

**Projekt współfinansowany przez Unię Europejską  
z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego  
dla Województwa Dolnośląskiego na lata 2007-2013**

Nr referencyjny nadany sprawie przez Zamawiającego

**IZP-Z.271.03.2015**

**„Przebudowa ul. Łomnickiej w Jeleniej Górze- zadanie I – odcinek od skrzyżowania  
z ul. W. Pola do przejazdu kolejowego Jelenia Góra - Wrocław - część II - roboty budowlane”**

**I. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia:**

Przedmiot zamówienia obejmuje przebudowę istniejącego odcinka ulicy Łomnickiej w Jeleniej Górze od skrzyżowania z ulicą Wincentego Pola do przejazdu kolejowego linii Jelenia Góra – Wrocław w zakresie jezdni, chodników pasów zieleni, odwodnienia oraz oświetlenia ulicznego.

**II. Zakres rzeczowy zadania obejmuje:**

**1. ROBOTY DROGOWE:**

1) Droga o następujących parametrach:

– ulica klasy	Z
– prędkość projektowa	40 km/h
– długość ulicy	1279,80 m
– szerokość jezdni	6,00 m – 6,50 m
– szerokość chodników	2,00 m
– dopuszczalny nacisk osi pojazdu	115 kN/oś

Rozwiązania projektowe przewidują korekty szerokości jezdni i łuków poziomych. Na całej długości odcinka zaprojektowano lewostronny chodnik o szerokości 2,00 m z nawierzchnią z kostki betonowej bezfazowej. W okolicach skrzyżowania z ulicą Podgórną przewidywana jest budowa muru oporowego o dł. 75 m wraz z barierką ochronną o wysokości 1,3 m, który pozwoli na wykonanie konstrukcji chodnika. Należy przebudować wszystkie istniejące zjazdy drogi na sąsiednie nieruchomości. W rejonie zjazdu na teren lotniska usytuowane są dwa przystanki autobusowe posiadające perony dla podróżnych z nawierzchnią z kostki betonowej wyposażone w systemowe wiaty dla podróżnych. Profil ulicy w przekroju podłużnym nie ulegnie zmianie za wyjątkiem podniesienia niwelety w miejscach lokalnych nierówności. Spadki podłużne mieszczą się w granicach od 0,11% do 1,71%. Zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej” z dnia 2 marca 1999 r. zaprojektowano przekrój uliczny o szerokości jezdni 6,00 m (z lokalnym poszerzeniem do 6,50 m). Chodniki posiadają szerokość 2,00 m. Spadek poprzeczny jezdni 2 % daszkowy, przechodzący w jednostronny o wartości 4% na łuku o promieniu 150,00 m, chodników 2 % w kierunku jezdni lub pobocza. W związku z projektowanym zwiększeniem szerokości jezdni w ramach robót przygotowawczych i rozbiórkowych należy usunąć istniejące karpiny drzew oraz wykonać koryto na całej szerokości jezdni.

2) **Zakłada się wykonanie konstrukcji ciągów komunikacyjnych według następujących przekrojów:**

a) Konstrukcja jezdni:

- 5 cm – warstwa ścieralna z mieszanki SMA o uziarnieniu 0/11 mm, układana na całej szerokości w jednym przebiegu
- 6 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16 mm,
- 7 cm – podbudowa z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/22 mm ,
- 20 cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego mechanicznie z kruszywa o uziarnieniu 0/31,5mm
- 15 cm – warstwa gruntu stabilizowanego cementem o RM = 1,50 MPa.

b) Konstrukcja jezdni na zjazdach:

- 5 cm – warstwa ścieralna z mieszanki SMA o uziarnieniu 0/11 mm,
- 6 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16 mm,
- 22 cm - podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie z kruszywa o uziarnieniu 0/31,5mm,
- 20 cm – warstwa odsączająca z pospółki lub piasku.

c) Konstrukcja jezdni ulicy Koziej i Wincentego Pola:

- 5 cm – warstwa ścieralna z mieszanki SMA o uziarnieniu 0/11 mm ( układana na całej szerokości jezdni w jednym przebiegu, po uprzednim sfrezowaniu istniejącej warstwy ścieralnej)
- 6 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16 mm
- 7 cm – podbudowa z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/22 mm
- 20 cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego mechanicznie z kruszywa o uziarnieniu 0/31,5mm
- 15 cm – warstwa gruntu stabilizowanego cementem o RM = 1,50 MPa

d) Konstrukcja chodnika:

- 8 cm – kostka brukowa betonowa bezfazowa szara wibroprasowana gat. I
- 3 cm – podsypka piaskowa
- 15 cm – podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm
- 10 cm – warstwa odsączająca z piasku

3) W uzupełnieniu robót drogowych zakłada się wykonanie oznakowania poziomego i pionowego całego odcinka ulicy oraz wyprofilowanie i uporządkowanie rowów i terenów zielonych w pasie drogowym.

