źródła oraz formy środków zewnętrznych.
3. Czy przy rewitalizacji linii kolejowej nr 340 bierze się pod uwagę konieczność przesunięcia stacji końcowej w Karpaczu, tj. przy ulicy Kolejowej w stronę centrum miasta? Czy Urząd Marszałkowski bierze pod uwagę praktyczność realizowanej inwestycji pod względem ruchu turystycznego w Karpaczu? Proszę o przedstawienie stanowiska w sprawie rozwiązania problematyki ruchu turystycznego i skomunikowania stacji końcowej linii kolejowej nr 340, tj. przy ulicy Kolejowej w Karpaczu z pozostałymi częściami miasta.
4. Czy rewitalizowana linia kolejowa zostanie zelektryfikowana, tak jak to miało miejsce w czasach przedwojennych? Jeżeli nie, proszę o uzasadnienie stanowiska. Czy Urząd Marszałkowski bierze pod uwagę kwestie ochrony środowiska, w tym poprawy jakości powietrza podczas realizacji inwestycji? Proszę o wskazanie działań i założeń proekologicznych dotyczących realizowanej inwestycji.
5. Jaką maksymalną prędkość będą mogły rozwinać pociągi na tej trasie?
6. Jaka jest planowana przepustowość rewitalizowanej linii kolejowej? Jaka jest planowana liczba pasażerów podróżujących po rewitalizowanej linii kolejowej w pierwszy roku po zakończeniu inwestycji?

PRZEWODNICZĄCY
Młodzieżowej Rady Miejskiej
Jeleniej Góry
(-)
Michał Nowak