

Projekt

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ JELENIEJ GÓRY

z dnia 2023 r.

w sprawie zwolnienia od podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2023 r. poz. 40 z późn.zm.), art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2023 r. poz. 70 z późn.zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1. Zwalnia się od podatku od środków transportowych autobusy posiadające napęd elektryczny.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Jeleniej Góry.

§ 3. Uchwała podlega opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2024 roku.

L.p.	Zakres kompetencji	Uwagi/Opinia	Data i podpis
1.	Przygotował – IRENA STALL (Imię i nazwisko)		
2.	Przegląd - Naczelnik lub osoba upoważniona		
3.	Przegląd - Dyrektor Departamentu lub osoba upoważniona		
4.	Opinia - Radca Prawny		
5.	Przegląd - Sekretarz Miasta lub osoba upoważniona		
6.	Przegląd/Opinia - Skarbnik Miasta lub osoba upoważniona		

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych, rada gminy określa wysokość stawek podatku od środków transportowych. Rada gminy może również na podstawie art. 12 ust. 4 tej ustawy, stosować zwolnienia dla określonych kategorii pojazdów.

Ustawowe zwolnienia w podatku od środków transportowych określa natomiast art. 12 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych. Na jego mocy zwalnia się od podatku od środków transportowych:

- środki transportowe będące w posiadaniu przedstawicielstw dyplomatycznych, urzędów konsularnych i innych misji zagranicznych, korzystających z przywilejów i immunitetów na podstawie ustaw, umów lub zwyczajów międzynarodowych, oraz członków ich personelu, jak również innych osób zrównanych z nimi, jeżeli nie są obywatelami polskimi i nie mają miejsca pobytu stałego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej - pod warunkiem wzajemności,

- środki transportowe stanowiące zapasy mobilizacyjne, pojazdy specjalne oraz pojazdy używane do celów specjalnych w rozumieniu przepisów o ruchu drogowym,

- pojazdy zabytkowe, w rozumieniu przepisów o ruchu drogowym.

Rada gminy może jednak wprowadzać na swoim terenie własne zwolnienia. Mogą to być inne zwolnienia przedmiotowe niż wymienione wcześniej, z wyjątkiem zwolnień dotyczących:

- samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton,

- ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton,

- przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Sformułowanie "inne zwolnienia przedmiotowe" może dotyczyć tylko i wyłącznie przedmiotu, a więc środków transportowych wykorzystywanych do różnego rodzaju działalności, czy też przejawiających określone cechy. Przy czym przedmiot zwolnienia powinien być tak określony, aby nie była możliwa identyfikacja konkretnego podatnika.

Obecnie obowiązująca uchwała Rady Miejskiej Jeleniej Góry Nr 410.XLIII.2021 z dnia 17 listopada 2021 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych (Dz.Urzed.Woj.Doln.poz. 5482), nie zawiera zwolnień w zakresie podatku od środków transportowych.

Projekt uchwały przewiduje zwolnienie od podatku od środków transportowych autobusów posiadających napęd elektryczny. W porównaniu do tradycyjnych autobusów o napędzie spalinowym, autobusy napędzane energią elektryczną w trakcie eksploatacji nie emitują spalin, są cichsze i wolne od wibracji, mają lepsze przyspieszenia - co jest szczególnym atutem w przypadku pojazdów poruszających się w ruchu miejskim. Mając zatem na względzie walory autobusów napędzanych energią elektryczną, a przede wszystkim ich bezemisyjność w miejscu użytkowania, zwolnienie od podatku od środków transportowych, stanowić może motywację do ich zakupu i posiadania.

Zgodnie z art. 20c ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w sytuacji, gdy akt prawa miejscowego przewiduje udzielanie pomocy publicznej, pomoc ta może być udzielana wyłącznie jako pomoc *de minimis*. W przypadku zatem podejmowania przez radę gminy takich uchwał w pierwszej kolejności niezbędne jest ustalenie, czy mamy do czynienia z pomocą publiczną, która w tym przypadku może być udzielana wyłącznie jako pomoc *de minimis*. Udzielanie zwolnień nie stanowi pomocy *de minimis* o ile ma charakter systemowy, tj. stanowi integralny element lokalnego systemu opodatkowania, którego celem nie jest udzielanie pomocy konkretnym przedsiębiorcom, czy też wspieranie konkretnych rodzajów działalności gospodarczej. Celem wprowadzenia zwolnienia z podatku od środków transportowych w stosunku do pojazdów posiadających np. katalizator spalin, instalację gazową, napęd elektryczny czy stosowny certyfikat euro jest bowiem dbanie o środowisko naturalne, a nie wspieranie konkretnych przedsiębiorców. W związku z powyższym zwolnienie z podatku od środków transportowych autobusów posiadających napęd elektryczny określone w projekcie uchwały, o którym mowa w § 1, nie jest uznane jako pomoc *de minimis*.

Mając powyższe na uwadze, podjęcie uchwały w proponowanym brzmieniu jest uzasadnione.