

Jelenia Góra, dnia 21 października 2024 r.

**Młodzieżowa Rada Miejska  
Jeleniej Góry**

*Wysoka Rado,*

na podstawie § 20 pkt 7 Statutu Młodzieżowej Rady Miejskiej Jeleniej Góry stanowiący załącznik do uchwały nr 503.LI.2022 z dnia 29 czerwca 2022 r. Rady Miejskiej Jeleniej Góry (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2022 r. poz. 3579) wnoszę projekt uchwały

**w sprawie zapytania do Marszałka Województwa  
Dolnośląskiego w sprawie opóźnienia w otwarciu  
linii kolejowej z Jeleniej Góry do Karpacza**

Do reprezentowania stanowiska Prezydium w pracach nad projektem uchwały upoważniam Wiceprzewodniczącą Rady Panią Karolinę Mertins.

**PRZEWODNICZĄCY**  
**Młodzieżowej Rady Miejskiej Jeleniej Góry**

/-/

*Michał Nowak*

**UCHWAŁA  
MŁODZIEŻOWEJ RADY MIEJSKIEJ JELENIEJ GÓRY**

z dnia

**w sprawie zapytania do Marszałka Województwa Dolnośląskiego w sprawie opóźnienia  
w otwarciu linii kolejowej z Jeleniej Góry do Karpacza**

Na podstawie § 12 Statutu Młodzieżowej Rady Miejskiej Jeleniej Góry stanowiący załącznik do uchwały nr 503.LI.2022 z dnia 29 czerwca 2022 r. Rady Miejskiej Jeleniej Góry (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2022 r. poz. 3579) uchwała się, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się treść zapytania w trybie dostępu do informacji publicznej w brzmieniu załącznika do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Załącznik do uchwały nr ...

Młodzieżowej Rady Miejskiej Jeleniej Góry

z dnia ... 2024 r.

Szanowny Panie Marszałku,

w obszarze zainteresowań mieszkanki i mieszkańców kotliny jeleniogórskiej jest rewitalizacja linii kolejowej z Jeleniej Góry do Karpacza, tj. linii nr 308 na odcinku Jelenia Góra – Mysłakowice oraz linii nr 340 na odcinku Mysłakowice – Karpacz. W wyniku wieloletnich dyskusji, a w konsekwencji przejścia owych linii kolejowych przez samorząd województwa dolnośląskiego, a następnie przystąpienia do rewitalizacji, pomysł ten znalazł duże poparcie społeczne. Wśród zainteresowanych temat są młodzi Dolnoślązacy, którzy podróżują często na tej trasie, między innymi do szkół. To także niezwykle istotna linia ze względu na ruch turystyczny, a więc strategiczny obszar lokalnej gospodarki. W związku z tym jak najszybsza realizacja inwestycji jest w interesie nas wszystkich.

Zgodnie z zapowiedziami pierwotnym terminem otwarcia trasy kolejowej wyznaczono na grudzień 2023 roku. Niestety nie został on dotrzymany. Za miesiąc minie rok od tego terminu, a prace rewitalizacyjne nadal nie zmierzają ku końcowi.

W związku z powyższym na podstawie zapisów ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 2176 z późn. zm.) zwracamy się z uprzejmą prośbą o udzielenie odpowiedzi na poniższe pytania:

1. Kiedy planowane jest otwarcie rewitalizowanych linii kolejowych nr 308 i 340?
2. Z jakich powodów powstało opóźnienie w realizacji inwestycji? Czy ze względu na powstałe opóźnienia zaistniały dodatkowe koszty realizacji inwestycji?
3. Jakie środki przeznaczono dotychczas na realizację inwestycji? Czy konieczne było zwiększenie budżetu na realizację inwestycji?

## **U Z A S A D N I E N I E**

Młodzieżowa Rada Miejska Jeleniej Góry zgodnie z § 12 Statutu zwraca się do Marszałka Województwa Dolnośląskiego z zapytaniem w sprawie opóźnienia w otwarciu linii kolejowej z Jeleniej Góry do Karpacza biorąc pod uwagę wysoki interes młodych jeleniogórzanek i jeleniogórzan w jak najszybszej realizacji inwestycji.