

**UCHWAŁA NR .....**  
**RADY MIEJSKIEJ JELENIEJ GÓRY**

z dnia ..... 2015 r.

**w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn.: Dz. U. z 2015 r. poz. 1515) oraz art. 10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jedn.: Dz. U. z 2014 r. poz. 849 z późn. zm.,) uchwala się, co następuje:

**§ 1.** Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych, wymienione w załączniku do niniejszej uchwały.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta.

**§ 3.** Z upływem dnia 31 grudnia 2015 r. traci moc Uchwała nr 162.XIX.2011 Rady Miejskiej Jeleniej Góry z dnia 22 listopada 2011r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2016r.

1.	Imię i nazwisko autora projektu	Przygotował	
2.	Naczelnik lub osoba upoważniona	Przegląd	
3.	Radca Prawny	Opinia radcy prawnego	
4.	Skarbnik Miasta lub osoba upoważniona w przypadku powstania skutków finansowych	Opinia skarbnika	

Załącznik do Uchwały ..... Rady Miejskiej Jeleniej Góry z dnia ..... w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych

Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

L.p.	Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)
1	2	3
1.	powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	649
2.	powyżej 5,5 do 9 włącznie	833
3.	powyżej 9 i poniżej 12	959

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, rodzaju zawieszenia i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:

L.p.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)
	nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne oraz innym systemem zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
1.	12	13	981
2.	13	14	1 015
3.	14	15	1 072
4.	15		1 437
Trzy osie			
5.	12	17	1 197
6.	17	19	1 312
7.	19	21	1 437
8.	21	23	1 552
9.	23	25	1 803
10.	25		1 916
Cztery osie i więcej			
11.	12	25	2 213
12.	25	27	2 338
13.	27	29	2 453
14.	29	31	2 798
15.	31		2 798

3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

L.p.	Ciągniki siodłowe i balastowe łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)
1	2	3
1.	Od 3,5 i poniżej 12	1 552

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

L.p.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)
	nie mniej niż	mniej niż	
1	2	3	4
Dwie osie			
1.	12	18	1 678
2.	18	25	1 790
3.	25	31	1 916
4.	31		2 104
Trzy osie i więcej			
5.	12	40	2 087
6.	40		2 765

5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

L.p.	Przyczepy i naczepy łącznie z pojazdem silnikowym o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy ( w tonach)	Stawka podatku (w złotych)
1	2	3
1.	od 7 i poniżej 12	422

6. Od przyczep i naczep w zależności od liczby osi, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

L.p.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)
	nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne oraz z innym systemem zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
1.	12	18	478
2.	18	25	537
3.	25		649
Dwie osie			
4.	12	28	663
5.	28	33	970
6.	33	38	1 483
7.	38		1 939
Trzy osie i więcej			
8.	12	38	1 084
9.	38		1 678

7. Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia, poza miejscem kierowcy:

L.p.	Autobusy z liczbą miejsc do siedzenia, poza miejscem kierowcy	Stawka podatku (w złotych)
1	2	3
1.	mniejszej niż 22 miejsca	833
2.	równej lub większej niż 22 miejsca	1 790

## Uzasadnienie

Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych, rada gminy określa wysokość stawek podatku od środków transportowych, z zachowaniem ustawowych wymogów.

Górne granice stawek kwotowych określone w art. 10 ust. 1 tej ustawy, ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy, w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają podwyższeniu, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Natomiast wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ustala się na podstawie Komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego, który ogłaszany jest w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” w terminie 20 dni po upływie pierwszego półrocza.

Zgodnie z dyspozycją zawartą w art. 20 ust. 2 ww. ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, Minister Finansów w drodze obwieszczenia z dnia 5 sierpnia 2015r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych (M.P. z dnia 19 sierpnia 2015r. poz. 735) ogłosił górne stawki kwotowe podatków i opłat, w tym stawki podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 12b ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, stawki minimalne określone w załączniku nr 1-3 do ustawy, ulegają przeliczeniu na następny rok podatkowy, zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy. Do przeliczenia stawek stosuje się kurs wymiany euro i walut krajowych opublikowany w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej. Minister właściwy do spraw finansów publicznych oblicza corocznie wskaźnik kursu euro. Jeżeli jest niższy niż 5 % - stawki minimalne określone w załącznikach nr 1-3 nie ulegają zmianie na następny rok podatkowy. Minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza również, nie później niż do 31 października każdego roku, w drodze obwieszczenia w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” – stawki minimalne, przeliczone z uwzględnieniem wskaźnika kursu euro, zaokrąglając je w górę do pełnych groszy.

Kurs euro ogłoszony na pierwszy dzień roboczy października 2015r. wyniósł 4,2459 zł, natomiast na dzień 1 października 2014r. wynosił 4,1815 zł, zatem uległ zwiększeniu o 1,5%. Z uwagi na to, że wskaźnik procentowy kursu euro w stosunku do złotego jest niższy niż 5%, stawki minimalne podatku od środków transportowych na rok 2016 nie ulegają zmianie.

Mając powyższe na uwadze proponuję utrzymanie dotychczasowych stawek podatku od środków transportowych, za wyjątkiem stawek podatku od autobusów, gdzie zastosowano podział, który będzie obowiązywał od dnia 1 stycznia 2016r.