

„Opracowanie dokumentacji projektowych dotyczących przebudowy nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego w zabytkowym centrum Jeleniej Góry oraz budowy łącznika drogowego ulic Jelenia - Forteczna - Kopernika w Jeleniej Górze”

I. Opis przedmiotu zamówienia

1. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia:

CZĘŚĆ I ZAMÓWIENIA:

Opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy nawierzchni ulic ciągu pieszo-jezdnego w zabytkowym centrum Jeleniej Góry.

Przedmiotem zamówienia jest usługa polegająca na opracowaniu dokumentacji projektowej dokumentacji projektowej przebudowy nawierzchni ulic: Konopnickiej, 1-go Maja, Szkolna, Mroczna, Jasna, Plac Ratuszowy, Długa, Krótka, Solna, Druciana wraz z oświetleniem ulicznym. Przebudowa nawierzchni ma na celu ułatwienie poruszania się pieszych oraz osób niepełnosprawnych po przebudowywanych ciągach.

Ulica 1 Maja w większej części objęta jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego rejonu Śródmieścia - część północna w Jeleniej Górze - uchwała nr 156.XIX.2011 Rady Miejskiej Jeleniej Góry z dnia 22 listopada 2011 r.

(link: <http://bip.um-jeleniagora.dolnyślask.pl/dokument,iddok,7702,idmp,535,r,r>)

Obiekt zlokalizowany jest w Strefie Ochrony Konserwatorskiej co wymaga na etapie projektowym dokonania uzgodnień z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków.

Lokalizacja inwestycji przedstawiona została w załączniku graficznym do SIWZ - Plan sytuacyjny.

W ramach zadania należy opracować dokumentację projektową, w tym projekt budowlany i wykonawczy przebudowy nawierzchni jezdni i chodników wraz z oświetleniem następujących ulic:

- Konopnickiej – 0,20km,
- 1-go Maja – 0,54km,
- Szkolna – 0,08km,
- Mroczna – 0,065km,
- Jasna – 0,04km,
- Plac Ratuszowy – 0,110+0,065=0,175km,
- Długa – 0,145km,
- Krótka – 0,23km,
- Solna – 0,065km
- Druciana – 0,08km.

Łączna długość przebudowywanych odcinków ulic – 1,62km

Zadanie zostało podzielone na dwa etapy zgodnie z zestawieniem poniżej.

Wykonawca zobowiązany jest opracować oddzielną dokumentacją dla każdego z etapów.

Etap I – ulice: 1-Maja, Konopnickiej, Plac Ratuszowy (w zakresie odcinka od ul. Konopnickiej do ul. Fortecznej), Szkolna

Etap II – ulice: Mroczna, Jasna, Plac Ratuszowy (w zakresie ul. Długiej do Pionierów Jeleniej Góry), Długa, Krótka, Solna, Druciana.

ETAP I

W ramach **ETAPU I** należy zaprojektować wymianę nawierzchni jezdni z kostki kamiennej na nawierzchnię z kostki granitowej rzędowej ciętej wielkości 15cm o powierzchni górnej płaskiej płomieniowanej, wraz z regulacją, bądź w razie konieczności wymianą, studzienek dla urządzeń podziemnych.

Pas szerokości 3,0 m o nawierzchni z kostki kamiennej ciętej należy umiejscowić osiowo między istniejącymi ściekami. Pozostałe pasy między nową nawierzchnią a istniejącymi ściekami należy przebrukować stosując kostkę wielkości 10 cm pochodzącą z rozbiórki nawierzchni jezdni ulicy 1-Maja.

Jako zabezpieczenie przed wjazdem pojazdów na ciąg pieszy należy przewidzieć montaż słupków uniemożliwiających wjazd. W ulicy 1-Maja, na wysokości budynków 45-60 oraz w ulicy Jasnej na wysokości ulicy Fortecznej należy zastosować słupki hydrauliczne otwierane automatycznie. Słupki powinny być połączone wideotelefonem z Ratuszem (dla słupka przy ul. Fortecznej) oraz ze Strażą Miejską (dla słupka w ul. 1-Maja). Pozostałe słupki stałe, a w miejscach możliwego przejazdu otwierane kluczem.

