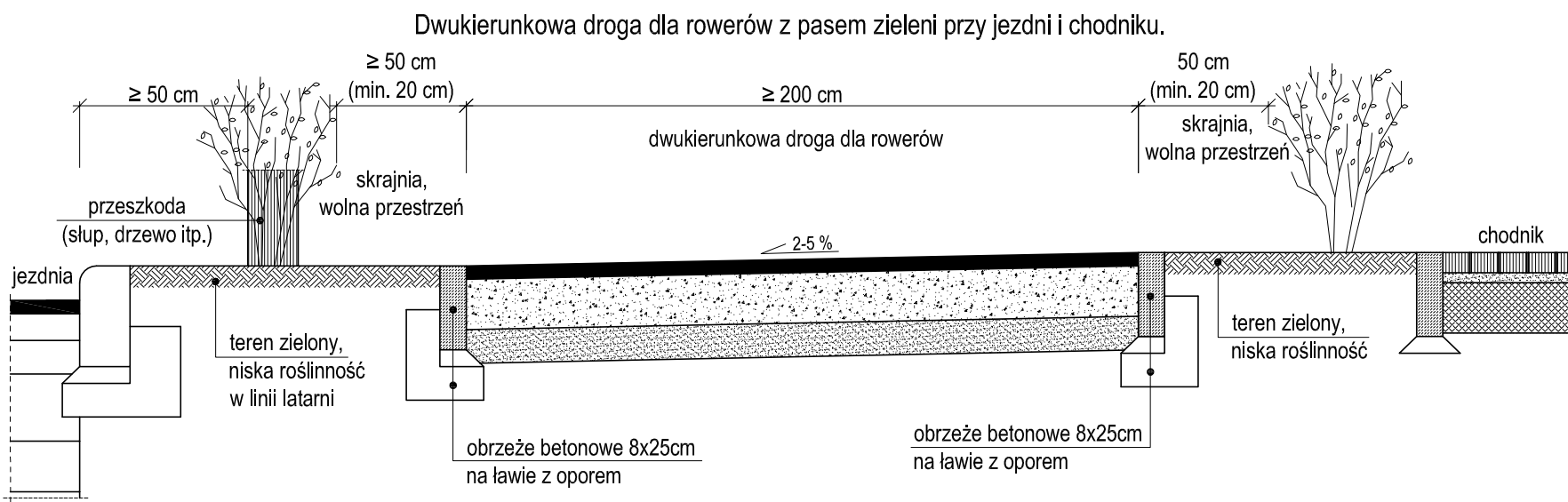
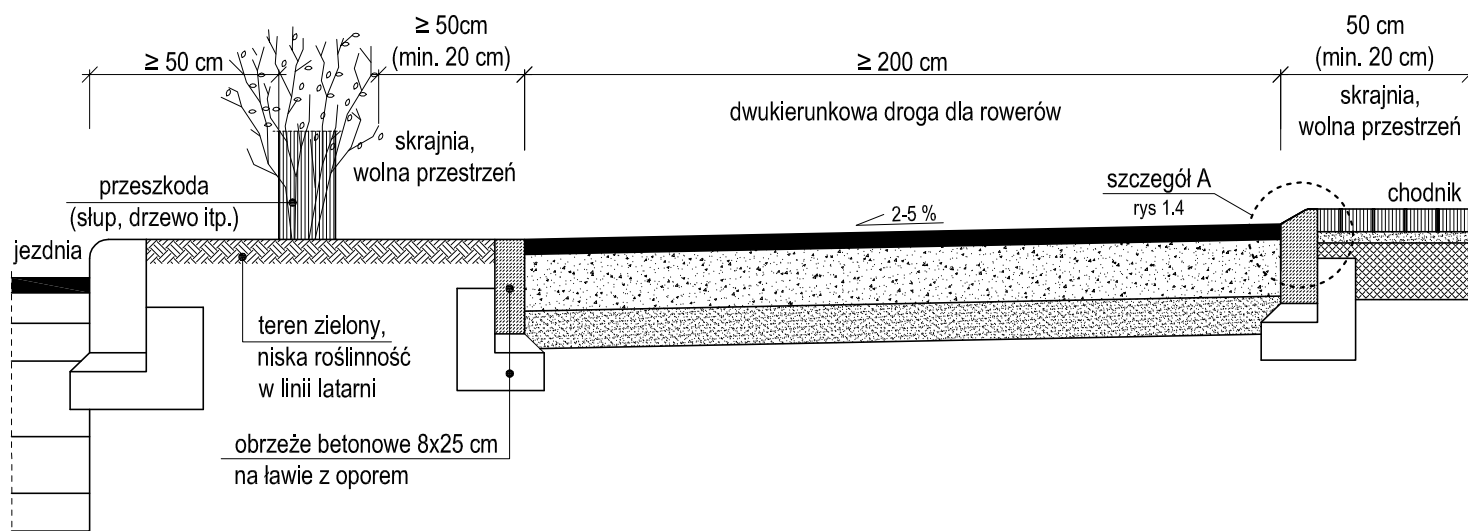


## Uwagi:

1. Wszystkie wymiary podane w [cm].
2. Uzupełnienie rozdziału 6.
3. Skrajnia pozioma  
zalecana: 0,5 m  
minimalna: 0,2 m.
4. Szczegółowe wytyczne dotyczące połączenia chodnika z drogą dla rowerów przedstawia punkt 6.4.19.
5. Nie dopuszcza się przylegania drogi dla rowerów bezpośrednio do jezdni.  
Szczegółowe wytyczne dotyczące odległości odsunięcia przedstawia punkt 6.4.11.



Dwukierunkowa droga dla rowerów przylegająca do chodnika, oddzielona od jezdni pasem zieleni.



Urząd Miasta  
Jelenia Góra

Plac Ratuszowy 58  
58-500 Jelenia Góra  
www.jeleniagora.pl

Standardy projektowe  
i wykonawcze systemu  
rowerowego  
miasta Jelenia Góra

Opracowanie:  
Daniel Chojnacki

Data:  
03.01.2015

Tytuł:

PRZEKRÓJ POPRZECZNY  
DWUKIERUNKOWA DROGA DLA ROWERÓW

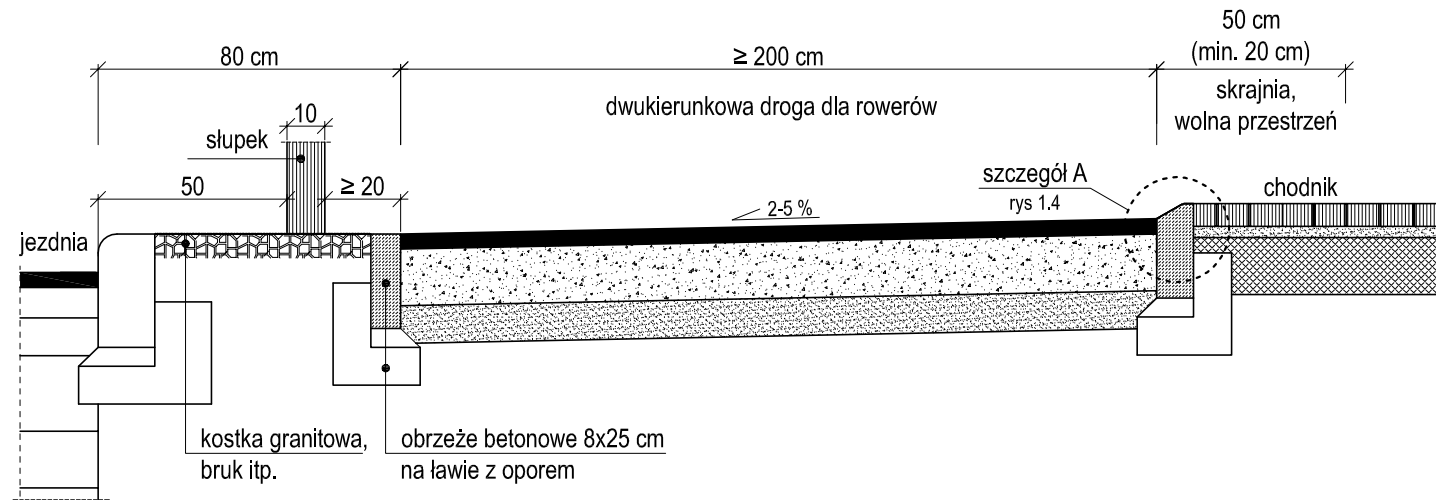
Skala:  
1:20

Nr rysunku:  
1.1

## Uwagi:

1. Wszystkie wymiary podane w [cm].
2. Uzupełnienie rozdziału 6.
3. Skrajnia pozioma  
zalecana: 0,5 m  
minimalna: 0,2 m.
4. Szczegółowe wytyczne dotyczące połączenia chodnika z drogą dla rowerów przedstawia punkt 6.4.19.
5. Nie dopuszcza się przylegania drogi dla rowerów bezpośrednio do jezdni. Szczegółowe wytyczne dotyczące odległości odsunięcia przedstawia punkt 6.4.11.

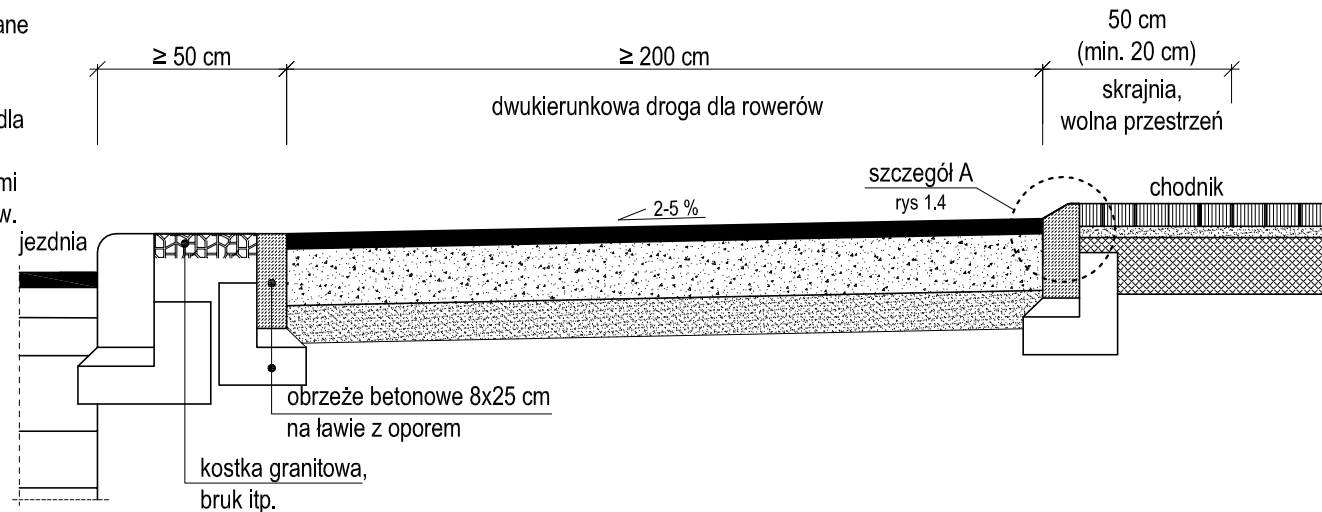
### Dwukierunkowa droga dla rowerów przylegająca do chodnika, oddzielona od jezdni słupkiem blokującym.



### Dwukierunkowa droga dla rowerów przylegająca do chodnika, odsunięta od jezdni o minimalną dopuszczalną odległość.

#### Uwaga

Rozwiązanie niezalecane ze względu na brak możliwości zabezpieczenia drogi dla rowerów przed niezgodnym z przepisami parkowaniem pojazdów.



Urząd Miasta  
Jelenia Góra

Plac Ratuszowy 58  
58-500 Jelenia Góra  
www.jeleniagora.pl

Standardy projektowe  
i wykonawcze systemu  
rowerowego  
miasta Jelenia Góra

Opracowanie:  
Daniel Chojnacki

Data:  
03.01.2015

Tytuł:

PRZEKRÓJ POPRZECZNY  
DWUKIERUNKOWA DRÓGA DLA ROWERÓW

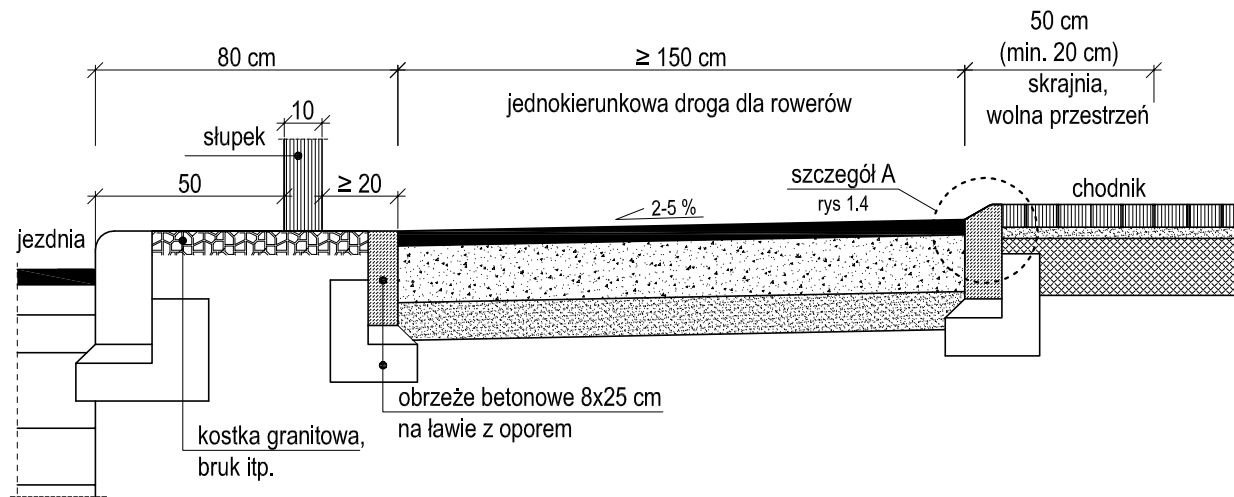
Skala:  
1:20

Nr rysunku:  
1.2

## Uwagi:

1. Wszystkie wymiary podane w [cm].
2. Uzupełnienie rozdziału 6.
3. Skrajnia pozioma  
zalecana: 0,5 m  
minimalna: 0,2 m.
4. Szczegółowe wytyczne dotyczące połączenia chodnika z drogą dla rowerów przedstawia punkt 6.4.19.
5. Nie dopuszcza się przylegania drogi dla rowerów bezpośrednio do jezdni. Szczegółowe wytyczne dotyczące odległości odsunięcia przedstawia punkt 6.4.11.
6. W obrębie skrzyżowań, gdzie pojawia się potrzeba ustawienia znaków drogowych, jednokierunkowe drogi dla rowerów należy sprowadzić do poziomu jezdni w postaci pasa ruchu dla rowerów, a znaki ustawić na chodniku.

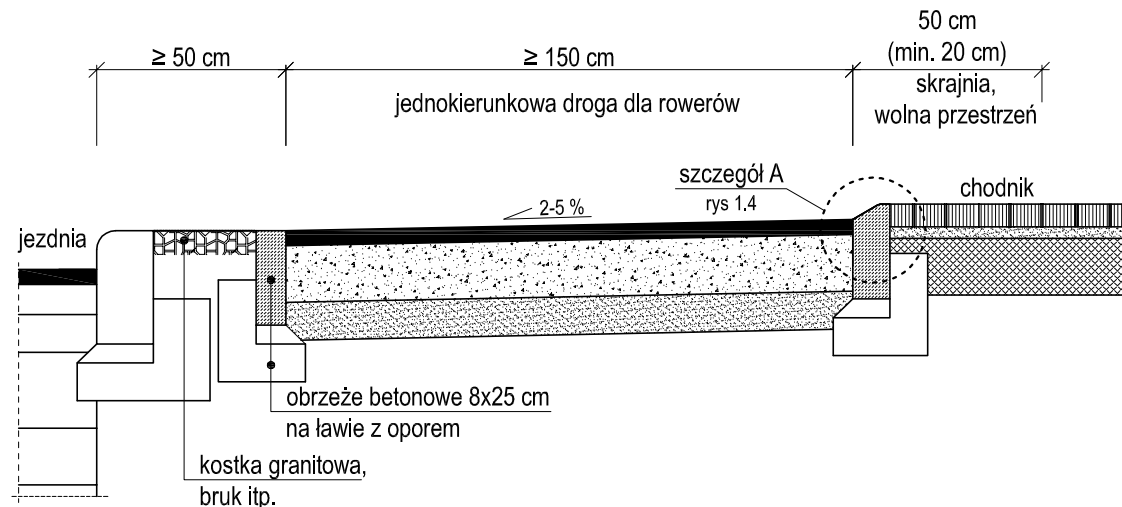
Jednokierunkowa droga dla rowerów przylegająca do chodnika, oddzielona od jezdni słupkiem blokującym.



Jednokierunkowa droga dla rowerów przylegająca do chodnika, odsunięta od jezdni o minimalną dopuszczalną odległość.

### Uwaga

Rozwiązanie niezalecane ze względu na brak możliwości zabezpieczenia drogi dla rowerów przed niezgodnym z przepisami parkowaniem pojazdów.



Urząd Miasta  
Jelenia Góra

Plac Ratuszowy 58  
58-500 Jelenia Góra  
www.jeleniagora.pl

Standardy projektowe  
i wykonawcze systemu  
rowerowego  
miasta Jelenia Góra

Opracowanie:  
Daniel Chojnacki

Data:  
03.01.2015

Tytuł:

PRZEKRÓJ POPRZECZNY  
JEDNOKIERUNKOWA DROGA DLA ROWERÓW

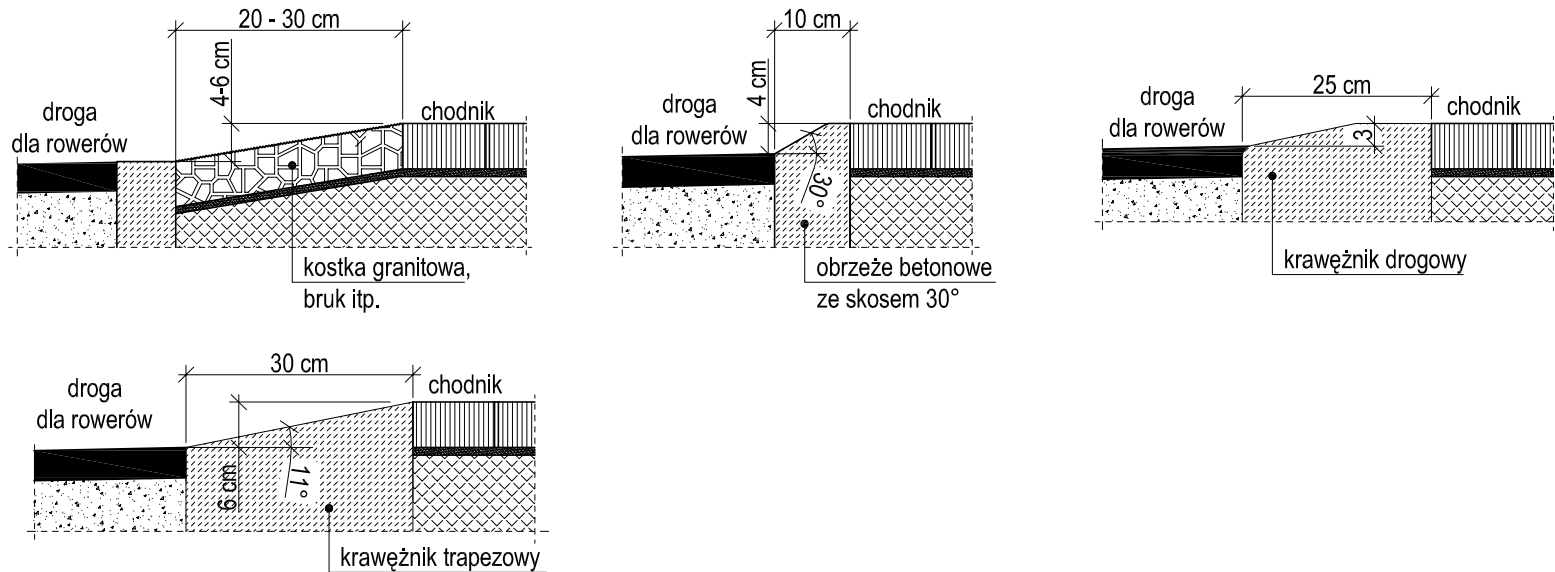
Skala:  
1:20

Nr rysunku:  
1.3

## Uwagi:

1. Wszystkie wymiary podane w [cm].
2. Uzupełnienie rozdziału 6.
3. Skrajnia pozioma  
zalecana: 0,5 m  
minimalna: 0,2 m.
4. Szczegółowe wytyczne dotyczące połączenia chodnika z drogą dla rowerów przedstawia punkt 6.4.19.
5. Nie dopuszcza się przylegania drogi dla rowerów bezpośrednio do jezdni. Szczegółowe wytyczne dotyczące odległości odsunięcia przedstawia punkt 6.4.11.