2. **ROBOTY ELEKTRYCZNE:**

1) **Oświetlenie ul. Łomnickiej:**

Przy istniejącej stacji transformatorowej PT 22711 należy posadowić szafkę oświetleniową. Z szafki oświetleniowej należy wyprowadzić dwie linie kablowe kablem YAKXS 4x35 mm<sup>2</sup>.

Jedną w dół ulicy poprzez słupy nr L1/1 do słupa nr L1/14 i drugą w górę ulicy przez słup nr L2/1 aż do słupa nr L2/25. Linie kablowe na wszystkich odcinkach układać w rurach ochronnych dwuściennych wykonanych z polietylenu wysokiej gęstości (HDPE), z karbowana ścianką zewnętrzną i gładką ścianką wewnętrzną, o średnicy zewnętrznej 75 mm i o średnicy wewnętrznej 63 mm, przy przejściach przez jezdnię o średnicy zewnętrznej 110 mm i o średnicy wewnętrznej 95mm.

Zastosować słupy aluminiowe 9 m (zabezpieczenie elastomerem w kolorze słupa do wysokości 350 mm) z wysięgnikiem 1,0 m, z oprawą LED 63W 500mA (wyposażoną w sterownik, który umożliwi oprawom na komunikację za pośrednictwem sieci bezprzewodowej w celu zapewnienia dynamicznej redukcji mocy) zgodnie ze specyfikacją techniczną.

## 2) **Oświetlenie ulicy Koziej:**

W miejsce istniejących ośmiu punktów świetlnych ze słupami betonowymi zabudować słupy aluminiowe 9m (zabezpieczenie elastomerem w kolorze słupa do wysokości 350 mm) z wysięgnikiem 1,0m, z oprawą LED 63W 500mA. (wyposażoną w sterownik, który umożliwia oprawom na komunikację za pośrednictwem sieci bezprzewodowej w celu zapewnienia dynamicznej redukcji mocy). Istniejący kabel oświetleniowy wymienić na kabel YAKXS 4x35mm<sup>2</sup>. Linie kablowe układać w rurach ochronnych dwuściennych wykonanych z polietylenu wysokiej gęstości (HDPE), z karbowana ścianką zewnętrzną i gładką ścianką wewnętrzną, o średnicy zewnętrznej 75 mm i o średnicy wewnętrznej 63mm.

## 3) **Oświetlenie przejść dla pieszych:**

Przy przejściach dla pieszych zamontować po dwa słupy oświetleniowe aluminiowe o wys. 6,0m z oprawą LED 75 W z asymetrycznym rozsylem zapewniającym właściwe oświetlenie przejścia. Zasilanie słupa po drugiej stronie linii oświetleniowej wykonać kablem YAKXS 4x25mm<sup>2</sup> ułożonym w rurze osłonowej. Linie kablowe na wszystkich odcinkach układać w rurach ochronnych dwuściennych wykonanych z polietylenu wysokiej gęstości (HDPE), z karbowana ścianką zewnętrzną i gładką ścianką wewnętrzną, o średnicy zewnętrznej 75 mm i o średnicy wewnętrznej 63 mm, przy przejściach przez jezdnię o średnicy zewnętrznej 110 mm i o średnicy wewnętrznej 95mm.

## 4) **Oświetlenie wiat przystankowych:**

Do zasilania oświetlenia wiaty przystankowej ułożyć kabel typu YKY 5x4 wyprowadzony z najbliższych latarni.

## 3. **ROBOTY SANITARNE:**

- 1) Zakres rzeczowy obejmuje budowę kanalizacji deszczowej w ul. Łomnickiej wraz z przyłączami wpustów ulicznych na odcinku od ul. Wincentego Pola do skrzyżowania z torami kolejowymi i ul. Dębową. Odprowadzenie ścieków deszczowych zakłada się częściowo do kolektora ø300mm w ul. Wincentego Pola (rejon skrzyżowania z ul. Łomnicką), pozostała część za pośrednictwem nowoprojektowanego kanału w ul. Koziej do kolektora ø500mm w ul. Wincentego Pola (rejon skrzyżowania z ul. Kozią). Zakłada się wybudowanie kanałów z rur

dwuściennych PP w średnicach od 300 do 500 mm łączących studnie betonowe średnicy 1000 mm, przykanalików z rur PVC  $\varnothing$ 200 mm do wpustów ulicznych klasy D400 z osadnikiem.