Prace projektowe w zakresie oświetlenia ulicznego należy na bieżąco konsultować z Zamawiającym. Kabel zasilający w rurze osłonowej należy zaprojektować w pasie między nawierzchnią z kostki ciętej a ściekiem.

ETAP II

W ramach zadania dla **ETAPU II** należy zaprojektować wymianę nawierzchni jezdni i chodników na nawierzchnię z kostki granitowej na całej szerokości przebudowywanej ulicy.

W osi ciągu pieszo-jezdnego należy zaprojektować pas szerokości 3,0 m z kostki granitowej rzędowej ciętej wielkości 15 cm o powierzchni górnej płaskiej płomieniowanej.

Pozostałą część nawierzchni oraz ścieki należy zaprojektować z kostki surowołupanej.

Należy unikać projektowania nawierzchni z kostki mniejszej niż 6cm. Nie zezwala się na stosowanie na ciągu pieszo-jezdnym kostki surowołupanej o wymiarach większych niż 15cm.

W ramach zadania należy przewidzieć regulację, bądź w razie konieczności wymianę, studzienek dla urządzeń podziemnych.

Prace projektowe w zakresie oświetlenia ulicznego należy na bieżąco konsultować z Zamawiającym.

Jako zabezpieczenie przed wjazdem pojazdów na ciąg pieszy należy przewidzieć montaż słupków uniemożliwiających wjazd. Należy przewidzieć słupki stałe, a w miejscach możliwego przejazdu otwierane kluczem.

CZĘŚĆ II ZAMÓWIENIA:

Opracowanie dokumentacji projektowej budowy łącznika drogowego ulic Jelenia - Forteczna - Kopernika w Jeleniej Górze

Przedmiotem zamówienia jest usługa polegająca na opracowaniu dokumentacji projektowej dotyczącej budowy łącznika drogowego ulic Jelenia, Forteczna i Kopernika wraz z oświetleniem ulicznym, w Jeleniej Górze.

Obiekt zlokalizowany jest w Strefie Ochrony Konserwatorskiej co wymaga na etapie projektowym dokonania uzgodnień z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków.

Lokalizację inwestycji przedstawiono w załączniku nr 1 do SIWZ – plan sytuacyjny.

W ramach zamówienia należy opracować w szczególności:

- a) projekt budowlany i wykonawczy budowy skrzyżowania ulic klasy L, poprzez zaprojektowanie połączenia istniejących ulic wymienionych powyżej z uwzględnieniem ich dotychczasowych szerokości i rozwiązań w planie;
- b) projekt przebudowy istniejącego oświetlenia nawiązujący do istniejącego ciągu oświetlenia w pasie drogowym ul. Kopernika;
- c) projekt organizacji ruchu dla docelowego rozwiązania;
- d) inne nie wymienione opracowania, a konieczne do właściwej realizacji zamówienia, określone w uzgodnieniach przez gestorów sieci i urządzeń znajdujących się na terenie projektowanego łącznika.

II. Informacje dodatkowe – dotyczą obu części

1. Przedmiot zamówienia obejmuje opracowanie dokumentacji projektowej, będącej w następstwie podstawą wyłonienia wykonawcy robót budowlanych, która powinna zostać opracowana w sposób umożliwiający dokonanie opisu przedmiotu zamówienia na roboty budowlane zgodnie z zapisem art. 29, 30 oraz 31 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013 poz. 907 z późn. zm.)