## Fizyczna separacja drogi dla rowerów od chodnika.

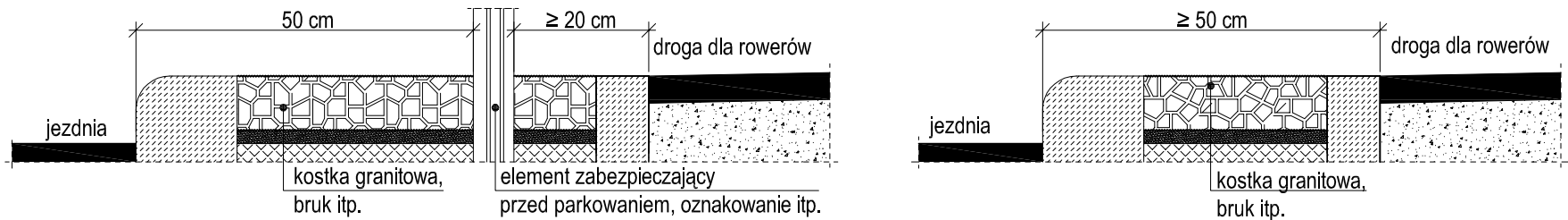


Urząd Miasta  
Jelenia Góra

Plac Ratuszowy 58  
58-500 Jelenia Góra  
www.jeleniagora.pl

Standardy projektowe  
i wykonawcze systemu  
rowerowego  
miasta Jelenia Góra

## Fizyczna separacja drogi dla rowerów od jezdni.



Opracowanie:  
Daniel Chojnacki

Data:  
03.01.2015

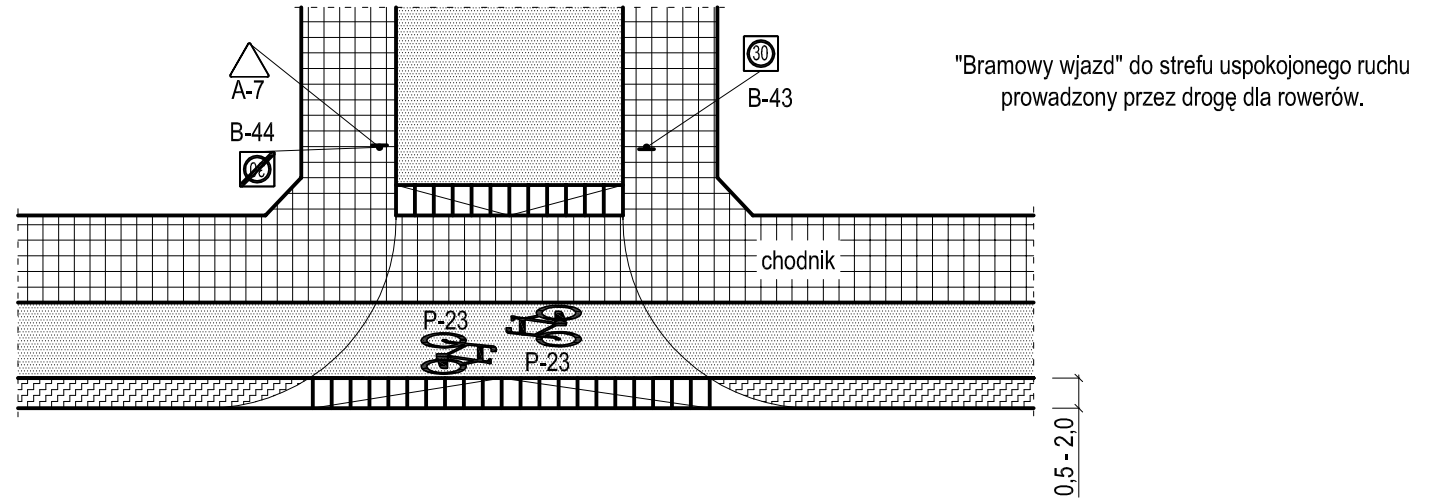
Tytuł:  
SEPARACJA DROGI DLA ROWERÓW OD JEZDNI I CHODNIKA  
BEZ PASA ZIELENI

Skala:  
1:10

Nr rysunku:  
1.4

## Uwagi:

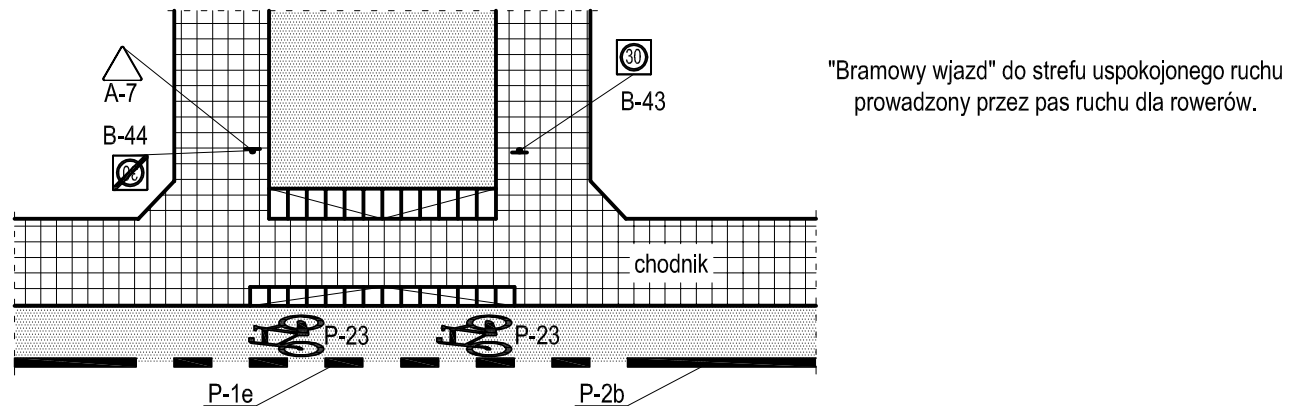
1. Wszystkie wymiary podane w [m].
2. Uzupełnienie rozdziału 5.
3. Usytuowanie znaków zgodnie z odpowiednimi rozporządzeniami.
4. Znak P-23 należy stosować na zjeździe.
5. Oznakowanie B-44 oraz B-43 należy traktować jako przykładowe.



Urząd Miasta  
Jelenia Góra

Plac Ratuszowy 58  
58-500 Jelenia Góra  
www.jeleniagora.pl

Standardy projektowe  
i wykonawcze systemu  
rowerowego  
miasta Jelenia Góra



Opracowanie:  
Daniel Chojnacki

Data:  
02.03.2015

Tytuł:

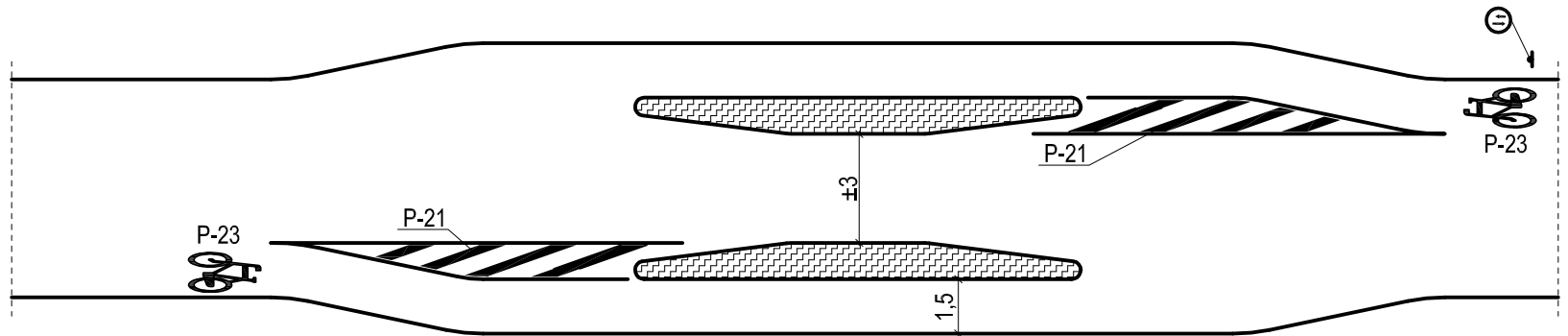
"BRAMOWY WJAZD" DO STREFY USPOKOJONEGO RUCHU

Skala:  
1:200

Nr rysunku:  
2.1

## Uwagi:

1. Wszystkie wymiary podane w [m].
2. Uzupełnienie rozdziału 5.
3. Usytuowanie znaków zgodnie z odpowiednimi rozporządzeniami.



Urząd Miasta  
Jelenia Góra

Plac Ratuszowy 58  
58-500 Jelenia Góra  
[www.jeleniagora.pl](http://www.jeleniagora.pl)

Standardy projektowe  
i wykonawcze systemu  
rowerowego  
miasta Jelenia Góra

Opracowanie:  
Daniel Chojnacki

Data:  
02.03.2015

Tytuł:

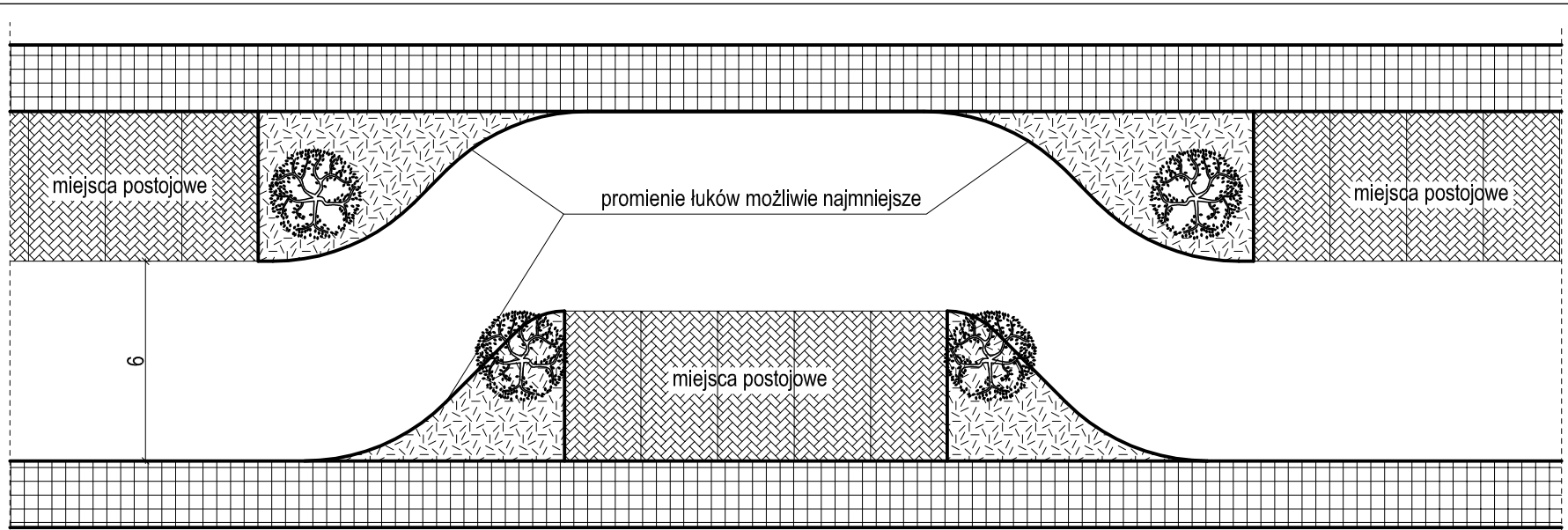
PRZEWEŹNIENIE JEZDNI

Skala:  
1:200

Nr rysunku:  
2.2

## Uwagi:

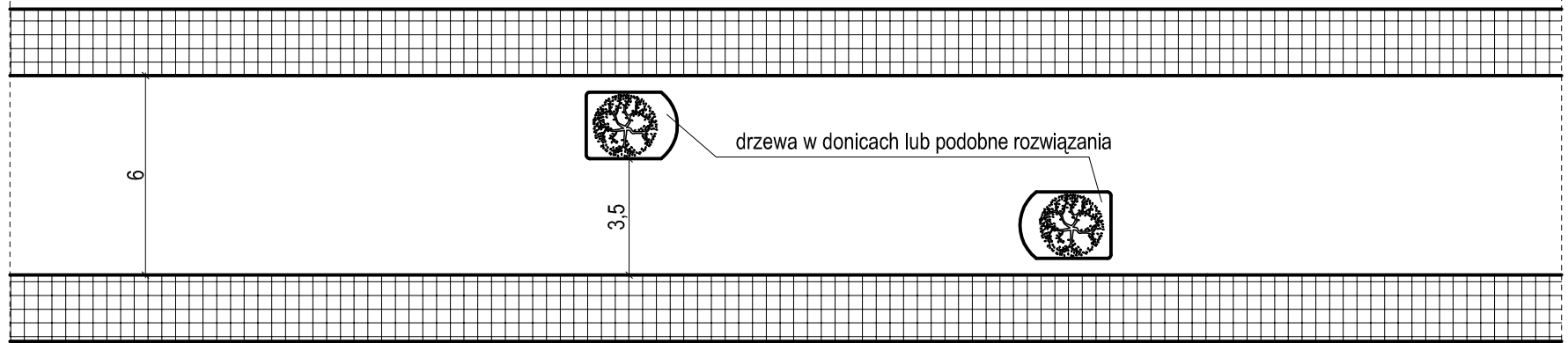
1. Wszystkie wymiary podane w [m].
2. Uzupełnienie rozdziału 5.
3. Należy stosować minimalne promienie łuków poziomych.



Urząd Miasta  
Jelenia Góra

Plac Ratuszowy 58  
58-500 Jelenia Góra  
www.jeleniagora.pl

Standardy projektowe  
i wykonawcze systemu  
rowerowego  
miasta Jelenia Góra



Opracowanie:  
Daniel Chojnacki

Data:  
02.03.2015

Tytuł:

PRZESUNIĘCIE OSI JEZDNI

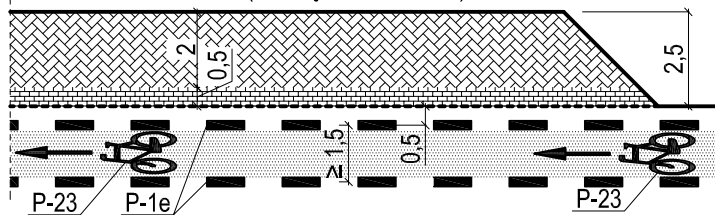
Skala:  
1:200

Nr rysunku:  
2.3

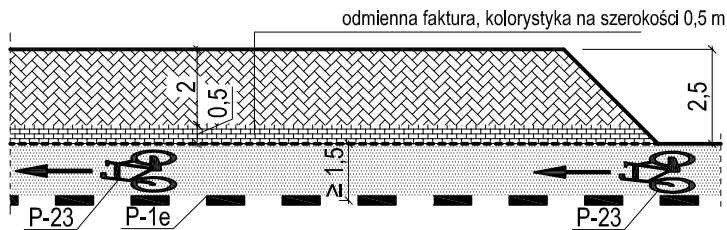
## Uwagi:

1. Wszystkie wymiary podane w [m].
2. Uzupełnienie rozdziału 6.
3. Usytuowanie znaku P-23 przy miejscach postojowych co 10-20 m.

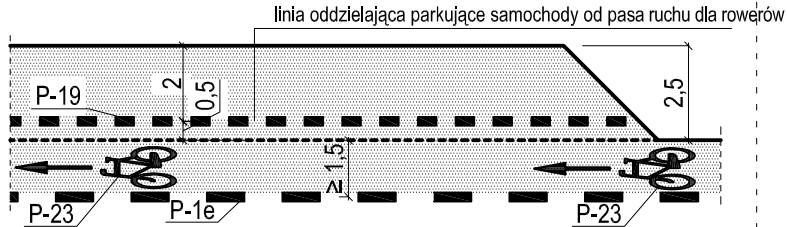
Zatoka postojowa szerokości 2,5 m  
z pasem ruchu dla rowerów odsuniętym od zatoki.  
(rozwiązanie zalecane)



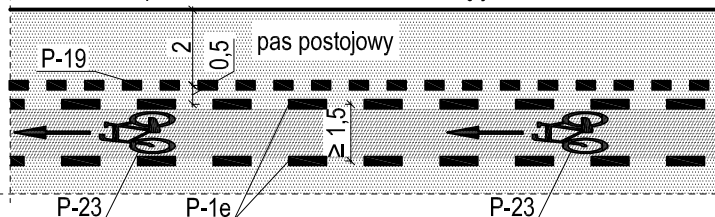
Zatoka postojowa szerokości 2,5 m  
z pasem ruchu dla rowerów odsuniętym od zatoki.



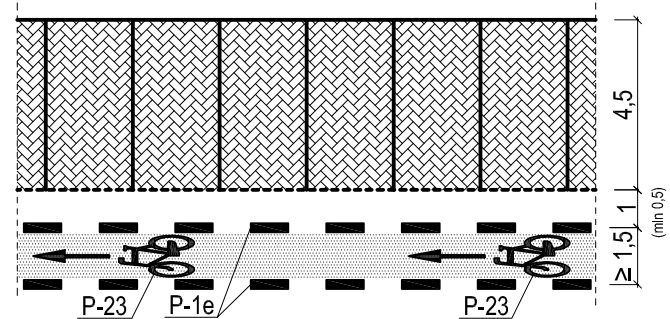
Zatoka postojowa szerokości 2,5 m  
z pasem ruchu dla rowerów bezpośrednio przy zatoce.



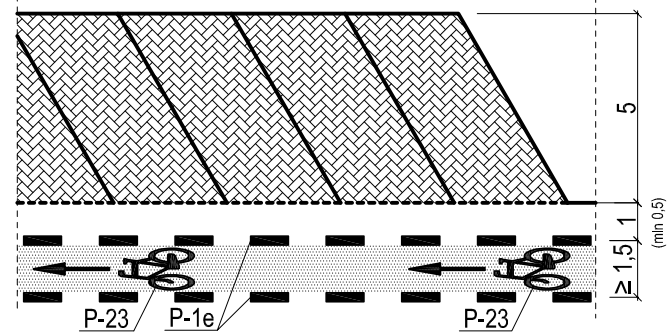
Pas postojowy szerokości 2,0 m  
z pasem ruchu dla rowerów odsuniętym o 0,5 m.



Parkowanie prostopadłe,  
zalecana opaska 1,0 m (min 0,5 m).



Parkowanie ukośne,  
zalecana opaska 1,0 m (min 0,5 m).



Urząd Miasta  
Jelenia Góra

Plac Ratuszowy 58  
58-500 Jelenia Góra  
www.jeleniagora.pl

Standardy projektowe  
i wykonawcze systemu  
rowerowego  
miasta Jelenia Góra

Opracowanie:  
Daniel Chojnacki

Data:  
02.03.2015

Tytuł:

USYTUOWANIE PASA RUCHU DLA ROWERÓW  
WZGLĘDEM MIEJSC POSTOJOWYCH

Skala:  
1:200

Nr rysunku:  
3.1



## Uwagi:

1. Wszystkie wymiary podane w [m].
2. Uzupełnienie rozdziału 8.
3. Umieszczanie znaków zgodnie z odpowiednimi rozporządzeniami.