- 2) W związku z budową sieci kanalizacji deszczowej przewiduje się prowadzenie robót przy pełnym zamknięciu odcinków ulicy dla ruchu pojazdów, co powoduje konieczność poprowadzenia ruchu objazdami przez pobliskie ulice. W przypadku prowadzenia objazdu przez ulicę Krakowską, należy na odcinku bez nawierzchni bitumicznej, wykonać jezdnię tymczasową (z mijankami) o szerokości zezwalającej na wyminięcie się dwóch pojazdów o konstrukcji zgodnej z przekrojem podanym dla konstrukcji zjazdów.

### III. Informacje ogólne:

1. Z uwagi na fakt, iż wycięcie drzew rosnących w obszarze objętym inwestycją jest przedmiotem odrębnego postępowania, nie mają zastosowania zapisy dokumentacji technicznej, w szczególności Projektu Wykonawczego, dotyczące wycinki drzew.
2. Strony ustalają, że obowiązującą formą wynagrodzenia ryczałtowego jest cena ryczałtowa ustalona w oparciu o Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia, załączoną dokumentację projektową, dla której nie jest wymagane pozwolenie na budowę, oraz Specyfikację Techniczną Wykonania i Odbioru Robót budowlanych.

Cena ryczałtowa zawiera wszystkie koszty związane z realizacją zamówienia, w szczególności obejmuje koszt:

- wykonania zamówienia,
- czynności związanych z robotami przygotowawczymi, które Wykonawca musi wykonać własnym staraniem,
- urządzenia placu budowy,
- uporządkowania terenu po wykonaniu robót,
- sporządzenia dokumentacji powykonawczej, w szczególności geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, którą należy wykonać w wersji papierowej i elektronicznej (typ wersji elektronicznej do uzgodnienia z inspektorem nadzoru inwestorskiego). Geodezyjną inwentaryzację powykonawczą należy przygotować i przedłożyć przed odbiorem końcowym.
- właściwego gospodarowania odpadami zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jednolity Dz. U. z 2013.21 z późn. zm.)

**Każdy z Wykonawców zobowiązany jest do starannego zapoznania się z zakresem robót.**

3. Integralną częścią opisu przedmiotu zamówienia jest załączona dokumentacja projektowa.
4. Opis przedmiotu zamówienia opracowano zgodnie z treścią art. 29 ust. 3 ustawy Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U.2013.907 z późn. zm.). Jednakże w przypadku, gdy opis przedmiotu zamówienia lub załączona dokumentacja zawiera przywołania znaków towarowych, patentów, lub pochodzenia urządzeń lub wyrobów należy uznać, iż wskazaniu temu towarzyszą wyrazu „lub równoważny”. **Zamawiający dopuszcza stosowanie rozwiązań równoważnych**, których zastosowanie prowadzić będzie do zakładanego efektu.

Wszystkie przywołane w Tomie III SIWZ, załącznikach oraz STWIORB **znaki towarowe, patenty lub pochodzenie urządzeń i wyrobów należy traktować jako definicje standardowe, a nie konkretne nazwy firmowe urządzeń i wyrobów zastosowanych w dokumentacji**. Obowiązek udowodnienia równoważności leży po stronie Wykonawcy.

5. Zgodnie z art. 30 ust. 4 ustawy pzp ilekroć w opisie przedmiotu zamówienia lub w załączonej dokumentacji przedmiot zamówienia opisany został za pomocą norm, aprobat, specyfikacji technicznych lub systemów odniesienia - Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązań równoważnym opisywanym.
- Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywanym przez Zamawiającego, jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego roboty budowlane spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. W takiej sytuacji Zamawiający wymaga złożenie stosownych dokumentów, potwierdzających spełnienie wymagań.
6. **Zamawiający będzie wymagał załączenia do protokołu odbioru robót oprócz dokumentów odbiorowym w szczególności wymienionych w STWIORB, również dokumentów potwierdzających prawidłowe zagospodarowanie, powstałych podczas realizacji inwestycji, odpadów zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jednolity Dz.U.2013.21 z późn. zm.).**
7. Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć do akceptacji, **najpóźniej pięć (5) dni po podpisaniu umowy**, Harmonogram rzeczowo – finansowy oraz Zbiorcze Zestawienie Kosztów wg wzoru poniżej.

Zbiorcze Zestawienie Kosztów *(bez podziału chronologicznego)*

LP	Nazwa i opis pozycji	Wartość
I. Roboty drogowe:		
1.	Roboty przygotowawcze i ziemne	
2.	Podbudowy i elementy ulic	
3.	Nawierzchnie wraz z odtworzeniami	
4.	Oznakowanie	
5.	Roboty wykończeniowe	
II. Roboty elektryczne:		
III. Roboty sanitarne:		

Załącznik:

- dokumentacja projektowa, w tym szkice, rysunki, projekty wykonawcze oraz Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót budowlanych.