2. Dokumentacja projektowa musi zawierać:

- 1) **Projekt budowlany i projekty wykonawcze** – opracowane na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2004 r. Nr 202, poz. 2072 z późn. zm.);
- 2) **Przedmiar robót** – opracowany na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2004r. Nr 202, poz. 2072 z późn. zm.);
- 3) **Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych** - opracowane na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2004r. Nr 202, poz. 2072 z późn. zm.);
- 4) **Kosztorys inwestorski** - który służyć ma ustaleniu planowanych kosztów robót budowlanych, opracowany na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 130 poz.1389 z późn. zm.);
- 5) **Projekt organizacji ruchu** dla całego odcinka - zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

Mając na uwadze zapisy cytowanych wyżej aktów prawnych, dokumentacja projektowa, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych, przedmiary oraz kosztorys inwestorski nie mogą przywoływać nazw własnych, producenta i innych utrudniających uczciwą konkurencję.

3. Wykonawca, w imieniu Zamawiającego, zobowiązany jest przeprowadzić procedurę oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i uzyskanie stosownej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z art. 61 i 71 ustawy z dnia 03.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2008 r. nr 199 poz.1227 z późn. zm.) wraz z raportem oddziaływania na środowisko.
4. Wykonawca zobowiązany jest uzyskać niezbędne opinie, uzgodnienia i decyzje łącznie z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na budowę/decyzji ZRID (w zależności od części zamówienia.)
5. Wszelkie koszty związane z uzyskaniem materiałów wyjściowych do projektowania (np. mapa do celów projektowych) oraz uzyskaniem uzgodnień, opinii, decyzji (np. opłaty skarbowe) ponosi Wykonawca.
6. Dokumentacja projektowa (osobna dla każdego z etapów części I. oraz części II.) ma zostać wykonana w 5 egzemplarzach, specyfikacje techniczne w 2 egz., przedmiar robót i kosztorys inwestorski w 2 egz., projekt organizacji ruchu w 3 egzemplarzach. Do kompletu dokumentacji należy dołączyć płytęCD zawierającą opisy techniczne, opis przedmiotu zamówienia i specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych w sformatowanym pliku tekstowym (nazwa_pliku.doc), kosztorys inwestorski oraz przedmiar robót w formacie arkusza kalkulacyjnego (nazwa_pliku.xls), wszystkie pliki graficzne dokumentacji (wykonane programem pozwalającym zapisać pliki graficzne z rozszerzeniem nazwa_pliku.dwg). Ponadto wszystkie pliki należy zapisać w formacie pdf.
7. Dokumentacja projektowa powinna zawierać wszelkie wymagane uzgodnienia i decyzje niezbędne do realizacji zadania
8. Dokumentacja projektowa opracowana w wyniku niniejszego zamówienia podlega uzgodnieniu zgodnie z Zarządzeniem Prezydenta Miasta Jelenia Góra nr 0050.1890.2014.VI z dnia 17 lipca 2014 r. w sprawie koordynacji projektowanych sieci uzbrojenia terenu na obszarze miasta Jelenia Góra z późn. zm.

9. **Założenia projektowe w fazie opracowania należy na bieżąco konsultować z Miejskim Zarządem Dróg i Mostów w Jeleniej Górze. W szczególności dotyczy to zakresu zamówienia związanego z projektowaniem oświetlenia drogowego. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wskazania formy i kształtu urządzeń oświetlenia drogowego.**
10. Wybrany Wykonawca, w ciągu 5 dni od podpisania umowy, zobowiązany jest przedłożyć do akceptacji projekt harmonogramu rzeczowego w szczególności dotyczącego planowanych terminów procedur administracyjnych w zakresie uzyskiwania decyzji, opinii i uzgodnień - dla każdej z części zamówienia odrębnie.

Załącznik:

1. Załącznik nr 1 do Tomu III SIWZ - Plan sytuacyjny dotyczący zakresu części I zamówienia
2. Załącznik nr 2 do Tomu III SIWZ - Plan sytuacyjny dotyczący zakresu części II zamówienia