Urząd Miasta  
Jelenia Góra

Plac Ratuszowy 58  
58-500 Jelenia Góra  
www.jeleniagora.pl

Standardy projektowe  
i wykonawcze systemu  
rowerowego  
miasta Jelenia Góra

Opracowanie:  
Daniel Chojnacki

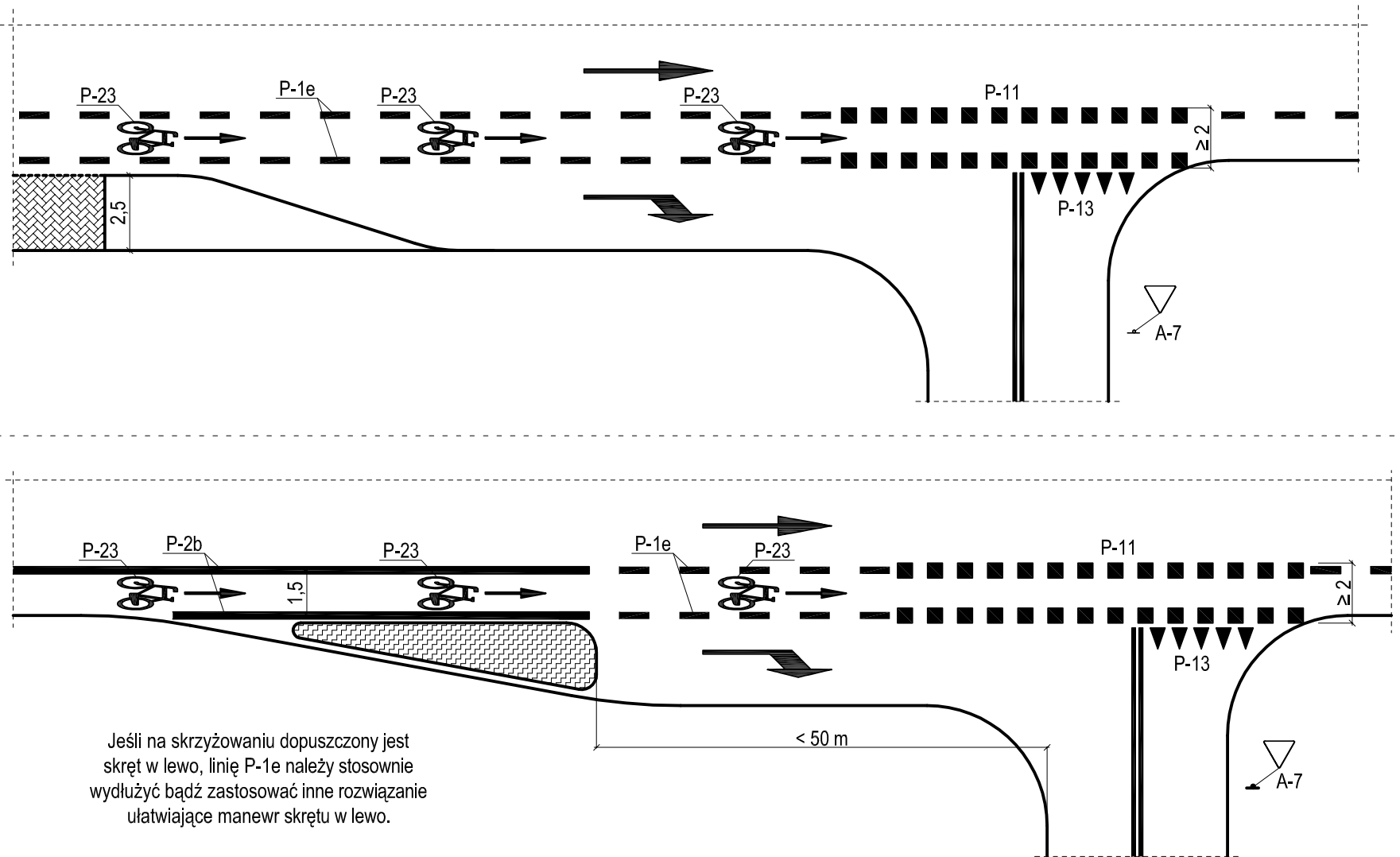
Data:  
02.03.2015

Tytuł:

USYTUOWANIE PASA RUCHU DLA ROWERÓW  
NA JEZDNI

Skala:  
1:200

Nr rysunku:  
3.2



## Uwagi:

1. Wszystkie wymiary podane w [m].
2. Uzupełnienie rozdziału 9.
3. Usytuowanie znaków zgodnie z odpowiednimi rozporządzeniami.



Urząd Miasta  
Jelenia Góra

Plac Ratuszowy 58  
58-500 Jelenia Góra  
www.jeleniagora.pl

Standardy projektowe  
i wykonawcze systemu  
rowerowego  
miasta Jelenia Góra

Opracowanie:  
Daniel Chojnacki

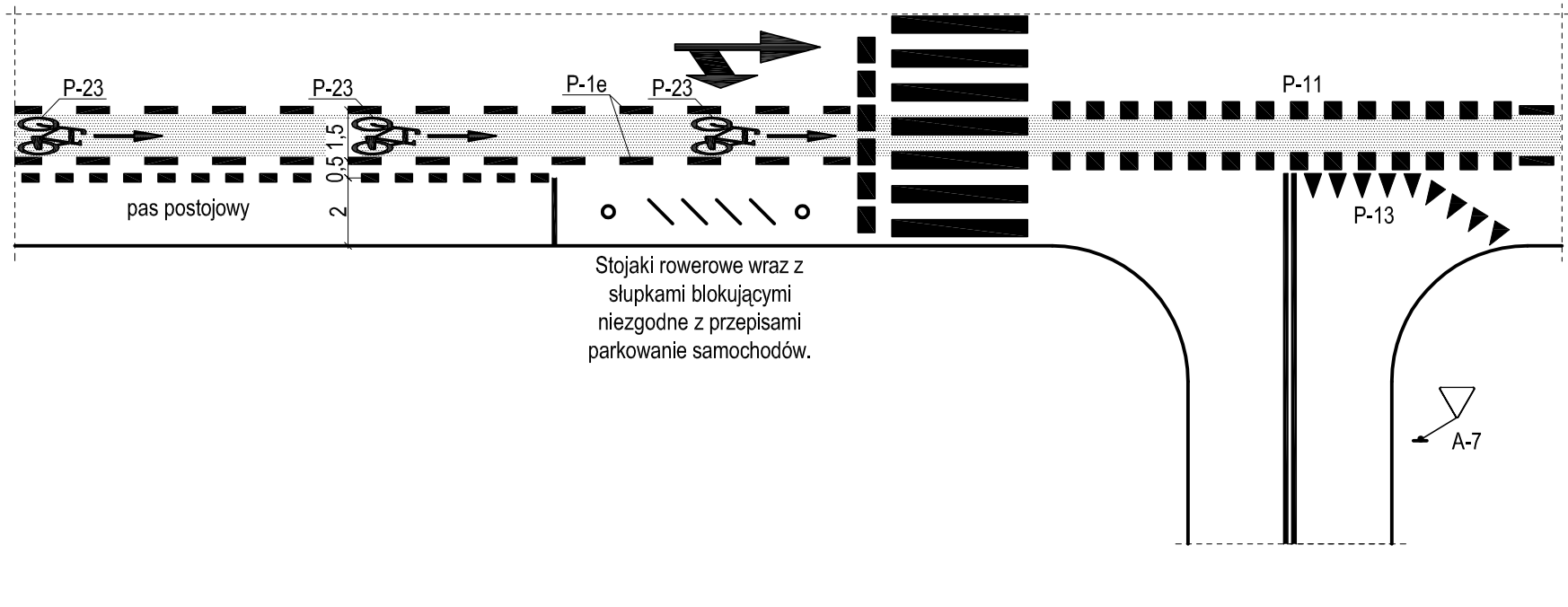
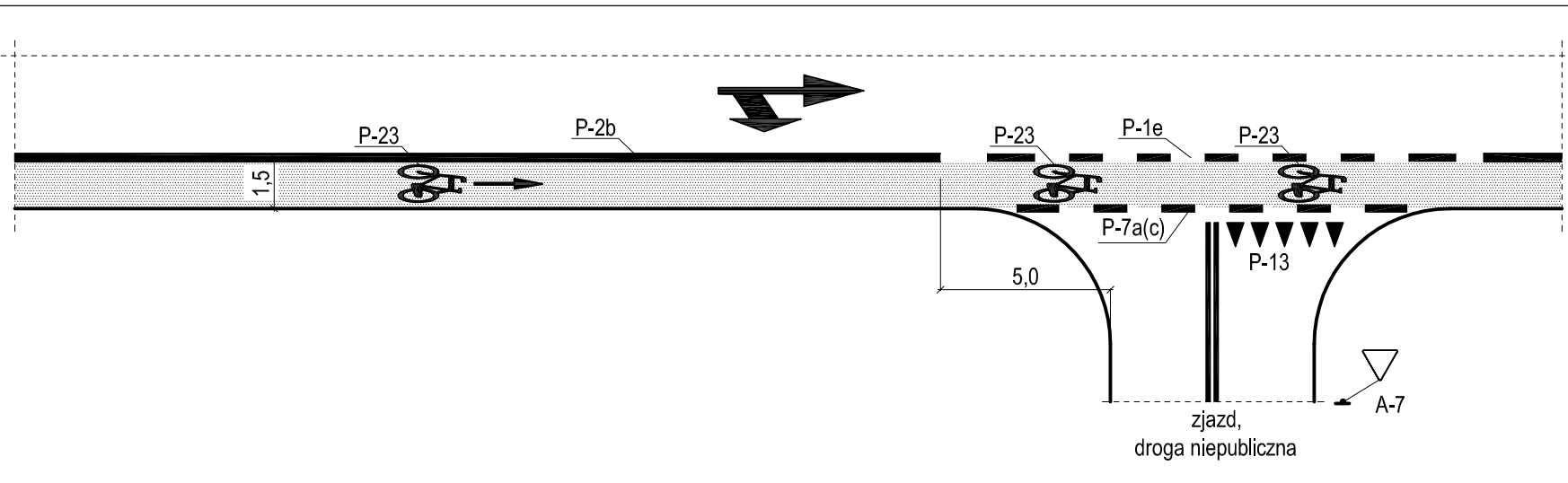
Data:  
02.03.2015

Tytuł:

USYTUOWANIA PASA RUCHU DLA ROWERÓW  
NA JEZDNI

Skala:  
1:200

Nr rysunku:  
3.3



**Uwagi:**

1. Wszystkie wymiary podane w [m].
2. Uzupełnienie rozdziału 9.



Urząd Miasta  
Jelenia Góra

Plac Ratuszowy 58  
58-500 Jelenia Góra  
www.jeleniagora.pl

Standardy projektowe  
i wykonawcze systemu  
rowerowego  
miasta Jelenia Góra

Opracowanie:  
Daniel Chojnacki

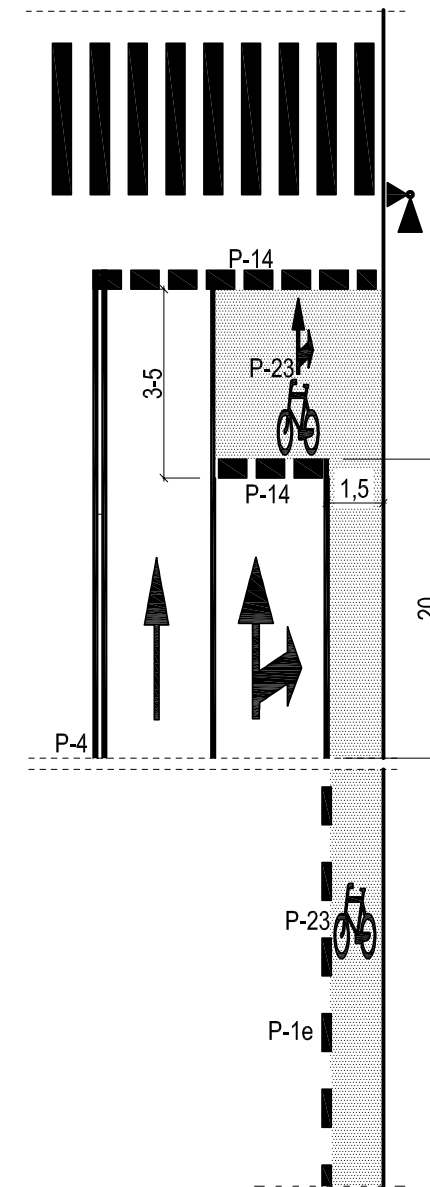
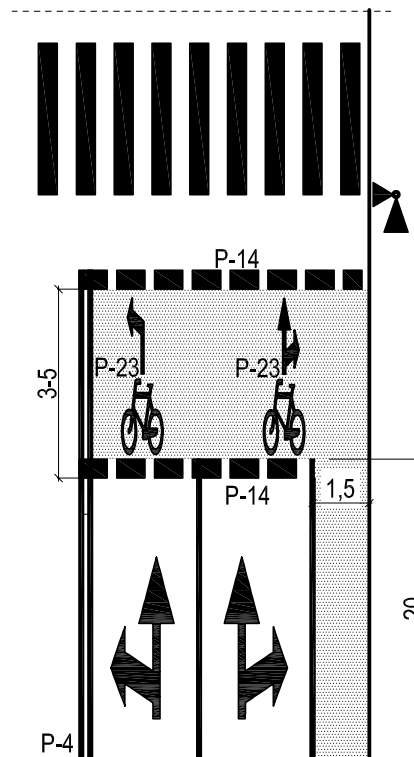
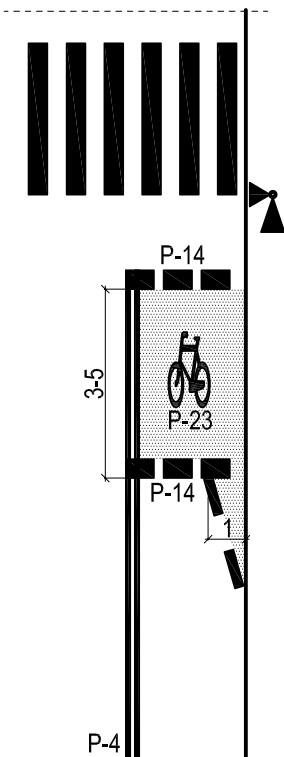
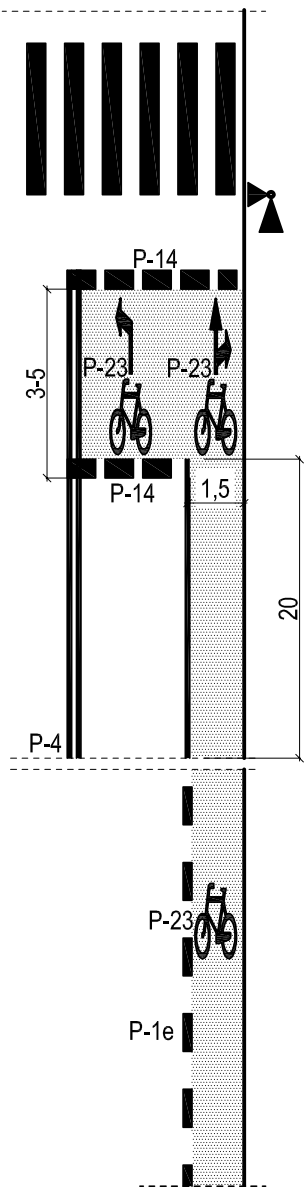
Data:  
02.03.2015

Tytuł:

ŚLUZY DLA ROWERÓW

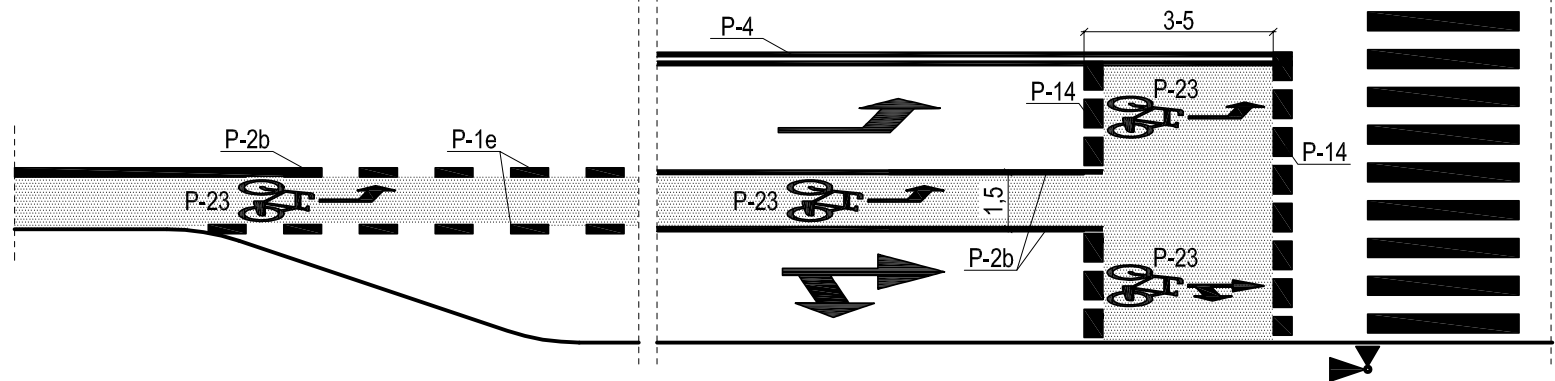
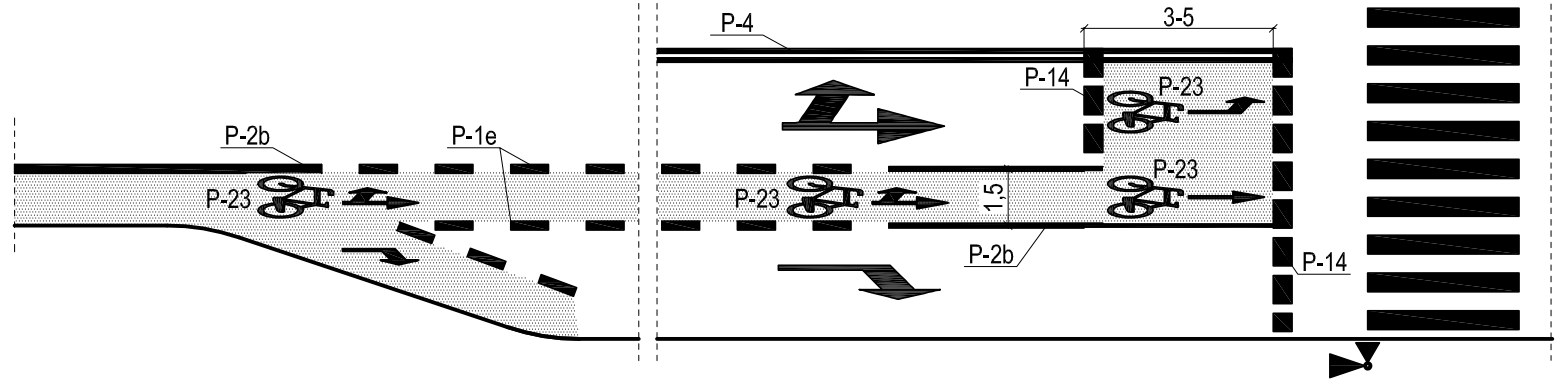
Skala:  
1:200

Nr rysunku:  
3.4



## Uwagi:

1. Wszystkie wymiary podane w [m].
2. Uzupełnienie rozdziału 9.



Urząd Miasta  
Jelenia Góra

Plac Ratuszowy 58  
58-500 Jelenia Góra  
www.jeleniagora.pl

Standardy projektowe  
i wykonawcze systemu  
rowerowego  
miasta Jelenia Góra

Opracowanie:  
Daniel Chojnacki

Data:  
02.03.2015

Tytuł:

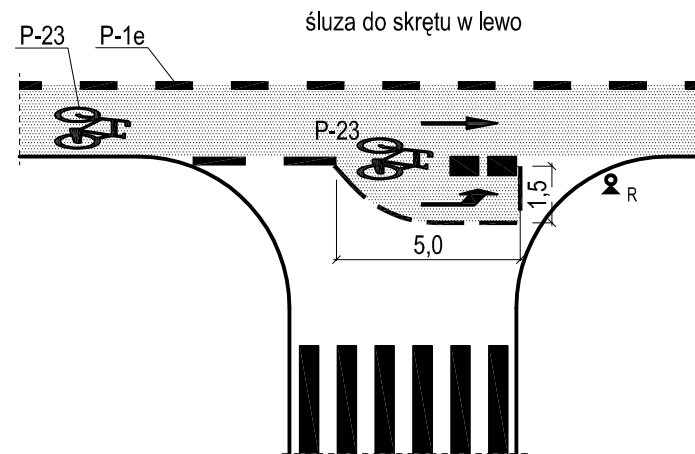
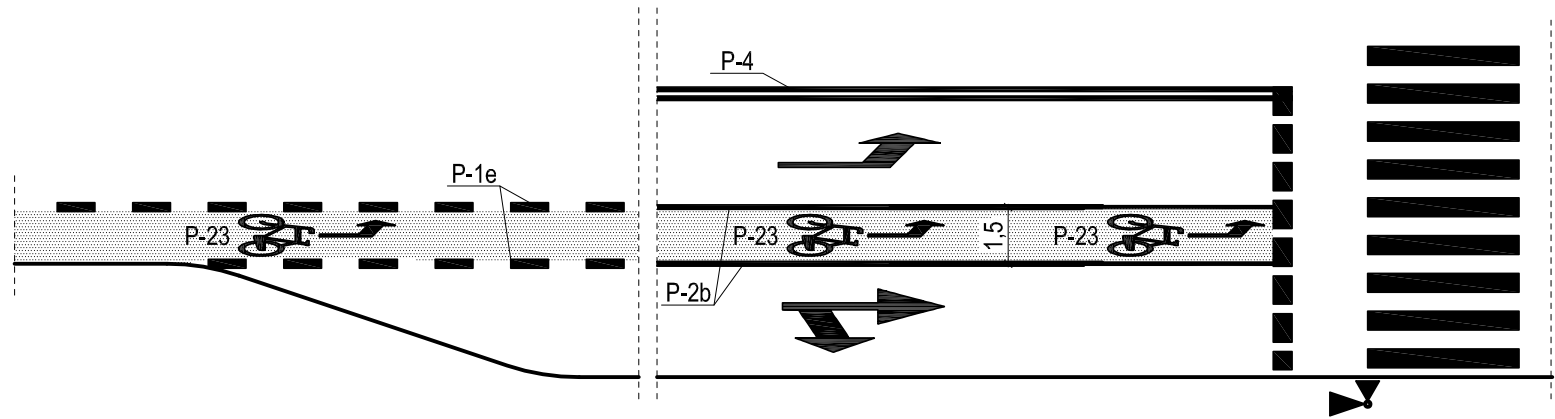
ŚLUZY DLA ROWERÓW

Skala:  
1:200

Nr rysunku:  
3.5

### Uwagi:

1. Wszystkie wymiary podane w [m].
2. Uzupełnienie rozdziału 9.
3. Szerokość pasa ruchu dla rowerów zgodnie z rozdziałem 6.



Urząd Miasta  
Jelenia Góra

Plac Ratuszowy 58  
58-500 Jelenia Góra  
www.jeleniagora.pl

Standardy projektowe  
i wykonawcze systemu  
rowerowego  
miasta Jelenia Góra

Opracowanie:  
Daniel Chojnacki

Data:  
02.03.2015

Tytuł:

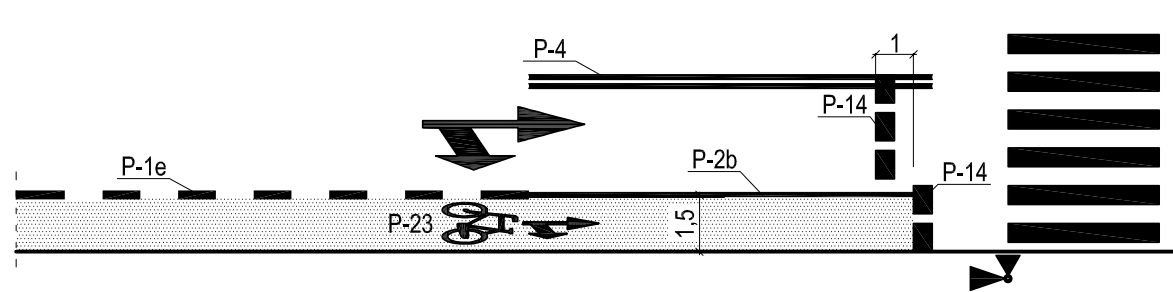
ŚLUZA ORAZ PAS RUCHU DLA ROWERÓW DO SKRĘTU W LEWO

Skala:  
1:200

Nr rysunku:  
3.6

## Uwagi:

1. Wszystkie wymiary podane w [m].
2. Uzupełnienie rozdziału 9.
3. Szerokość pasa ruchu dla rowerów zgodnie z rozdziałem 6.



Urząd Miasta  
Jelenia Góra

Plac Ratuszowy 58  
58-500 Jelenia Góra  
www.jeleniagora.pl

Standardy projektowe  
i wykonawcze systemu  
rowerowego  
miasta Jelenia Góra

Opracowanie:  
Daniel Chojnacki

Data:  
02.03.2015

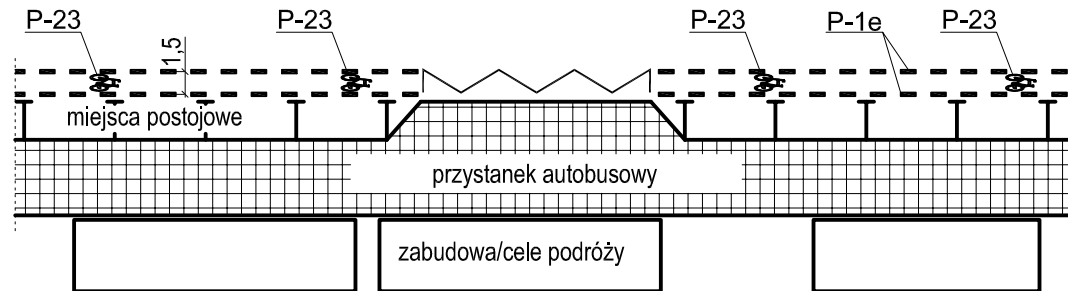
Tytuł:  
WYSUNIĘTA LINIA WARUNKOWEGO ZATRZYMANIA NA PASIE RUCHU DLA ROWERÓW

Skala:  
1:200

Nr rysunku:  
3.7

### Uwagi:

1. Wszystkie wymiary podane w [m].
2. Uzupełnienie rozdziału 7.
3. Szerokość pasa ruchu dla rowerów zgodnie z rozdziałem 6.



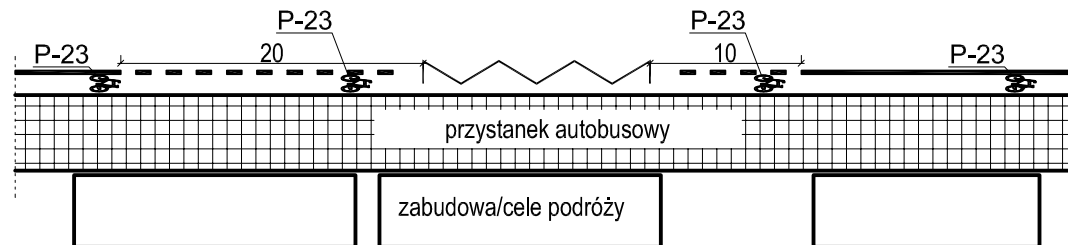
A



Urząd Miasta  
Jelenia Góra

Plac Ratuszowy 58  
58-500 Jelenia Góra  
www.jeleniagora.pl

Standardy projektowe  
i wykonawcze systemu  
rowerowego  
miasta Jelenia Góra



B

Opracowanie:  
Daniel Chojnacki

Data:  
02.03.2015

Tytuł:

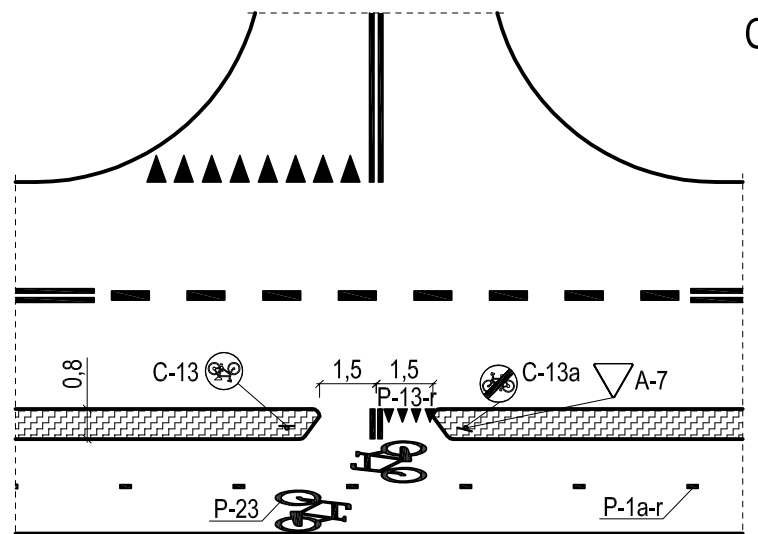
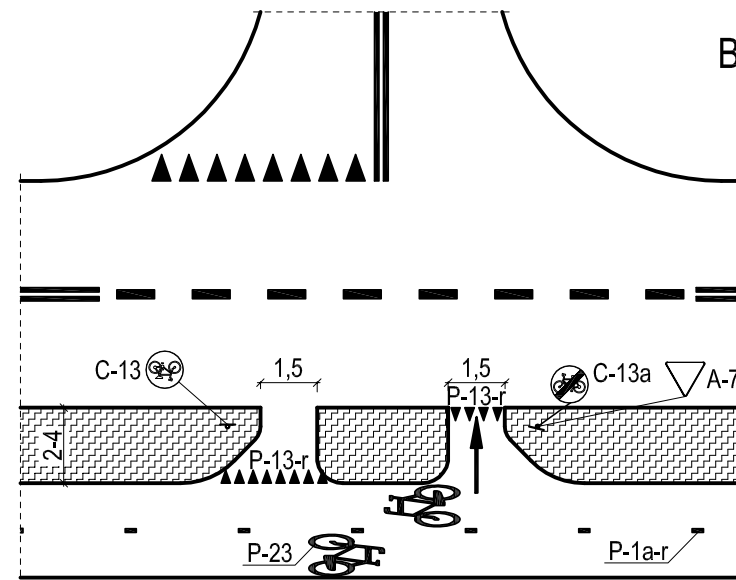
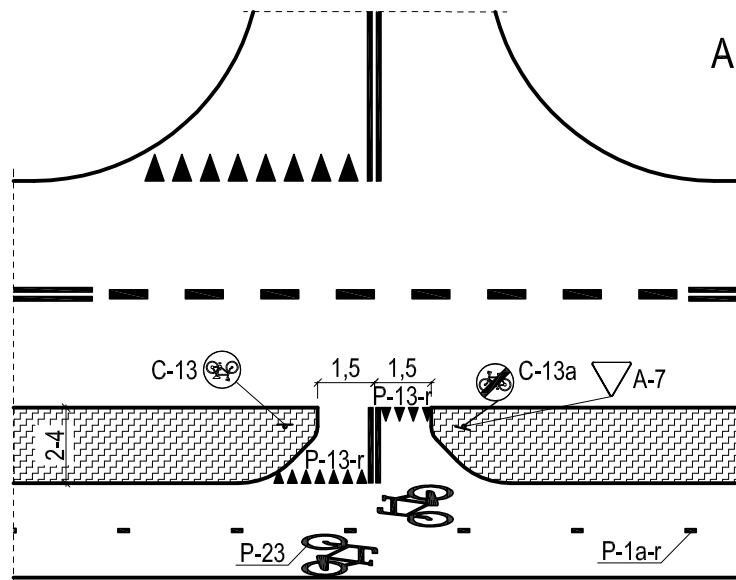
PASY RUCHU DLA ROWERÓW PRZY  
PRZYSTANKACH AUTOBUSOWYCH

Skala:  
1:500

Nr rysunku:  
3.8

## Uwagi:

1. Wszystkie wymiary podane w [m].
2. Uzupełnienie rozdziału 8.
3. Połączenie drogi dla rowerów dotyczy jezdni bądź samodzielnej drogi dla rowerów.
4. Usytuowanie znaków zgodnie z odpowiednimi rozporządzeniami.
5. Zjazdy szerokie na 3,0 m lub szersze zaleca się zabezpieczyć przed nielegalnym wjazdem pojazdów zgodnie z rysunkiem 4.2.
6. Zaleca się stosowanie rozwiązań z rysunków A lub B ze względu na obszar akumulacji przed skrzyżowaniem.



Urząd Miasta  
Jelenia Góra

Plac Ratuszowy 58  
58-500 Jelenia Góra  
www.jeleniagora.pl

Standardy projektowe  
i wykonawcze systemu  
rowerowego  
miasta Jelenia Góra

Opracowanie:  
Daniel Chojnacki

Data:  
02.03.2015

Tytuł:

DROGA DLA ROWERÓW JAKO CZWARTY WLOT NA SKRZYŻOWANIE

Skala:  
1:200

Nr rysunku:  
4.1



## Uwagi:

1. Wszystkie wymiary podane w [m].
2. Uzupełnienie rozdziału 8.
3. Usytuowanie znaków zgodnie z odpowiednimi rozporządzeniami.
4. Zjazdy szerokie na 3,0 m lub szersze zaleca się zabezpieczyć przed nielegalnym wjazdem pojazdów zgodnie z punktem 7.9.3.



Urząd Miasta  
Jelenia Góra

Plac Ratuszowy 58  
58-500 Jelenia Góra  
www.jeleniagora.pl

Standardy projektowe  
i wykonawcze systemu  
rowerowego  
miasta Jelenia Góra

Opracowanie:  
Daniel Chojnacki

Data:  
02.03.2015

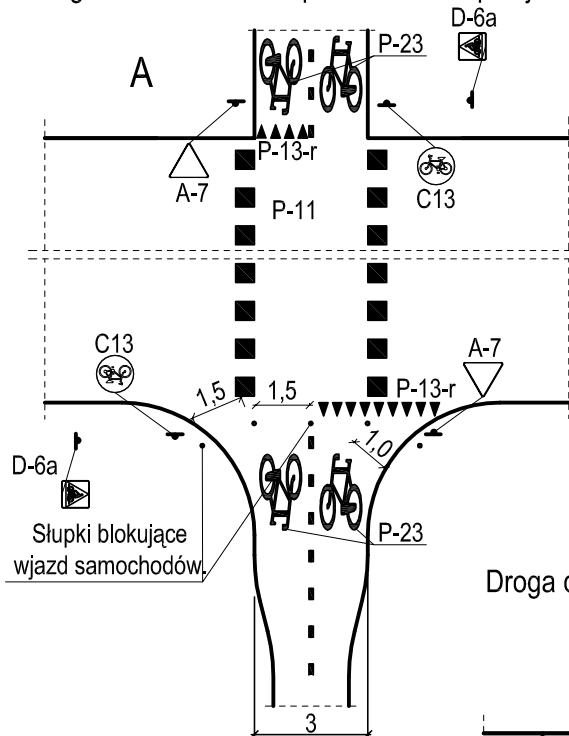
Tytuł:

PRZEJAZD DLA ROWERZYSTÓW

Skala:  
1:200

Nr rysunku:  
4.2

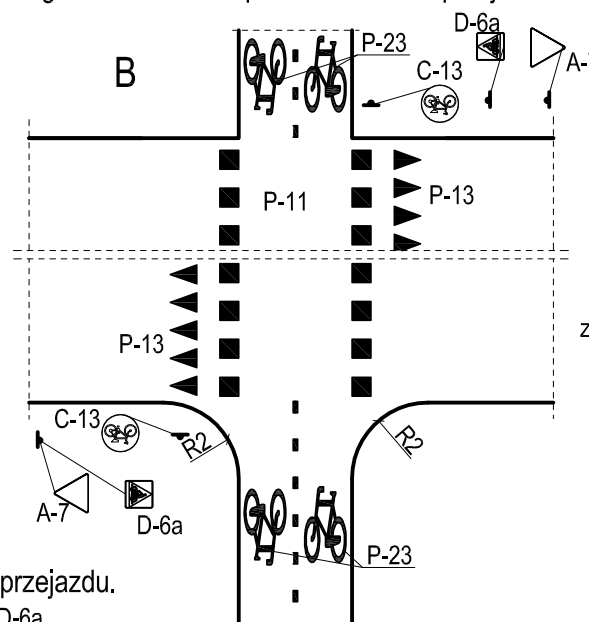
### Droga dla rowerów bez pierwszeństwa przejazdu.



Rozwiązanie dla jezdni bez dopuszczonego ruchu rowerowego.

Rozwiązanie dla jezdni z dopuszczonym ruchem rowerowym.

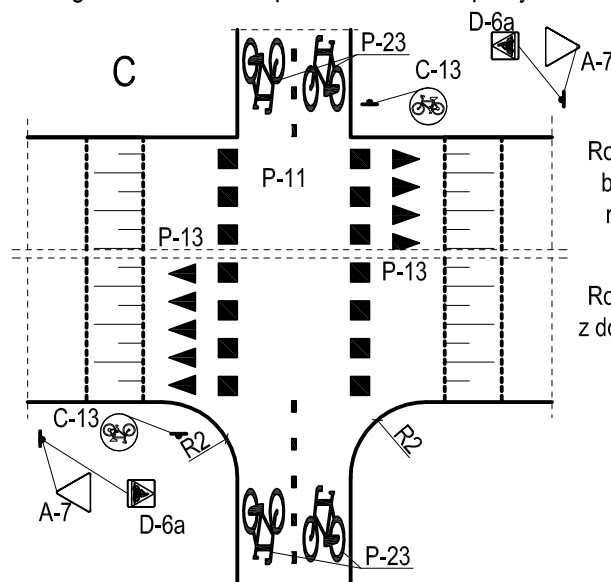
### Droga dla rowerów z pierwszeństwem przejazdu.



Rozwiązanie dla jezdni bez dopuszczonego ruchu rowerowego.

Rozwiązanie dla jezdni z dopuszczonym ruchem rowerowym.

### Droga dla rowerów z pierwszeństwem przejazdu.

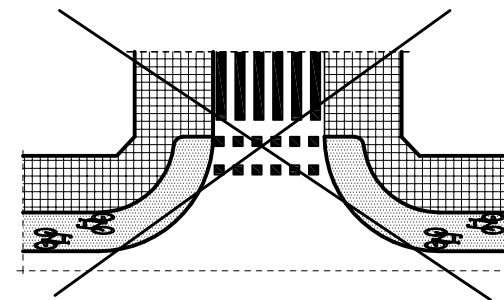
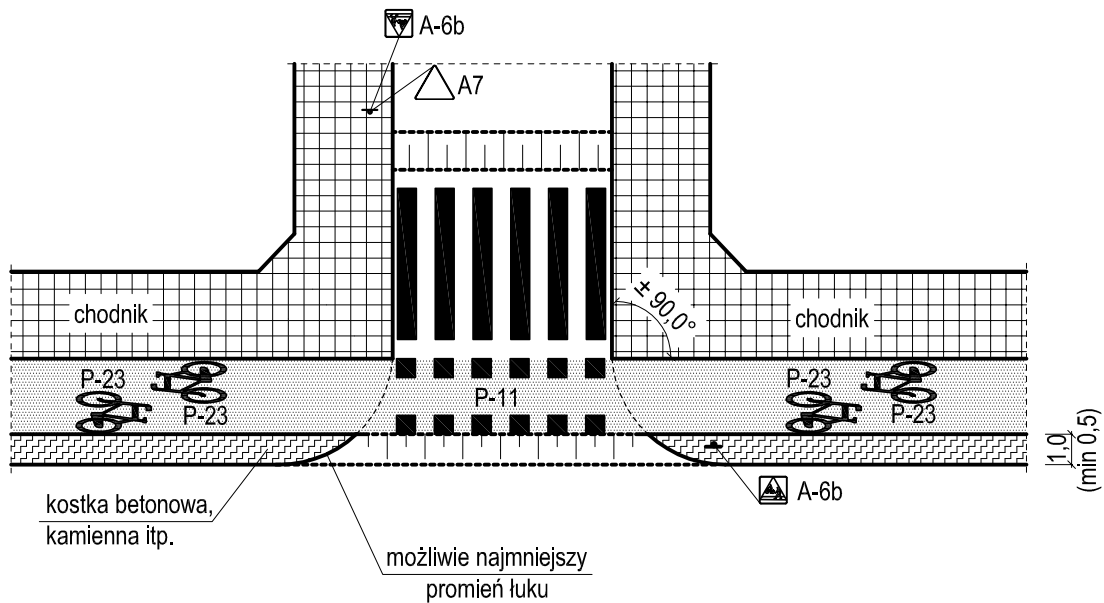


Rozwiązanie dla jezdni bez dopuszczonego ruchu rowerowego.

Rozwiązanie dla jezdni z dopuszczonym ruchem rowerowym.

## Uwagi:

1. Wszystkie wymiary podane w [m].
2. Uzupełnienie rozdziału 8.
3. Usytuowanie znaków zgodnie z odpowiednimi rozporządzeniami.



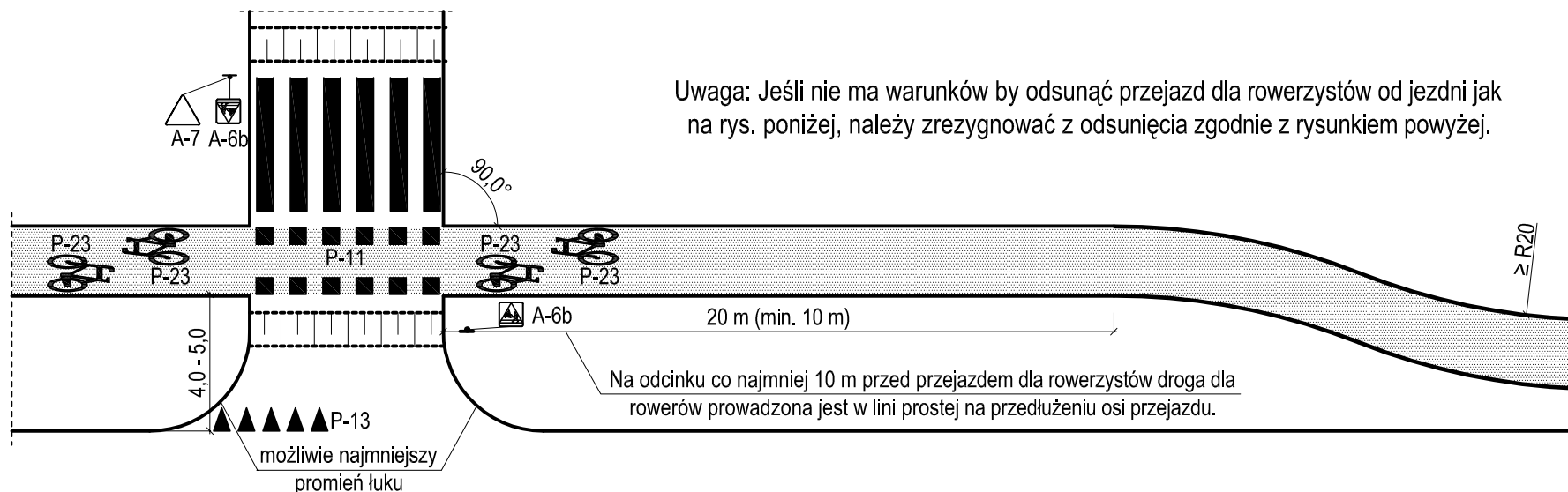
Zmiana geometria drogi dla rowerów tuż przed przejazdem dla rowerzystów jest niedopuszczalna.



Urząd Miasta  
Jelenia Góra

Plac Ratuszowy 58  
58-500 Jelenia Góra  
www.jeleniagora.pl

Standardy projektowe  
i wykonawcze systemu  
rowerowego  
miasta Jelenia Góra



Opracowanie:  
Daniel Chojnacki

Data:  
02.03.2015

Tytuł:

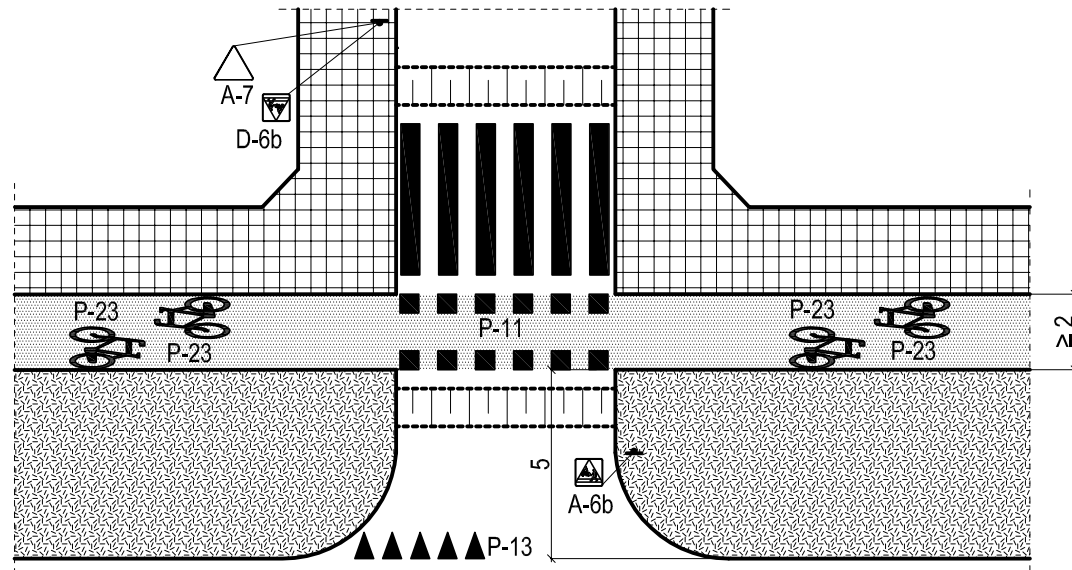
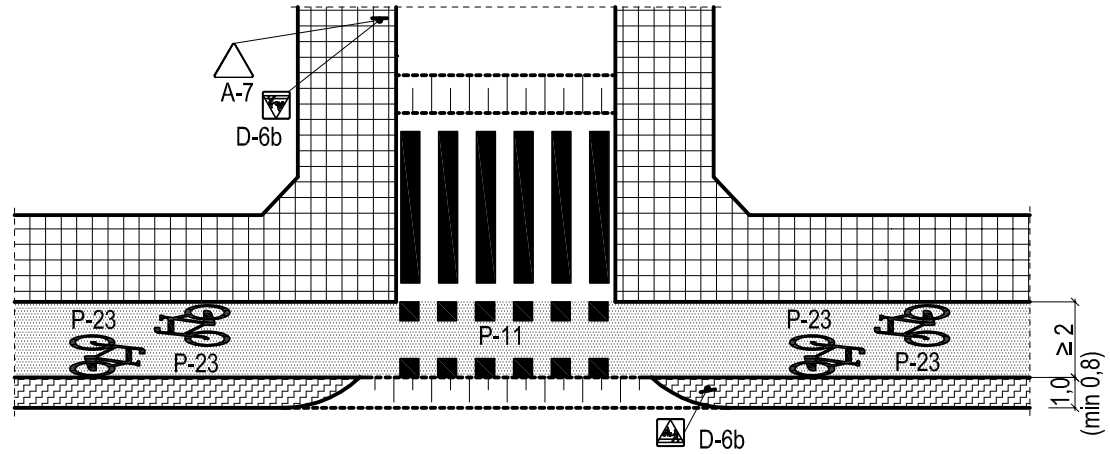
PRZEJAZD DLA ROWERZYSTÓW

Skala:  
1:200

Nr rysunku:  
4.3

## Uwagi:

1. Wszystkie wymiary podane w [m].
2. Uzupełnienie rozdziału 8.
3. Usytuowanie znaków zgodnie z odpowiednimi rozporządzeniami.



Urząd Miasta  
Jelenia Góra

Plac Ratuszowy 58  
58-500 Jelenia Góra  
www.jeleniagora.pl

Standardy projektowe  
i wykonawcze systemu  
rowerowego  
miasta Jelenia Góra

Opracowanie:  
Daniel Chojnacki

Data:  
02.03.2015

Tytuł:

PRZEJAZD DLA ROWERZYSTÓW  
PRZEZ POWIERZCHNIĘ WYNIESIONĄ

Skala:  
1:200

Nr rysunku:  
4.4

## Uwagi:

1. Wszystkie wymiary podane w [m].
2. Uzupełnienie rozdziału 8.
3. Wymiary:
  - c - odległość od jezdni zgodnie z punktem 6.4.11 (min. 0,5 m);
  - b - szerokość jednokierunkowej drogi dla rowerów zgodnie z punktem 6.4 (min. 1,5 m);
  - $B \geq 2,0$  m.
4. Nie dopuszcza się uskoków, zaleca się zachowanie ciągłości nawierzchni bez stosowania krawężników na początku drogi dla rowerów.
5. Promienie łuków poziomych  $R > 20$  m



Urząd Miasta  
Jelenia Góra

Plac Ratuszowy 58  
58-500 Jelenia Góra  
www.jeleniagora.pl

Standardy projektowe  
i wykonawcze systemu  
rowerowego  
miasta Jelenia Góra

Opracowanie:  
Daniel Chojnacki

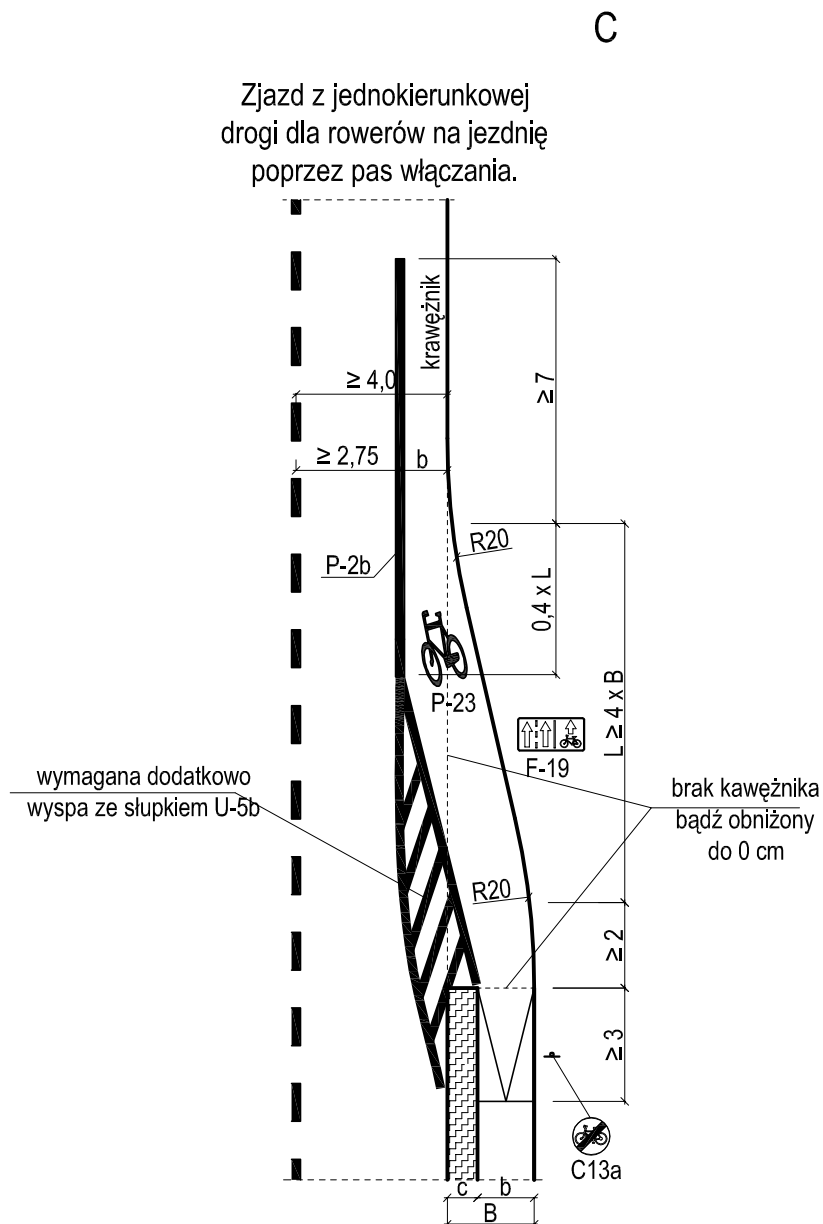
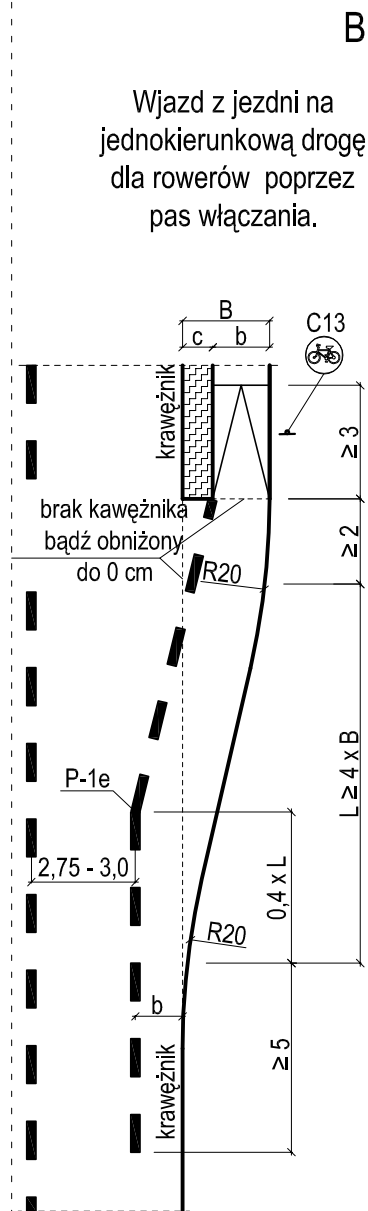
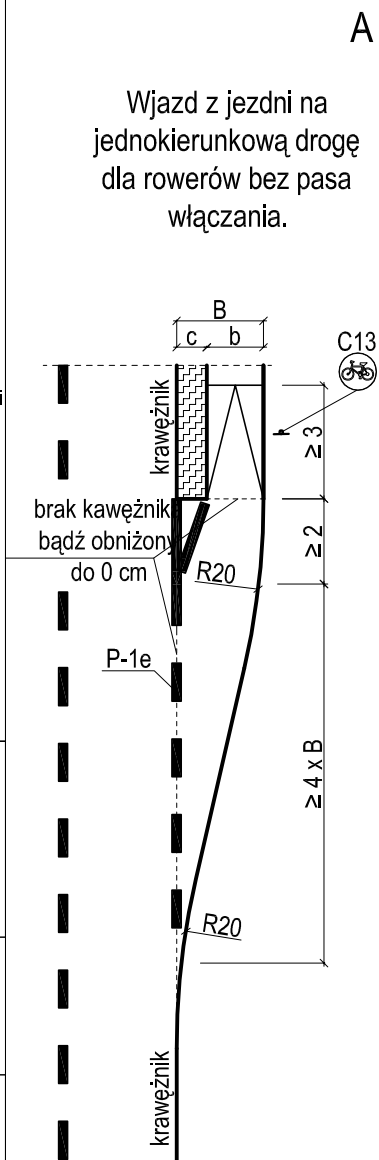
Data:  
02.03.2015

Tytuł:

POŁĄCZENIE JEDNOKIERUNKOWEJ DROGI DLA ROWERÓW Z JEZDNIĄ

Skala:  
1:200

Nr rysunku:  
4.5



## Uwagi:

1. Wszystkie wymiary podane w [m].
2. Uzupełnienie rozdziału 8.
3. Wymiary:
  - c - odległość od jezdni zgodnie z punktem 6.4.11 (min. 0,5 m);
  - b - szerokość jednokierunkowej drogi dla rowerów zgodnie z punktem 6.4 (min. 1,5 m).
4. Nie dopuszcza się uskoków, zaleca się zachowanie ciągłości nawierzchni bez stosowania krawężników na połączeniu drogi dla rowerów z jezdnią.
5. Linia P-2b wyznaczana na długości co najmniej 10 m, lub dalej jeśli pas ruchu dla rowerów wyznaczany jest tą linią.



Urząd Miasta  
Jelenia Góra

Plac Ratuszowy 58  
58-500 Jelenia Góra  
www.jeleniagora.pl

Standardy projektowe  
i wykonawcze systemu  
rowerowego  
miasta Jelenia Góra

Opracowanie:  
Daniel Chojnacki

Data:  
02.03.2015

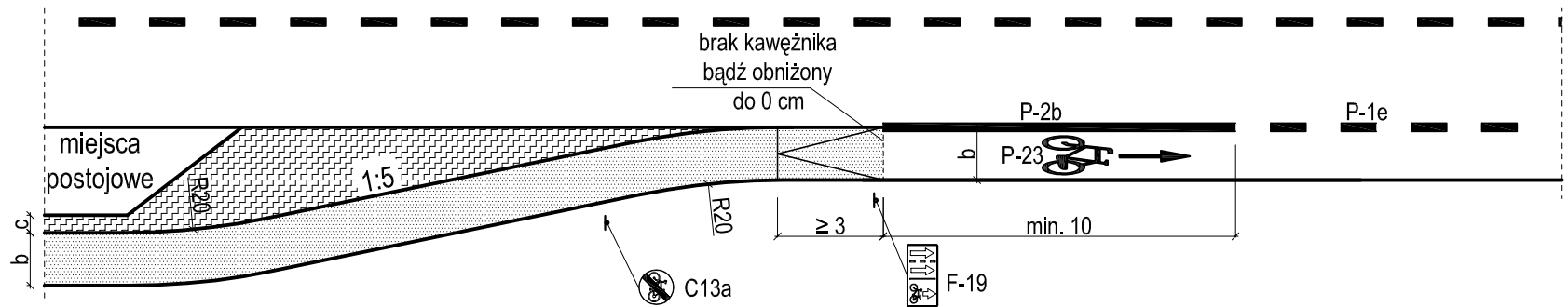
Tytuł:

ZJAZD Z DROGI DLA ROWERÓW NA JEZDNIĘ

Skala:  
1:200

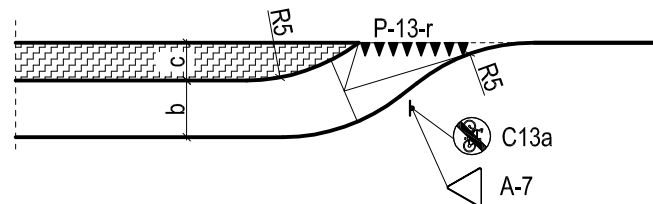
Nr rysunku:  
4.6

## Zjazd z jednokierunkowej drogi dla rowerów na jezdnię.



A

## Zjazd z jednokierunkowej drogi dla rowerów na jezdnię - rozwiązanie tymczasowe.



B

## Uwagi:

1. Wszystkie wymiary podane w [m].
2. Uzupełnienie rozdziału 8.
3. Wymiary:
  - c - odległość od jezdni zgodnie z punktem 6.4.11 (min. 0,5 m);
  - b - szerokość drogi dla rowerów zgodnie z punktem 6.4.
4. Nie dopuszcza się uskoków, zaleca się zachowanie ciągłości nawierzchni bez stosowania krawężników na połączeniu drogi dla rowerów z jezdnią.
5. Promienie łuków poziomych na wjeździe na drogę dla rowerów  $R > 20$  m.
6. Schematy dla sytuacji gdy rowerzysta jeżdżąc z drogi dla rowerów przekracza jezdnię.



Urząd Miasta  
Jelenia Góra

Plac Ratuszowy 58  
58-500 Jelenia Góra  
www.jeleniagora.pl

Standardy projektowe  
i wykonawcze systemu  
rowerowego  
miasta Jelenia Góra

Opracowanie:  
Daniel Chojnacki

Data:  
02.03.2015

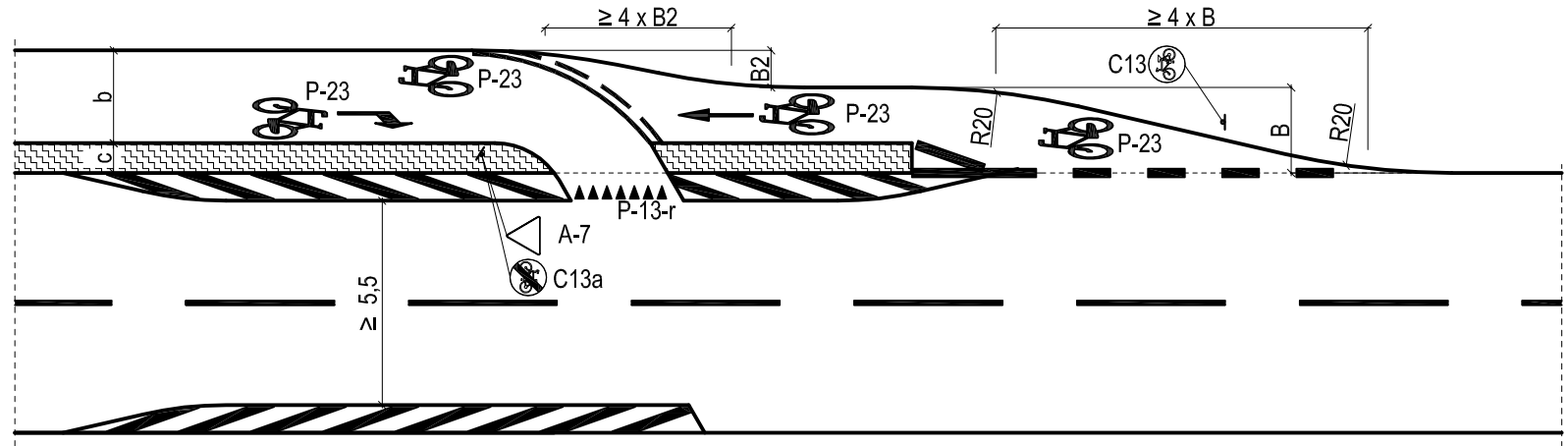
Tytuł:

POŁĄCZENIE DWUKIERUNKOWEJ DROGI DLA ROWERÓW Z JEZDNIĄ

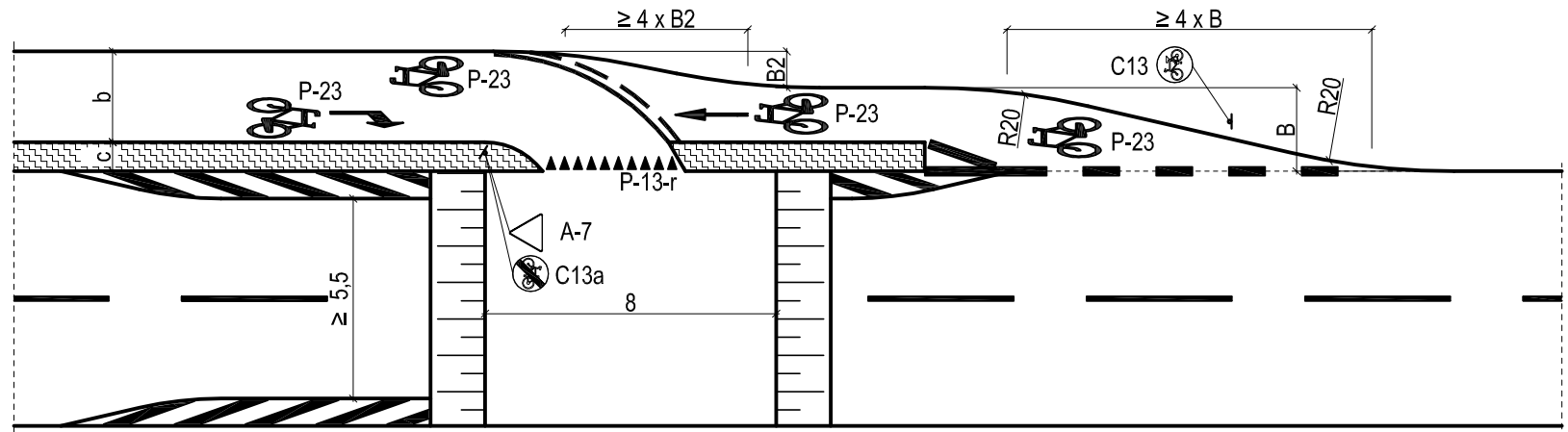
Skala:  
1:200

Nr rysunku:  
4.7

Uspokojenie ruchu poprzez zwężenie pasów ruchu do minimalnych szerokości.

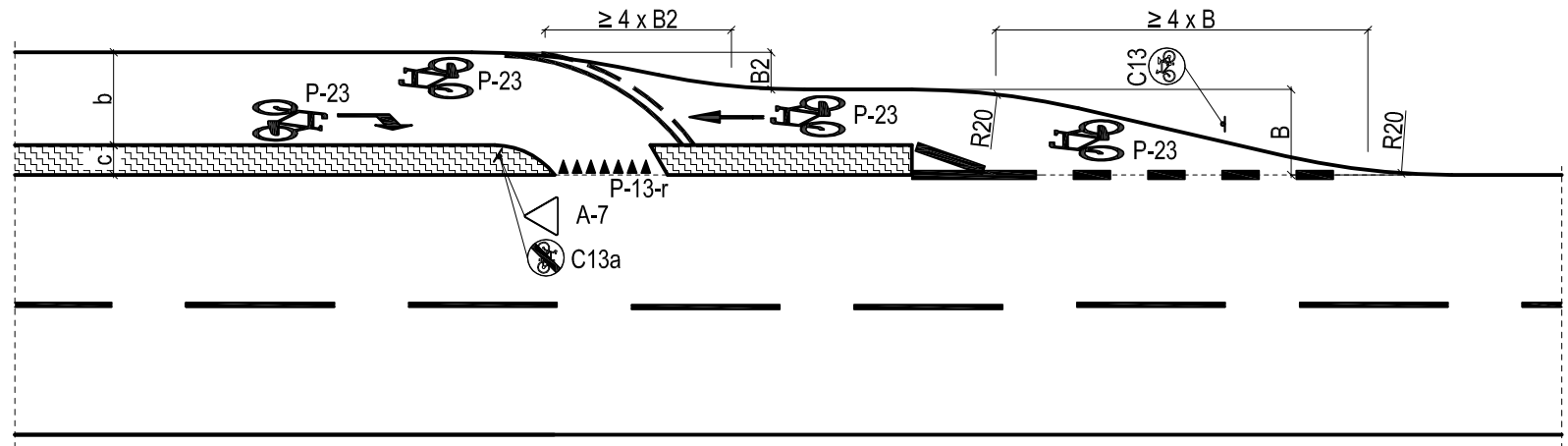


Uspokojenie ruchu poprzez zwężenie jezdni oraz zastosowanie progu spowalniającego.



## Uwagi:

1. Wszystkie wymiary podane w [m].
2. Uzupełnienie rozdziału 8.
3. Wymiary:
  - c - odległość od jezdni zgodnie z punktem 6.4.11 (min. 0,5 m);
  - b - szerokość drogi dla rowerów zgodnie z punktem 6.4.
4. Nie dopuszcza się uskoków, zaleca się zachowanie ciągłości nawierzchni bez stosowania krawężników na połączeniu drogi dla rowerów z jezdnią.
5. Promienie łuków poziomych na wjeździe na drogę dla rowerów  $R > 20$  m.
6. Schematy dla sytuacji gdy rowerzysta jeżdżąc z drogi dla rowerów przekracza jezdnię.



Urząd Miasta  
Jelenia Góra

Plac Ratuszowy 58  
58-500 Jelenia Góra  
www.jeleniagora.pl

Standardy projektowe  
i wykonawcze systemu  
rowerowego  
miasta Jelenia Góra

Opracowanie:  
Daniel Chojnacki

Data:  
02.03.2015

Tytuł:

POŁĄCZENIE DWUKIERUNKWEJ DROGI DLA ROWERÓW Z JEZDNIĄ

Skala:  
1:200

Nr rysunku:  
4.8

## Uwagi:

1. Wszystkie wymiary podane w [m].
2. Uzupełnienie rozdziału 8.
3. Wymiary:
  - c - odległość od jezdni zgodnie z punktem 6.4.11 (min. 0,5 m);
  - b - szerokość drogi dla rowerów zgodnie z punktem 6.4.
4. Nie dopuszcza się uskoków, zaleca się zachowanie ciągłości nawierzchni bez stosowania krawężników na połączeniu drogi dla rowerów z jezdnią.
5. Promienie łuków poziomych na wjeździe na drogę dla rowerów  $R > 20$  m.
6. Wjazd na drogę dla rowerów zaleca się rozpocząć odpowiednio wcześniej niż zjazd znajdujący się po drugiej stronie jezdni.
7. Schematy dla sytuacji gdy rowerzysta wjeżdżając na drogę dla rowerów przekracza jezdnię.



Urząd Miasta  
Jelenia Góra

Plac Ratuszowy 58  
58-500 Jelenia Góra  
www.jeleniagora.pl

Standardy projektowe  
i wykonawcze systemu  
rowerowego  
miasta Jelenia Góra

Opracowanie:  
Daniel Chojnacki

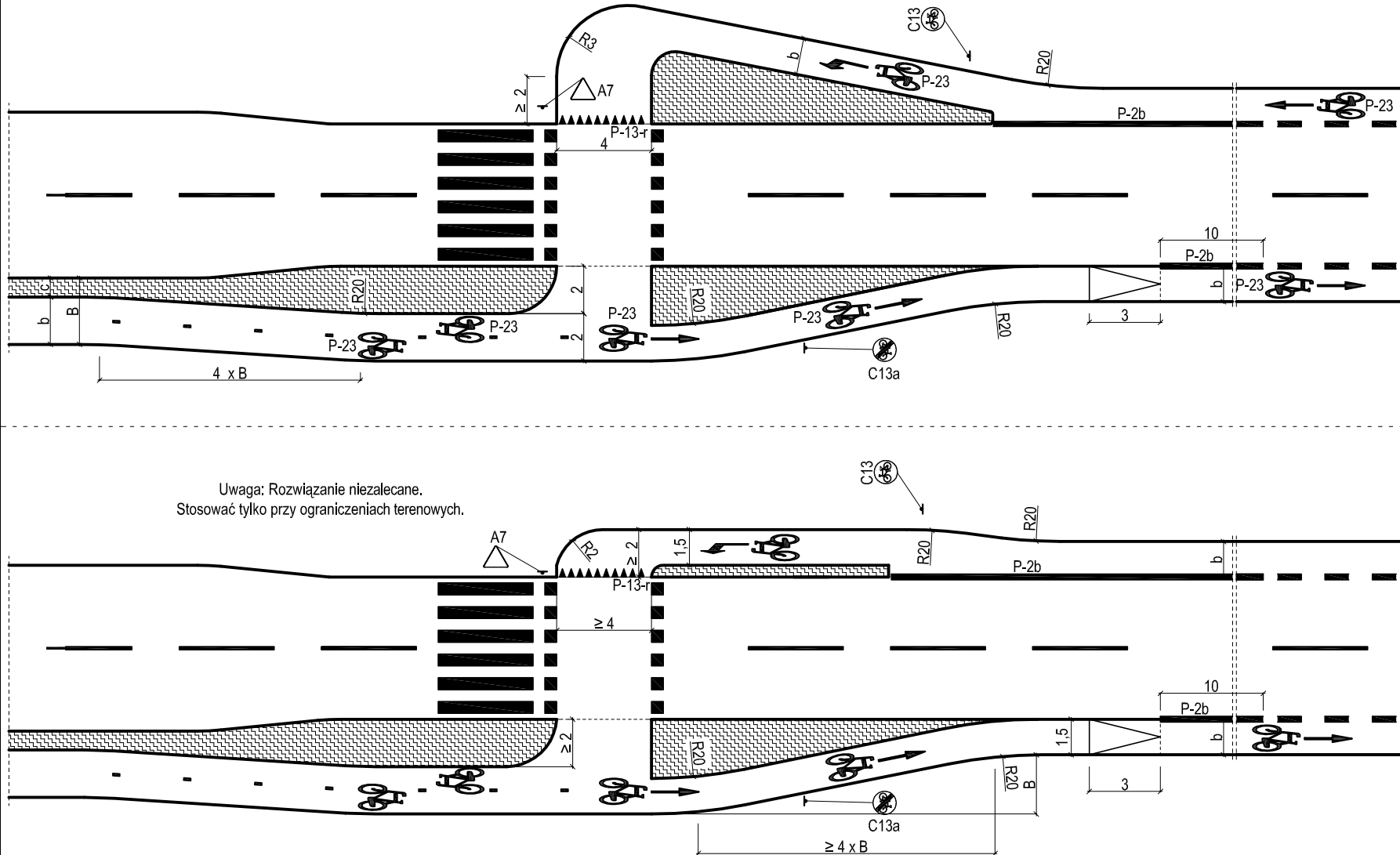
Data:  
02.03.2015

Tytuł:

POŁĄCZENIE DROGI DLA ROWERÓW  
Z PASAMI RUCHU DLA ROWERÓW

Skala:  
1:250

Nr rysunku:  
4.9





### Uwagi:

1. Wszystkie wymiary podane w [m].
2. Uzupełnienie punktu 7.6.
3. Szerokość drogi dla rowerów oraz jej geometria zgodnie z rozdziałem 6.



Urząd Miasta  
Jelenia Góra

Plac Ratuszowy 58  
58-500 Jelenia Góra  
www.jeleniagora.pl

Standardy projektowe  
i wykonawcze systemu  
rowerowego  
miasta Jelenia Góra

Opracowanie:  
Daniel Chojnacki

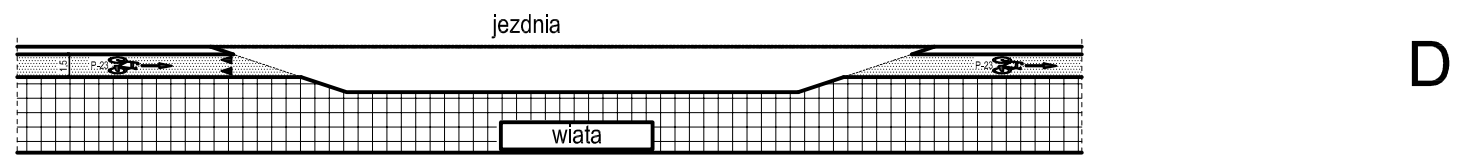
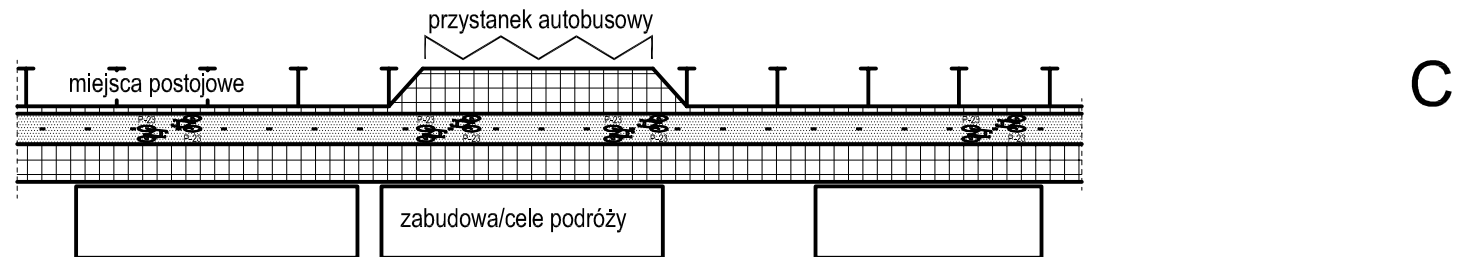
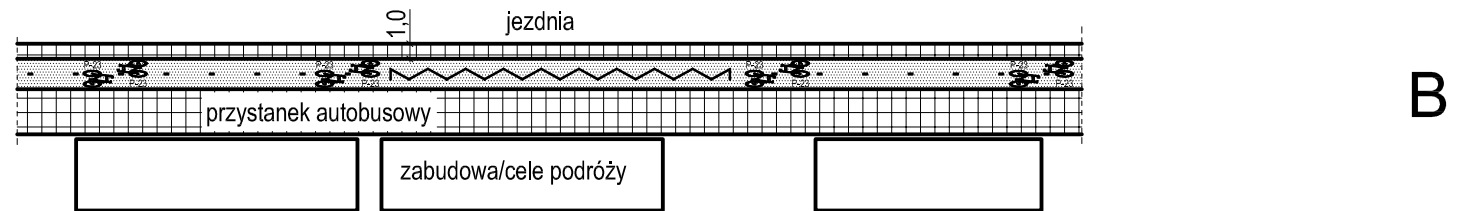
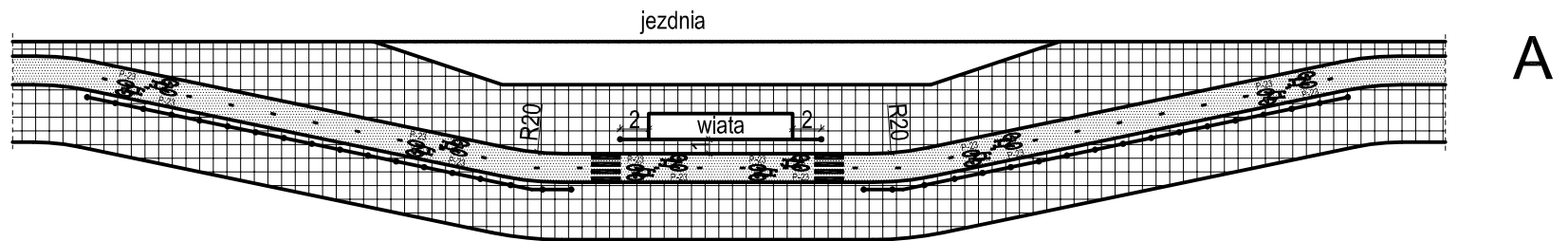
Data:  
02.03.2015

Tytuł:

DROGA DLA ROWERÓW PRZY  
PRZYSTANKACH AUTOBUSOWYCH

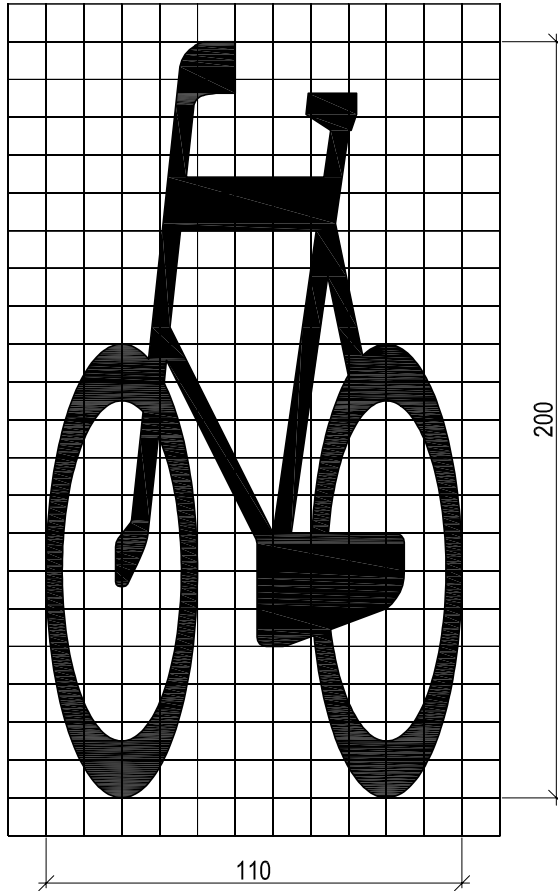
Skala:  
1:500

Nr rysunku:  
4.10

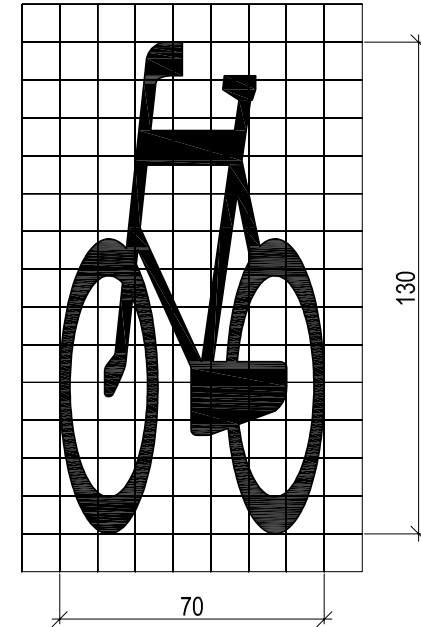


Uwagi:

1. Wszystkie wymiary podane w [cm].
2. Uzupełnienie rozdziału 9.



P-23



P-23 mini



Urząd Miasta  
Jelenia Góra

Plac Ratuszowy 58  
58-500 Jelenia Góra  
[www.jeleniagora.pl](http://www.jeleniagora.pl)

Standardy projektowe  
i wykonawcze systemu  
rowerowego  
miasta Jelenia Góra

Opracowanie:  
Daniel Chojnacki

Data:  
03.01.2015

Tytuł:

OZNAKOWANIE POZIOME P-23

Skala:  
1:20

Nr rysunku:  
5.1

## Uwagi:

1. Wszystkie wymiary podane w [cm].
2. Uzupełnienie rozdziału 9.
3. Strzałki kierunkowe należy stosować wraz ze znakiem P-23 zgodnie z rysunkiem 5.5.



Urząd Miasta  
Jelenia Góra

Plac Ratuszowy 58  
58-500 Jelenia Góra  
www.jeleniagora.pl

Standardy projektowe  
i wykonawcze systemu  
rowerowego  
miasta Jelenia Góra

Opracowanie:  
Daniel Chojnacki

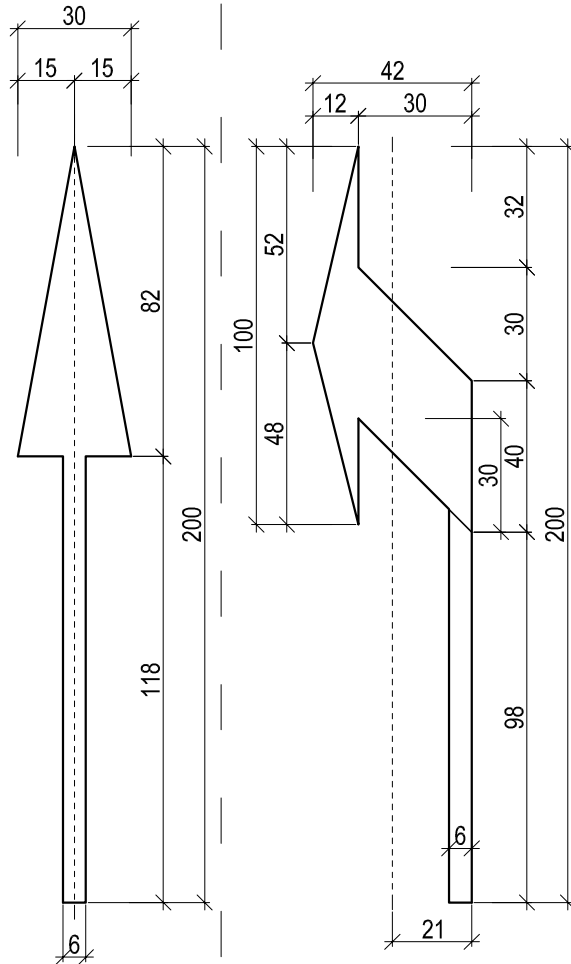
Data:  
03.01.2015

Tytuł:

OZNAKOWANIE POZIOME  
ZMODYFIKOWANE STRZAŁKI KIERUNKOWE P-8

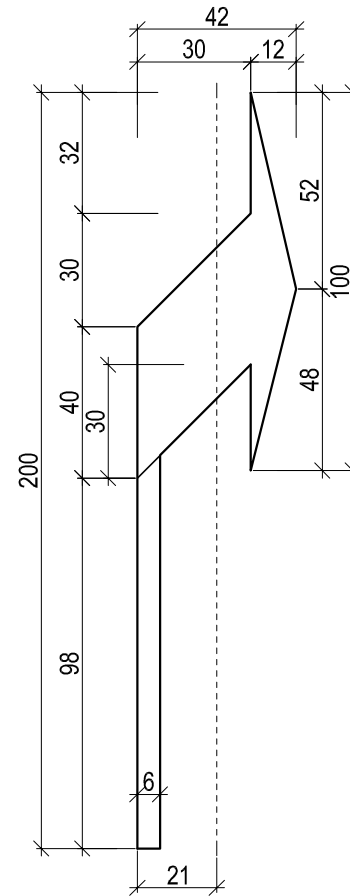
Skala:  
1:20

Nr rysunku:  
5.2

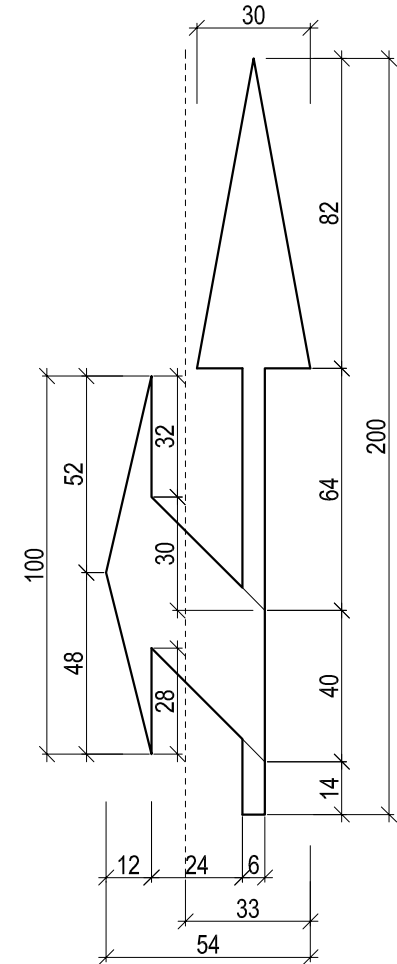


P-8a-r  
strzałka kierunkowa  
na wprost

P-8b-r  
strzałka kierunkowa w lewo



P-8d-r  
strzałka kierunkowa w prawo



P-8e-r  
strzałka kierunkowa na wprost lub w lewo

## Uwagi:

1. Wszystkie wymiary podane w [cm].
2. Uzupełnienie rozdziału 9.
3. Strzałki kierunkowe należy stosować wraz ze znakiem P-23 zgodnie z rysunkiem 5.5.



Urząd Miasta  
Jelenia Góra

Plac Ratuszowy 58  
58-500 Jelenia Góra  
www.jeleniagora.pl

Standardy projektowe  
i wykonawcze systemu  
rowerowego  
miasta Jelenia Góra

Opracowanie:  
Daniel Chojnacki

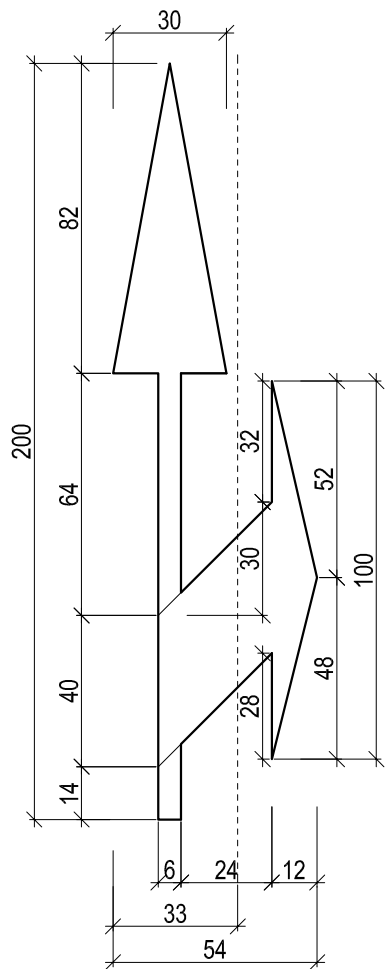
Data:  
03.01.2015

Tytuł:

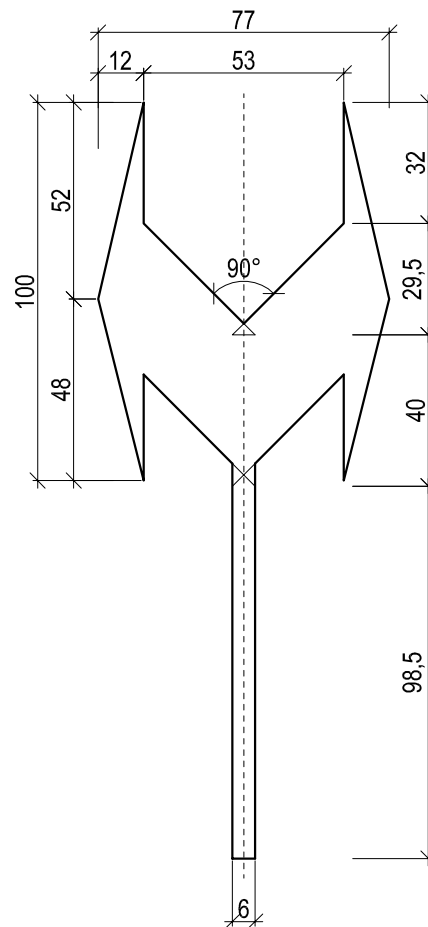
OZNAKOWANIE POZIOME  
ZMODYFIKOWANE STRZAŁKI KIERUNKOWE P-8 oraz "sierżant"

Skala:  
1:20

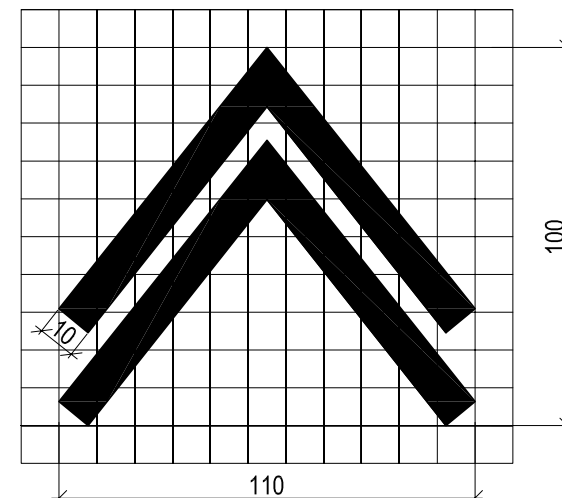
Nr rysunku:  
5.3



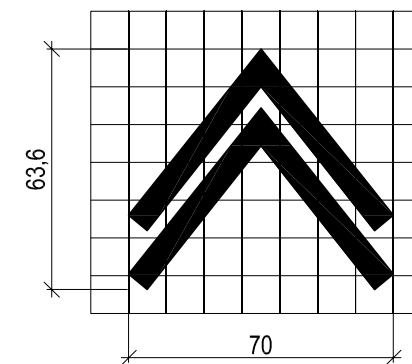
P-8f-r  
strzałka kierunkowa na wprost  
lub w prawo



P-8g-r  
strzałka kierunkowa w lewo lub w prawo



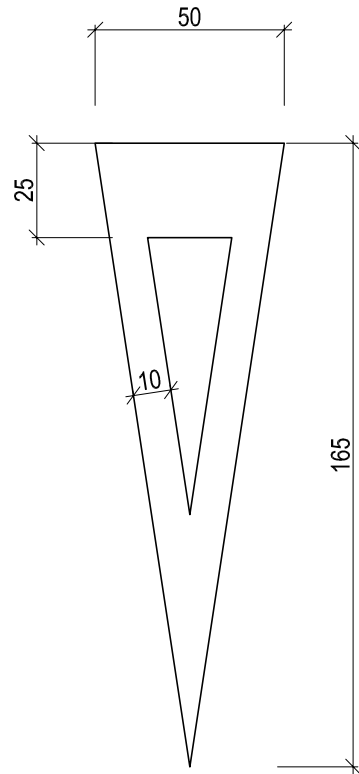
"SIERŻANT"



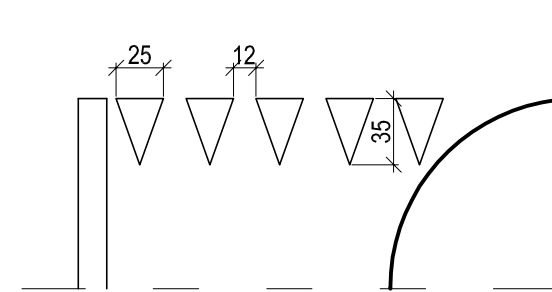
"SIERŻANT"  
mini

**Uwagi:**

1. Wszystkie wymiary podane w [cm].
2. Uzupełnienie rozdziału 9.



P-15-r



P-13-r

linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów



Urząd Miasta  
Jelenia Góra

Plac Ratuszowy 58  
58-500 Jelenia Góra  
www.jeleniagora.pl

Standardy projektowe  
i wykonawcze systemu  
rowerowego  
miasta Jelenia Góra

Opracowanie:  
Daniel Chojnacki

Data:  
03.01.2015

Tytuł:

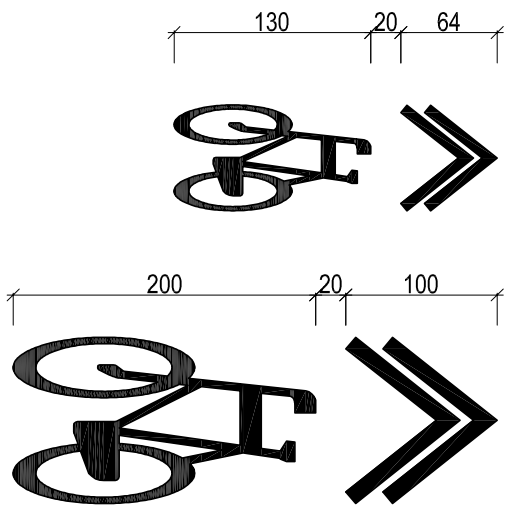
OZNAKOWANIE POZIOME

Skala:  
1:20

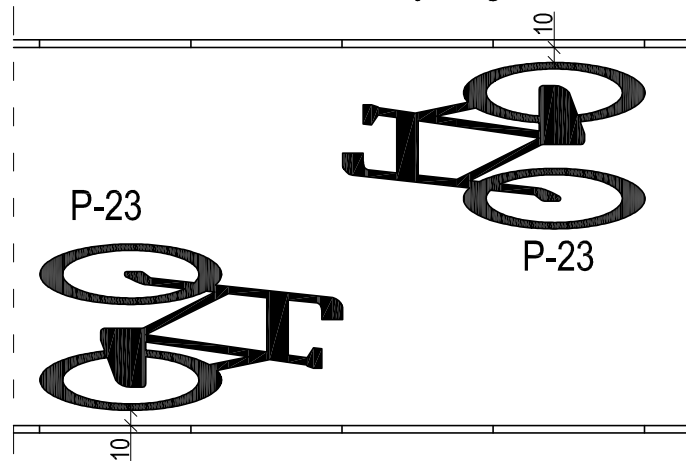
Nr rysunku:  
5.4

**Uwagi:**

1. Wszystkie wymiary podane w [cm].
2. Uzupełnienie rozdziału 9.



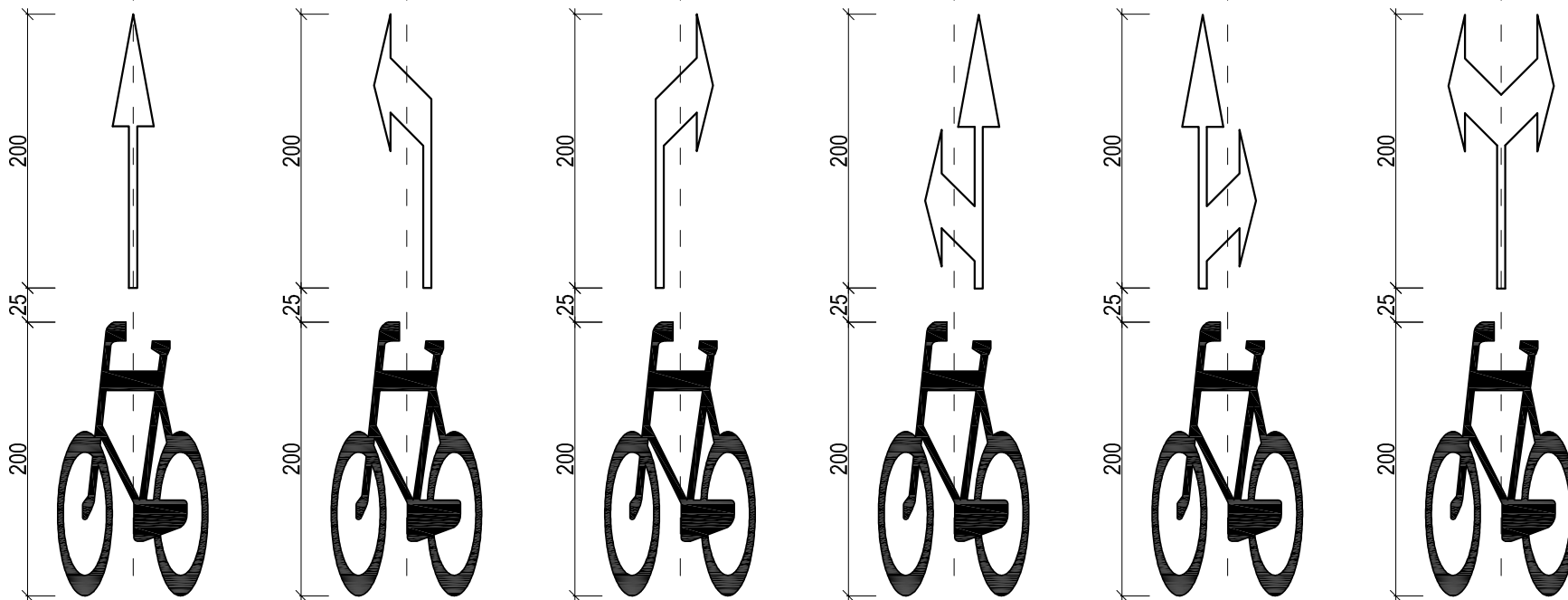
**oznakowanie dwukierunkowej drogi dla rowerów**



Urząd Miasta  
Jelenia Góra

Plac Ratuszowy 58  
58-500 Jelenia Góra  
www.jeleniagora.pl

Standardy projektowe  
i wykonawcze systemu  
rowerowego  
miasta Jelenia Góra



Opracowanie:  
Daniel Chojnacki

Data:  
03.01.2015

Tytuł:

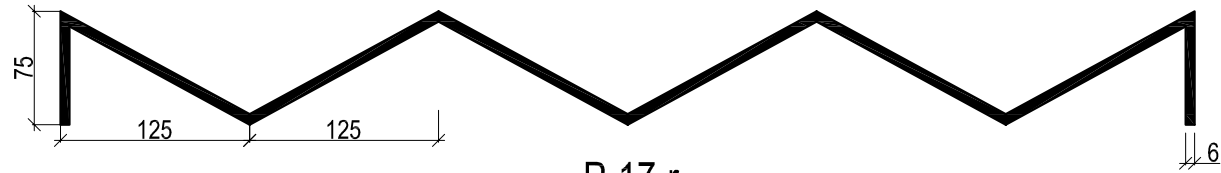
OZNAKOWANIE POZIOME  
KOMBINACJA ZNAKU P-23 ZE ZMODYFIKOWANYM P-8

Skala:  
1:50

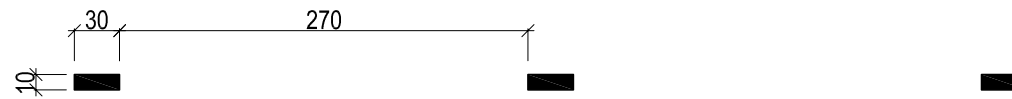
Nr rysunku:  
5.5

**Uwagi:**

1. Wszystkie wymiary podane w [cm].
2. Uzupełnienie rozdziału 9.



P-17-r  
linia przystankowa



P-1a-r  
linia pojedyncza przerywana



P-6-r  
linia ostrzegawcza



Urząd Miasta  
Jelenia Góra

Plac Ratuszowy 58  
58-500 Jelenia Góra  
www.jeleniagora.pl

Standardy projektowe  
i wykonawcze systemu  
rowerowego  
miasta Jelenia Góra

Opracowanie:  
Daniel Chojnacki

Data:  
03.01.2015

Tytuł:

OZNAKOWANIE POZIOME

Skala:  
1:50

Nr rysunku:  
5.6

## Uwagi:

1. Wszystkie wymiary podane w [cm].
2. Uzupełnienie rozdziału 7.
3. Podpórka do stosowania tylko po uprzednim poszerzeniu drogi dla rowerów o 30%.



Urząd Miasta  
Jelenia Góra

Plac Ratuszowy 58  
58-500 Jelenia Góra  
[www.jeleniagora.pl](http://www.jeleniagora.pl)

Standardy projektowe  
i wykonawcze systemu  
rowerowego  
miasta Jelenia Góra

Opracowanie:  
Daniel Chojnacki

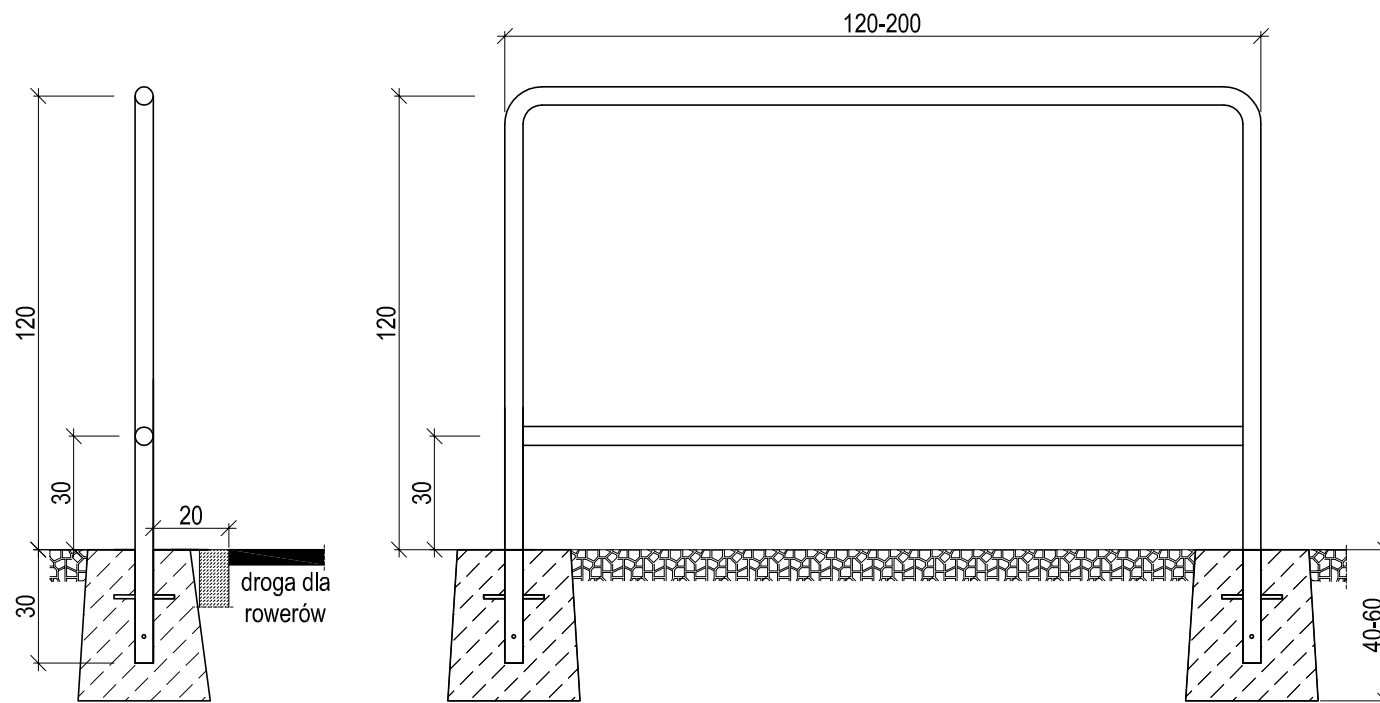
Data:  
03.01.2015

Tytuł:

MAŁA ARCHITEKTURA  
PODPÓRKA PRZED PRZEJAZDEM DLA ROWERZYSTÓW

Skala:  
1:20

Nr rysunku:  
6.1





## Uwagi:

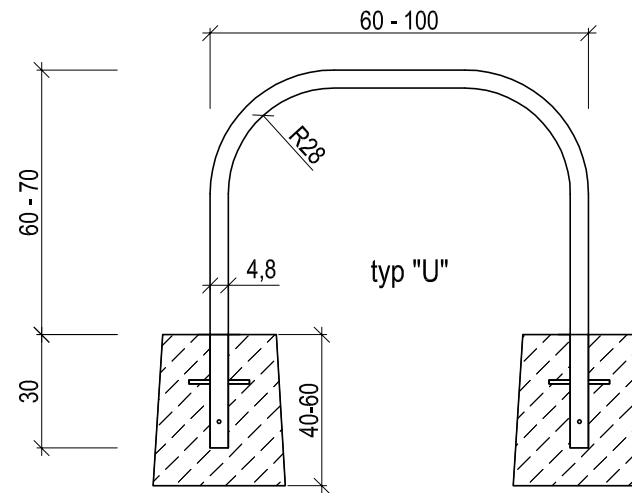
1. Wszystkie wymiary podane w [cm].
2. Uzupełnienie rozdziału 7.
3. Grubość ścianki rury nie mniejsza niż 3,2 mm.



Urząd Miasta  
Jelenia Góra

Plac Ratuszowy 58  
58-500 Jelenia Góra  
www.jeleniagora.pl

Standardy projektowe  
i wykonawcze systemu  
rowerowego  
miasta Jelenia Góra



Opracowanie:  
Daniel Chojnacki

Data:  
03.01.2015

Tytuł:

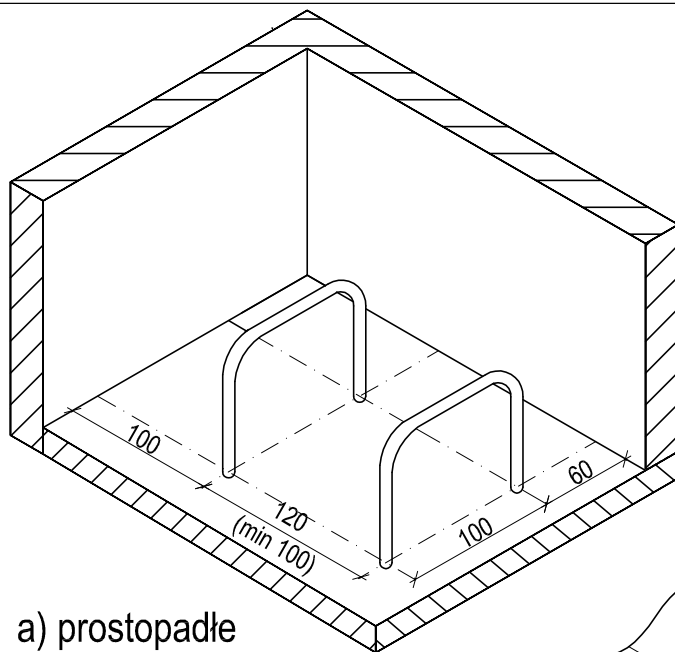
STOJAKI ROWEROWE

Skala:  
1:20

Nr rysunku:  
6.2

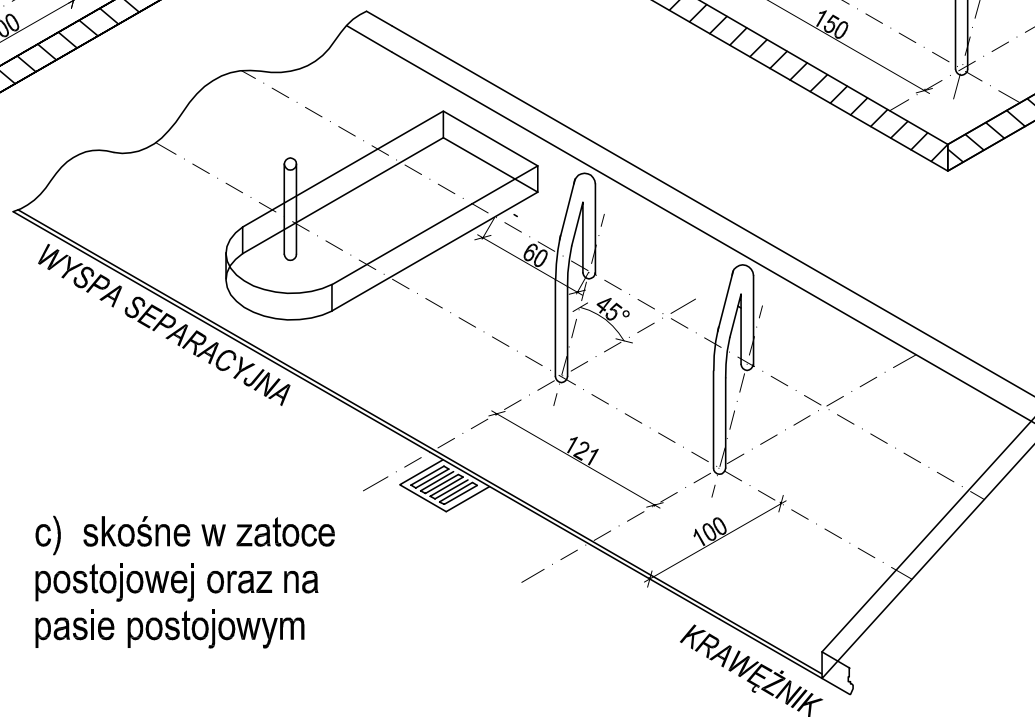
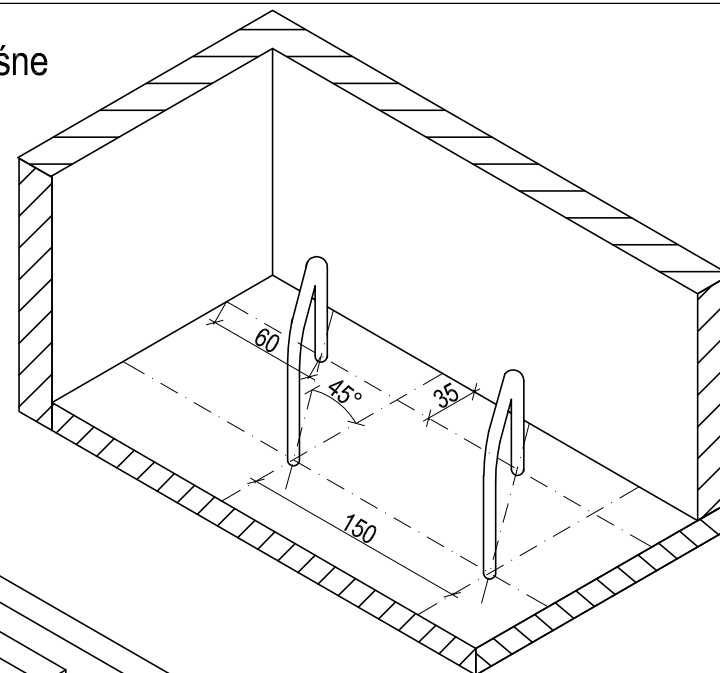
## Uwagi:

1. Wszystkie wymiary podane w [cm].
2. Uzupełnienie rozdziału 7.
3. Wymiary podane dla stojaka dł. 100 cm.



a) prostopadłe

b) skośne



c) skośne w zatoce postojowej oraz na pasie postojowym



Urząd Miasta  
Jelenia Góra

Plac Ratuszowy 58  
58-500 Jelenia Góra  
www.jeleniagora.pl

Standardy projektowe  
i wykonawcze systemu  
rowerowego  
miasta Jelenia Góra

Opracowanie:  
Daniel Chojnacki

Data:  
03.01.2015

Tytuł:

USYTUOWANIE STOJAKÓW PRZY ŚCIANIE I W CIĄGU MIEJSC POSTOJOWYCH

Skala:  
1:50

Nr rysunku:  
6.3

## Uwagi:

1. Wszystkie wymiary podane w [cm].
2. Uzupełnienie rozdziału 7.
3. Wymiary podane dla stojaka dł. 100 cm.



Urząd Miasta  
Jelenia Góra

Plac Ratuszowy 58  
58-500 Jelenia Góra  
www.jeleniagora.pl

Standardy projektowe  
i wykonawcze systemu  
rowerowego  
miasta Jelenia Góra

Opracowanie:  
Daniel Chojnacki

Data:  
03.01.2015

Tytuł:

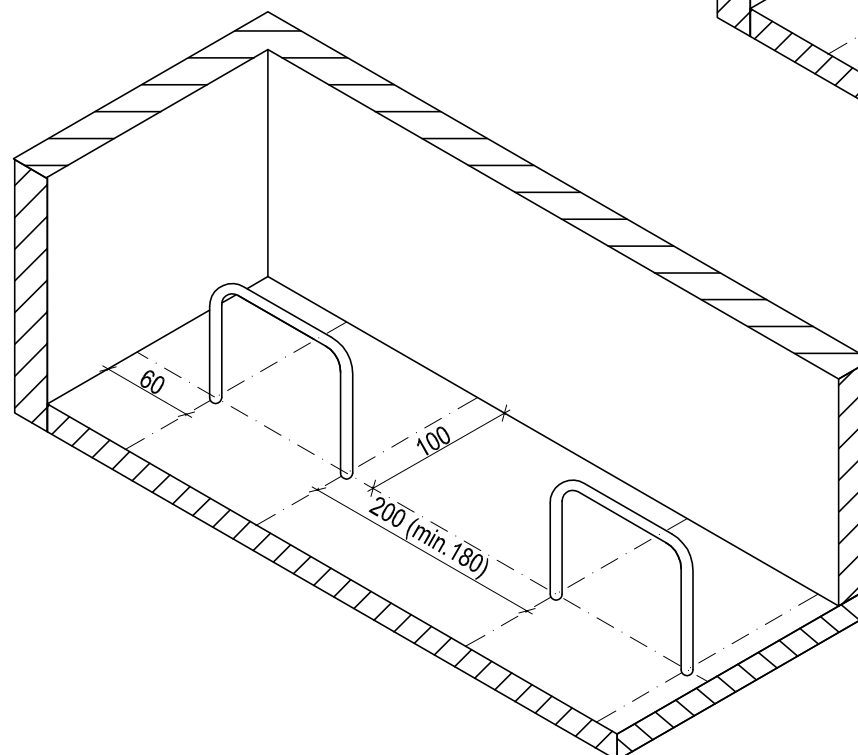
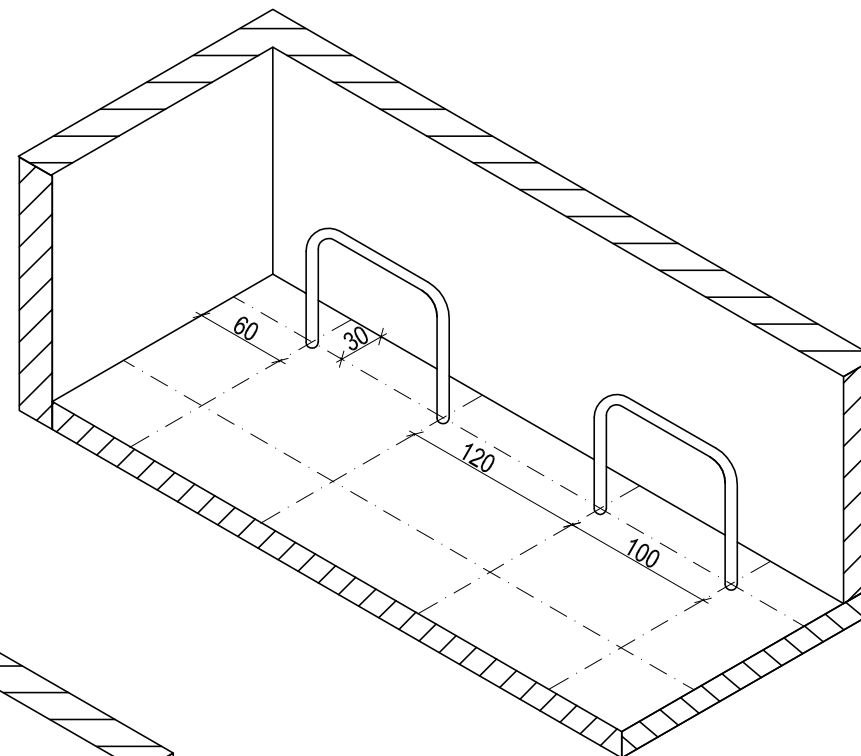
USYTUOWANIE STOJAKÓW PRZY ŚCIANIE

Skala:  
1:50

Nr rysunku:  
6.4

### a) równolegle

tylko do parkowania po  
jednej stronie stojaka

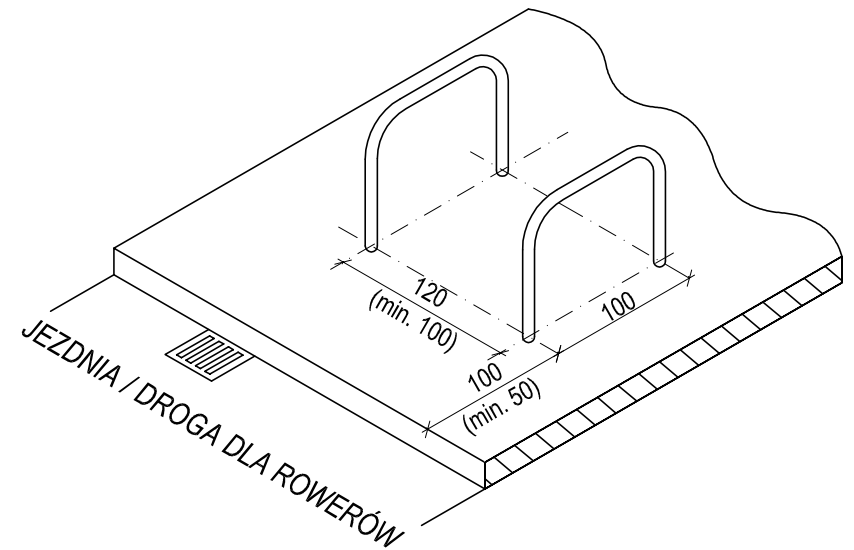
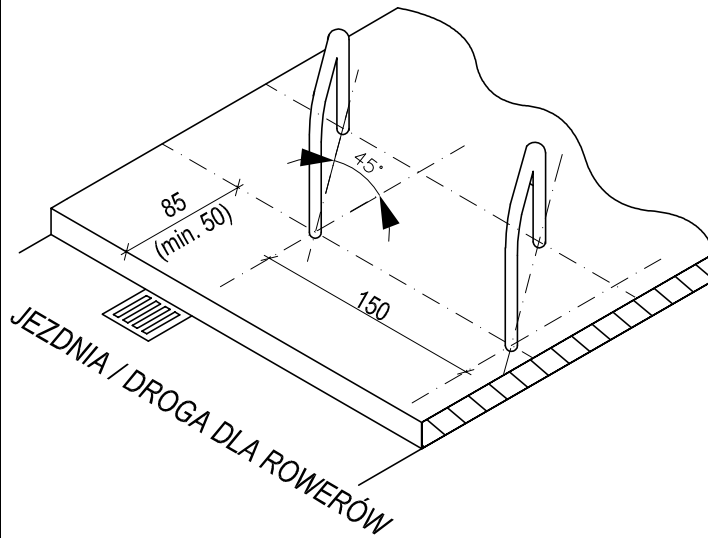


### b) równolegle

do parkowania po obu  
stronach stojaka

## Uwagi:

1. Wszystkie wymiary podane w [cm].
2. Uzupełnienie rozdziału 7.
3. Wymiary podane dla stojaka dł. 100 cm.



Urząd Miasta  
Jelenia Góra

Plac Ratuszowy 58  
58-500 Jelenia Góra  
www.jeleniagora.pl

Standardy projektowe  
i wykonawcze systemu  
rowerowego  
miasta Jelenia Góra

Opracowanie:  
Daniel Chojnacki

Data:  
03.01.2015

Tytuł:

USYTUOWANIE STOJAKÓW PRZY JEZDNI / DRODZE ROWEROWEJ

Skala:  
1:50

Nr rysunku:  
6.5

### Uwagi:

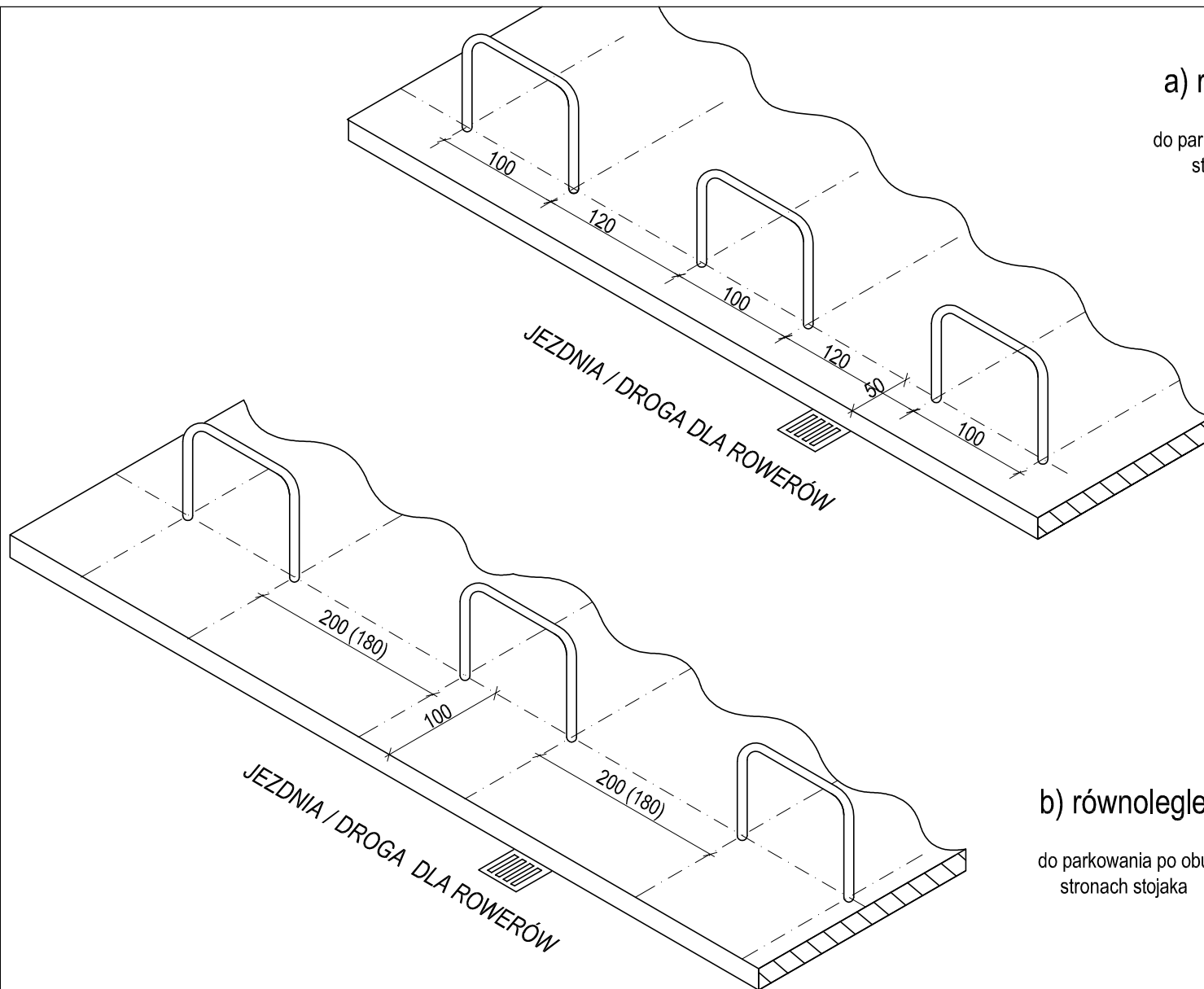
1. Wszystkie wymiary podane w [cm].
2. Uzupełnienie rozdziału 7.
3. Wymiary podane dla stojaka dł. 100 cm.



Urząd Miasta  
Jelenia Góra

Plac Ratuszowy 58  
58-500 Jelenia Góra  
www.jeleniagora.pl

Standardy projektowe  
i wykonawcze systemu  
rowerowego  
miasta Jelenia Góra



### a) równolegle

do parkowania po jednej  
stronie stojaka

### b) równolegle

do parkowania po obu  
stronach stojaka

Opracowanie:  
Daniel Chojnacki

Data:  
03.01.2015

Tytuł:

USYTUOWANIE STOJAKÓW PRZY JEZDNI / DRODZE DLA ROWERÓW

Skala:  
1:50

Nr rysunku:  
6.6